

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS ORIGINALO VERTIMAS

SVARBU

PRIEŠ NAUDOJIMĄ ATIDŽIAI PERSKAITYKITE
IŠSAUGOKITE VĒLESNIAM PERŽIŪRĖJIMUI



23-15-2025	Cross Lite EVO 1	ZA-15-0048	Urban EVO 3	ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	ZA-15-0050	Grinder EVO	ZA-18-0038	Sonic Evo 29"
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	ZA-18-0039	Sonic Eva 29"
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	ZA-18-0040	Sonic Evo AM1
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	ZA-18-0003 ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	ZA-18-0005 ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	ZA-18-0007 ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	ZA-18-0009 ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2
23-18-3082	LT CX PRO 29	ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I
ZA-15-0001	AllGround Evo	ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	ZA-18-0060 ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	ZA-24-0001	Twenty 4E 24"
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	ZA-18-0031 ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20
ZA-15-0045	Streetliner Evo	ZA-18-0033	E-Stream Evo 1 TR2 27.5"	ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24
ZA-15-0046	Urban EVO 1	ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26
ZA-15-0047	Urban EVO 2	ZA-18-0035	Vuca Evo AM2		

Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją	
1.1	Gamintojas	11
1.2	Įstatymai, standartai ir gairės	11
1.3	Kalba	11
1.3.1	Įspėjamieji nurodymai	11
1.3.2	Teksto žymėjimas	11
1.3.3	Santrumpos	12
1.4	Jūsų informacijai	12
1.5	Naudojimo instrukcijos tikslai	12
1.6	Tipo numeris ir modelis	13
1.7	Rėmo numeris	14
1.8	Naudojimo instrukcijos identifikavimas	14
2	Sauga	
2.1	Liekamoji rizika	15
2.1.1	Gaisro ir sprogo pavojus	15
2.1.2	Elektros smūgis	17
2.1.3	Griuvimo pavojus	17
2.1.4	Amputacijos pavojus	17
2.1.5	Rakto ištraukimas	17
2.1.6	Triktys dėl „Bluetooth®“	18
2.2	Nuodingosios medžiagos	19
2.2.1	Kancerogeninės medžiagos	19
2.2.2	Toksinės medžiagos	19
2.2.3	Ėsdinančios ir dirginančios medžiagos	19
2.3	Reikalavimai „Pedelec“ vairuotojui	20
2.3.1	Jaunimo dviračiai	20
2.4	Pažeidžiamos grupės	21
2.4.1	Jaunimo dviračiai	21
2.5	Asmeninės apsaugos priemonės	21
2.5.1	Kalnų dviračiai	21
2.6	Apsauginiai įtaisai	21
2.7	Saugos ženklai ir saugos instrukcijos	22
2.8	Veiksmai kritiniu atveju	22
2.8.1	Pavojinga eismo situacija	22
2.8.2	Tepalų ir alyvos nuotėkis iš šakės	22
2.8.3	Stabdžių skysčio nuotėkis	22
2.8.4	Akumuliatoriaus garų nuotėkis	23
2.8.5	Akumuliatoriaus gaisras	23
2.8.6	Tepalų ir alyvos nuotėkis iš galinio amortizatoriaus	23
2.8.7	Iš spyruoklinio balnelio stovo „EIGHTPINS“ ištekeję tepalai	24
2.9	Nurodymas dėl duomenų apsaugos	25
3	Aprašymas	
3.1	Naudojimas pagal paskirtį	26
3.1.1	Miesto ir turistinis dviratis	26
3.1.2	Sulankstomi dviračiai	27
3.1.3	Kalnų dviratis	28
3.1.4	Krovininis dviratis	29
3.1.5	Vaikų ir jaunimo dviračiai	30
3.1.6	Naudojimo sritis	31
3.2	Visos transporto priemonės techniniai duomenys	33
3.2.1	„Bafang“	33
3.2.2	BOSCH	33
3.2.3	„Pinion“	34

3.2.4	Shimano	34
3.2.5	Svoris	35
3.2.6	Didžiausias leistinas bendrasis svoris (LBS)	36
3.2.7	Reikalavimai aplinkai	38
3.3	Gamyklinių duomenų lentelė	41
3.3.1	24 metų modeliai	41
3.3.2	Modeliai iki 23 metų	42
3.4	Konstruktinės dalys	43
3.4.1	Miesto ir turistinis dviratis, apžvalga	43
3.4.2	Kalnų dviratis, apžvalga	96
3.4.3	Jaunimo dviratis, apžvalga	152
3.4.4	Eigos mechanizmas	163
3.4.5	Ratas	193
3.4.6	Stabdis	198
3.4.7	Balnelis	204
3.4.8	Balnelio stovas	206
3.4.9	Mechaninės pavaros sistema	214
3.4.10	Elektrinė pavaros sistema BAFANG	217
3.4.11	Elektrinė pavaros sistema	219
3.4.12	Elektrinė pavaros sistema PINION	224
3.4.13	Elektrinė pavaros sistema SHIMANO 5003	226
3.4.14	Elektrinė pavaros sistema SHIMANO 8000	228
3.5	Valdiklių ir indikatorių aprašymas	231
3.5.1	Vairas su „BOSCH LED Remote“ ir pasirenkamu ekranu „Intuvia 100“ arba „Kiox 300“	231
3.5.2	Borto kompiuteris BOSCH LED Remote	233
3.5.3	„BOSCH Intuvia 100“ ekranas	238
3.5.4	Ekranas	240
3.5.5	Vairas su „BOSCH System Controller“ ir pasirinktinai su „Mini Remote“ valdymo bloku	245
3.5.6	Vairas su „BOSCH Purion 200“	250
3.5.7	Vairas su „FIT Remote Basic“, ekranu „FIT Comfort“ arba „FIT Compact“	254
3.5.8	Vairas su „FIT LED Remote“	269
3.5.9	Vairas su „SHIMANO SC-E5003“ borto kompiuteriu	271
3.5.10	Vairas su „SHIMANO SC-EM800“	274
3.5.11	Rankinis stabdis	277
3.5.12	Pavarų perjungimo sistema	278
3.5.13	Amortizavimas ir pakaba	282
3.5.14	Amortizavimas ir slopinimas galiniame amortizatoriuje	286
3.5.15	Akumulatorius	288
4	Transportavimas ir laikymas	
4.1	Transportavimas	290
4.1.1	Transportavimo apsaugos naudojimas	290
4.1.2	„Pedelec“ transportavimas	290
4.1.3	„Pedelec“ siuntimas	291
4.1.4	Akumulatoriaus transportavimas	291
4.1.5	Akumulatoriaus siuntimas	291
4.2	Numatytosios rankenos, kėlimo taškai	291
4.3	Laikymas	291
4.3.1	Akumulatoriaus sandėliavimo režimas	291
4.3.2	Nenaudojimo laikotarpis	292
5	Montavimas	
5.1	Išpakavimas	293
5.2	Reikalingi įrankiai	293
5.3	Eksploatacijos pradžia	294
5.3.1	Akumulatoriaus patikra	294
5.3.2	Sureguliuokite amortizavimo sistemą pagal kūno svorį	295

5.3.3	LIMOTEC balnelio stovo reguliavimas	296
5.3.4	„ROCKSHOX Reverb AXS“ balnelio stovo paruošimas	297
5.3.5	Rato paruošimas	298
5.3.6	Rato montavimas „SUNTOUR“ šakėje	299
5.3.7	Rato montavimas FOX šakėse	304
5.3.8	Pedalų montavimas	306
5.3.9	Iškyšos ir vairo patikra	307
5.4	„Pedelec“ pardavimas	307

6 Eksploatacija

6.1	Rizika ir pavojai	308
6.2	Patarimai dėl didesnio nuvažiuojamo atstumo	310
6.3	Apmokymas ir klientų aptarnavimo tarnyba	311
6.4	„Pedelec“ pritaikymas	311
6.4.1	Paruošimas	311
6.4.2	Važiavimo padėtis	312
6.4.3	Balnelio stovas	314
6.4.4	Balnelis	314
6.4.5	Vairas	321
6.4.6	Vairo iškyša	323
6.4.7	Rankenos	325
6.4.8	Padangos	326
6.4.9	Stabdis	328
6.4.10	Valdymo blokas ir pavarų perjungimas	339
6.4.11	Pakaba ir amortizavimas	340
6.4.12	Amortizuojančios šakės SAG nustatymas	340
6.4.13	Galinio amortizatoriaus SAG nustatymas	355
6.4.14	Atšokimo amortizatoriaus amortizuojančios šakės nustatymas	363
6.4.15	Atšokimo amortizatoriaus galinio amortizatoriaus nustatymas	367
6.4.16	Artimosios šviesos	371
6.4.17	Borto kompiuteris	373
6.4.18	Borto kompiuterio pritaikymas	378
6.4.19	Valdymo blokas	384
6.4.20	Borto kompiuterio ir „FIT Compact“ pritaikymas	387
6.4.21	„FIT Remote LCD“ pritaikymas	392
6.4.22	„SHIMANO 5003“ borto kompiuterio pritaikymas	397
6.4.23	„SHIMANO 800“ borto kompiuterio pritaikymas	398
6.4.24	Nustatymų meniu atidarymas	400
6.4.25	Nustatymų meniu uždarymas	400
6.4.26	Išorinio įrenginio prijungimas	406
6.5	Priedai	407
6.5.1	Vaikiška kėdutė	407
6.5.2	Priekaba	408
6.5.3	Bagażinė	409
6.5.4	Bagażinės ir dėžės	409
6.5.5	Priekiniai krepšiai	410
6.5.6	Vairo ragai	410
6.5.7	Pastatymo kojėlė	410
6.5.8	Papildomos baterijos arba akumuliatoriniai žibintai	410
6.5.9	Mobiliojo telefono laikiklis	410
6.5.10	Amortizuojančių šakių varžtinė spyruoklė	410
6.5.11	Stacionariai sumontuoti apsaugos nuo oro sąlygų įtaisai	410
6.6	Asmeninės apsaugos priemonės ir priedai kelių eismo saugumui užtikrinti	411
6.7	Prieš kiekvieną kelionę	411
6.7.1	Patikrinkite ABS lemputę	412
6.8	Asmeninės apsaugos priemonės ir priedai kelių eismo saugumui užtikrinti	413
6.8.1	Važinėjimas dviračių parkuose ir bekelėje	413
6.8.2	Važiavimas viešaisiais keliais	413
6.9	Prieš kiekvieną važiavimą	414

6.10	„BOSCH“ akumulatoriaus naudojimas	415
6.10.1	Integruoto akumulatoriaus naudojimas	415
6.10.2	Rėmo akumulatorius	416
6.10.3	Akumulatoriaus ištraukimas	416
6.10.4	Akumulatoriaus įkrovimas	417
6.11	„SuperCore“ akumulatoriaus naudojimas	418
6.11.1	Akumulatoriaus ištraukimas	418
6.11.2	Akumulatoriaus įstatymas	418
6.11.3	Įkraukite akumuliatorių	419
6.11.4	Akumulatoriaus „prižadinimas“	419
6.12	Greitai reguliuojamos vairo iškyšos nustatymas tiesiai	420
6.13	Bagažinės naudojimas	420
6.14	Pastatymo kojelės užlenkimas	421
6.15	Balnelio naudojimas	421
6.15.1	Odinio balnelio naudojimas	421
6.16	Pedalų naudojimas	421
6.17	Balnelio aukščio nustatymas nuotolinio valdymo pulteliu	422
6.17.1	Balnelio nuleidimas	422
6.17.2	Balnelio pakėlimas	422
6.18	Skambučio naudojimas	422
6.19	Vairo naudojimas	422
6.19.1	Daugiafunkcio vairo naudojimas	422
6.19.2	Papildomų rankenų naudojimas	423
6.19.3	Odinių rankenų naudojimas	423
6.20	„RockShox Reverb AXS“ balnelio stovo naudojimas	424
6.20.1	Balnelio aukščio reguliavimas balnelyje	424
6.20.2	Galinio amortizatoriaus nustatymas	425
6.20.3	Galinio amortizatorius kompresinio slopintuvo nustatymas	428
6.21	Elektrinės pavaros sistemos naudojimas	432
6.21.1	Elektrinės pavaros sistemos įjungimas	432
6.21.2	Elektrinės pavaros sistemos išjungimas	432
6.22	Borto kompiuterio naudojimas	433
6.22.1	Diagnostikos prievado naudojimas	433
6.22.2	Borto kompiuterio akumulatoriaus įkrovimas	433
6.22.3	Žibintų naudojimas	434
6.22.4	Ekranų ryškumo nustatymas	434
6.22.5	Pagalbos stumiant naudojimas	434
6.22.6	Pagalbos laipsnio pasirinkimas	435
6.23	Borto kompiuterio naudojimas	436
6.23.1	Diagnostikos prievado naudojimas	436
6.23.2	Valdymo bloko akumulatoriaus įkrovimas	436
6.23.3	Tolimųjų šviesų naudojimas	437
6.23.4	Ekranų ryškumo nustatymas	437
6.23.5	Pagalbos stumiant naudojimas	437
6.23.6	Pagalbos laipsnio pasirinkimas	438
6.24	Elektrinės pavaros sistemos naudojimas su „BOSCH Purion 200“	439
6.24.1	Elektrinės pavaros sistemos įjungimas	439
6.24.2	Elektrinės pavaros sistemos išjungimas	439
6.24.3	Borto kompiuterio „Purion 200“ naudojimas	440
6.25	Elektrinės pavaros sistemos „FIT“ naudojimas	443
6.25.1	Elektrinės pavaros sistemos įjungimas	443
6.25.2	Elektrinės pavaros sistemos išjungimas	443
6.25.3	Valdymo bloko „FIT Remote Basic“ naudojimas	444
6.26	Borto kompiuterio naudojimas	446
6.26.1	Stūmimo pagalbos naudojimas	446
6.26.2	Artimųjų šviesų naudojimas	446
6.26.3	Pagalbos laipsnio pasirinkimas	447
6.26.4	Galios padidinimo (Boost) funkcijos naudojimas	447

6.27	Elektrinės pavaros sistemos „SHIMANO“ naudojimas	448
6.27.1	Pavaros sistemos įjungimas	448
6.27.2	Pavaros sistemos išjungimas	448
6.28	Borto kompiuterio naudojimas	449
6.28.1	Artimųjų šviesų naudojimas	450
6.28.2	Pagalbos laipsnio pasirinkimas	450
6.28.3	Stūmimo pagalbos naudojimas	451
6.28.4	Kelionės informacijos perjungimas	451
6.29	Borto kompiuterio naudojimas	452
6.29.1	Artimųjų šviesų naudojimas	452
6.29.2	Stūmimo pagalbos naudojimas	452
6.29.3	Pagalbos laipsnio pasirinkimas	453
6.29.4	Perjungti rodomus kelionės duomenis	453
6.29.5	Nuvažiuto atstumo (DST) atstata	453
6.29.6	Rodomų vienetų nustatymas	453
6.29.7	Pradinės pavaros nustatymas	453
6.30	Stabdžių naudojimas	454
6.30.1	Rankinio stabdžio naudojimas	454
6.30.2	Kojinių pedalinių stabdžių naudojimas	454
6.30.3	ABS naudojimas	455
6.31	Pavarų perjungimo sistema	457
6.31.1	Grandininės pavaros naudojimas	457
6.31.2	Pavarų perjungiklio SRAM AXS perjungimas	458
6.31.3	SHIMANO stebulės pavaros naudojimas	459
6.31.4	„Pinion“ pavarų naudojimas	461
6.32	Amortizatorių ir slopintuvų naudojimas	462
6.32.1	Pakabos fiksavimas	462
6.32.2	Amortizuojančių šakių kompresinio slopintuvo reguliavimas	463
6.33	Statymas	469
6.33.1	Prisukamas greitai reguliuojamas stiebas	470
6.33.2	Pedalo užlenkimas	470
6.33.3	Užrakinimo funkcijos įjungimas	471

7 Valymas, priežiūra ir apžiūra

7.1	Prieš kiekvieną kelionę	476
7.1.1	Apsauginių įtaisų patikra	476
7.1.2	Rėmo patikra	476
7.1.3	Šakių patikra	476
7.1.4	Patikrinkite galinį amortizatorių	476
7.1.5	Bagazinės patikra	476
7.1.6	Purvasaugių patikra	476
7.1.7	Patikrinkite ratų koncentriškumą	476
7.1.8	Patikrinkite ekscentriką	476
7.1.9	Patikrinkite spyruoklinį balnelio stovą	477
7.1.10	Patikrinkite skambutį	477
7.1.11	Patikrinkite rankenas	477
7.1.12	Patikrinkite USB dangtelį	477
7.1.13	Artimųjų šviesų patikra	477
7.1.14	Patikrinkite stabdžius	477
7.2	Po kiekvieno važiavimo	478
7.2.1	Artimųjų šviesų ir reflektorių valymas	478
7.2.2	Amortizuojančios šakės valymas	478
7.2.3	Amortizuojančių šakių priežiūra	478
7.2.4	Pedalų valymas	478
7.2.5	Stabdžių valymas	478
7.2.6	Spyruoklinio balnelio stovo valymas	478
7.2.7	Galinio amortizatoriaus valymas	478

7.3	Pagrindinis valymas	479
7.3.1	Borto kompiuterio ir valdymo bloko valymas	479
7.3.2	Akumulatoriaus valymas	479
7.3.3	Variklio valymas	479
7.3.4	Rėmo, šakių, bagažinės , purvasaugių ir pastatymo kojelės valymas	480
7.3.5	Vairo iškyšos valymas	480
7.3.6	Vairo valymas	480
7.3.7	Rankenų valymas	480
7.3.8	Balnelio stovo valymas	480
7.3.9	Balnelio valymas	481
7.3.10	Padangų valymas	481
7.3.11	Stipinų ir stipinų galvučių valymas	481
7.3.12	Stebulės valymas	481
7.3.13	Perjungimo elementų valymas	481
7.3.14	SRAM AXS pavarų perjungimo mechanizmo valymas	482
7.3.15	Kasetės, žvaigždučių ir pavarų perjungiklio valymas	482
7.3.16	Stabdžių valymas	482
7.3.17	Stabdžių disko valymas	482
7.3.18	Diržo valymas	483
7.3.19	Grandinės valymas	483
7.4	Priežiūra	484
7.4.1	Rėmo priežiūra	484
7.4.2	Šakės priežiūra	484
7.4.3	Bagažinės priežiūra	485
7.4.4	Purvasaugio priežiūra	485
7.4.5	Pastatymo kojelės priežiūra	485
7.4.6	Vairo iškyšos priežiūra	485
7.4.7	Vairo priežiūra	485
7.4.8	Rankenos priežiūra	486
7.4.9	Balnelio stovo priežiūra	486
7.4.10	Ratlankio priežiūra	486
7.4.11	Odinio balnelio priežiūra	487
7.4.12	Stebulės priežiūra	487
7.4.13	Stipino galvutės priežiūra	487
7.4.14	Pavarų perjungimo priežiūra	487
7.4.15	Pedalo priežiūra	487
7.4.16	Grandinės priežiūra	488
7.4.17	Akumulatoriaus priežiūra	488
7.4.18	Stabdžių priežiūra	489
7.4.19	Sutepkite EIGHTPINS balnelio stovo vamzdį	489
7.5	Apžiūra	490
7.5.1	Rato patikra	490
7.5.2	Stabdžių sistemos patikra	494
7.5.3	Grandinės patikra	498
7.5.4	Dirželio patikra	500
7.5.5	Artimųjų šviesų patikra	504
7.5.6	Vairo iškyšos patikra	505
7.5.7	Vairo patikra	505
7.5.8	Balnelio patikra	505
7.5.9	Balnelio stovo patikra	505
7.5.10	Pedalų patikra	505
7.5.11	Pavarų perjungimo sistemos patikra	506

8 Apžiūra ir techninė priežiūra

8.1	Pirmoji apžiūra	509
8.2	Didžioji apžiūra	509
8.3	Nuo komponento priklausanti techninė priežiūra	509
8.4	Pirmosios apžiūros atlikimas	512

8.5	Didžiosios apžiūros atlikimas	513
8.5.1	Rėmo apžiūra	521
8.5.2	Bagażinės apžiūra	521
8.5.3	Galinio amortizatoriaus apžiūra ir techninė priežiūra	521
8.5.4	Pavarų stebulės apžiūra	522
8.5.5	Vairo iškyšos apžiūra	522
8.5.6	Valdymo guolio apžiūra ir sutepimas	522
8.5.7	Ekscentriko ašies apžiūra	523
8.5.8	Šakės apžiūra	524
8.5.9	Balnelio stovo apžiūra	525
8.5.10	Priveržimo momentas	538

9 Klaidų paieška, trikčių šalinimas ir remontas

9.1	Skausmų vengimas	550
9.1.1	Nusiskundimai, susiję su sėdėjimu	551
9.1.2	Klubų skausmai	551
9.1.3	Nugaros skausmai	551
9.1.4	Sprando ir pečių skausmai	552
9.1.5	Nutirpusios ir skaudančios rankos	552
9.1.6	Šlaunų skausmai	552
9.1.7	Kelių skausmai	553
9.1.8	Pėdų skausmai	553
9.2	Trikčių šalinimas ir problemų sprendimas	554
9.2.1	Pavaros sistema ar borto kompiuteris neįsijungia	554
9.2.2	Klaidų palaikymo funkcija	555
9.2.3	Akumulatoriaus klaida	556
9.2.4	Klaidų ekranas	557
9.2.5	Apšvietimas neveikia	557
9.3	Klaidos pranešimas	558
9.3.1	Borto kompiuteris	558
9.3.2	Akumulatorius	558
9.4	Klaidos pranešimas	560
9.4.1	Borto kompiuteris	560
9.4.2	Akumulatorius	561
9.5	Pavaros sistemos „FIT“ klaidų paieška	562
9.5.1	Pavaros sistema ar ekranas neįsijungia	562
9.5.2	Įspėjimai ir šviesos diodai	562
9.5.3	Pagalbos klaida	562
9.5.4	Akumulatoriaus triktis	564
9.5.5	„FIT“ klaidos pranešimas	566
9.5.6	„BAFANG“ klaidos pranešimas	572
9.5.7	„PINION“ klaidos pranešimas	575
9.6	Pavaros sistemos „SHIMANO 5003“ klaidų paieška	590
9.6.1	Pavaros sistema ar ekranas neįsijungia	590
9.6.2	Įspėjimai ir šviesos diodai	590
9.7	Pagalbos funkcija	590
9.8	Akumulatorius	592
9.9	Apšvietimas	593
9.9.1	Borto kompiuterio klaida	593
9.10	Kita	594
9.10.1	„SHIMANO 5003“ klaidos pranešimas	595
9.11	Pavaros sistemos „SHIMANO 800“ klaidų paieška	599
9.11.1	Pavaros sistema ar borto kompiuteris neįsijungia	599
9.11.2	Įspėjimai ir klaidos pranešimas	599
9.11.3	Pagalbos klaida	599
9.11.4	Akumulatoriaus triktis	601
9.11.5	Borto kompiuterio klaida	602
9.11.6	Apšvietimas neveikia	602
9.11.7	Kitos klaidos	603

9.11.8	„SHIMANO 8000“	604
9.11.9	Diskinių stabdžių trikčių šalinimas	607
9.11.10	Problemos su pedalinais stabdžiais	608
9.11.11	Problemos su ratlankio stabdžiais	609
9.11.12	ABS problemos	610
9.11.13	SR SUNTOUR amortizuojančių šakių klaidų sprendimas	611
9.11.14	ROCKSHOX amortizuojančios šakės klaidų šalinimas	615
9.11.15	FOX amortizuojančių šakių trikčių šalinimas	619
9.11.16	INTEND šakių trikčių šalinimas	623
9.11.17	Galinio amortizatoriaus SR SUNTOUR klaidų sprendimas	624
9.11.18	ROCKSHOX galinio amortizatoriaus klaidų sprendimas	628
9.11.19	FOX galinio amortizatoriaus klaidų sprendimas	632
9.11.20	Problemos su stebulės pavara	636
9.11.21	Laisvosios eigos movos trikčių šalinimas	638
9.11.22	Apšvietimo klaidų šalinimas	639
9.11.23	Padangų klaidų šalinimas	639
9.11.24	Balnelio stovo klaidų šalinimas	639
9.11.25	Kitų klaidų šalinimas	640
9.12	Remonto darbai specializuotose parduotuvėse	641
9.12.1	Originalios dalys ir tepalai	641
9.12.2	Rėmo remontas	641
9.12.3	Amortizuojančios šakės remontas	641
9.12.4	Artimųjų šviesų keitimas	642
9.12.5	Priekinių žibintų nustatymas	642
9.12.6	Tarpo tarp padangų ir amortizuojančios šakės patikra	642
9.13	Remontas	643
9.13.1	„Mini Remote“ baterijos pakeitimas	643
9.13.2	„Pedelec“ komponentų su įdiegta „eBike Lock“ funkcija keitimas	644
9.13.3	„SRAM AXS-Controller“ baterijos pakeitimas	647
9.13.4	„Pedelec“ komponentų su įdiegta užrakinimo funkcija keitimas	648
10	Perdirbimas ir šalinimas	
10.1	Atliekų šalinimo vadovas	649
11	Dokumentai	
11.1	Surinkimo protokolas	651
11.2	Apžiūros ir techninės priežiūros protokolas	654
11.3	Kroviklio naudojimo instrukcija	658
12	Žodynėlis	
12.1	Santrumpos	668
12.2	Supaprastinti terminai	668
13	Priedas	
I.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	669
II.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	670
III.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	671
IV.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	672
V.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	673
VI.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	674
VII.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	675
VIII.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	676
IX.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	677
X.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	678
14	Rodyklė	

Dėkojame Jums už pasitikėjimą!

BULLS tiekiami „Pedelec“ yra aukščiausios kokybės transporto priemonė. Jūs pasirinkote teisingai. Galutinį surinkimą, patarimus ir instrukcijas atlieka specializuotų parduotuvių darbuotojai. Nesvarbu, ar apžiūra, modifikavimas ar remontas – specializuota parduotuvė jums padės ir ateityje.

Jūs gausite šią naujojo „Pedelec“ naudojimo instrukciją. Skirkite laiko susipažinti su savo naujuoju „Pedelec“. Laikykites naudojimo instrukcijoje pateiktų patarimų ir pasiūlymų. Tokiu būdu galėsite ilgai džiaugtis savoju „Pedelec“. Linkime daug smagių akimirkų ir geros bei saugios kelionės!

Norėdami važiavimo metu visada turėti naudojimo instrukciją, atsisiųskite ją į savo mobilųjį telefoną šiuo interneto adresu:



www.bulls.de/service/downloads.

Autorių teisės

© „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“

Negavus aiškaus sutikimo draudžiama perduoti ir atkurti šią naudojimo instrukciją, taip pat naudoti ir perduoti jos turinį. Esant pažeidimui įpareigojama atlyginti žalą. Visos patento, naudingojo modelio arba dizaino teisės saugomos.

Galimi vidiniai pakeitimai

Naudojimo instrukcijoje pateikta informacija yra techninės specifikacijos, patvirtintos spausdinimo metu. Be čia aprašytų funkcijų bet kada galima atlikti programinės įrangos pakeitimus klaidų ištaisymo ir funkcijų išplėtimo tikslais.

Naujoje naudojimo instrukcijos versijoje yra reikšmingų pakeitimų. Visi naudojimo instrukcijos pakeitimai ir naujos jų versijos publikuojami šioje interneto svetainėje:

www.bulls.de/service/downloads.

Redakcija

Tekstas ir paveikslėliai:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Vertimas

ElaN Languages
Bahnhofstraße 27
78713 Schramberg, Germany

Jei kils klausimų ar problemų arba norėdami gauti atspausdintą naudojimo instrukciją, galite kreiptis šiuo el. paštu:

tecdoc@zeg.de

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Gamintojas

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel. +49 221 17959 0
Faks. +49 221 17959 31
El. paštas: info@zeg.de

1.2 Įstatymai, standartai ir gairės

Naudojimo instrukcijoje atsižvelgiama į pagrindinius reikalavimus pagal šias direktyvas ir standartus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES,
- Žemos įtampos direktyva 2014/35/ES, pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą,
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,
- EN 15194:2017, „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, **išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019**
- Kalnų dviračiai: DIN EN 17404, „Dviračiai. Dviračiai su elektros varikliu. EPAC kalnų dviračiai“.
- Kroviniams dviračiams: DIN 79010:2020 „Dviračiai. Transportinis ir krovininis dviratis. Vienvėžių ir daugiavėžių dviračių reikalavimai ir bandymo metodai“

1.3 Kalba

Originali naudojimo instrukcija yra parašyta vokiečių kalba. Vertimas be originalios naudojimo instrukcijos negalioja.

1.3.1 Įspėjamieji nurodymai

Įspėjamieji nurodymai rodo pavojingas situacijas ir veiksmus. Naudojimo instrukcijoje rasite trijų kategorijų įspėjamuosius nurodymus:

 **ISPĖJIMAS**

Neįvykdžius šio nurodymo, galite susižeisti ar žūti. Vidutinė rizika.

 **DĖMESIO**

Jeigu to nepaisysite, galimi lengvi ar vidutinio sunkumo sužalojimai. Maža rizika.

Pastaba

Neatlikus šio veiksmo, gali būti padaryta žala turtui.

1.3.2 Teksto žymėjimas

Naudojimo instrukcijoje yra dešimt teksto žymėjimų:

Rašyba	Naudojimas
<u>pabraukta mėlynai</u>	Nuoroda
<u>pabraukta pilkai</u>	Kryžminės nuorodos
✓	Sąlygos
▶	Tvarkymo instrukcijos be sekos
3	Nurodymai tam tikra eilės tvarka
⇒	Veiksmo žingsnio rezultatas
UŽBLOKUOTAS	Rodmenys ekrane
•	Išvardijimai
Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga	Po antrašte esančioje pastaboje nurodomi pasirinktinai naudojami komponentai

1 lentelė. Teksto žymėjimas




1.3.3 Santrumpos

Santrumpa	Reikšmė/kilmė
ABS	Antipraslydimo sistema
BLE	„Bluetooth® Low Energy“
EPAC	„Electric Power Assisted Cycle“
LBS	Leistinas bendras svoris

2 lentelė. Santrumpų lentelė

1.4 Jūsų informacijai

Kad būtų patogiau skaityti, naudojamos įvairios piktogramos.

	Tekstas specializuotai parduotuvei
	Pastaba dėl komponentų keitimo
	Pastaba dėl fizinės būklės

1.5 Naudojimo instrukcijos tikslai

Šios naudojimo instrukcijos tikslas yra vartotojams suteikti informacijos, kurios jiems reikia, kad veiksmingai ir saugiai viso tarnavimo ciklo metu galėtų naudotis „Pedelec“, atsižvelgiant ir į galimą numatyti netinkamą naudojimą.

Ši naudojimo instrukcija skirta:

- „Pedelec“ vairuotojams ir
- specializuotoms parduotuvėms.

Skyriai su baltu fonu skirti tam, kad techniniai darbuotojai galėtų saugiai prižiūrėti, reguliuoti, naudoti, valyti „Pedelec“ ir aptikti bei pašalinti jo gedimus.

Naudojimo instrukcija nepakeičia pritaikytų specializuoto atstovo nurodymų. Naudojimo instrukcija yra neatsiejama „Pedelec“ dalis. Jei jis vieną dieną bus parduotas, naudojimo instrukcija turi būti perduota kitam savininkui.

Specialistams skirti skyriai yra paryškinti mėlyna spalva ir pažymėti veržliarakčio simboliu.



Šiais skyriais siekiama užtikrinti, kad parengti specialistai (dviračių mechatronikos inžinieriai, dviračių mechanikai ir kt.) saugiai atliktų pradinį surinkimą, pritaikymą, patikrą ir remontą.

Siekiant užtikrinti geresnį klientų aptarnavimą, kvalifikuoti darbuotojai taip pat turi perskaityti visus „Pedelec“ vairuotojui ir eksploatuotojui skirtus skyrius.

Atliekant darbus būtina nuolat pildyti visus protokolus, pateiktus 11.1 ir 11.2 skyriuose.

Skirius	Vairuotojas	Specializuota parduotuvė
1 Apie šią naudojimo instrukciją	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Sauga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Aprašymas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Transportavimas ir laikymas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5 Montavimas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Eksploatacija	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7 Valymas, priežiūra ir apžiūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Apžiūra ir techninė priežiūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Klaidų paieška, trikčių šalinimas ir remontas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.1 Skausmų vengimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.12 Remonto darbai specializuotose parduotuvėse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10 Perdirbimas ir šalinimas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 Dokumentai	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 Žodynėlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 Priedas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14 Rodyklė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 lentelė. Tikslinių grupių skyrių matrica

1.6 Tipo numeris ir modelis

Ši naudojimo instrukcija yra neatsiejama dalis „Pedelec“ su šiais tipo numeriais:

Typo nr.	Modelis	„Pedelec“ tipas
23-15-2025	Cross LITE EVO 1	Miesto ir turistinis dviratis
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	Kalnų dviratis
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	Miesto ir turistinis dviratis
23-15-3007 23-15-3008 23-15-3009	Lacuba Evo 11	Miesto ir turistinis dviratis
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	Miesto ir turistinis dviratis
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	Miesto ir turistinis dviratis
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	Kalnų dviratis
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	Kalnų dviratis
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	Kalnų dviratis
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	Kalnų dviratis
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	Kalnų dviratis
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	Kalnų dviratis
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	Kalnų dviratis
23-18-3082	LT CX PRO 29	Kalnų dviratis
ZA-15-0001	AllGround Evo	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0004	Iconic Evo 2 27,5"/29"	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0007 ZA-15-0008	Copperhead EVO 1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	Miesto ir turistinis dviratis

4 lentelė. Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ tipas

Typo nr.	Modelis	„Pedelec“ tipas
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0045	Streetliner Evo	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0046	Urban EVO 1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0047	Urban EVO 2	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0048	Urban EVO 3	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0050	Grinder EVO	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	Kalnų dviratis
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	Kalnų dviratis
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	Kalnų dviratis
ZA-18-0018	Aminga Eva TR1 27,5"	Kalnų dviratis
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	Kalnų dviratis
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	Kalnų dviratis
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	Kalnų dviratis
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	Kalnų dviratis
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	Kalnų dviratis
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	Kalnų dviratis
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	Kalnų dviratis
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	Kalnų dviratis
ZA-18-0033	E-Stream EVO TR2 27,5"	Kalnų dviratis
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	Kalnų dviratis

4 lentelė. Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ tipas

Tipo nr.	Modelis	„Pedelec“ tipas
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	Kalnų dviratis
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	Kalnų dviratis
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	Kalnų dviratis
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	Kalnų dviratis
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	Kalnų dviratis
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	Kalnų dviratis
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	Kalnų dviratis
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	Kalnų dviratis
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	Kalnų dviratis
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	Kalnų dviratis
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	Kalnų dviratis
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	Kalnų dviratis
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	Kalnų dviratis
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	Kalnų dviratis
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Kalnų dviratis
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	Kalnų dviratis
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	Kalnų dviratis
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	Vaikų ir jaunimo dviratis
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	Vaikų ir jaunimo dviratis
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	Vaikų ir jaunimo dviratis
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	Vaikų ir jaunimo dviratis
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	Vaikų ir jaunimo dviratis

4 lentelė. Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ tipas

1.7 Rėmo numeris

Kiekvienas rėmas turi perforuotą, individualų rėmo numerį (žr. 2 pav.). Pagal rėmo numerį, „Pedelec“ gali būti priskirtas savininkui. Rėmo numeris yra svarbiausias identifikatorius, pagal kurį galima patikrinti nuosavybę.

1.8 Naudojimo instrukcijos identifikavimas

Identifikacijos numeris naudojimo instrukcijose yra kiekvieno puslapio apačioje, kairėje.

Identifikacijos numerį sudaro dokumento numeris, publikacijos versija ir išleidimo data.

Identifikacijos numeris MY24B0a - 1a_1.0_19.12.2023

2 Sauga

2.1 Liekamoji rizika

Su „Pedelec“ susijusi ši liekamoji rizika:

- Gaisro ir sproginimo pavojus
- Elektros smūgis
- Griuvimo pavojus
- Amputacijos pavojus
- Rakto ištraukimas
- Triktys dėl „Bluetooth®“



2.1.1 Gaisro ir sproginimo pavojus

Niekada nekraukite esant kritiniam gedimui

Jei prie elektrinės pavaros sistemos prijungiamas kroviklis esant kritiniam gedimui, akumulatorius gali būti sunaikintas ir užsidegti.

- ▶ Kroviklį prijunkite tik prie sklandžiai veikiančios elektrinės pavaros sistemos.

Venkite prasiskverbiantį vandenį

Akumulatorius yra apsaugotas tik nuo vandens pusrū. Prasiskverbęs vanduo gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Nemeskite akumulatoriaus į vandenį.
- ▶ Jei įtariama, kad viduje yra vandens, akumulatoriaus nenaudokite.

Venkite karščio

Esant aukštesnei nei 60 °C temperatūrai skysčiai gali ištekėti iš akumulatoriaus ir pažeisti korpusą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Saugokite akumulatorių nuo karščio.
- ▶ Niekada nelaikykite šalia karštų daiktų.
- ▶ Niekomet nelaikykite akumulatoriaus ilgai saulės spinduliuose.
- ▶ Venkite didelių temperatūros pokyčių.

Niekomet nenaudokite netinkamo kroviklio

Per aukštos įtampos krovikliai sugadina akumulatorius. Dėl to gali kilti gaisras ar sproginimas.

- ▶ Įkrovimui naudokite tik patvirtintus akumulatorius.

Apsauga nuo trumpojo jungimo šuntuojant

Metaliniai daiktai gali šuntuoti akumulatoriaus elektrines jungtis. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Niekada nedėkite į akumulatorių sąvaržėlių, varžtų, monetų, raktų ir kitų smulkių daiktų.
- ▶ Akumulatorių dėkite tik ant švirių paviršių. Saugokite krovimo jungtį ir kontaktus nuo užteršimo, pvz., smėliu ar žemėmis.

Veiksmai su pažeistu arba sugedusiu akumulatoriumi

Sugedę akumulatoriai laikomi pavojingais kroviniams. Jiems priklauso:

- elementai arba akumulatoriai, kurie dėl saugos priežasčių buvo pripažinti sugedusiais;
- ištekėję akumulatoriai arba akumulatoriai, iš kurių pašalintos dujos;
- išorinių ar mechaninių pažeidimų patyrę elementai arba akumulatoriai ir
- elementai arba akumulatoriai, kurių sauga dar nepatikrinta.

Apsauginė elektronika gali sugesti, jei akumulatoriai yra pažeisti ar sugedę. Likutinė įtampa gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Naudokite ir įkraukite tik nepriekaištingai veikiančią akumulatorių ir priedus.
- ▶ Akumulatoriaus niekada neatidarykite ir neremontuokite.
- ▶ Nedelsdami išjunkite akumulatorių, kurio išorė pažeista.
- ▶ Po kritimo ar smūgio išimkite akumulatorių mažiausiai 24 valandoms ir stebėkite.
- ▶ Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

Sugedusių akumuliatorių sandėliavimas

Specializuota parduotuvė pasirūpins sugedusių akumuliatorių šalinimu.

- ▶ Vežkite sugedusį „Pedelec“ akumuliatorių į specializuotą parduotuvę.
- ▶ Iki šalinimo laikykite sausoje vietoje saugioje talpykloje pagal ADR SV 376, P908.



1 paveikslėlis. Saugi talpykla, pavyzdys

- ▶ Nestatykite šalia degių medžiagų.
- ▶ Tinkamai šalinkite sugedusius akumulatorius.

Venkite kroviklio perkaitimo

Įkraunant akumuliatorių, kroviklis įkaista. Esant nepakankamam aušinimui gali kilti gaisras arba nudegti rankos.

- ▶ Niekada nenaudokite kroviklio ant degaus paviršiaus.
- ▶ Niekada neuždenkite kroviklio įkrovimo metu.
- ▶ Niekomet nepalikite kroviklio be priežiūros krovimo proceso metu.

Įkaitusių stabdžių ir variklių aušinimas

Ekspluatuojami stabdžiai ir variklis gali labai įkaisti. Prisilietus galite nudegti arba gali kilti gaisras.

- ▶ Niekomet nelieskite stabdžių ar variklio iš karto po važiavimo.
- ▶ Niekada nestatykite „Pedelec“ ant degaus paviršiaus (žolės, medžio ir kt.) iš karto po važiavimo.



2.1.2 Elektros smūgis

Niekada nenaudokite pažeistų tinklo bloko komponentų

Pažeisti krovikliai, elektros linijos ir kištukai padidina elektros smūgio riziką.

- ▶ Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite kroviklį, laidą ir kištuką. Niekada nenaudokite pažeisto kroviklio.

Venkite vandens patekimo

Įsiskverbus vandeniui į kroviklį kyla elektros smūgio pavojus.

- ▶ Kroviklį naudokite tik patalpose.

Kaip elgtis su kondensatu

Temperatūrai pasikeitus iš šaltos į šiltą kroviklyje ir akumuliatoriuje gali susidaryti kondensatas, dėl kurio gali įvykti trumpasis jungimas.

- ▶ Prijungdami kroviklį arba akumuliatorių palaukite, kol abu prietaisai sušils iki kambario temperatūros.



2.1.3 Griuvimo pavojus

Tinkamas ekscentriko nustatymas

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos. Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Tai gali sugadinti dalis. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekada neveržkite ekscentriko įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik pagal reikalavimus nustatyta įtempimo jėga.

Tinkamo sukimo momento naudojimas

Jeigu varžtas prisuktas per stipriai, jis gali lūžti. Jeigu varžtas prisuktas per silpnai, jis gali atsipalaiduoti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Visuomet atsižvelkite į ant varžto ar 8.5.10 skyriuje nurodytą sukimo momentą.

Naudokite tik patvirtintus stabdžius

Ratai skirti naudoti tik su ratlankio stabdžiais arba diskiniiais stabdžiais. Jei naudojamas netinkamas stabdis, ratas gali sulūžti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Naudokite tik patvirtintą rato stabdį.



2.1.4 Amputacijos pavojus

Diskinių stabdžių diskas yra toks aštrus, kad jis gali sukelti sunkius pirštų sužeidimus, kai jie patenka į stabdžių disko angas.

Žvaigždės ir skriemuliai gali įtraukti pirštus ir tokiu būdu juos rimtai sužaloti.

- ▶ Visada saugokite pirštus nuo besisukančių stabdžių diskų, grandinės ar diržinės pavaros.

2.1.5 Rakto ištraukimas

Įkištas raktas gabenant ir važiuojant gali nulūžti arba gali netyčia atsirakinti spyna.

- ▶ Ištraukite raktą iš akumuliatoriaus užrakto.

2.1.6 Triktys dėl „Bluetooth®“

Jeigu naudojate borto kompiuterį su „Bluetooth®“ ir (arba) Wi-Fi®, gali sutrikti kitų prietaisų ir sistemų, lėktuvų įrangos ir medicinos prietaisų (pvz., širdies stimuliatorių, klausos aparatų) veikimas.

Taip pat negali būti atmesta tikimybė, kad žala kils betarpiškoje aplinkoje esantiems žmonėms ir gyvūnams.

- ▶ Niekomet nenaudokite „Pedelec“ su „Bluetooth®“ netoli medicinos prietaisų, degalinių, cheminės įrangos, potencialiai sprogioje aplinkoje ir sprogdinimo teritorijose.
- ▶ Niekomet nenaudokite „Pedelec“ su „Bluetooth®“ lėktuvuose.
- ▶ Venkite ilgalaikio naudojimo tiesioginėje organizmo aplinkoje.

2.2 Nuodingosios medžiagos

Jei į aplinką patenka ar naudojamos medžiagos, kurios kelia pavojų žmonėms ir aplinkai, būtina imtis veiksmingų apsaugos priemonių.

Galimi pavojai, įtampa ir pavojus sveikatai dėl:

- kancerogeninių, lytinėms ląstelėms mutageninį poveikį ir reprodukciniams ląstelėms toksišką poveikį turinčių medžiagų
- toksinių medžiagų ir
- ėsdinančių ir dirginančių medžiagų (kvėpavimo takus, odą).

Kas gali nutikti?

- Sunkus sveikatos sutrikimas,
- pavojus būsimai gyvybei ir
- pavojus pašaliniam asmeniui dėl pernešimo ir užteršimo privačioje aplinkoje.



2.2.1 Kancerogeninės medžiagos

Kancerogeninės pavojingos medžiagos – tai medžiagos, kurios gali sukelti vėžį arba skatinti vėžio vystymąsi. Pagal Europos pavojingų medžiagų teisės aktus jie priskiriami 1A, 1B ir 2 kategorijoms ir ženklinami H frazėmis H350/ H350i ir H351. Dėl rimtų pasekmių sveikatai ir kartais ilgo laiko, kol liga pasireiškia, ypač svarbu atlikti ekspertinį rizikos vertinimą ir parinkti bei taikyti tinkamas apsaugos priemones.

Pakabos alyva

Galiniuose amortizatoriuose, šakėse ir EIGHTPINS balnelio stovė esanti pakabos alyva dirgina kvėpavimo takus, sukelia genetinės medžiagos lytinėse ląstelėse mutacijas, nevaisingumą ir vėžį esant sąlyčiui su oda.

- ▶ Niekada neardykite galinių amortizatorių ar amortizuojančios šakės.
- ▶ Nėščioms moterims draudžiama atlikti techninės priežiūros ir valymo darbus.
- ▶ Stenkitės, kad pakabos alyva nepatektų ant odos.



2.2.2 Toksinės medžiagos

Toksinės medžiagos (dar vadinamos nuodais arba toksiniais) – tai medžiagos, kurių tam tikras nedidelis kiekis patekęs į gyvą organizmą, jam gali pakenkti. Didėjant suvartojamam toksinės medžiagos kiekiui, didėja tikimybė, kad dėl apsinuodijimo bus pažeista sveikata. Dėl to galite mirti.

Stabdžių skystis

Stabdžių skystis gali ištekėti dėl avarijos ar medžiagos susidėvėjimo. Prarijus ir įkvėpus stabdžių skysčio galima mirtinai apsinuodyti.

- ▶ Niekada neardykite stabdžių sistemos.
- ▶ Venkite kontakto su oda.
- ▶ Neįkvėpkite garų.

Pakabos alyva

Galiniame amortizatoriuje, šakėje ir EIGHTPINS balnelio stovė esanti pakabos alyva yra toksiška esant sąlyčiui su oda.

- ▶ Niekada neardykite galinių amortizatorių ar amortizuojančios šakės.
- ▶ Nėščioms moterims draudžiama atlikti techninės priežiūros ir valymo darbus.
- ▶ Stenkitės, kad pakabos alyva nepatektų ant odos.



2.2.3 Ėsdinančios ir dirginančios medžiagos

Ėsdinančios medžiagos (dar vadinamos ėsdinančiomis priemonėmis) naikina gyvus audinius arba pažeidžia paviršius. Ėsdinančios medžiagos gali būti kietos, skystos arba dujinės.

Dirginančios medžiagos – tai pavojingos medžiagos, kurios vienkartinio kontakto metu dirgina odą ir gleivinę. Tai gali sukelti pažeistų vietų uždegimą.

Sugedęs akumulatorius

Iš pažeistų ar sugedusių akumuliatorių gali tekėti skysčiai ir garai. Dėl per aukštos temperatūros iš akumulatoriaus gali ištekėti skysčiai ir garai. Skysčiai ir garai gali dirginti kvėpavimo takus ir sukelti nudegimus.

- ▶ Niekada neardykite akumulatoriaus.
- ▶ Venkite kontakto su oda.
- ▶ Niekada neįkvėpkite garų.

2.3 Reikalavimai „Pedelec“ vairuotojui

„Pedelec“ vairuotojo fiziniai, motoriniai ir psichiniai įgūdžiai turi būti pakankami, kad jis galėtų dalyvauti kelių eisme. Rekomenduojama, kad vairuotojas būtų ne jaunesnis kaip 14 metų amžiaus. Gamyklinių duomenų lentelėje yra pažymėta naudojimo sritis. Taikoma:

Naudojimo sričiai pagal EN 17406	
 3 EN 17406	Tokioms kelionėms yra būtini praktiniai ir techniniai įgūdžiai.
 4 EN 17406	Tokioms kelionėms yra būtini techniniai gebėjimai ir gebėjimas gerai valdyti dviratį.
 5 EN 17406	Tokioms kelionėms yra būtini ypatingi techniniai gebėjimai ir gebėjimas valdyti dviratį.
 6 EN 17406	Tokioms kelionėms yra būtini praktiniai ir techniniai gebėjimai.

2.3.1 Jaunimo dviračiai

Jei „Pedelec“ vairuotojams nėra keliami jokie teisiniai reikalavimai, rekomenduojama, kad jauniausias vairuotojo amžius būtų 14 metų, taip pat reikalinga patirtis naudojant žmogaus jėga varomus dviračius.

Jei vairuotojas yra nepilnametis, nustatyti, ar jis gali naudotis „Pedelec“, privalo tėvai ar globėjai.

- ▶ Vairuotojo fiziniai ir psichiniai įgūdžiai turi būti pakankami, kad jis galėtų važiuoti keliais.
- ▶ Vadovaujantis nacionaliniais reglamentais, jaunesni nei 10 metų vaikai važiuoti „Pedelec“ šaligatviais gali su išjungta pavara ir atitinkamu greičiu.
- ▶ Jaunesni nei 14 metų vaikai dviračiu gali naudotis tik tėvams ar globėjams prižiūrint.
- ▶ Vaikas „Pedelec“ gali tikrinti, prižiūrėti ir atlikti jo techninius darbus tik vadovaujant tėvams ar globėjams.
- ▶ Jei „Pedelec“ naudojasi nepilnametis, be išsamaus tėvų ar globėjų apmokymo, reikia numatyti, kad „Pedelec“ bus naudojamas jiems stebint tol, kol bus įsitikinta, kad vaikas jį naudoja pagal šią naudojimo instrukciją.

2.4 Pažeidžiamos grupės

- ▶ Akumulatorius ir kroviklius saugokite nuo vaikų ir žmonių, kurių fiziniai, jutiminiai ar protiniai gebėjimai riboti arba kurie neturi patirties ir žinių.
- ▶ Tėvai ar globėjai turi išsamiai apmokyti vaikus ir paauglius.

2.4.1 Jaunimo dviračiai

- ▶ Akumulatorius ir kroviklius saugokite nuo vaikų ir žmonių, kurių fiziniai, jutiminiai ar protiniai gebėjimai riboti arba kurie neturi patirties ir žinių.
- ▶ Tėvai ar globėjai turi išsamiai apmokyti vaikus ir paauglius.
- ▶ Akumuliatorių įmontuoti ir išmontuoti, jį įkrauti gali tik suaugęs žmogus.
- ▶ Prieš pradėdant kelionę, tėvai ar globėjai privalo patikrinti, ar būklė yra tinkama važiuoti.
- ▶ Vaikams „Pedelec“ yra labai sunkus. „Pedelec“ negali nešti vaikai (pvz., laiptais).
- ▶ Vaikas pirmiau turėtų priprasti prie didelio „Pedelec“ svorio.
- ▶ Prieš važiuodamas „Pedelec“, vaikas arba jaunuolis juo turi gebėti saugiai važiuoti kelių eismo sąlygomis.
- ▶ Būtina įvertinti individualią vaiko pažangą mokantis važiuoti.
- ▶ 8 metų ir vyresni vaikai dėmesį geba sutelkti maždaug 30 minučių laikotarpiui. Todėl nuvažiuojamas atstumas ir kelionės trukmė turėtų būti parenkami atsižvelgiant į vaiko gebėjimus.
- ▶ Dėl ortopedinių priežasčių „Pedelec“ dydis turi būti reguliariai tikrinamas.
- ▶ Maksimalaus leidžiamo svorio atitiktis turi būti tikrinama kas 3 mėnesius.

2.5 Asmeninės apsaugos priemonės

- ▶ Dėvėkite tinkamą šalną. Šalmas turi būti aiškiai matomos spalvos su šviesą atspindinčiomis juostelėmis arba apšvietimu.
- ▶ Avėkite tvirtus, ne per stipriai surištus batus.
- ▶ Mūvėkite paminkštintas dviratininko pirštines.
- ▶ Šaltu oru mūvėkite pirštines.
- ▶ Jei įmanoma, dėvėkite šviesius arba šviesą atspindinčius drabužius. Tinka ir fluorescencinė medžiaga. Dar didesnę saugumą užtikrina viršutinės kūno dalies įspėjamosios liemenės arba įspėjamosios juostos. Niekada nedėvėkite sijono, o kelnės visada turi siekti kulkšnis.

2.5.1 Kalnų dviračiai

- ▶ Avėkite atsparius batus.
- ▶ Dėvėkite tik priglundančius drabužius.
- ▶ Dėvėkite tinkamą kalnų dviračio šalną, kuris gerai amortizuoja smūgius. Dviračių parkuose dėvėkite visą veidą dengiantį šalną.
- ▶ Dėvėkite kelių, alkūnių, nugaros ir kaklo apsaugas (pvz., apsauginę liemenę).
- ▶ Mūvėkite pirštines.
- ▶ Dėvėkite gerai pritaikytus akinius.



2.6 Apsauginiai įtaisai

Trys „Pedelec“ apsauginiai įtaisai apsaugo „Pedelec“ vairuotoją nuo judančių dalių, karščio ar purvo:










- Grandinės ir (arba) diržo apsaugos sistema saugo nuo drabužių įtraukimo į pavaros mechanizmą (netaikoma kalnų dviračiams).
- Variklio dangtis ant variklio korpuso apsaugo nuo karščio.
- Purvasaugiai apsaugo nuo purvo ir kelio vandens.
- ▶ Niekada nenuimkite apsauginių įtaisų.
- ▶ Reguliariai tikrinkite apsauginius įtaisus.
- ▶ Jei apsauginis įtaisas pažeistas arba jo nėra, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

2.7 Saugos ženklai ir saugos instrukcijos

„Pedelec“ ir akumulatoriaus duomenų lentelėse yra pateikti šie saugos ženklai ir saugos instrukcijos:

Simbolis	Paaiškinimas
	Bendras įspėjimas
	Laikykitės naudojimo instrukcijų

5 lentelė. Saugos ženklas

Simbolis	Paaiškinimas
	Perskaitykite instrukciją
	Atskiras elektros ir elektroninės įrangos surinkimas
	Atskiras baterijų ir akumuliatorių surinkimas
	Draudžiama mesti į ugnį (draudžiama deginti)
	Baterijas ir akumulatorius draudžiama atidaryti
	Įrenginio II apsaugos klasė
	Tinka naudoti tik patalpose
	Saugiklis (įrenginio saugiklis)
	ES atitiktis
	Perdirbamos medžiagos
	Saugokite nuo aukštesnės nei 50 °C temperatūros ir saulės spindulių

6 lentelė. Saugos instrukcijos

2.8 Veiksmai kritiniu atveju

2.8.1 Pavojinga eismo situacija

- ▶ Esant bet kokiai pavojingai eismo situacijai, sumažinkite „Pedelec“ greitį stabdžiais (avarinio stabdymo sistema), kol sustosite.

2.8.2 Tepalų ir alyvos nuotėkis iš šakės

- ▶ Šalinkite stabdžių tepalus ir alyvą tausojančiu būdu ir laikydamiesi teisinių normų (žr. 10.1 skyrių).

2.8.3 Stabdžių skysčio nuotėkis

- ▶ Išneškite nukentėjusius asmenis iš pavojingos zonos į gryną orą.
- ▶ Niekada nepalikite nukentėjusiųjų be priežiūros.
- ▶ Nedelsdami nusivilkite stabdžių skysčiu užterštus drabužius.
- ▶ Niekada neįkvėpkite garų. Pasirūpinkite tinkama ventiliacija.
- ▶ Mūvėkite apsaugines pirštines ir užsidėkite apsauginius akinius.
- ▶ Neįleisti asmenų be apsaugos priemonių.
- ▶ Saugokitės pavojaus paslysti ant nutekėjusio stabdžių skysčio.
- ▶ Laikykite ištekėjusį stabdžių skystį atokiau nuo atviros ugnies, karštų paviršių ir užsidegimo šaltinių.
- ▶ Saugokitės patekimo ant odos ir į akis.

Įkvėpus

- 1 Pasirūpinkite gryno oro tiekimu.
- 2 Jei turite nusiskundimų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Patekus ant odos

- 1 Nuplaukite paveiktą odos vietą muilu ir vandeniu ir gerai nuskalaukite.
- 2 Nusivilkite užterštus drabužius.
- 3 Jei turite nusiskundimų, kreipkitės į gydytoją.

Patekus į akis

- 1 Ne trumpiau kaip 10 minučių plaukite akis tekančiu vandeniu, taip pat ir po vokais.
- 2 Jei turite nusiskundimų, nedelsdami kreipkitės į akių gydytoją.

Nurijus

- 1 Išplaukite burną vandeniu. Niekada nesukelkite vėmimo. Aspiracijos pavojus.
- 2 Jei žmogus vemia ir guli ant nugaros, paguldykite jį į stabilią padėtį ant šono.
- 3 Skubiai kreipkitės į gydytoją.

Aplinkos apsaugos priemonės

- ▶ Niekada neleiskite stabdžių skysčiui patekti į kanalizaciją, vandens telkinius ar požeminius vandenis.
- ▶ Jiems patekus į gruntą, vandenį ar kanalizacijos sistemą, praneškite atsakingoms institucijoms.
- ▶ Utilizuokite stabdžių skystį aplinką tausojančiu būdu ir laikydamiesi teisinių normų (žr. 10.1 skyrių).
- ▶ Esant stabdžių skysčio nuotėkiui, stabdžių sistema turi būti nedelsiant suremontuota. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

2.8.4 Akumuliatoriaus garų nuotėkis

Garai gali išsiveržti, jei akumuliatorius yra pažeistas arba naudojamas netinkamai. Garai gali dirginti kvėpavimo takus.

- 1 Išeikite į gryną orą.
- 2 Jei turite nusiskundimų, kreipkitės į gydytoją.

Patekus į akis

- 1 Ne trumpiau kaip 15 minučių atsargiai plaukite akis dideliu kiekiu vandens. Apsaugokite nepažeistas akis.
- 2 Skubiai kreipkitės į gydytoją.

Patekus ant odos

- 1 Nedelsdami pašalinkite kietas daleles.
- 2 Nedelsdami nusivilkite užterštus drabužius.
- 3 Ne trumpiau kaip 15 minučių plaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens.
- 4 Po to švelniai nušluostykite paveiktas odos vietas, niekada netrinkite.
- 5 Atsiradus paraudimui ar diskomfortui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

2.8.5 Akumuliatoriaus gaisras

Apsauginė elektronika gali sugesti, jei akumuliatorius yra pažeistas ar sugedęs. Likutinė įtampa gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumuliatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- 1 Jei akumuliatorius deformuojasi arba iš jo pradeda kilti dūmai, laikykitės nuo jo atokiau.
 - 2 Įkrovimo metu ištraukite kištuką iš lizdo.
 - 3 Praneškite priešgaisrinei tarnybai.
- ▶ Gaisrui gesinti naudokite D klasės priešgaisrinį gesintuvą.
 - ▶ Niekada negesinkite pažeistų akumuliatorių vandeniu ir saugokite juos nuo kontakto su vandeniu.

Įkvėpus garų galima apsinuodyti.

- ▶ Atsistokite priešvėjinėje liepsnos pusėje.
- ▶ Jei įmanoma, naudokite kvėpavimo takų apsaugą.

2.8.6 Tepalų ir alyvos nuotėkis iš galinio amortizatoriaus

- ▶ Šalinkite stabdžių tepalus ir alyvą tausojančiu būdu ir laikydamiesi teisinių normų (žr. 10.1 skyrių).
- ▶ Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

2.8.7 Iš spyruoklinio balnelio stovo „EIGHTPINS“ ištekėję tepalai

- ▶ Saugokitės patekimo ant odos ir į akis. Apsaugai mūvėkite nitrilo pirštines.
- ▶ Niekada neįkvėpkite garų. Pasirūpinkite tinkama ventiliacija.
- ▶ Nedelsdami nusivilkite tepalais užterštus drabužius.

Nurijus

- ▶ Nedelsiant skambinkite į Apsinuodijimų kontrolės centrą arba gydytojui.
- ▶ Neskatinkite vėmimo.

Įkvėpus

- ▶ Pasirūpinkite gryno oro tiekimu.
- ▶ Nedelsiant skambinkite į Apsinuodijimų kontrolės centrą arba gydytojui.

Patekus ant odos

- ▶ Nuplaukite paveiktą odos vietą muilu ir vandeniu ir gerai nuskalaukite.
- ▶ Nusivilkite užterštus drabužius.
- ▶ Jei turite nusiskundimų, kreipkitės į gydytoją.

Aplinkos apsaugos priemonės

- ▶ Niekada neleiskite, kad tepalas patektų į kanalizaciją, vandens telkinius ar gruntinius vandenius.
- ▶ Jiems patekus į žemę, vandenį ar kanalizacijos sistemą, praneškite atsakingoms institucijoms.
- ▶ Šalinkite stabdžių tepalus ir alyvą tausojančiu būdu ir laikydamiesi teisinių normų (žr. 10.1 skyrių).

2.9 Nurodymas dėl duomenų apsaugos

Prijungus „Pedelec“ prie specializuotos parduotuvės diagnostikos įrenginio, gaminio tobulinimo tikslais „Bosch eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) perduodami duomenys apie „Bosch“ pavaros naudojimą (įskaitant energijos suvartojimą, temperatūrą ir t. t.).

Daugiau informacijos rasite „Bosch eBike“ interneto svetainėje adresu:

www.bosch-ebike.com.

3 Aprašymas

3.1 Naudojimas pagal paskirtį

3.1.1 Miesto ir turistinis dviratis

Būtina laikytis komandų ir kontrolinių darbų sąrašų, pateikiamų šioje naudojimo instrukcijoje. Leidžiamus naudoti priedus gali montuoti specialistai.

Naudokite tik nepriekaištingai veikiančią „Pedelec“. Nacionaliniu mastu iš „Pedelec“ galima reikalauti nuo serijinės gamybos nukrypstančių modifikacijų. Dėl dalyvavimo kelių eisme visoje šalyje galioja skirtingos taisyklės dėl artimųjų šviesų, atšvaitų ir kitų komponentų. Būtina atsižvelgti į atitinkamoje naudojimo šalyje visuotinai galiojančius įstatymus bei nuostatas dėl nelaimingų atsitikimų prevencijos ir gamtos apsaugos.

3.1.1.2 Naudojimas ne pagal paskirtį

Naudojimo pagal paskirtį nepaisymas gali pakenkti žmonėms ir tapti materialinės žalos priežastimi. Naudojant „Pedelec“ draudžiama:

- manipuluoti elektrine pavaros sistema,
- keisti, ištrinti, užtušuoti ar kitaip manipuluoti komponentų rėmo numeriu, gamyklinių duomenų lentele ar serijos numeriu,
- važiuoti sugadintu arba nepilnos komplektacijos „Pedelec“,
- važiuoti laiptais,
- važiuoti per gilų vandenį,
- krauti netinkamu krovikliu,
- skolinti „Pedelec“ neapmokytiems „Pedelec“ vairuotojams,
- vežti kitus asmenis,
- vežti per didelės apimtys / svorio bagažą,

Akumulatoriai skirti tik „Pedelec“ varikliams tiekti elektrą, akumulatoriaus naudoti kitiems tikslams negalima.

3.1.1.1 „Pedelec“ tipas

Kiekvienas „Pedelec“ yra priskirtas vienam iš „Pedelec“ tipų, kuris lemia atitinkamą naudojimą pagal paskirtį, funkcijas ir panaudojimo sritį.

Miesto ir turistinis dviratis



Miesto ir turistiniai dviračiai yra skirti kasdieniam, patogiam naudojimui ir yra tinkami dalyvauti viešajame kelių eisme.

7 lentelė. Naudojimas pagal paskirtį

- važiuoti nesilaikant rankomis už vairo,
- važiuoti per ledą ir sniegą,
- netinkamai prižiūrėti,
- netinkamai remontuoti,
- naudoti esant padidintai apkrovai, pvz., profesionaliose varžybose ir
- užsiimti akrobatika, važiuoti per rampą, naudoti akrobatiniam važiavimui arba atlikti akrobatinius judesius.

Miesto ir turistinis dviratis



Miesto ir turistiniai dviračiai nėra sportiniai dviračiai. Naudojant juos sportui reikia atsižvelgti į mažesnę važiavimo stabilumą ir komfortą.

8 lentelė. Naudojimas ne pagal numatytąją paskirtį

3.1.2 Sulankstomi dviračiai

Būtina laikytis komandų ir kontrolinių darbų sąrašų, pateikiamų šioje naudojimo instrukcijoje. Leidžiamus naudoti priedus gali montuoti specialistai.

Naudokite tik nepriekaištingai veikiančią „Pedelec“. Nacionaliniu mastu iš „Pedelec“ galima reikalauti nuo serijinės gamybos nukrypstančių modifikacijų. Dėl dalyvavimo kelių eisme visoje šalyje galioja skirtingos taisyklės dėl artimųjų šviesų, atšvaitų ir kitų komponentų. Būtina atsižvelgti į atitinkamoje naudojimo šalyje visuotinai galiojančius įstatymus bei nuostatas dėl nelaimingų atsitikimų prevencijos ir gamtos apsaugos.

Akumulatoriai skirti tik „Pedelec“ varikliams tiekti elektrą, akumulatoriaus naudoti kitiems tikslams negalima.

3.1.2.1 Naudojimas ne pagal paskirtį

Naudojimo pagal paskirtį nepaisymas gali pakenkti žmonėms ir tapti materialinės žalos priežastimi. Naudojant „Pedelec“ draudžiama:

- manipuluoti elektrine pavaros sistema,
- keisti, ištrinti, užtušuoti ar kitaip manipuluoti komponentų rėmo numeriu, gamyklinių duomenų lentelę ar serijos numeriu,
- važiuoti sugadintu arba nepilnos komplektacijos „Pedelec“,
- važiuoti laiptais,
- važiuoti per gilų vandenį,
- krauti netinkamu krovikliu,
- skolinti „Pedelec“ neapmokytiems „Pedelec“ vairuotojams,
- vežti kitus asmenis,
- vežti per didelės apimties / svorio bagažą,
- važiuoti nesilaikant rankomis už vairo,
- važiuoti per ledą ir sniegą,
- netinkamai prižiūrėti,
- netinkamai remontuoti,
- naudoti esant padidintai apkrovai, pvz., profesionaliose varžybose ir
- užsiimti akrobatika, važiuoti per rampą, naudoti akrobatiniam važiavimui arba atlikti akrobatinius judesius.

Kiekvienas „Pedelec“ yra priskirtas vienam iš „Pedelec“ tipų, kuris lemia atitinkamą naudojimą pagal paskirtį, funkcijas ir panaudojimo sritį.

Sulankstomi dviračiai



Sulankstomi dviračiai tinka dalyvauti viešajame kelių eisme.

Sulankstomi dviračiai gali būti sulankstomi, todėl jie tinka kompaktiškam transportavimui, pvz., automobilyje arba vietiniame viešajame transporte.

Kad sulankstomą dviratį būtų galima sulankstyti, naudojami maži ratai ir ilgos stabdžių žarnelės bei stabdžių trosai. Todėl reikia atsižvelgti į tai, kad esant didesnei apkrovai važiavimo stabilumas, stabdymo galia ir komfortas bei patvarumas yra mažesni.

9 lentelė. Naudojimas pagal paskirtį

Sulankstomi dviračiai



Sulankstomi dviračiai nėra kelioniniai ar sportiniai dviračiai. Naudojant juos ilgesnėms kelionėms ir sportui reikia atsižvelgti į mažesnę važiavimo stabilumą ir komfortą.

10 lentelė. Naudojimas ne pagal numatytąją paskirtį

3.1.3 Kalnų dviratis

Būtina laikytis komandų ir kontrolinių darbų sąrašų, pateikiamų šioje naudojimo instrukcijoje. Leidžiamus naudoti priedus gali montuoti specialistai.

Naudokite tik nepriekaištingai veikiančią „Pedelec“. Nacionaliniu mastu iš „Pedelec“ galima reikalauti nuo serijinės gamybos nukrypstančių modifikacijų. Dėl dalyvavimo kelių eisme visoje šalyje galioja skirtingos taisyklės dėl artimųjų šviesų, atšvaitų ir kitų komponentų. Būtina atsižvelgti į atitinkamoje naudojimo šalyje

visuotinai galiojančius įstatymus bei nuostatas dėl nelaimingų atsitikimų prevencijos ir gamtos apsaugos.

Akumulatoriai skirti tik „Pedelec“ varikliams tiekti elektrą, akumulatoriaus naudoti kitiems tikslams negalima.

Kiekvienas „Pedelec“ yra priskirtas vienam iš „Pedelec“ tipų, kuris lemia atitinkamą naudojimą pagal paskirtį, funkcijas ir panaudojimo sritį.

Kalnų dviratis



Kalnų dviračiai skirti sportiniam naudojimui. Konstrukcijos ypatybės – padangos su šiurkščiu protektoriumi, sustiprinta rėmo konstrukcija ir platus pavarų perdavimo skaičiaus diapazonas.

Kalnų dviračiai yra sporto įranga, o ne transporto priemonė. Naudojant reikia ne tik fizinio pasirengimo, bet ir pripratimo laikotarpiu. Atitinkamai reikia mokytis jais naudotis, ypač posūkiuose ir stabdant.

Labai apkraunamos plaštakos, riešai, rankos, pečiai, kaklas ir nugarą. Nepatyrę „Pedelec“ vairuotojai linkę per daug stabdyti ir taip prarasti kontrolę.

11 lentelė. Naudojimas pagal paskirtį

3.1.3.1 Naudojimas ne pagal paskirtį

Naudojimo pagal paskirtį nepaisymas gali pakenkti žmonėms ir tapti materialinės žalos priežastimi. Naudojant „Pedelec“ draudžiama:

- Važiavimas viešaisiais keliais. Kalnų dviračiai prieš dalyvaujant viešajame kelių eisme remiantis galiojančiais nacionaliniais įstatymais ir reikalavimais reikia papildomai įrengti artimąsias šviesas, skambutį ir t. t. Be to, reikia sureguliuoti padangas.
- Manipuliuoti elektrine pavaros sistema,
- keisti, ištrinti, užtušuoti ar kitaip manipuliuoti komponentų rėmo numeriu, gamyklinių duomenų lentele ar serijos numeriu,
- važiuoti sugadintu arba nepilnos komplektacijos „Pedelec“,
- važiuoti laiptais,
- važiuoti per gilų vandenį,
- krauti netinkamu krovikliu,
- skolinti „Pedelec“ neapmokytiems „Pedelec“ vairuotojams,
- vežti kitus asmenis,
- vežti per didelės apimties / svorio bagažą,
- važiuoti nesilaikant rankomis už vairo,
- važiuoti per ledą ir sniegą,
- netinkamai prižiūrėti,
- netinkamai remontuoti,

- naudoti esant padidintai apkrovai, pvz., profesionaliose varžybose ir
- užsiimti akrobatika, važiuoti per rampą, naudoti akrobatiniam važiavimui arba atlikti akrobatinius judesius.

3.1.4 Krovininis dviratis


Būtina laikytis komandų ir kontrolinių darbų sąrašų, pateikiamų šioje naudojimo instrukcijoje. Leidžiamus naudoti priedus gali montuoti specialistai.

Naudokite tik nepriekaištingai veikiančią „Pedelec“. Nacionaliniu mastu iš „Pedelec“ galima reikalauti nuo serijinės gamybos nukrypstančių modifikacijų. Dėl dalyvavimo kelių eisme visoje šalyje galioja skirtingos taisyklės dėl artimųjų šviesų, atšvaitų ir kitų komponentų. Būtina atsižvelgti į atitinkamoje naudojimo šalyje

visuotinai galiojančius įstatymus bei nuostatas dėl nelaimingų atsitikimų prevencijos ir gamtos apsaugos.

Akumulatoriai skirti tik „Pedelec“ varikliams tiekti elektrą, akumulatoriaus naudoti kitiems tikslams negalima.

Kiekvienas „Pedelec“ yra priskirtas vienam iš „Pedelec“ tipų, kuris lemia atitinkamą naudojimą pagal paskirtį, funkcijas ir panaudojimo sritį.

Krovininis dviratis

<p>Krovininis dviratis skirtas kasdieniniam krovinų transportui vietiniame kelių eisme.</p> <p>Krovinų transportas reikalauja įgūdžių ir geros sportinės formos, kad galėtumėte balansuoti su papildomu svoriu. Skirtingos apkrovos situacijos ir svorio pasiskirstymas reikalauja ypatingų gebėjimų ir įgūdžių stabdant ir važiuojant posūkiuose.</p> <p>Ilgis, plotis ir apsisukimo kampas reikalauja ilgesnio pripratimo. Krovininio dviračio vairavimas reikalauja važiuoti planuojant į priekį. Atitinkamai reikia atsižvelgti į kelių eismą ir kelio būklę.</p>

12 lentelė. Naudojimas pagal paskirtį

3.1.4.1 Naudojimas ne pagal paskirtį

Naudojimo pagal paskirtį nepaisymas gali pakenkti žmonėms ir tapti materialinės žalos priežastimi. Naudojant „Pedelec“ draudžiama:

- Krovininiai dviračiai nėra kelioniniai ar sportiniai dviračiai. Naudojant juos ilgesnėms kelionėms ir sportui reikia atsižvelgti į mažesnę važiavimo stabilumą ir komfortą.
- Manipuliuoti elektrine pavaros sistema,
- keisti, ištrinti, užtušuoti ar kitaip manipuliuoti komponentų rėmo numeriu, gamyklinių duomenų lentele ar serijos numeriu,
- važiuoti sugadintu arba nepilnos komplektacijos „Pedelec“,
- važiuoti laiptais,
- važiuoti per gilų vandenį,
- krauti netinkamu krovikliu,
- skolinti „Pedelec“ neapmokytiems „Pedelec“ vairuotojams,
- vežti kitus asmenis,
- vežti per didelės apimties / svorio bagažą,
- važiuoti nesilaikant rankomis už vairo,
- važiuoti per ledą ir sniegą,
- netinkamai prižiūrėti,
- netinkamai remontuoti,

- naudoti esant padidintai apkrovai, pvz., profesionaliose varžybose ir
- užsiimti akrobatika, važiuoti per rampą, naudoti akrobatiniam važiavimui arba atlikti akrobatinius judesius.

3.1.5 Vaikų ir jaunimo dviračiai

Būtina laikytis komandų ir kontrolinių darbų sąrašų, pateikiamų šioje naudojimo instrukcijoje. Leidžiamus naudoti priedus gali montuoti specialistai.

Naudokite tik nepriekaištingai veikiančią „Pedelec“. Nacionaliniu mastu iš „Pedelec“ galima reikalauti nuo serijinės gamybos nukrypstančių modifikacijų. Dėl dalyvavimo kelių eisme visoje šalyje galioja skirtingos taisyklės dėl artimųjų šviesų, atšvaitų ir kitų komponentų. Būtina atsižvelgti į atitinkamoje naudojimo šalyje

visuotinai galiojančius įstatymus bei nuostatas dėl nelaimingų atsitikimų prevencijos ir gamtos apsaugos.

Akumulatoriai skirti tik „Pedelec“ varikliams tiekti elektrą, akumulatoriaus naudoti kitiems tikslams negalima.

Kiekvienas „Pedelec“ yra priskirtas vienam iš „Pedelec“ tipų, kuris lemia atitinkamą naudojimą pagal paskirtį, funkcijas ir panaudojimo sritį.

Vaikų ir jaunimo dviračiai



Vaikų ir jaunimo dviračiai tinkami dalyvauti kelių eisme.

Prieš pradėdant eksploatuoti tėvai arba globėjai turi perskaityti naudojimo instrukcijas. Perduokite naudojimo instrukcijų turinį vaikui ar paaugliui, atsižvelgdami į jo amžių.

Kas 3 mėnesius ortopediniais sumetimais išmatuokite paauglių ūgį ir patikrinkite jį pagal „Pedelec“ nustatymus.

Kas 3 mėnesius patikrinkite, ar laikomasi didžiausio leistino bendro svorio (LBS).

13 lentelė. Naudojimas pagal paskirtį

3.1.5.1 Naudojimas ne pagal paskirtį













Naudojimo pagal paskirtį nepaisymas gali pakenkti žmonėms ir tapti materialinės žalos priežastimi. Naudojant „Pedelec“ draudžiama:

- Vaikų ir jaunimo dviračiai nėra žaislai,
- Manipuliuoti elektrine pavaros sistema,
- keisti, ištrinti, užtušuoti ar kitaip manipuliuoti komponentų rėmo numeriu, gamyklinių duomenų lentele ar serijos numeriu,
- važiuoti sugadintu arba nepilnos komplektacijos „Pedelec“,
- važiuoti laiptais,
- važiuoti per gilų vandenį,
- krauti netinkamu krovikliu,
- skolinti „Pedelec“ neapmokytiems „Pedelec“ vairuotojams,
- vežti kitus asmenis,
- vežti per didelės apimties / svorio bagažą,
- važiuoti nesilaikant rankomis už vairo,
- važiuoti per ledą ir sniegą,
- netinkamai prižiūrėti,
- netinkamai remontuoti,

- naudoti esant padidintai apkrovai, pvz., profesionaliose varžybose ir
- užsiimti akrobatika, važiuoti per rampą, naudoti akrobatiniam važiavimui arba atlikti akrobatinius judesius.





3.1.6 Naudojimo sritis

3.1.6.1 Modeliai nuo 2024 metų pagal EN 17406

	Naudojimo sritis	Vidutinis greitis [km/val.]	Netinkamumas
  1 EN 17406	Naudokite ant įprasto, grįsto paviršiaus, ant kurio, esant vidutiniam greičiui, padangos turėtų išlaikyti sąlytį su žeme, neplanuotai šoktelėjus.	15 – 25	<ul style="list-style-type: none"> Niekada nevažinėkite bekele. Niekada nešokinėkite aukščiau kaip 15 cm.
  2 EN 17406	Galioja naudojimo sritis pagal 1 sąlygą. Be to, transporto priemone galima naudotis ir negrįstuose keliuose ir žvyrkeliuose, kuriuose įkalnės ir nuokalnės ne itin didelės. Šiomis sąlygomis gali būti sąlytis su nelygia bekele ir kartais prarastas padangų sąlytis su pagrindu.	15 – 25	<ul style="list-style-type: none"> Niekada nevažinėkite bekele. Niekada nešokinėkite aukščiau kaip 15 cm.
  3 EN 17406	Galioja naudojimo sritis pagal 2 sąlygą. Be to, transporto priemone galima naudotis sunkiai pravažiuojamose takuose, nelygiose gatvėse ir sunkiose bekelėse, taip pat neišbandytuose takeliuose. Tokioms kelionėms yra būtini praktiniai ir techniniai įgūdžiai.	netaikoma	<ul style="list-style-type: none"> Niekada nešokinėkite aukščiau kaip 60 cm. Niekada nesinaudokite transporto priemone neturėdami įgūdžių. Niekada nesinaudokite transporto priemone neturėdami techninių sugebėjimų.
  4 EN 17406	Galioja naudojimo sritis pagal 3 sąlygą. Be to, transporto priemone galima naudotis ir važiuojant nuokalnėmis negrįstais keliais 40 km/val. arba mažesniu greičiu.	netaikoma	<ul style="list-style-type: none"> Niekada nešokinėkite aukščiau kaip 120 cm. Niekada nesinaudokite transporto priemone neturėdami įgūdžių. Niekada nesinaudokite transporto priemone neturėdami techninių sugebėjimų ir tinkamai nesuvaldydami ratų.
  5 EN 17406	Galioja naudojimo sritis pagal 4 sąlygą. Be to, transporto priemone galima naudotis ir ekstremaliems šuoliams atlikti arba važiuojant nuokalnėmis negrįstais keliais didesniu nei 40 km/val. greičiu, arba derinant tokius važiavimus.	netaikoma	<ul style="list-style-type: none"> Niekada nesinaudokite transporto priemone neturėdami įgūdžių. Niekada nesinaudokite transporto priemone neturėdami išskirtinių techninių sugebėjimų ir puikiai nevaldydami ratų.
  6 EN 17406	Galioja naudojimo sritis pagal 1 sąlygą. Be to, transporto priemone galima naudotis varžybose arba kitomis progomis esant didesniam kaip 50 km/val. greičiui (pvz., važiuojant nuokalnėmis arba sprinto atveju).	30 – 55	<ul style="list-style-type: none"> Niekada nevažinėkite bekele. Niekada nešokinėkite aukščiau kaip 15 cm. Niekada nesinaudokite transporto priemone neturėdami įgūdžių. Niekada nesinaudokite transporto priemone neturėdami techninių sugebėjimų.

14 lentelė. Naudojimo sritis, vidutinis greitis ir netinkamumas

3.1.6.2 Modeliai iki 2023 metų

	Naudojimo sritis	Netinkama sritis
 1	Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.	Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite.
 2	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir gerai grįstiems žvyrkeliams, taip pat didesniems atstumams esant vidutiniams nuolydžiams ir šuoliams iki 15 cm.	Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite aukščiau nei 15 cm.
 3	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir nesudėtingam važiavimui bekele, atstumams su vidutinėmis įkalnėmis ir šuoliams iki 61 cm.	Niekada nenaudokite greitam nusileidimui ir nešokinėkite aukščiau nei 61 cm.
 4	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir nesudėtingam bei kiek sudėtingesniau važiavimui bekele, ribotam naudojimui nuolydžiuose ir šuoliams iki 122 cm.	Niekada nevažiuokite sudėtinga bekele ir nuokalnėmis ir nešokinėkite iš aukščiau nei 122 cm.

15 lentelė. Naudojimo sritis

3.2 Visos transporto priemonės techniniai duomenys

3.2.1 „Bafang“

Naudingoji galia / sistema	250 W (0,25 kW)
Išsijungimo greitis	25 km/h
Krovimo temperatūra	0–+45 °C
Darbinė temperatūra	-20–+45 °C
Laikymo temperatūra	+10–+50 °C
Darbinės aplinkos temperatūra	+15–+25 °C
Eksplotavimo trukmė	7 metai
Svoris	žr. 3.1.3 skyrių
LBS	žr. 3.1.4 skyrių

16 lentelė. „Pedelec“ techniniai duomenys

3.2.1.1 Emisijos

Reikalavimai apsaugai atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą pagal direktyvą 2014/30/ES yra išpildyti. „Pedelec“ ir kroviklis gali būti be apribojimų naudojami gyvenamuosiuose rajonuose.

A garso slėgio emisijų lygis	<70 dB(A)
Bendroji vibracijų reikšmė viršutinėms galūnėms	<2,5 m/s ²
Maksimali svertinio pagreitėjimo faktinė reikšmė visam kūnui	<0,5 m/s ²

17 lentelė. „Pedelec“ emisijos

3.2.2 BOSCH

Naudingoji galia / sistema	250 W (0,25 kW)
Išsijungimo greitis	25 km/h
Krovimo temperatūra	0–+45 °C
Darbinė temperatūra	-20–+45 °C
Laikymo temperatūra	+10–+50 °C
Darbinės aplinkos temperatūra	+15–+25 °C
Eksplotavimo trukmė	7 metai
Svoris	žr. 3.1.3 skyrių
LBS	žr. 3.1.4 skyrių

18 lentelė. „Pedelec“ techniniai duomenys

3.2.2.1 Emisijos

Reikalavimai apsaugai atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą pagal direktyvą 2014/30/ES yra išpildyti. „Pedelec“ ir kroviklis gali būti be apribojimų naudojami gyvenamuosiuose rajonuose.

A garso slėgio emisijų lygis	<70 dB(A)
Bendroji vibracijų reikšmė viršutinėms galūnėms	<2,5 m/s ²
Maksimali svertinio pagreitėjimo faktinė reikšmė visam kūnui	<0,5 m/s ²

19 lentelė. „Pedelec“ emisijos

3.2.3 „Pinion“

Naudingoji galia / sistema	250 W (0,25 kW)
Išsijungimo greitis	25 km/h
Krovimo temperatūra	0–+45 °C
Darbinė temperatūra	-20–+45 °C
Laikymo temperatūra	+10–+50 °C
Darbinės aplinkos temperatūra	+15–+25 °C
Eksploatavimo trukmė	7 metai
Svoris	žr. 3.1.3 skyrių
LBS	žr. 3.1.4 skyrių

20 lentelė. „Pedelec“ techniniai duomenys

3.2.3.1 Emisijos

Reikalavimai apsaugai atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą pagal direktyvą 2014/30/ES yra išpildyti. „Pedelec“ ir kroviklis gali būti be apribojimų naudojami gyvenamuosiuose rajonuose.

A garso slėgio emisijų lygis	<70 dB(A)
Bendroji vibracijų reikšmė viršutinėms galūnėms	<2,5 m/s ²
Maksimali svertinio pagreitėjimo faktinė reikšmė visam kūnui	<0,5 m/s ²

21 lentelė. „Pedelec“ emisijos

3.2.4 Shimano

Naudingoji galia / sistema	250 W (0,25 kW)
Išsijungimo greitis	25 km/h
Krovimo temperatūra	0–+45 °C
Darbinė temperatūra	-20–+45 °C
Laikymo temperatūra	+10–+50 °C
Darbinės aplinkos temperatūra	+15–+25 °C
Eksploatavimo trukmė	7 metai
Svoris	žr. 3.1.3 skyrių
LBS	žr. 3.1.4 skyrių

22 lentelė. „Pedelec“ techniniai duomenys

3.2.4.1 Emisijos

Reikalavimai apsaugai atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą pagal direktyvą 2014/30/ES yra išpildyti. „Pedelec“ ir kroviklis gali būti be apribojimų naudojami gyvenamuosiuose rajonuose.

A garso slėgio emisijų lygis	<70 dB(A)
Bendroji vibracijų reikšmė viršutinėms galūnėms	<2,5 m/s ²
Maksimali svertinio pagreitėjimo faktinė reikšmė visam kūnui	<0,5 m/s ²

23 lentelė. „Pedelec“ emisijos

3.2.5 Svoris

Tipo nr.	Modelis	Svoris [kg]
23-18-2025	Cross Lite Evo 1	#
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	#
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	#
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	#
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	#
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	#
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	#
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	#
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	#
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	#
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	#
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	#
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	#
23-18-3082	LT CX PRO 29	#
ZA-15-0001	AllGround Evo	27
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	27
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	27
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	28
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	28
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	30
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	25
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	25
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	26
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	27
ZA-15-0045	Streetliner Evo	#
ZA-15-0046	Urban EVO 1	#
ZA-15-0047	Urban EVO 2	#
ZA-15-0048	Urban EVO 3	#
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	#
ZA-15-0050	Grinder EVO	#
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	30
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	#

24 lentelė. Tipo numeris, modelis ir LBS

Tipo nr.	Modelis	Svoris [kg]
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	23
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	24
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	#
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	24
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	26
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	26
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	#
ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	#
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	24
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	24
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	24
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	24
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	26
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	27
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	27
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	26
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	26
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	26
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	26
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27,5"	26
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	27
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	27
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	26
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	26
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	24
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	24
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	26
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	25
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	25
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	16.4
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	16
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	16
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	19
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	19
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	18.5

24 lentelė. Tipo numeris, modelis ir LBS

Tipo nr.	Modelis	Svoris [kg]
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	19
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	25
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	25
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	26
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	23
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	23
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	#
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	27
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	20
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	24
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	12
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	12
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	15

24 lentelė. Tipo numeris, modelis ir LBS

3.2.6 Didžiausias leistinas bendrasis svoris (LBS)

„Pedelec“ dviratį galima apkrauti tik neviršijant *maksimalaus leidžiamo bendrojo svorio (LBS)*.

Didžiausias leistinas bendrasis svoris yra

- visiškai surinkto „Pedelec“ svoris,
- plus kūno svoris,
- plus bagažas.

Tipo nr.	Modelis	LBS [kg]
23-18-2025	Cross Lite Evo 1	150
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	150
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	150
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	150
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	150
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	150
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	150
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	150
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	150
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	150
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	130

25 lentelė. Tipo numeris, modelis ir LBS

Tipo nr.	Modelis	LBS [kg]
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	130
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	130
23-18-3082	LT CX PRO 29	130
ZA-15-0001	AllGround Evo	135
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	135
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	135
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	135
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	150
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	150
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	135
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	150
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	150
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	150
ZA-15-0045	Streetliner Evo	135
ZA-15-0046	Urban EVO 1	135
ZA-15-0047	Urban EVO 2	135
ZA-15-0048	Urban EVO 3	135
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	135
ZA-15-0050	Grinder EVO	135
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	150
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	135
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	130
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	130
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	130
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	130
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	130
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	130
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	130
ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	130
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	150
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	150
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	130
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	130
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	130
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	150
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	150
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	150

25 lentelė. Tipo numeris, modelis ir LBS

Tipo nr.	Modelis	LBS [kg]
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	150
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	150
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	130
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27,5"	130
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	150
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	150
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	130
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	130
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	150
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	150
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	150
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	150
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	150
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	150
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	150
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	150
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	150
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	150
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	150
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	150
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	150
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	150
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	130
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	130
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	130
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	130
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	130
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	100
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	115
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	100
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	100
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	115

25 lentelė. Tipo numeris, modelis ir LBS

3.2.7 Reikalavimai aplinkai

3.2.7.1 „Bafang“

„Pedelec“ gali būti naudojamas temperatūrai esant nuo -5 °C iki +40 °C. Už šio temperatūros intervalo ribų elektrinės pavaros sistemos veikimas yra ribotas.

Darbinė temperatūra	-5→+40 °C
---------------------	-----------

Žiemos režimu (ypač žemesnėje nei 0 °C temperatūroje) rekomenduojame įkrautą ir laikomą kambario temperatūroje akumuliatorių įdėti į „Pedelec“ prieš pradėdami kelionę. Ilgai važiuojant, esant žemai temperatūrai, rekomenduojama naudoti šilumines apsaugas.

3.2.7.2 BOSCH

„Pedelec“ gali būti naudojamas temperatūrai esant nuo -5 °C iki +40 °C. Už šio temperatūros intervalo ribų elektrinės pavaros sistemos veikimas yra ribotas.

Darbinė temperatūra	-5→+40 °C
---------------------	-----------

Žiemos režimu (ypač žemesnėje nei 0 °C temperatūroje) rekomenduojame įkrautą ir laikomą kambario temperatūroje akumuliatorių įdėti į „Pedelec“ prieš pradėdami kelionę. Ilgai važiuojant, esant žemai temperatūrai, rekomenduojama naudoti šilumines apsaugas.

Visada reikia vengti žemesnės kaip -10 °C ir aukštesnės nei +60 °C temperatūros. Niekada nelaikykite akumuliatoriaus automobilyje vasarą ir saugokite jį nuo tiesioginių saulės spindulių.

Į šias temperatūras taip pat reikia atsižvelgti.

Laikymo temperatūra	-10→+50 °C
Oro drėgnumas laikant	30–70 %
Darbinės aplinkos temperatūra	+15→+25 °C
Krovimo temperatūra	0→+45 °C

Gamyklinių duomenų lentelėje pateikti „Pedelec“ naudojimo sričiai taikomi simboliai.

- Prieš pirmąjį važiavimą patikrinkite, kokiais keliais leidžiama važiuoti.

Visada reikia vengti žemesnės kaip -10 °C ir aukštesnės nei +60 °C temperatūros. Niekada nelaikykite akumuliatoriaus automobilyje vasarą ir saugokite jį nuo tiesioginių saulės spindulių.

Į šias temperatūras taip pat reikia atsižvelgti.

Transportavimo temperatūra	+10→+40 °C
Laikymo temperatūra	+10→+40 °C
Darbinės aplinkos temperatūra	+15→+25 °C
Krovimo temperatūra	+10→+40 °C

Gamyklinių duomenų lentelėje pateikti „Pedelec“ naudojimo sričiai taikomi simboliai.

- Prieš pirmąjį važiavimą patikrinkite, kokiais keliais leidžiama važiuoti.

3.2.7.3 „Brose“

„Pedelec“ gali būti naudojamas temperatūrai esant nuo 5 °C iki +40 °C. Už šio temperatūros intervalo ribų elektrinės pavaros sistemos veikimas yra ribotas.

Darbinė temperatūra	5–40 °C
---------------------	---------

Žiemos režimu (ypač žemesnėje nei 0 °C temperatūroje) rekomenduojame įkrautą ir laikomą kambario temperatūroje akumuliatorių įdėti į „Pedelec“ prieš pradėdant kelionę. Ilgai važiuojant, esant žemai temperatūrai, rekomenduojama naudoti šilumines apsaugas.

Visada reikia vengti žemesnės kaip -10 °C ir aukštesnės nei +40 °C temperatūros.

3.2.7.4 „Pinion“

„Pedelec“ gali būti naudojamas temperatūrai esant nuo -5 °C iki +40 °C. Už šio temperatūros intervalo ribų elektrinės pavaros sistemos veikimas yra ribotas.

Darbinė temperatūra	-20–+45 °C
---------------------	------------

Žiemos režimu (ypač žemesnėje nei 0 °C temperatūroje) rekomenduojame įkrautą ir laikomą kambario temperatūroje akumuliatorių įdėti į „Pedelec“ prieš pradėdant kelionę. Ilgai važiuojant, esant žemai temperatūrai, rekomenduojama naudoti šilumines apsaugas.

Taip pat reikia atsižvelgti į toliau nurodytą temperatūrą.

Transportavimo temperatūra	+10–+40 °C
Laikymo temperatūra (rekomenduojama)	+10–+40 °C
Darbinės aplinkos temperatūra	+15–+25 °C
Krovimo temperatūra	+10–+40 °C

Gamyklinių duomenų lentelėje pateikti „Pedelec“ naudojimo sričiai taikomi simboliai.

- Prieš pirmąjį važiavimą patikrinkite, kokiais keliais leidžiama važiuoti

Visada reikia vengti žemesnės kaip -10 °C ir aukštesnės nei +60 °C temperatūros. Niekada nelaikykite akumuliatoriaus automobilyje vasarą ir saugokite jį nuo tiesioginių saulės spindulių.

Į šias temperatūras taip pat reikia atsižvelgti.

Laikymo temperatūra	+10–+50 °C
Oro drėgnumas laikant	30–70 %
Darbinės aplinkos temperatūra	+15–+25 °C
Krovimo temperatūra	0–+45 °C

Gamyklinių duomenų lentelėje pateikti „Pedelec“ naudojimo sričiai taikomi simboliai.

- Prieš pirmąjį važiavimą patikrinkite, kokiais keliais leidžiama važiuoti.

3.2.7.5 SHIMANO

„Pedelec“ gali būti naudojamas temperatūrai esant nuo -10 °C iki +50 °C. Už šio temperatūros intervalo ribų elektrinės pavaros sistemos veikimas yra ribotas.

Darbinė temperatūra	-10–+50 °C
---------------------	------------

Žiemos režimu (ypač žemesnėje nei 0 °C temperatūroje) rekomenduojame įkrautą ir laikomą kambario temperatūroje akumuliatorių įdėti į „Pedelec“ prieš pradėdami kelionę. Ilgai važiuojant, esant žemai temperatūrai, rekomenduojama naudoti šiluminę apsaugą.

Reikia vengti žemesnės kaip -10 °C ir aukštesnės nei +60 °C temperatūros.

Į šias temperatūras taip pat reikia atsižvelgti.

Transportavimo temperatūra	-20–+60 °C
Laikymo temperatūra	-20–+60 °C
Darbinės aplinkos temperatūra	+15–+25 °C
Krovimo temperatūra	0–+40 °C

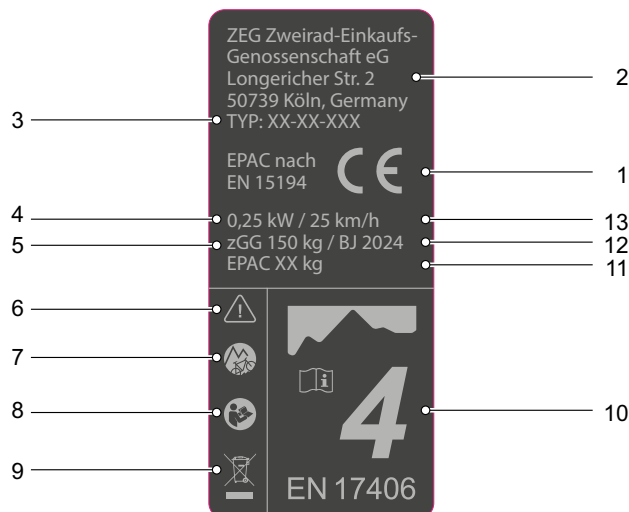
Gamyklinių duomenų lentelėje pateikti „Pedelec“ naudojimo sričiai taikomi simboliai.

- Prieš pirmąjį važiavimą patikrinkite, kokiais keliais leidžiama važiuoti.

3.3 Gamyklinių duomenų lentelė

3.3.1 24 metų modeliai

Gamyklinių duomenų lentelė yra ant rėmo.
Tiksli gamyklinių duomenų lentelės padėtis aprašyta 3 paveikslėlyje.
Gamyklinių duomenų lentelėje rasite iki dvylikos duomenų.



2 paveikslėlis. ZEG gamyklinių duomenų lentelės pavyzdys

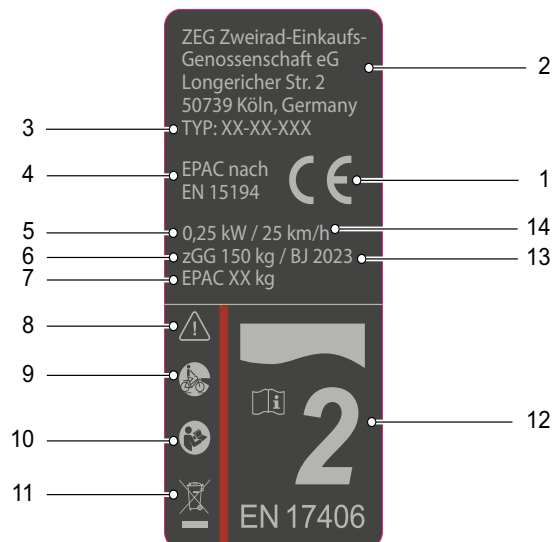
Nr.	Pavadinimas	Aprašymas	Daugiau informacijos
1	CE ženklas	CE ženklu gamintojas deklaruoja, kad „Pedelec“ atitinka taikomus reikalavimus.	13 skyrius
2	Gamintojas	Su gamintoju galima susisiekti nurodytu adresu.	1.1 skyrius
3	Tipo numeris	Kiekvienas „Pedelec“ tipas turi aštuonių skaičių numerį, pagal kurį galima nustatyti konstrukcijos modelio metus, „Pedelec“ tipą ir variantą.	1.6 skyrius
4	Maksimali vardinė ilgalaikė galia	Maksimali vardinė ilgalaikė galia yra didžiausia įmanoma elektros variklio išvado veleno galia 30 minučių laikotarpiu.	...
5	Didžiausias leistinas bendrasis svoris (LBS)	Didžiausias leidžiamas bendrasis svoris yra visiškai sukomplektuoto „Pedelec“ svoris, plius kūno svoris, plius bagažo svoris.	3.2.6 skyrius
8	Saugos ženklai ir saugos instrukcijos	Saugos ženklai įspėja apie pavojus.	2.7 skyrius
7	„Pedelec“ tipas	Kiekvienas „Pedelec“ yra priskirtas vienam iš „Pedelec“ tipų, kuris lemia atitinkamą naudojimą pagal paskirtį, funkcijas ir panaudojimo sritį.	3.1 skyrius
9	Pastaba dėl šalinimo	Šalindami „Pedelec“, vadovaukitės atliekų šalinimo vadovu.	10.1 skyrius
10	Naudojimo sritis	Su „Pedelec“ važinėkite tik leidžiamose vietose.	3.1.6 skyrius
11	Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris (pasirinktinai, tik „Pedelec“ nuo 25 kg)	Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris nurodomas nuo 25 kg svorio ir nurodo svorį pardavimo metu. Prie svorio reikia pridėti papildomus priedus.	3.2.5 skyrius
12	Pagaminimo metai	Gamybos metai – tai metai, kuriais buvo pagamintas „Pedelec“.	...
13	Išsijungimo greitis	Greitis, kurį pasiekia „Pedelec“ tuo metu, kai srovė sumažėja iki nulio arba iki tuščiosios eigos vertės.	...

26 lentelė. Gamyklinių duomenų lentelėje pateiktų duomenų paaiškinimas

3.3.2 Modeliai iki 23 metų

Gamyklinių duomenų lentelė yra ant rėmo. Tiksliai gamyklinių duomenų lentelės padėtis aprašyta 3 paveikslėlyje.

Gamyklinių duomenų lentelėje rasite iki keturiolikos duomenų.



3 paveikslėlis. ZEG gamyklinių duomenų lentelės pavyzdys

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas	Daugiau informacijos
1	CE ženklas	CE ženklu gamintojas deklaruoja, kad „Pedelec“ atitinka taikomus reikalavimus.	14.1 skyrius
2	Gamintojas	Su gamintoju galima susisiekti nurodytu adresu.	1.1 skyrius
3	Tipo numeris	Kiekvienas „Pedelec“ tipas turi aštuonių skaičių numerį, pagal kurį galima nustatyti konstrukcijos modelio metus, „Pedelec“ tipą ir variantą.	1.6 skyrius
4	Standartas	Pagrindinis standartas, kuriuo vadovaujantis „Pedelec“ buvo išbandytas CE deklaracijai.	...
5	Maksimali vardinė ilgalaikė galia	Maksimali vardinė ilgalaikė galia yra didžiausia įmanoma elektros variklio išvado veleno galia 30 minučių laikotarpiu.	...
6	Didžiausias leistinas bendrasis svoris (LBS)	Didžiausias leidžiamas bendrasis svoris yra visiškai sukomplektuoto „Pedelec“ svoris, plius kūno svoris, plius bagažo svoris.	3.2.6 skyrius
7	Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris (pasirinktinai, tik „Pedelec“ nuo 25 kg)	Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris nurodomas nuo 25 kg svorio ir nurodo svorį pardavimo metu. Prie svorio reikia pridėti papildomus priedus.	3.2.5 skyrius
8	Saugos ženklai ir saugos instrukcijos	Saugos ženklai įspėja apie pavojus.	2.7 skyrius
9	„Pedelec“ tipas	Kiekvienas „Pedelec“ yra priskirtas vienam iš „Pedelec“ tipų, kuris lemia atitinkamą naudojimą pagal paskirtį, funkcijas ir panaudojimo sritį.	3.1 skyrius
10	Laikykites instrukcijos	Prieš pradėdami darbą ir (arba) naudodami „Pedelec“ perskaitykite instrukciją.	...
13	Pagaminimo metai	Gamybos metai – tai metai, kuriais buvo pagamintas „Pedelec“.	...
11	Pastaba dėl šalinimo	Šalindami „Pedelec“, vadovaukitės atliekų šalinimo vadovu.	10.1 skyrius
12	Naudojimo sritis	Su „Pedelec“ važinėkite tik leidžiamose vietose.	3.1.6 skyrius
14	Išsijungimo greitis	Greitis, kurį pasiekia „Pedelec“ tuo metu, kai srovė sumažėja iki nulio arba iki tuščiosios eigos vertės.	...

27 lentelė. Gamyklinių duomenų lentelėje pateiktų duomenų paaiškinimas

3.4 Konstrukcinės dalys

3.4.1 Miesto ir turistinis dviratis, apžvalga



4 paveikslėlis. „Pedelec“ vaizdas iš dešinės, pavyzdys

1	Ratas	10	Balnelio stovas	19	Stebulė
2	Stebulė	11	Balnelis	20	Grandinė
3	Amortizuojanti šakė	12	Bagažinė	21	Rėmo numeris
4	Purvasaugis	13	Galinis žibintas	22	Grandinės apsauga
5	Priekinis žibintas	14	Atšvaitas	23	Variklis
6	Vairo guolis	15	Purvasaugis	24	Pedalas
7	Vairas	16	Galinio rato stabdys	25	Akumulatorius
8	Vairo iškyša	17	Pastatymo kojėlė	25	Gamyklinių duomenų lentelė
9	Rėmas	18	Ratas	26	Priekinio rato stabdys

3.4.1.1 „AllGround Evo“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0001

„Gent“, „Trapez“, „Wave“

Rėmas	BULLS, ALLGROUND EVO 700C	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Smart Sam	Dydis: ETRTO 57-622 (29 × 2,25 colių) Versija: „Performance“
Kamera	SCHWALBE, SV19B #	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 40/62-584/635, modelis: #
Padangos juosta	SCHWALBE, Basic	22-622
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Stipinių apsauga	BULLS, YF-FH68	32H
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-8R-DSE	# 6L. 32L. QR 135 mm 8-11 f. sw
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, AS4005	„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas Vairo iškyšos ilgis: 65 mm
		„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas Vairo iškyšos ilgis: 80 mm
Vairas	BULLS, HB-SM7	# plotis 720 mm, Ø: 31,8 mm, aukštis: 23 mm, „Backsweep“: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 720 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
		Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, NVX30 DS NLO 29"	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 100 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, amortizatorius: NLO, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C098B	9/16", su atšvaitu

Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm skirtas BOSCH™ „Gen3“ varikliams
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 128 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV03-NS44T--C50P33	# žvaigždutė, 44T, grandinės forma: 50 mm
Grandinės apsauga	HORN, Catena 17	Plastikas, 44T, #135530, BOSCH Gen. 3
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kasetė, 9 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 9 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Stabdžių linija	TEKTRO	skirta HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-M280	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M280	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai Ø:160 mm
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-52	Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, FS-50EB	
Galinis žibintas	FUXON, RZ-60-EB	#
Galinė bagažinė	BULLS, Z-A23276/SW-ML110D 700C	„MonkeyLoad“ sistema
Purvasaugis	SKS, # EDGE AL 65	#
Stovai	BULLS	skirti KSA 40 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.2 „COPPERHEAD Evo 2 XXL 29“

ZA-18-0021

„Gent“, „Trapez“

Rėmas	BULLS, COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	VEETIRE, Crown Gem	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 27 TPI
Kamera	VEETIRE	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	FORMULA, CL-81	32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-41QR	# laisvos eigos stebulė, 148 × 12 mm, 6-ių varžtų
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Vairo iškyša	BULLS, ASZG4	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm Koto ilgis: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm Koto ilgis: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm, Ø: 28,6 mm Koto ilgis: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB488/W0147	# žvaigždutė: 38T / „Spider“
Grandinės kreipiklis / „Snubber“	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Grandinės kreipiklis
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	

Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 11 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Priedai	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS alyvos kontrolės blokas, skirtas TEKRO stabdžiams
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	# TEKRO, HD-T533	## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 600 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
		## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 550 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
		## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 650 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
Galinis stabdys	# TEKRO, HD-T533	## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
Stabdžių linija	TEKTRO	skirta HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Stabdžių diskas	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
„Tonewheel“	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.3 „Cross Flyer Evo 2“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0010

„Gent“, „Trapez“, „Wave“

Rėmas	BULLS, CROSS FLYER EVO 2 700C	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Smart Sam	Dydis: ETRTO 57-622 (29 × 2,25 colių), versija: „Performance“
Kamera	SCHWALBE, SV19B #	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 40/62-584/635, modelis: #
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Stipinų apsauga	BULLS, YF-FH68	32H
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-8R-DSE	# 6L. 32L. QR 135 mm 8-11 f. sw
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	# #plotis: 680 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Vairas	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 700 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1879-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 138/138 mm
Šakė	SR SUNTOUR, NVX	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, XC-68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C098B	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Švaistiklio ilgis: 170 mm

Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 124 grandžių
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C50	# Žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kasetė, 9 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 9 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-M280	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M280	Ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, FS-50EB	
Galinis žibintas	FUXON, RZ-60-EB	#
Galinė bagažinė	BULLS, Z-A23270/SW-ML110 700C	„MonkeyLoad“ sistema
Purvasaugis	SKS, BULLS, Mountain	
Stovai	BULLS	
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.4 „Cross Lite EVO 1 700C“ komponentai ir remonto dalys

23-15-2025, ZA-15-0013

„Gent“, „Trapez“, „Wave“

Rėmas (variantai)	BULLS, CROSS LITE EVO 1 700C	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
Padangos	CST, Supero Optima Safe (C-3031)	# dydis: ETRTO # «700 × 50C», 60 TPI
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Stipinas (variantai)	BULLS, #	13G, ilgis: 187,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 285,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 285,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 283,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 285,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Stipinų apsauga	BULLS,YF-FH68	36H / „25H“
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-DSE	# 36H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22	36H
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" 11,0 / 11,0 COVER, (H2108C) ALLOY ANODIZED MATT BLACK
Vairo iškyša (variantai)	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas Vairo iškyšos ilgis: 70 mm
		„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas Vairo iškyšos ilgis: 90 mm

Vairas (variantai)	BULLS, HB4110V	Plotis: 680 mm
	BULLS, HBRB11-ENM	Plotis: 640 mm, Ø: 31,8 mm, pakilimas: 25 mm, „Backsweep“: 9°
	BULLS, HBRB11L-ENM	Plotis: 700 mm, Ø: 31,8 mm, pakilimas: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1115A-D2	# ilgis 134,5 mm
Šakė (variantai)	SR SUNTOUR, NCX32-D DS LO COIL 29" CTS	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 75 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, LO kasetė, Koto ilgis: 300 mm
Balnelis (variantai)	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS MODERAT	...
	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS RELAXED	...
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, Ø: 31,6 mm Ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, XC-68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C098B	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Švaistiklio ilgis: 170 mm
Grandinė / diržai (variantai)	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 122 grandžių
		Grandinė, 120 grandžių
	KMC, E9S	Grandinė, 120 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-S44T-C50	# žvaigždutė, 44T, grandinės forma: 50 mm
Grandinės apsauga	HORN, Catena 17	Plastikas, 44T, #135591, BOSCH Gen. 4
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U4000	
	SHIMANO, CUES RD-U3020	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kasetė, 9 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
	SHIMANO, CS-HG200-9 (11-36T)	Kasetė, 9 pavarų, 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (11-36T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 9 pavarų
	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 9 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, SystemController [BRC3100] (EB13.100.000)	
Ekranas	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	
Valdymo blokas	BOSCH, Mini-Remote [BRC3300] (EB13.100.001)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-T280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-T280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai

Stabdžių linija	TEKTRO	skirta HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, FS-50EB	
Galinis žibintas	FUXON, RZ-100EB	6–12 V
Galinė bagažinė	BULLS, Z-A23276/SW-ML110D 700C	„MonkeyLoad“ sistema
Purvasaugis	SKS, # EDGE AL 65	#
Stovai	BULLS	skirti KSA 40 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.5 „Espresso Grinder EVO“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0049

„Gent“, „Trapez“

Rėmas (variantai)	BULLS, Urban EVO 3	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 47 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 51 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 47 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 51 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Dydis: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 colių) Versija: „Super Ground“
Kamera	SCHWALBE, SV19B #	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 40/62-584/635, modelis: #
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis (variantai)	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Stipinas (variantai)	BULLS, #	14G, ilgis: 284,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 256,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 178,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 279,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Vairo guolis	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Vairas (variantai)	BULLS, # (TM-45)	# vairo iškyša, plotis: 700 mm, rankena: 80 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# vairo iškyša, plotis: 700 mm, rankena: 90 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# vairo iškyša, plotis: 680 mm, rankena: 80 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# vairo iškyša, plotis: 680 mm, rankena: 90 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Rankenos / juostos	ERGON, GC1	Rankenos, NEXUS
Šakė	BULLS, URBAN EVO 3	Standi šakė, koto ilgis: 309 mm
Balnelis (variantai)	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
	SELLE ROYAL, BULLS, 2096DRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu

Vidiniai guoliai	#, Eco BB Torque	Vidiniai guoliai su sūkio momento jutikliu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, EC38-F0-JIS	Švaistiklio ilgis: 170 mm
Grandinė / diržai	KMC, E11S	Grandinė, 126 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# žvaigždutė, 42T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-M5100-11 (11-51T)	Kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T (11-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE SL-M5100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 11 pavarų
Variklis	BAFANG, H600 (50118)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulatorius	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, žr. # skyrių
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Priedai	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT variklio valdiklis, skirtas stebuliniam varikliui „Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT“
Stabdys	TEKTRO, HD-R280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdys	TEKTRO, HD-R280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Žibintas	FUXON, FF-100 EB	6–12 V
Galinis žibintas	FUXON, R-GLOWS-EB	Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	su spyruokliniu atvartu
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	#	
Purvasaugis (variantai)	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, plotis: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 55 mm (G)
Stovai	BULLS, SW-RA058J	Pastatymo kojelė
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.6 „Grinder EVO“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0050
„Gent“

Rėmas	BULLS, GRINDER EVO 700C	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 47 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 51 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, SCHWALBE G-One R	Dydis: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 colių), versija: „Super Race“, „V-Guard“
Kamera	SCHWALBE, SV19B #	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 40/62-584/635, modelis: #
Padangos juosta	SCHWALBE, Basic	22-622
Ratlankis	RYDE, Dutch 19 700C	14G, 36H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 269,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 278,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 268,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 280,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas, su sidabro įmova
Priekinio rato stebulė	FORMULA, CL-71	36H
Ašis	MR CONTOLE, SP-TAK-12X-C2	Įkišama ašis, THRU ašis, ilgis: 121 mm, M12 × 1,5 mm
Vairo guolis	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Vairo iškyša	BULLS, ASZG4	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm Koto ilgis: 31,8 mm, kampas: -7°
		# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm Koto ilgis: 31,8 mm, kampas: -7°
Vairas	BULLS, BULLS HBL102	Ilgis: 420 mm, „Flare“ kampas: 12
		Ilgis: 440 mm, „Flare“ kampas: 12
		Ilgis: 400 mm, „Flare“ kampas: 12
		Ilgis: 460 mm, „Flare“ kampas: 12
Rankenos / juostos	BULLS, VLT-3032	Juosta
Šakė	BULLS, GRINDER EVO 700C	Anglies pluoštas, standi šakė, koto ilgis: 320 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu
Vidiniai guoliai	#, Eco BB Torque	Vidiniai guoliai su sukio momento jutikliu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, EC38-F0-JIS	Švaistiklio ilgis: 170 mm

Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-HG601-11	Grandinė, 116 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# žvaigždutė, 42T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, GRX RD-RX812	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-HG50-11 (11-42T)	# kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42T (11-42T)
Variklis	BAFANG, H600 (50118)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulatorius	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, žr. skyrių #
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Priedai	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT variklio valdiklis, skirtas stebuliniam varikliui „Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT“
Galinis stabdys	SHIMANO, ST-RX600-R/BR-RX400-F	DUAL CONTROL LEVER| ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Priekinis stabdys	SHIMANO, GRX ST-RX600/BR-RX400	DUAL CONTROL LEVER| ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT56	Ø: 160 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Galinė bagažinė	#	Bagažinės laikiklis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.7 „Iconic Evo 1“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0002

„Gent“, „Wave“

Rėmas	BULLS, Iconic Evo 1	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
Padangos	CST, SUPERO ALL GROUND	# dydis: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Kamera	CST	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 272,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 173,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	MACH1, #	14G, ilgis: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 273,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerūdijantis plienas
Stipinių apsauga	BULLS, YF-FH71-2	50H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-MT200	32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, AS4005	„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas Vairo iškyšos ilgis: 65 mm
		„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas Vairo iškyšos ilgis: 80 mm
Vairas	BULLS, HB-SM7	# plotis 720 mm, Ø: 31,8 mm, aukštis: 23 mm, „Backsweep“: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 720 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
		Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1879-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 138/138 mm
Šakė	SR SUNTOUR, NVX	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm

Balnelis	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, spyruoklės eiga: 80 mm (40/40), be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm (40/60)/ Ilgis: 2000 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C098B	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, FS-50EB	
Galinis žibintas		Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė		„MonkeyLoad“ sistema, su spyruokliniu atvartu
Stovai	BULLS	
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.8 „Iconic Evo 2“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0004

„Gent“, „Wave“

Rėmas	BULLS, ICONIC EVO 2 27.5"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
Padangos	CST, SUPERO ALL GROUND	# dydis: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Kamera	CST	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinių apsauga	BULLS, YF-FH71-2	50H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-MT200	32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Vairo iškyša	BULLS, AS4005	„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas Vairo iškyšos ilgis: 65 mm
		„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas Vairo iškyšos ilgis: 80 mm
Vairas	BULLS, HB-SM7	# plotis 720 mm, Ø: 31,8 mm, aukštis: 23 mm, „Backsweep“: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1879-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 138/138 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCM32 ATB DS NLO 29" CTS	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 100 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, amortizatorius: NLO, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 80 mm (40/40), be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm (40/ 60) / ilgis: 2000 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C098B	9/16", su atšvaitu

Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 11 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, FS-70-EB	
Galinis žibintas	FUXON, R-GLOWS-EB	Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė	BULLS, Z-A23248/SW-ML110C 27.5"	„MonkeyLoad“ sistema, su spyruokliniu atvartu
Purvasaugis		
Stovai	BULLS	
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.9 „Iconic Evo 3 ABS“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0005

„Gent“, „Wave“

Rėmas	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Smart Sam	Dydis: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 colių) Versija: „Performance“
Kamera	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584 Modelis: „Freeride“
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H 13G, 32H
Stipinų apsauga	BULLS, YF-FH71-2	50H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Vairo guolis	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 ir 1,5", skirta 1,5" vairo kolonėlei
Vairo iškyša	BULLS, ASSUVI2	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm
Vairas	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 80 mm (40/40), be nuotolinio valdymo
Balnelio stovas	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm (40/60), be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C098B	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 53 mm

Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 11 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS alyvos kontrolės blokas, skirtas TEKTRO stabdžiams
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Galinis stabdys	# TEKTRO, HD-T533	## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
Priekinis stabdys	# TEKTRO, HD-T533	## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 600 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
	# TEKTRO, HD-T533	## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 650 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
„Tonewheel“	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Žibintas	FUXON, FS-70-EB	
Galinis žibintas	FUXON, R-GLOWS-EB	Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė	BULLS, Z-A23248/SW-ML110C 27.5"	„MonkeyLoad“ sistema, su spyruokliniu atvartu
Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-65FA (MG-Z-A23248)	27,5", 65 mm pločio, 41 cm (LO)
		27,5", 65 mm pločio, 44 cm (LO)
		27,5", 65 mm pločio, 48 cm (LO)
		27,5", 65 mm pločio, 54 cm (LO)
		27,5", 65 mm pločio, 41 cm (G)
		27,5", 65 mm pločio, 44 cm (G)
		27,5", 65 mm pločio, 48 cm (G)
		27,5", 65 mm pločio, 54 cm (G)
27,5", 65 mm pločio, 60 cm (G)		
Stovai	BULLS	
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.10 „Iconic Evo Belt“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0003

„Gent“, „Wave“

Rėmas	BULLS, Iconic Evo Belt	Forma: „Wave“, dydis: 41 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 44 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 48 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 54 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 41 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 44 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 48 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 54 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 60 cm
Padangos	CST, SUPERO ALL GROUND	# dydis: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Kamera	CST	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 30 mm
Ratlankis	RYDE, Disc 30 27.5"	14G × 32H
Stipinas	MACH1, #	14G, ilgis: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 273,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerūdijantis plienas
		13G-14G, ilgis: 249,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-MT200	36H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, NEXUS SG-C7000-5D	Mechaninė krumpļračių stebulė, 5 pavaru, 36H
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas Vairo iškyšos ilgis: 70 mm
		„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas Vairo iškyšos ilgis: 90 mm
Vairas	BULLS, HB-SM7	# plotis 720 mm, Ø: 31,8 mm, aukštis: 23 mm, „Backsweep“: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1879-D2/VLG-1859-1-D3	#
Šakė	SR SUNTOUR, NVX	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 80 mm (40/40), be nuotolinio valdymo
		Ø: 31,6 mm, spyruoklės eiga: 80 mm (40/40), be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm (40/ 60) / ilgis: 2000 mm

Balnelio gnybtas	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C098B	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Diržas, poliuretanas / anglies pluoštas, žingsnis: 11, dantų skaičius: 122, ilgis: 1408 mm
Žvaigždutė / skriemulys	GATES®, BOSCH GEN4 Spider CDX	Skriemulys, 46T
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	GATES®, SHIMANO Inter-5E SF 6L (CT1132YMN-U)	Skriemulys, 32T
Perjungimo svirtis	SHIMANO, NEXUS SL-C7000-5	Sukamoji perjungimo rankena su indikatoriumi, 3 pavarų priekyje
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Ekranas	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	
Kroviklis	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Variklio kabelis	BOSCH, [BCH3900_400] (EB12.120.00T)	Akumulatoriaus variklis, ilgis: 400 mm
Ekranas kabelis	BOSCH, [BCH3611_1500] (EB12.120.005)	Ekranas variklis, ilgis: 1500 mm, HMI
Greičio jutiklio kabelis	BOSCH, [BCH3319_615] (EB11.200.011)	Greičio jutiklis su kabeliu, ilgis: 615 mm, skirtas BOSCH SLIM
Žibinto laidas priekyje	BOSCH, EB12.120.00H	Priekinio žibinto variklis, ilgis: 1400 mm
Žibinto laidas gale	BOSCH, EB12.120.00F	Galinio žibinto variklis, ilgis: 1400 mm, skirtas BOSCH varikliui
Akumulatoriaus kabelis	BOSCH, EB12.120.04B	Įkrovimo kištukas su laidu, ilgis: 800 mm
Įkrovimo laidas	BOSCH, (1270.020.330)	Europai skirtas kroviklio elektros laidas
Priekinis stabdys	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, FS-50EB	
Galinis žibintas	FUXON, R-GLOWS-EB	Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	BULLS, FZR-006	su Z atšvaitu
Galinė bagažinė	BULLS, Z-A23252/SW-ML110D 700C	„MonkeyLoad“ sistema, su spyruokliniu atvartu
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	Motorcover |	...

Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A23252)	27,5", 48 mm pločio, 41 cm (LO)
		27,5", 48 mm pločio, 44 cm (LO)
		27,5", 48 mm pločio, 48 cm (LO)
		27,5", 48 mm pločio, 54 cm (LO)
		27,5", 48 mm pločio, 41 cm (G)
		27,5", 48 mm pločio, 44 cm (G)
		27,5", 48 mm pločio, 48 cm (G)
		27,5", 48 mm pločio, 54 cm (G)
		27,5", 48 mm pločio, 60 cm (G)
Stovai	BULLS	
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.11 „Iconic Evo TR1“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0006

„Gent“

Rėmas	BULLS, Iconic Evo TR1	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	CST, SUPERO ALL GROUND	# dydis: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Kamera	CST	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinų apsauga	BULLS, YF-FH71-2	50H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Vairo guolis	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 ir 1,5", skirta 1,5" vairo kolonėlei
Vairo iškyša	BULLS, ASSUVi2	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm
Vairas	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1879-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 138/138 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Amortizuojanti šakė, pneuminė spyruoklė, spyruoklės eiga: 120 mm, koto ilgis: 300 mm
		Amortizuojanti šakė, pneuminė spyruoklė, spyruoklės eiga: 120 mm, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 75 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedalas	WELLGO, C098B	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	

Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
Stabdys	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 203 mm
Stabdys	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Žibintas	FUXON, FF-100 EB	6–12 V, 100 liuksų
Galinis žibintas	FUXON, R-GLOWS-EB	Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė	BULLS, Z-A23250/SW-ML109 27.5"	„MonkeyLoad“ sistema, su spyruokliniu atvartu
Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A22252)	27,5", plotis: 70 mm, anoduota danga
Stovai	BULLS, SW-RA032JB	
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.12 „Iconic Evo TR2 ABS“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0053

„Gent“

Rėmas	BULLS, ICONIC EVO TR2 ABS 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	CST, SUPERO ALL GROUND	# dydis: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Kamera	CST	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinų apsauga	BULLS, YF-FH71-2	50H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Vairo guolis	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 ir 1,5", skirta 1,5" vairo kolonėlei
Vairo iškyša	BULLS, ASSUVi2	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm
Vairas	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1879-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 138/138 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Aion36 BOOST EQ ABS 3CR-PCS 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, pneumatinė spyruoklė, spyruoklės eiga: 120 mm, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 75 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedalas	WELLGO, C098B	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 11 pavarų

Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS alyvos kontrolės blokas, skirtas TEKTRO stabdžiams
ABS	BOSCH	
Borto kompiuteris	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Ekranas	BOSCH, Kiox 300 [BHU3600] (EB13.100.003)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ... | ilgis: 600 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai, skirta ABS sistemai | Ø: 203 mm
	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ... | ilgis: 650 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai, skirta ABS sistemai | Ø: 203 mm
Galinis stabdys	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ... | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai, skirta ABS sistemai | Ø: 203 mm
Stabdžių linija	TEKTRO	skirta HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Stabdžių diskas	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
„Tonewheel“	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Žibintas	FUXON, FF-100 EB	6–12 V, 100 liuksų
Galinis žibintas	FUXON, R-GLOWS-EB	Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė	BULLS, Z-A23250/SW-ML109 27.5"	„MonkeyLoad“ sistema, su spyruokliniu atvartu
Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A22252)	27,5", plotis: 70 mm, anoduota danga
Stovai	BULLS, SW-RA032JB	
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.13 „Lacuba EVO 10“ komponentai ir remonto dalys

23-15-3004, 23-15-3005, 23-15-3006

„Gent“, „Trapez“, „Wave“

Rėmas (variantai)	BULLS, Laciba EVO 10	Forma: „Wave“, dydis: 45 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 50 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 55 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 45 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 50 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 55 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 60 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 45 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 50 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 55 cm
Padangos	CST, Laciba Supero Optima Safe C 3031	# dydis: ETRTO # «700 × 50C», 30 TPI, LDP: 3, 3 mm
Kamera	CST, Laciba	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Padangos juosta	JOGON, Laciba JOGON JHP 700C	# dydis: 22,0 × #,0, 961 mm, skirta „Taurus“
Ratlankis (variantai)	BULLS, Laciba BULLS, STYX DDM 2 700C	14G, 36H, „Vuca“
		13G, 36H, „Vuca“
Stipinas (variantai)	BULLS, Laciba ALWAYS	14G, ilgis: 256,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	SAPIM, Laciba SAPIM	13G, ilgis: 187,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Stipinų apsauga	BULLS, Laciba YUNG FANG YF FH70 1	36H
Priekinio rato stebulė	FORMULA, Laciba FORMULA CL 71	36H, „Vuca“
Galinio rato stebulė	FORMULA, Laciba FORMULA CL 26QR	13G, 36H, M10 × 135 mm
Vairo guolis	FSA, Laciba NO 575C	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Vairo iškyša (variantai)	BULLS, Laciba ASZGD3S AS4005	„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas, vairo iškyšos ilgis: 70 mm, „Vuca“
		„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas, vairo iškyšos ilgis: 90 mm, „Vuca“
Vairas (variantai)	BULLS, Laciba Zecure HBHR101	Plotis: 700 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9° „Vuca“
		Plotis: 680 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9° „Vuca“
Rankenos / juostos	ERGON, Laciba Tapes ERGON GC1	Rankenos, NEXUS
Šakė	SR SUNTOUR, Laciba SUNTOUR NCX D AIR LO 15AH2 700C	Amortizuojanti šakė, pneumatinė spyruoklė, spyruoklės eiga: 75 mm, kasetė: LO, koto ilgis: 300 mm

Balnelis	BULLS, CYCLE, Laciba CYCLE ZECURE VL 3561	p 163 × i 275 mm
		„Unisex“, 195 × i 266 mm
		p 220 × i 270 mm
Balnelio stovas	BULLS, Laciba SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 300 mm, „Vuca“
Balnelio gnybtas	BULLS, Laciba XC68	Ø: 34,9 mm, „Vuca“
Pedalas	WELLGO, Laciba C211DU	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, Laciba CK 745	Švaistiklio ilgis: 170 mm
Grandinė / diržai	KMC, Laciba KMC E10S	Grandinė, 124 grandžių, „Vuca“
		Grandinė, 126 grandžių, „Vuca“
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, Laciba FSA WB314 W1119 W0063	# žvaigždutė: 44T / grandinės apsauga: 42-44T / „Spider Vuca“
Grandinės apsauga	HORN, Laciba Catena 17	Plastikas, 44T, #135530
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, Laciba SHIMANO DEORE RD M5120	„Vuca“
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, Laciba SHIMANO DEORE CS M4100 10 11 46T	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T), „Vuca“
Perjungimo svirtis	SHIMANO, Laciba DEORE SL M4100	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	FIT, Laciba BROSE S MAG ECO FIT 500956	„Vuca“
Borto kompiuteris	FIT, Laciba Remote Basic 501262	su tarpikliu, „Vuca“
Ekranas	FIT, Laciba Compact 500085	„Vuca“
Kroviklis	FIT, Laciba 4A Chartger 50095	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A
Priekinis stabdys	SHIMANO, Laciba SHIMANO BL MT200 BR MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, Laciba SHIMANO BL MT201 BR MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, Laciba RT EM300	Ø: 180 mm
	SHIMANO, Laciba SM RT30	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, Laciba FS 50	„Vuca“
Galinis žibintas	FUXON, Laciba R 232	6–12 V, „Vuca“
Galinė багаžinė	BULLS, Laciba BULLS, SW ML079	...
Purvasaugis	BULLS, Laciba SW FA 311 60F MG Z A22126	700C, plotis: 60 mm
Stovai	PLETSCHER, Laciba COMP40 Flex 700C	Pastatymo kojelės, atstumas tarp varžtų: 40 mm, M6 × 18 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, Laciba NUVO ENTERPRISE NH 405A	Skambutis
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, Laciba ABUS BLO IT4	...
Gertuvės laikiklis	Laciba	Gertuvės laikiklis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.14 „Lacuba EVO 11“ komponentai ir remonto dalys

23-15-3007, 23-15-3008, 23-15-3009
 „Gent“, „Trapez“, „Wave“

Rėmas (įvairūs)	BULLS Lacuba EVO 11	Forma: „Wave“, dydis: 45 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 50 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 55 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 45 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 50 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 55 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 45 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 50 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 55 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 60 cm
Padangos	SCHWALBE, Marathon Almotion	Dydis: ETRTO 50-622 (28 × 2,00 colių) Versija: „RaceGuard“
Kamera	SCHWALBE, SV19B #	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 40/62-584/635, modelis: #
Padangos juosta	SCHWALBE, Basic	22-622
Ratlankis	BULLS, DB-Z21 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 289,0 mm
		13G, ilgis: 189,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	SAPIM, #	13G, ilgis: 291,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, plienas su žalvario įmova
Stipinų apsauga	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, DEORE HB-M6000	36H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, DEORE FH-M6000	Laisvos eigos stebulė, 36H
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas, vairo iškyšos ilgis: 70 mm
		„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas, vairo iškyšos ilgis: 90 mm
Vairas	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Plotis: 700 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
		Plotis: 680 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
	BULLS, ZECURE Wien	Aliuminis, Ø: 31,8 mm, plotis: 680 mm, aukštis: 20 mm, suėmimo kampas: 20°, „Sweep“: 15°
Rankenos / juostos	ERGON, GC1	Rankenos, NEXUS
	ERGON, GP1	Rankenos, dydis: L
Šakė	SR SUNTOUR, NCX32-E-Air LO DS 29" CTS	Amortizuojanti šakė, pneumatinė spyruoklė, spyruoklės eiga: 63 mm, LO kasetė, koto ilgis: 300 mm

Balnelis	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3561	p 163 × i 275 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6483, F59	„Unisex“, 195 × i 266 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6485	p 220 × i 270 mm
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 300 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-745/IS	Švaistiklio ilgis: 170 mm
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 128 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB314/W11119/W0063	# Žvaigždutė: 44T / grandinės apsauga: 42-44T / „Spider“
Grandinės apsauga	HORN, Catena 17	Plastikas, 44T, #135530
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 11 pavarų
Variklis	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Borto kompiuteris	FIT, Remote Basic (500092)	be tarpiklio
	FIT, Remote Basic (501262)	su tarpikliu
Ekranas	FIT, Compact (500085)	
Kroviklis	FIT, 4A-Chartger (50095)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A
Galinis stabdys	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT410	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Priekinis stabdys	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT420	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, FS-70-EB	
Galinis žibintas	FUXON, R-Glow EB	6–12 V
Atšvaitai gale	BULLS, FZR-006	su Z atšvaitu
Galinė bagažinė	BULLS, SW-ML079	...
Stovai	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Pastatymo kojelės, atstumas tarp varžtų: 40 m, M6 × 18 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...
Gertuvės laikiklis		Gertuvės laikiklis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.15 „Lacuba EVO 12“ komponentai ir remonto dalys

23-15-3010, 23-15-3011, 23-15-3012

„Gent“, „Trapez“, „Wave“

Rėmas	BULLS, Lacuba EVO 12	Forma: „Wave“, dydis: 45 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 50 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 55 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 45 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 50 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 55 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 60 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 45 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 50 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 55 cm
Padangos	SCHWALBE, Marathon Almotion	Dydis: ETRTO 50-622 (28 × 2,00 colių), versija: „RaceGuard“
Kamera	SCHWALBE, DV19 (27.5"/28"/29")	Vožtuvas: DV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 40/62-584/635 Modelis: standartinis
Padangos juosta	SCHWALBE, Basic	22-622
Ratlankis	BULLS, DB-Z21 700C	14G, 36H 13G, 36H
Stipinas	BULLS, #	2,34 × 2 × 284 mm
		2,34 × 2 × 286 mm
		14G, ilgis: 289,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	SAPIM, #	14G, ilgis: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, plienas su žalvario įmova
Stipinų apsauga	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-MT410-A	32H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-MT401	Laisvos eigos stebulė, 36H, žr. skyrių #
Vairo guolis	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 ir 1,5", skirta 1,5" vairo kolonėlei
Vairo iškyša	BULLS, ASSUVi	# vairo kolonėlė Ø: 35 mm, vairas Ø: 28,6 mm, ilgis: 90 mm, reguliavimo kampas: iki 60°
		# vairo kolonėlė Ø: 35 mm, vairas Ø: 28,6 mm, ilgis: 70 mm, reguliavimo kampas: iki 60°
Vairas	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Plotis: 700 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
		Plotis: 680 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
	BULLS, ZECURE Wien	Aliuminis, Ø: 31,8 mm, plotis: 680 mm, aukštis: 20 mm, suėmimo kampas: 20°, „Sweep“: 15°
Rankenos / juostos	ERGON, GC1	Rankenos, NEXUS
	ERGON, GP1	Rankenos, dydis: L
Šakė	SR SUNTOUR, Mobie25 Air DS LOR 15LH 700C CTS	Amortizuojanti šakė, pneumatinė spyruoklė, spyruoklės eiga: 75 mm, LOR amortizatorius, koto ilgis: 300 mm

Balnelis	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3561	p 163 × i 275 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6483, F59	„Unisex“, 195 × i 266 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6485	p 220 × i 270 mm
Balnelio stovas	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, spyruoklės eiga: 80 mm (40/40), be nuotolinio valdymo
Balnelio stovas	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, spyruoklės eiga: 80 mm (40/40), be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-745/IS	Švaistiklio ilgis: 170 mm
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-M7100	Grandinė, 130 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB314/W1119/W0063	# žvaigždutė: 44T / grandinės apsauga: 42-44T / „Spider“
Grandinės apsauga	HORN, Catena 17	Plastikas, 44T, #135530
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, SLX CS-M7100-12 (10-51T)	Kasetė, 12 pavarų, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-M710	## perjungimo svirtis, 12 pavarų
Variklis	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Borto kompiuteris	FIT, Remote Basic (501262)	su tarpikliu
Ekranas	FIT, Comfort (500084)	
Kroviklis	FIT, 4A-Chartger (50095)	|krovimo srovė (maks.): 4 A
Priekinis stabdys	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT420	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2 pirštų stabdžių svirtis / ilgis: 2000 mm / hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, FF-100 EB	6–12 V, 100 liuksų
Galinis žibintas	FUXON, R-Glow EB	6–12 V
Atšvaitai gale	BULLS, FZR-006	su Z atšvaitu
Galinė bagažinė	BULLS, SW-ML079	...
Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-65F (MG-Z-A22316)	700C, plotis: 65 mm, anoduota danga
Stovai	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Pastatymo kojėlės, atstumas tarp varžtų: 40 m, M6 × 18 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.16 „Lacuba EVO SUV 10“ komponentai ir remonto dalys

23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-3060
„Gent“, „Trapez“, „Wave“

Rėmas	BULLS, LACUBA EVO SUV 10	Forma: „Wave“, dydis: 45 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 50 cm
		Forma: „Wave“, dydis: 55 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 45 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 50 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 55 cm
		Forma: „Gent“, dydis: 60 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 45 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 50 cm
		Forma: „Trapez“, dydis: 55 cm
Padangos	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Allround	# dydis: ETRTO 57-622 (29 × 2,25 colių) Versija: #, junginys: Addi ×
Kamera	SCHWALBE, SV19B #	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 40/62-584/635, modelis: #
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 36H
		13G, 36H
		14G, 36H
		13G, 36H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 288,0 mm
		14G, ilgis: 256,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	13G, ilgis: 187,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas	
	SAPIM, #	14G, ilgis: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, plienas su žalvario įmova
Stipinų apsauga	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Priekinio rato stebulė	FORMULA, CL-81	# 36H
Galinio rato stebulė	FORMULA, CL-26QR	14G, 36H, M10 × 135 mm
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas, vairo iškyšos ilgis: 70 mm
		„Ahead“ vairo iškyša, reguliuojamas kampas, vairo iškyšos ilgis: 90 mm
Vairas	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Plotis: 700 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
		Plotis: 680 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1879-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 138/138 mm

Šakė	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3517,NP1	...
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-745/IS	Švaistiklio ilgis: 170 mm
Grandinė / diržai	KMC, E10S	Grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB314/W1119/W0063	# žvaigždutė: 44T / grandinės apsauga: 42-44T / „Spider“
Grandinės apsauga	HORN, Catena 17	Plastikas, 44T, #135530
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Borto kompiuteris	FIT, LCD Remote (RD2.1) (#501263)	
Kroviklis	FIT, 4A-Chartger (50095)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A
Priekinis stabdys	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, FS-50-EB	
Galinis žibintas	FUXON, RZ-100EB	6–12 V
Galinė bagažinė	BULLS	
Purvasaugis	SKS, BULLS, Mountain	
Stovai	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Pastatymo kojelės, atstumas tarp varžtų: 40 mm, M6 × 18 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.17 „LT Evo Performance“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0060, ZA-18-0061
27,5", 29"

Rėmas	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
Padangos	BULLS, STYX+ACE, K1168	Dydis: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 colių), 30 TPI
		Dydis: ETRTO 57-559 (26 × 2,25 colių), 30 TPI
Kamera	BULLS, F/V	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: 27,5" × 2,10/2,35"
		Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: 29" × 1,9 / 2,3"
Padangos juosta	JOGON, JHP 27.5"	Dydis: 890 × 20 mm
	JOGON, JHP 700C	Dydis: 840 × 25 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 289,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 269,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas, su žalvario įmova
		14G, ilgis: 271,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 189,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 187,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	SAPIM, #	14G, ilgis: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, plienas su žalvario įmova
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°

Vairas	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Plotis: 740 mm, Ø: 31,8 mm, pakilimas: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1663-D2	# ilgis 125 mm/125 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCE28 DS 29"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ „Gen3“ varikliams
Grandinė / diržai	KMC, X8	Grandinė, 118 grandžių
		Grandinė, 120 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kasetė, 8 pavarų, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-M315-8R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 8 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	|krovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.18 „LT Evo Performance“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0062
27,5", 29"

Rėmas	BULLS, LT EVA PERFORMANC	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 37 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
Padangos	BULLS, STYX+ACE, K1168	Dydis: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 colių), 30 TPI
Kamera	BULLS, F/V	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: 27,5" × 2,10/2,35"
Padangos juosta	JOGON, JHP 27.5"	Dydis: 890 × 20 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 269,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas, su žalvario įmova
		14G, ilgis: 271,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 90 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Plotis: 720 mm, Ø: 31,8 mm, pakilimas: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1663-D2	# ilgis 125 mm/125 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ „Gen3“ varikliams
Grandinė / diržai	KMC, X8	Grandinė, 118 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kasetė, 8 pavarų, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-M315-8R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 8 pavarų

Variklis	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Stabdys, gale	TEKTRO, HD-M285	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdys, priekyje	TEKTRO, HD-T276	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.19 „Streetliner Evo“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0045

„Gent“, „Trapez“, „Wave“

Rėmas	BULLS, STREETLINER EVO 700C	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 50 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
Padangos	CST, Supero Optima Safe (C-3031)	# dydis: ETRTO # «700 × 50C», 60 TPI
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 284,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 256,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 178,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 279,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-51	# 36H
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1/8" SEMI-INTSEMI-INT,0 / SEMI-INTSEMI-INT,0 G00000000), W/O TOP COVER,SEMI
Vairo iškyša	BULLS, AS-ZGD10	Ilgis: 70 cm
		Ilgis: 90 cm
Vairas	BULLS, HBRB12-ENM	Plotis: 680 mm, aukštis: 15 mm, „Backsweep“: 15
		Plotis: 700 mm, aukštis: 15 mm, „Backsweep“: 15
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1115A-D2	# ilgis 134,5 mm/92 mm
Šakė	SR SUNTOUR, NEX-E25 DS 15AH2 700C CTS	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 75 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS MODERAT	...
Balnelis	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS RELAXED	...
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, Ø: 31,6 mm Ilgis: 350 mm

Balnelio gnybtas	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu
Vidiniai guoliai	#, Eco BB Torque	Vidiniai guoliai su sukio momento jutikliu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, EC38-F0-JIS	Švaistiklio ilgis: 170 mm
Grandinė / diržai	KMC, E10S	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# žvaigždutė, 42T, grandinės forma: 53 mm
Grandinės apsauga	HORN, Catena 17	Plastikas, 41-44T, #135530
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	BAFANG, H600 (50118)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Remote Basic (501262)	su tarpikliu
Priedai	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT variklio valdiklis, skirtas stebuliniam varikliui „Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT“
Ekranas	FIT, Compact (500085)	
Akumulatorius	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, žr. # skyrių
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Variklio kabelis	FIT, 501198	# akumulatoriaus valdymo dėžutė, ilgis: 200-160 mm
Ekrano kabelis	BAFANG, DM6.1	Ekrano variklis, ilgis: 1400 mm
Stabdžių linija	TEKTRO	skirta HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-M280	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M280	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai Ø:160 mm
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-52	Ø: 160 mm
Žibintas	FUXON, FS-50 EB	
Galinis žibintas	FUXON, R-GLOWS-EB	Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė	BULLS, Z-A23291/SW-ML110D 700C	„MonkeyLoad“ sistema, su spyruokliniu atvartu
Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-60F (MG-Z-A22126)	700C, plotis: 60 mm
Stovai	BULLS	skirti KSA 40 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.20 „Urban EVO 1“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0046

„Gent“, „Trapez“, „Wave“

Rėmas	BULLS, URBAN EVO 1 700C	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 47 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 51 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 47 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 51 cm, aliuminis
Padangos	VEETIRE, Speedster	Dydis: ETRTO 44-622 (28 × 1,65"), 27 TPI
Kamera	VEETIRE, FV	Vožtuvas: FV, vožtuvo ilgis: 40 mm
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 284,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 256,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 178,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 279,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Vairo guolis	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Vairo iškyša	BULLS, BULLS AS601	„Ahead“ vairo iškyša, ilgis: 90 mm, Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		„Ahead“ vairo iškyša, ilgis: 75 mm, Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, HBTR2	Plotis: 660 mm, „Backsweep“: 25°
		Plotis: 680 mm, „Backsweep“: 25°
Rankenos / juostos	ERGON, GC1	Rankenos, NEXUS
Šakė	BULLS, URBAN EVO 1	Standi šakė, koto ilgis: 309 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Moteriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu
Vidiniai guoliai	#, Eco BB Torque	Vidiniai guoliai su sukio momento jutikliu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, EC38-F0-JIS	Švaistiklio ilgis: 170 mm

Grandinė / diržai	KMC, E9S	Grandinė, 116 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# žvaigždutė, 42T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U3020	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG200-9 (11-36T)	Kasetė, 9 pavarų, 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (11-36T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 9 pavarų
Variklis	BAFANG, H600 (50118)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Priedai	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT variklio valdiklis, skirtas stebuliniam varikliui „Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT“
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulatorius	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, žr. # skyrių
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Stabdys	TEKTRO, HD-R280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdys	TEKTRO, HD-R280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių linija	TEKTRO	skirta HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Žibintas	FUXON, FS-50EB	
Galinis žibintas	FUXON, RZ-60-EB	#
Galinė bagažinė	#	Bagažinės laikiklis
Galinė bagažinė	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	su spyruokliniu atvartu
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	#	
Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, plotis: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 55 mm (G)
Stovai	BULLS, SW-RA058J	Pastatymo kojėlė
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.21 „Urban EVO 2“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0047

„Gent“, „Trapez“

Rėmas	BULLS, URBAN EVO 2 700C	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 47 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 51 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 47 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 51 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Dydis: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 colių), versija: „Super Ground“
Kamera	SCHWALBE, SV19B #	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 40/62-584/635, modelis: #
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 284,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 256,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 178,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 279,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Vairo guolis	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Vairas	BULLS, # (TM-45)	# vairo iškyša, plotis: 700 mm, rankena: 90 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# vairo iškyša, plotis: 700 mm, rankena: 80 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# vairo iškyša, plotis: 680 mm, rankena: 80 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Vairas	BULLS, # (TM-45)	# vairo iškyša, plotis: 680 mm, rankena: 90 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Rankenos / juostos	ERGON, GC1	Rankenos, NEXUS
Šakė	BULLS, URBAN EVO 2	Standi šakė, koto ilgis: 309 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Moteriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu

Vidiniai guoliai	#, Eco BB Torque	Vidiniai guoliai su sukio momento jutikliu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, EC38-F0-JIS	Švaistiklio ilgis: 170 mm
Grandinė / diržai	KMC, E10S	Grandinė, 120 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# žvaigždutė, 42T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	BAFANG, H600 (50118)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Priedai	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT variklio valdiklis, skirtas stebuliniam varikliui „Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT“
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulatorius	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, žr. # skyrių
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Variklio kabelis	FIT, 501198	# akumulatoriaus valdymo dėžutė, ilgis: 200-160 mm
Ekrano kabelis	FIT, 501310	# ekrano variklis, ilgis: 1400 mm
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-R280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-R280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Žibintas	FUXON, FS-50EB	
Galinis žibintas	FUXON, RZ-60-EB	#
Galinė багаžinė	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	su spyruokliniu atvartu
Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, plotis: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 55 mm (G)
Stovai	BULLS, SW-RA058J	Pastatymo kojelė
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.22 „Urban EVO 3“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0048

„Gent“, „Trapez“

Rėmas	BULLS, Urban EVO 3	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 47 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 51 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 55 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 45 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 47 cm, aliuminis
		Forma: „Trapez“, rėmo aukštis: 51 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Dydis: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 colių) Versija: „Super Ground“
Kamera	SCHWALBE, SV19B #	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 40/62-584/635, modelis: #
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 284,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 256,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 178,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 279,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Vairo guolis	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Vairas	BULLS, # (TM-45)	# vairo iškyša, plotis: 700 mm, rankena: 80 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# vairo iškyša, plotis: 700 mm, rankena: 90 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# vairo iškyša, plotis: 680 mm, rankena: 80 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# vairo iškyša, plotis: 680 mm, rankena: 90 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Rankenos / juostos	ERGON, GC1	Rankenos, NEXUS
Šakė	BULLS, URBAN EVO 3	Standi šakė, koto ilgis: 309 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu

Vidiniai guoliai	#, Eco BB Torque	Vidiniai guoliai su sūkio momento jutikliu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, EC38-F0-JIS	Švaistiklio ilgis: 170 mm
Grandinė / diržai	KMC, E11S	Grandinė, 126 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# žvaigždutė, 42T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-M5100-11 (11-51T)	Kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T (11-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE SL-M5100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 11 pavarų
Variklis	BAFANG, H600 (50118)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumuliatorius	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, žr. # skyrių
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Priedai	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT variklio valdiklis, skirtas stebuliniam varikliui „Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT“
Stabdys	TEKTRO, HD-R280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdys	TEKTRO, HD-R280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Žibintas	FUXON, FF-100 EB	6–12 V
Galinis žibintas	FUXON, R-GLOWS-EB	Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	su spyruokliniu atvartu
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	#	
Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, plotis: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, plotis: 55 mm, 55 mm (G)
Stovai	BULLS, SW-RA058J	Pastatymo kojelė
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.23 „Urban EVO Amasterdam“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-7778

„Gent“

Rėmas	BULLS, Urban EVO Amasterdam	Forma: „Gent“, rėmo dydis: 51 cm
		Forma: „Gent“, rėmo dydis: 55 cm
		Forma: „Gent“, rėmo dydis: 45 cm
		Forma: „Gent“, rėmo dydis: 47 cm
Padangos	VEERUBBER, Speedster	50-622
Kamera	VEERUBBER, OU0533	47-50/622, L = 40 mm
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	RYDE, Dutch 19 700C	13G x 36 H
		14G x 36 H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 269,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 278,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 268,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 275,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Vairo guolis	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Vairas	BULLS, # (TM-45)	# vairo iškyša, plotis: 700 mm, rankena: 90 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# vairo iškyša, plotis: 680 mm, rankena: 80 mm, „Backsweep“: 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# vairo iškyša, plotis: 680 mm, rankena: 90 mm, „Backsweep“ 25°, aukštis: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	BULLS, Urban Evo Amsterdamm	Standi šakė, koto ilgis: 309 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, COB-Seatpost-EB	30 x 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu
Vidiniai guoliai	#, Eco BB Torque	Vidiniai guoliai su sūkio momento jutikliu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, EC38-F0-JIS	Švaistiklio ilgis: 170 mm
Grandinė / diržai	GATES	
Žvaigždutė / skriemulys	GATES®, CDX-# (CT-1155-4AA)	Skriemulys, 55T
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	GATES®, CDX-R229S1 (CT-1122-SMN)	Skriemulys, 22T, skirtas SHIMANO stebulei

Variklis	BAFANG, H600 (50118)	Žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulatorius	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, žr. # skyrių
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Priedai	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT variklio valdiklis, skirtas stebuliniam varikliui „Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT“
Variklio kabelis	FIT, 501198	# akumulatoriaus valdymo dėžutė, ilgis: 200-160 mm
Ekrano kabelis	FIT, 501310	# ekrano variklis, ilgis: 1400 mm
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-R280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-R280	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Žibintas	FUXON, FL18-EB	
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė	#	Bagażinės laikiklis
Stovai	BULLS, SW-RA058J	Pastatymo kojelė
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Purvasaugis	BULLS, MG-Z-A24379	

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.24 „Vuca Evo FSX1“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0018

„Gent“, „Wave“

Rėmas	BULLS, Vica Evo FSX 1 29"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	CST, Supero All Ground (CC-03)	Dydis: ETRTO 62-622 (29 × 2,40"), 60 TPI
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 28" | 700 × 62C
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 30 mm
Ratlankis	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 192,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 295,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Stipinas	MACH1, #	14G, ilgis: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, CL-81	32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, ECL-52	Laisvoji eiga, aliuminis, centrinis užraktas (148 × 12 mm E-THRU), montavimo plotis: 148 mm, 13G × 32H
Vairo guolis	FSA, NO. 72/55R	ZS56/28.6|ZS66/66
Vairo iškyša	BULLS, ASSUVi	# vairo kolonėlė Ø: 35 mm, vairas Ø: 28,6 mm, ilgis: 90 mm, reguliavimo kampas: iki 60°
		# vairo kolonėlė Ø: 35 mm, vairas Ø: 28,6 mm, ilgis: 70 mm, reguliavimo kampas: iki 60°
Vairas	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1879-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 138/138 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis

Balnelio stovas	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-P2005	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	PINION, Crankset Forge Boost (P8534)	Švaistiklis, 170 mm
Grandinė / diržai	GATES®, 120T CDX (11M-120T-12C ET)	Diržas, poliuretanas / anglies pluoštas, žingsnis: 11, dantų skaičius: 120, ilgis: 1320 mm
Žvaigždutė / skriemulys	GATES®, 39T Pinion PISB CDX schwarz (BF1139PISB)	Skriemulys, 39T, skirtas PINION
Grandinės kreipiklis / „Snubber“	GATES®, BT1	„Snubber“
	GATES®, CDECDRL	„Snubber“
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	GATES®, 24T 9-Spline CDX (CT1124SMN)	Skriemulys, 24T
Perjungimo svirtis	FIT, ESU Shifter	skirta „Pinion“ pavaroms
Variškis	FIT, Pinion E1.12 (501070)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Remote Basic (501262)	su tarpikliu
Ekranas	FIT, Compact (500085)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Žibintas	FUXON, FF-100 EB	6–12 V, 100 liuksų
Galinis žibintas	FUXON, R-GLOWS-EB	Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė	BULLS, Z-A23296/SW-ML111 29"	„MonkeyLoad“ sistema, su spyruokliniu atvartu
Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-75F3 (MG-Z-A23296)	29", plotis: 75 mm
Stovai	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Pastatymo kojelės, atstumas tarp varžtų: 40 m, M6 × 18 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.1.25 „Vuca Evo X1“ komponentai ir remonto dalys

ZA-15-0017

„Gent“, „Wave“

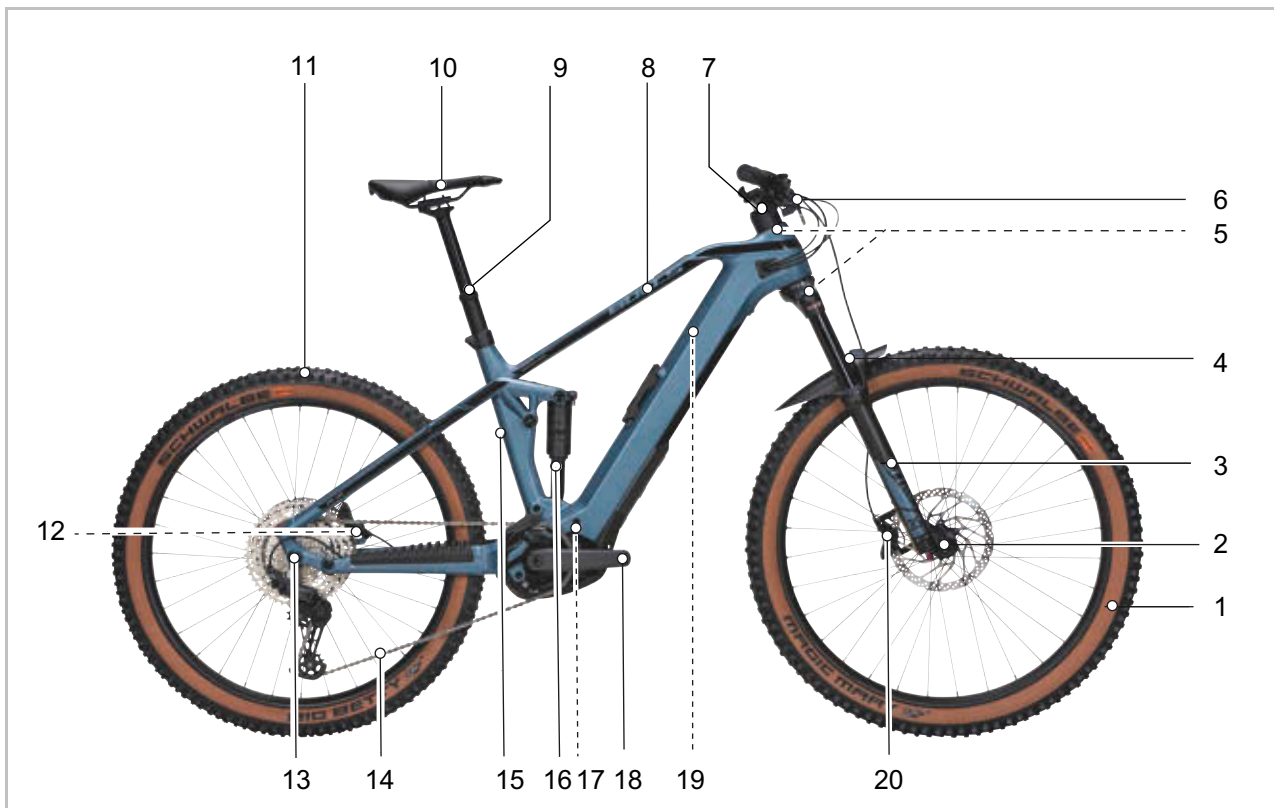
Rėmas	BULLS, Vica Evo X1 29"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	CST, Supero All Ground (CC-03)	Dydis: ETRTO 62-622 (29 × 2,40"), 60 TPI
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 28" | 700 × 62C
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
Ratlankis	RYDE, Disc 30 29"	13G, 32H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 192,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 295,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	MACH1, #	14G, ilgis: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, CL-81	32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, ECL-52	Laisvoji eiga, aliuminis, centrinis užraktas (148 × 12 mm E-THRU), montavimo plotis: 148 mm, 13G × 32H
Ašis	FORMULA, FTA-12SA	Įkišama THRU ašis, M12 × 1,0 mm, ilgis: 175 mm
Vairo guolis	FSA, NO. 72/55R	ZS56/28.6|ZS66/66
Vairo iškyša	BULLS, ASSUVi	# vairo kolonėlė Ø: 35 mm, vairo Ø: 28,6 mm, ilgis: 90 mm, reguliavimo kampas: iki 60°
Vairo iškyša	BULLS, ASSUVi	# vairo kolonėlė Ø: 35 mm, vairo Ø: 28,6 mm, ilgis: 70 mm, reguliavimo kampas: iki 60°
Vairas	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1879-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 138/138 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis

Balnelio stovas	LIMOTEC, A3	Ø: 34,9 mm, ilgis: 345 mm, eiga / spyruoklės eiga: 40 mm / 40 mm, kietumas: #
		Ø: 34,9 mm, ilgis: 402 mm, eiga / spyruoklės eiga: 80 mm / 40 mm, kietumas: #
		Ø: 34,9 mm, ilgis: 445 mm, eiga / spyruoklės eiga: 100 mm / 40 mm, kietumas: #
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-P2005	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	WELLGO, C211DU	9/16", su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	PINION, Crankset Forge Boost (P8534)	Švaistiklis, 170 mm
Grandinė / diržai	GATES®, 113T CDX (11M-113T-12C ET)	Diržas, poliuretanas / anglies pluoštas, žingsnis: 11, dantų skaičius: 113, ilgis: 1243 mm
Žvaigždutė / skriemulys	GATES®, 39T Pinion PISB CDX schwarz (BF1139PISB)	Skriemulys, 39T, skirtas PINION
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	GATES®, 24T 9-Spline CDX (CT1124SMN)	Skriemulys, 24T
Perjungimo svirtis	#	Perjungimo svirtis
Variklis	FIT, Pinion E1.12 (501070)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Remote Basic (501262)	su tarpikliu
Ekranas	FIT, Compact (500085)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Žibintas	FUXON, FF-100 EB	6–12 V, 100 liuksų
Galinis žibintas	FUXON, R-GLOWS-EB	Plotis: 80 mm, 6–12 V
Atšvaitai gale	LORD BENEX, PT-R5	Z atšvaitas
Galinė bagažinė	#	Bagažinės laikiklis
Galinė bagažinė	BULLS, CR-Z-A24331/SW-ML110DA 29"	
Purvasaugis	BULLS, SW-FA-311-75F3 (MG-Z-A24331)	29", plotis: 41 mm
Stovai	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Pastatymo kojelės, atstumas tarp varžtų: 40 m, M6 × 18 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2 Kalnų dviratis, apžvalga



5 paveikslėlis. „Pedelec“ vaizdas iš dešinės, pavyzdys

1	Ratas	10	Balnelis	19	Gamyklinių duomenų lentelė
2	Stebulė	11	Ratas	20	Priekinio rato stabdys
3	Amortizuojanti šakė	12	Galinio rato stabdys		
4	Purvasaugis	13	Stebulė		
5	Vairo guolis	14	Grandinė		
6	Vairas	15	Rėmo numeris		
7	Vairo iškyša	16	Galinis amortizatorius		
8	Rėmas	17	Variklis		
9	Balnelio stovas	18	Pedalas		
		19	Akumulatorius		

3.4.2.1 „Aminga Eva TR 1 27,5“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0016, ZA-18-0018
„Wave“

Rėmas	BULLS, AMINGA EVA 1 27.5"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 37 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
Padangos	CST, Supero Edge (C-1846)	# dydis: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 colių), 27 TPI
		# dydis: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 colių), 60 TPI
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 27,5" × 2,6"
Padangos juosta	JOGON, JHP 27.5"	#
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 271,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 270,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	MACH1, #	14G, ilgis: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-51	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-41QR	# laisvos eigos stebulė, 148 × 12 mm, 6-ių varžtų
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	# 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 720 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 120 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, amortizatorius: LOR, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 118 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C50	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	

Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M285	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-T276	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	FUXON, ML-RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.2 COPPERHEAD EVO 2 ABS 29" komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0009, ZA-18-0010

„Gent“, „Wave“

Rėmas	BULLS, COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	VEETIRE, Crown Gem	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 27 TPI
Kamera	VEETIRE	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	FORMULA, CL-81	32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-41QR	# laisvos eigos stebulė, 148 × 12 mm, 6-ių varžtų
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	# 1"-5 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Vairo iškyša	BULLS, ASZG4	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, koto ilgis: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm, koto ilgis: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB488/W0147	# žvaigždutė: 38T / „Spider“
Grandinės kreipiklis / „Snubber“	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Grandinės kreipiklis
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 11 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių

ABS komponentai	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS alyvos kontrolės blokas, skirtas TEKTRO stabdžiams
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	# TEKTRO, HD-T533	## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
Galinis stabdys	# TEKTRO, HD-T533	## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
„Tonewheel“	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.3 „Copperhead EVO 1“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0007, ZA-18-0008
27,5", 29"

Rėmas	BULLS, COPPERHEAD EVO 1 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
	BULLS, COPPERHEAD EVO 1 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
Padangos	CST, Supero Edge (C-1846)	# dydis: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 colių), 27 TPI
		# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 60 TPI
		# dydis: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 colių), 60 TPI
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 27,5" × 2,6"
Kamera	CST	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 66-622 | 29" × 2,60"
Padangos juosta	JOGON, JHP 29"	#
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	ALWAYS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
	ALWAYS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-51	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-41QR	# laisvos eigos stebulė, 148 × 12 mm, 6-ių varžtų
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	# 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Vairo iškyša	KALLOYUNO, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	KALLOYUNO, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	VELO ENTERPRISE, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 120 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, amortizatorius: LOR, koto ilgis: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 120 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, amortizatorius: LOR, koto ilgis: 300 mm
Balnėlis	SELLE ROYAL, 4007HRN	Vyriškas balnėlis

Balnelio stovas	KALLOYUNO, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	KALLOYUNO, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 120 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Stabdžių linija	TEKTRO	skirta HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-M280	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M280	Ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	COMUS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.4 COPPERHEAD EVO 3 XXL ABS 29" komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0022
„Gent“

Rėmas	BULLS, COPPERHEAD EVO 3 XXL ABS 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Smart Sam	# dydis: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 colių), # versija: „K-Guard“
Kamera	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584/6225 Modelis: „Freeride“
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis		13G, 32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Ašis	FORMULA, FQR-12SA	Įkišama ašis, M12 × 1,0 mm, ilgis: 159 mm
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Vairo iškyša	BULLS, ASZG4	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm Koto ilgis: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm Koto ilgis: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm, Ø: 28,6 mm Koto ilgis: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	BULLS, ZECURE VL-3584	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB488/W0147	# žvaigždutė: 38T / „Spider“
Grandinės kreipiklis / „Snubber“	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Grandinės kreipiklis

Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 11 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Priedai	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS alyvos kontrolės blokas, skirtas TEKTRO stabdžiams
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
Galinis stabdys	# TEKTRO, HD-T533	## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
Priekinis stabdys	# TEKTRO, HD-T533	## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 550 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
		## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 600 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
		## pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 650 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, # stūmokliai
Stabdžių linija	TEKTRO	skirta HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Stabdžių diskas	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
„Tonewheel“	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.5 COPPERHEAD EVO AM1 komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0011

„Gent“, „Wave“

Rėmas	BULLS, COPPERHEAD EVO AM1 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	VEETIRE, Crown Gem	Dydis: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 colių), 27 TPI
Padangos	VEETIRE, Crown Gem	Dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 27 TPI
Kamera	VEETIRE	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Vairo guolis	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Vairo iškyša	BULLS, ASZG4	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm Koto ilgis: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm Koto ilgis: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, BULLS HBRB12W-ENM	Plotis: 760 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1889-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 128,5/128,5 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, pneumatinė spyruoklė, spyruoklės eiga: 140 mm, koto ilgis: 300 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, pneumatinė spyruoklė, spyruoklės eiga: 140 mm, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Moteriškas balnelis
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 118 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB487/W1153/W0147	# žvaigždutė: 34T / „Spider“
Grandinės kreipiklis / „Snubber“	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Grandinės kreipiklis

Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Priekinis stabdys	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1100 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.6 COPPERHEAD EVO AM2 ABS komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0013

„Gent“, „Wave“

Rėmas	BULLS, COPPERHEAD EVO AM2 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Nobby Nic	Dydis: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60 colių) Versija: „Performance“
		Dydis: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 colių) Versija: „Performance“
Kamera	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584/6225 Modelis: „Freeride“
		Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584 Modelis: „Freeride“
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Vairo guolis	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 ir 1,5", skirta 1,5" vairo kolonėlei
Vairo iškyša	BULLS, AS-MTB-i	31,8/28,6/50 mm
		31,8/28,6/70 mm
Vairas	BULLS, BULLS HBRB12W-ENM	Plotis: 760 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1889-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 128,5/128,5 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST ABS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, ilgis: 343 mm, spyruoklės eiga: 100 mm/... (be nuotolinio valdymo)
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 30,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 120 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB487/W1153/W0147	# žvaigždutė: 34T / „Spider“

Grandinės kreipiklis / „Snubber“	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Grandinės kreipiklis
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kasetė, 11 pavarų, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 11 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Priedai	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS alyvos kontrolės blokas, skirtas TEKTRIO stabdžiams
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ... | ilgis: 600 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai, skirta ABS sistemai | Ø: 203 mm
Galinis stabdys	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ... | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai, skirta ABS sistemai | Ø: 203 mm
Stabdžių linija	TEKTRO	skirta HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Stabdžių diskas	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
„Tonewheel“	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.7 E-STREAM EVO 1 29" komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0024
29"

Rėmas	BULLS, E-STREAM EVO 1 29"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Smart Sam	# dydis: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 colių) # versija: „K-Guard“
Kamera	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584/6225 Modelis: „Freeride“
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Ašis	FORMULA, FQR-12SA	Įkišama ašis, M12 × 1,0 mm, ilgis: 159 mm
Vairo guolis	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# plotis: 740 mm, aukštis: 15 mm, „Backsweep“: 7°, Ø: 35,0 mm
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 34,9 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	#, F-AT-261	# Ø: 38,4 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB383/W0063	# žvaigždutė: 38T / „Spider“
Grandinės kreipiklis	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41- 48T (11-48T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	FIT, Brose S-MAG (501366)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Kroviklis	FIT, 4A-Chartger (50095)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A

Stabdys	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 203 mm
Stabdys	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.8 E-STREAM EVO 1 29" komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0031, ZA-18-0064
„Wave“

Rėmas	BULLS, E STREAM EVA 1 27.5"	Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 39 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Wave“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Smart Sam	# dydis: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60 colių), versija: „K-Guard“
Kamera	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584 Modelis: „Freeride“
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Ašis	FORMULA, FQR-12SA	Įkišama ašis, M12 × 1,0 mm, ilgis: 159 mm
Vairo guolis	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# plotis: 780 mm, aukštis: 15 mm, „Backsweep“: 7°, Ø: 35,0 mm
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 272 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 34,9 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	#, F-AT-261	# Ø: 38,4 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 118 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB383/W0063	# žvaigždutė: 38T / „Spider“
Grandinės kreipiklis	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	FIT, Brose S-MAG (501366)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Kroviklis	FIT, 4A-Chartger (50095)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A

Stabdys	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 203 mm
Stabdys	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.9 „E-Stream Evo AM2“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0026

„Gent“

Rėmas	BULLS, E STREAM EVO AM2 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Nobby Nic	Dydis: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 colių) Versija: „Performance“
Kamera	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584/6225 Modelis: „Freeride“
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	FIT, 501377	DC-DC stebulė, skirta „BROSE Drive-P“
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Vairo guolis	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# plotis: 760 mm, aukštis: 15 mm, „Backsweep“: 7°, Ø: 35,0 mm
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1889-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 128,5/128,5 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Moteriškas balnelis
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-M6100	Grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BRV02-NS34T-C53	# žvaigždutė, 34T, grandinės forma: 53 mm
Grandinės kreipiklis	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kasetė, 12 pavarų, 10-12-14-16-18-21-24-28-33- 39-45-51T (10-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 12 pavarų
Variklis	FIT, Brose Drive-P (501376)	žr. 3.5.06.1 skyrių

Borto kompiuteris	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Stabdys	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 203 mm
Stabdys	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Galinis žibintas	FUXON, RIL	
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.10 „E-Stream Evo AM3“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0027
„Gent“

Rėmas	BULLS, E STREAM EVO AM3 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	MAXXIS, Minion DHF	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 29" × 2,60"
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	FIT, 501377	DC-DC stebulė, skirta „BROSE Drive-P“
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Vairo guolis	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# plotis: 760 mm, aukštis: 15 mm, „Backsweep“: 7°, Ø: 35,0 mm
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1889-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 128,5/128,5 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-M7100	Grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# žvaigždutė, 34T, grandinės forma: 53 mm
Grandinės kreipiklis	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kasetė, 12 pavarų, 10-12-14-16-18-21-24-28-33- 39-45-51T (10-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 12 pavarų
Variklis	FIT, Brose Drive-P (501376)	žr. 3.5.06.1 skyrių

Borto kompiuteris	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, su magnetu
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Galinis žibintas	FUXON, RIL	
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.11 „E-Stream Evo AM 4 29“ komponentai ir remonto dalys

23-18-2036

„Gent“

Rėmas	BULLS, E-Stream EVO AM4	Dydis: 41 cm
		Dydis: 44 cm
		Dydis: 48 cm
		Dydis: 54 cm
Padangos	MAXXIS, Minion DHF	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Padangos	MAXXIS, Minion DHR II	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 29" × 2,60"
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 30 mm
Ratlankis	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 292,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas, su žalvario įmova
		13G, ilgis: 291,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 295,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	MACH1, #	14G, ilgis: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-MT400-B	32H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-MT410-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Vairo guolis	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# plotis: 760 mm, aukštis: 15 mm, „Backsweep“: 7°, Ø: 35,0 mm
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1889-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 128,5/128,5 mm
Šakė	ROCKSHOX, Lyrik Select (FS-LYRK-SEL)	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnėlis	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-M7100	Grandinė, 122 grandžių
		Grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB615/W0063	# žvaigždutė: 34T / „Spider“

Grandinės kreipiklis	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, SLX CS-M7100-12 (10-51T)	Kasetė, 12 pavarų, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 12 pavarų
Variklis	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Borto kompiuteris	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Kroviklis	FIT, 4A-Chartger (50095)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A
Galinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM810	Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-MT800	Ø: 203 mm
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis	SRAM	
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2106	Mažas purvasaugis, gale
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.12 „E-Stream Evo AM 4 Carbon“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0028

„Gent“

Rėmas	#	#
Padangos	MAXXIS, Minion DHF	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 29" × 2,60"
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 33 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	FIT, 501377	DC-DC stebulė, skirta „BROSE Drive-P“
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Vairo guolis	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# plotis: 760 mm, aukštis: 15 mm, „Backsweep“: 7°, Ø: 35,0 mm
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1889-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 128,5/128,5 mm
Šakė	ROCKSHOX, Lyrik Select (FS-LYRK-SEL)	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-M7100	Grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# žvaigždutė, 34T, grandinės forma: 53 mm
Grandinės apsauga	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Grandinės apsauga
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kasetė, 12 pavarų, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 12 pavarų
Variklis	FIT, Brose Drive-P (501376)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai

Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, su magnetu
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Galinis žibintas	FUXON, RIL	
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis	SRAM	
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.13 „E-Stream Evo AM 5 29“ komponentai ir remonto dalys

23-18-2037

„Gent“

Rėmas	BULLS, E-Stream EVO AM5	Dydis: 41 cm
		Dydis: 44 cm
		Dydis: 48 cm
		Dydis: 54 cm
Padangos	MAXXIS, Minion DHF	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 29" × 2,60"
Ratų komplektas	SHIMANO, WH-MT620-TL-R12-B-29	Priekinis ratas
Vairo guolis	ACROS, AZF-621	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Anglies pluoštas, Ø: 35,0 mm, plotis: 780 mm, aukštis: 15 mm, suėmimo kampas: 12°
Rankenos / juostos	ERGON, GE1	Rankenos, EVO
Šakė	FOX, 38 A FLOAT 29"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	ERGON, SM10	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, E1/RM-08	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, ilgis: 420 mm / ilgis: 2000 mm
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, ilgis: 471 mm, ilgis: # mm
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-M7100	Grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB615/W0063	# žvaigždutė: 34T / „Spider“
Grandinės kreipiklis	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kasetė, 12 pavarų, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 12 pavarų
Variklis	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Borto kompiuteris	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Kroviklis	FIT, 4A-Chartger (50095)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A
Galinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai

Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, su magnetu
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	BULLS, CO-Z-P2104	...
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	BULLS, CO-Z-P2203-L	...
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	BULLS, CO-Z-P2203-R	...
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Purvasaugis priekyje	FOX, #	Mažas purvasaugis, priekyje
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.14 „E-Stream Evo AM 5 Carbon“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0029

„Gent“

Rėmas	#	#
Padangos	MAXXIS, Minion DHF	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 29" × 2,60"
Ratų komplektas	SHIMANO, WH-MT620-TL-R12-B-29	Priekinis ratas
Galinio rato stebulė	FIT, 501377	DC-DC stebulė, skirta „BROSE Drive-P“
Vairo guolis	ACROS, AZF-621	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Anglies pluoštas, Ø: 35,0 mm, plotis: 780 mm, aukštis: 15 mm suėmimo kampas: 12°
Rankenos / juostos	ERGON, GE1	Rankenos, EVO
Šakė	FOX, 38 A FLOAT 29"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	ERGON, SM10	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, E1/RM-08	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, ilgis: 420 mm / ilgis: 2000 mm
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, ilgis: 471 mm, ilgis: # mm
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-M7100	Grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# žvaigždutė, 34T, grandinės forma: 53 mm
Grandinės apsauga	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Grandinės apsauga
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kasetė, 12 pavarų, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 12 pavarų
Variklis	FIT, Brose Drive-P (501376)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Galinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, su magnetu
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm

Galinis žibintas	FUXON, RIL	
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Purvasaugis priekyje	FOX, #	Mažas purvasaugis, priekyje
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.15 „E-Stream Evo AM 6 29“ komponentai ir remonto dalys

23-18-2038

„Gent“

Rėmas	BULLS, E-Stream EVO AM6	Dydis: 41 cm
		Dydis: 44 cm
		Dydis: 48 cm
		Dydis: 54 cm
Padangos	MAXXIS, Minion DHF	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 29" × 2,60"
Ratų komplektas	MAVIC, E-DEEMAX S 30 29	Galinis ratas
Vairo guolis	ACROS, AZF-621	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Anglies pluoštas, Ø: 35,0 mm, plotis: 780 mm, aukštis: 15 mm, suėmimo kampas: 12°
Rankenos / juostos	ERGON, GE1	Rankenos, EVO
Šakė	FOX, 38 A Float 29"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	ERGON, SM10	...
Balnelio stovas	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm
Balnelio stovas	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SRAM, GX Eagle (CN-EAGL-GX-A1)	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, W0063	„Spider“
Žvaigždutė / skriemulys	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Žvaigždutė: 34T
Grandinės kreipiklis	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SRAM, XX1 Eagle AXS (RD-XX-1E-A1)	...
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas		
Perjungimo svirtis	SRAM, AXS Controller (EC-AXS-RKSX-A1)	# nuotolinio valdymo radijo bangomis svirtis
Variklis	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Borto kompiuteris	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Kroviklis	FIT, 4A-Chartger (50095)	|krovimo srovė (maks.): 4 A
Galinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai

Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, su magnetu
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Purvasaugis priekyje	FOX, #	Mažas purvasaugis, priekyje
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.16 LT CX 27,5" komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0003
27,5"

Rėmas	BULLS, LT CX 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	BULLS, STYX+ACE, K1168	Dydis: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 colių), 30 TPI
Kamera	BULLS, F/V	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: 27,5" × 2,10/2,35"
Padangos juosta	JOGON, JHP 27.5"	Dydis: 890 × 20 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 27.5"	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 100 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, amortizatorius: HLO, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	KMC, X8	Grandinė, 112 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galiniš pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kasetė, 8 pavarų, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-M315-8R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 8 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	

Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V, žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	Motorcover |	...
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BMZ IT1 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.17 LT CX 29" komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0004
29"

Rėmas	BULLS, LT CX 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
Padangos	BULLS, STYX+ACE, K1168	Dydis: ETRTO 57-559 (26 × 2,25 colių), 30 TPI
Kamera	BULLS, F/V	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: 29" × 1,9 / 2,3"
Padangos juosta	JOGON, JHP 700C	Dydis: 840 × 25 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 29"	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 100 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, amortizatorius: HLO, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	KMC, X8	Grandinė, 114 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kasetė, 8 pavarų, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-M315-8R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 8 pavarų

Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BMZ IT1 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.18 LT EVO CX 27,5" komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0005
27,5"

Rėmas	BULLS LT EVO CX 27.5	Forma: „Gent“, rėmo dydis: 41 cm
		Forma: „Gent“, rėmo dydis: 44 cm
		Forma: „Gent“, rėmo dydis: 48 cm
		Forma: „Gent“, rėmo dydis: 54 cm
Padangos	BULLS, STYX+ACE, K1168	Dydis: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 colių), 30 TPI
Kamera	BULLS, F/V	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: 27,5" × 2,10/2,35"
Padangos juosta	JOGON, JHP 27.5"	Dydis: 890 × 22 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-2 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 270,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 269,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 27.5"	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 100 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, amortizatorius: HLO, koto ilgis: 265 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	KMC, X8	Grandinė, 114 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kasetė, 8 pavarų, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)

Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-M315-8R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 8 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Kroviklis	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.19 LT EVO CX 29" komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0006
29"

Rėmas	BULLS EVO CE 29	Forma: „Gent“, rėmo dydis 44 cm
		Forma: „Gent“, rėmo dydis 48 cm
		Forma: „Gent“, rėmo dydis 54 cm
		Forma: „Gent“, rėmo dydis 60 cm
Padangos	BULLS, STYX+ACE, K1168	Dydis: ETRTO 57-559 (26 × 2,25 colių), 30 TPI
Kamera	BULLS, F/V	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: 29" × 1,9 / 2,3"
Padangos juosta	JOGON, JHP 29"	Dydis: 957 × 22 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 187,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 188,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 287,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 288,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Plotis: 740 mm, aukštis: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1777-D2	# ilgis: 131,6 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 29"	Amortizuojanti šakė, plieninė spyruoklė, spyruoklės eiga: 100 mm, spyruoklės kietumas: vidutinis, amortizatorius: HLO, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220/IS	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ varikliams, IS
Grandinė / diržai	KMC, X8	Grandinė, 116 grandžių

Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kasetė, 8 pavarų, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-M315-8R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 8 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Kroviklis	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.20 „LT EVO Performance SUV 29“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0023
29"

		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 60 cm, aliuminis
Padangos	BULLS, STYX+ACE, K1168	Dydis: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 colių), 30 TPI
		Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: 29" × 1,9 / 2,3"
Padangos juosta	JOGON, JHP 27.5"	Dydis: 890 × 20 mm
	JOGON, JHP 700C	Dydis: 840 × 25 mm
	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 289,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 269,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas, su žalvario įmova
		14G, ilgis: 271,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	SAPIM, #	14G, ilgis: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, plienas su žalvario įmova
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 70 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
		# vairo iškyšos ilgis: 90 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Plotis: 740 mm, Ø: 31,8 mm, pakilimas: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1663-D2	# ilgis 125 mm/125 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCE28 DS 29"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 31,6 mm ilgis: 350 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu

Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 165 mm, skirtas BOSCH™ „Gen3“ varikliams
Grandinė / diržai	KMC, X8	Grandinė, 118 grandžių
		Grandinė, 120 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kasetė, 8 pavarų, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-M315-8R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 8 pavarų
Variklis	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Kroviklis	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A, 220-240 V žr. kroviklio instrukciją
Priekinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, HD-M275	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.21 „E-Stream Evo AM 6 Carbon“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0030

„Gent“

Rėmas	#	#
Padangos	MAXXIS, Minion DHF	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 29" × 2,60"
Ratų komplektas	MAVIC, E-DEEMAX S 30 29	Galinis ratas
Galinio rato stebulė	FIT, 501377	DC-DC stebulė, skirta „BROSE Drive-P“
Vairo guolis	ACROS, AZF-621	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Anglies pluoštas, Ø: 35,0 mm, plotis: 780 mm, aukštis: 15 mm, suėmimo kampas: 12°
Rankenos / juostos	ERGON, GE1	Rankenos, EVO
Šakė	FOX, 38 A Float 29"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	ERGON, SM10	...
Balnelio stovas	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SRAM, PC-1091R (CN-1091R-A1)	# grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Žvaigždutė: 34T
Grandinės apsauga	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Grandinės apsauga
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SRAM, XX EAGLE TRANSMISSION (RD-XX-E-B1)	...
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	„Spider“
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SRAM, XX EAGLE TRANSMISSION KASSETTE (CS-XS-1297-A1)	Kasetė
Perjungimo svirtis	SRAM, AXS POD CONTROLLER (EC-AXS-POD-B1)	# nuotolinio valdymo radijo bangomis svirtis
Variklis	FIT, Brose Drive-P (501376)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Galinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai

Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, su magnetu
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Galinis žibintas	FUXON, RIL	
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Purvasaugis priekyje	FOX, #	Mažas purvasaugis, priekyje
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.22 „E-Stream Evo SL AM 3“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0036

„Gent“

Rėmas	BULLS, E STREAM EVO SL AM3 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Wicked Will	Dydis: ETRTO 62-622 (29 × 2,40 colių), versija: „Super Race“, junginys: Addi × Speedgrip
Kamera	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584/6225 Modelis: „Freeride“
Ratų komplektas	MAVIC, E-DEEMAX 30 29	Galinis ratas
Galinio rato stebulė	FIT, 501377	DC-DC stebulė, skirta „BROSE Drive-P“
Vairo guolis	ACROS, AZF-626	# Z56|Z56
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Anglies pluoštas, Ø: 35,0 mm, plotis: 780 mm, aukštis: 15 mm, suėmimo kampas: 12°
Rankenos / juostos	T-ONE, T-GP43-X	Rankenos, ilgis: 130 mm
Šakė	ROCKSHOX, Pike Select (FS-PIKE-SEL)	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, Siro S1	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1 light	Ø: 31,6 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
	LIMOTEC, A1/RM-04	Ø: 31,6 mm, spyruoklės eiga: 125 mm / ilgis: 2000 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, CEC07	Švaistiklio ilgis: 165 mm
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-M6100	Grandinė, 120 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# žvaigždutė, 34T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kasetė, 12 pavarų, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 12 pavarų
Variklis	FIT, Brose Drive-P (501376)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Žibinto laidas gale	FIT, 501382	# galinio žibinto variklis, ilgis: # mm
Stabdys	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 203 mm
Stabdys	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 160 mm

Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 203 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Galinis žibintas	FUXON, RIL	
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis	SRAM	
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.23 „E-Stream Evo SL AM-I“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0037

„Gent“

Rėmas	BULLS, E STREAM EVO SL AM-I 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Wicked Will	Dydis: ETRTO 62-622 (29 × 2,40 colių), versija: „Super Race“, junginys: Addi × Speedgrip
Kamera	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584/6225 Modelis: „Freeride“
Ratų komplektas	MAVIC, Crossmax Carbon XL R 29	Priekinis ir galinis ratai
Galinio rato stebulė	FIT, 501377	DC-DC stebulė, skirta „BROSE Drive-P“
Vairo guolis	ACROS, AZF-626	# Z56|Z56
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Anglies pluoštas, Ø: 35,0 mm, plotis: 780 mm, aukštis: 15 mm, suėmimo kampas: 12°
Rankenos / juostos	T-ONE, T-GP43-X	Rankenos, ilgis: 130 mm
Šakė	ROCKSHOX, Pike Ultimate (FS-PIKE-ULT)	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	PROLOGO, 450 Sport	...
Balnelio stovas	FOX, 2023 Transfer SL (SL P-SE A)	Ø: 31,6, eigos ilgis: 125 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, CEC07	Švaistiklio ilgis: 165 mm
Grandinė / diržai	SRAM, XX1 Eagle (EAGL-XX1-A2--00)	Grandinė, 122 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Žvaigždutė: 34T
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SRAM, XX1 Eagle AXS (RD-XX-1E-A1)	...
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	„Spider“
Perjungimo svirtis	SRAM, AXS POD CONTROLLER (EC-AXS-POD-B1)	# nuotolinio valdymo radijo bangomis svirtis
Variklis	FIT, Brose Drive-P (501376)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Priekinis stabdys	SHIMANO, XTR BL-M9120/SM-BH90-SBM/BR-M9120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, XTR BL-M9120/SM-BH90-SBM/BR-M9120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM910	Ø: 203 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-MT900	Ø: 203 mm
Galinis žibintas	FUXON, RIL	

Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	#, CO-Z-P2310	Variklio dangtis
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.24 „E-Stream Evo SL EN“ komponentai ir remonto dalys

ZA-19-0001
„Gent“

Rėmas	#	#
Padangos	MAXXIS, Minion DHF	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Kamera	CST	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 66-622 | 29" × 2,60"
Ratų komplektas	MAVIC, E-DEEMAX 30 29	Galinis ratas
Galinio rato stebulė	FIT, 501377	DC-DC stebulė, skirta „BROSE Drive-P“
Vairo guolis	ACROS, AZF-595 R1	# ZS56/30|OD62/IP
Vairo iškyša	FSA, Gradient (ST-DH-211-f35)	„Ahead“ vairo iškyša, ilgis: 45 mm, kampas: 15°
Vairas	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Anglies pluoštas, Ø: 35,0 mm, plotis: 780 mm, aukštis: 15 mm, suėmimo kampas: 12°
Rankenos / juostos	ERGON, GE1	#
Šakė	ROCKSHOX, BoXXer Rush (FS-BXR-#)	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Balnelis	ERGON, SM10	...
Balnelio stovas	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 31,6 mm, spyruoklės eiga: 125 mm
	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 31,6 mm, spyruoklės eiga: 150 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, CEC07	Švaistiklio ilgis: 165 mm
Grandinė / diržai	SRAM, PC-1091R (CN-1091R-A1)	Grandinė, 124 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Žvaigždutė: 34T
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SRAM, X01 Eagle (RD-X0-1-B1)	...
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	„Spider“
Variklis	FIT, Brose Drive-P (501376)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, su magnetu
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Galinis žibintas	FUXON, RIL	
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.25 „E-Stream Evo TR1 27,5“ komponentai ir remonto dalys

23-15-3004

„Gent“

Rėmas	BULLS, E-Stream EVO TR1	Dydis: 41 cm
		Dydis: 44 cm
		Dydis: 48 cm
		Dydis: 39 cm
Padangos	SCHWALBE, Wicked Will	Dydis: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60 colių) Versija: „Performance“
Kamera	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584 Modelis: „Freeride“
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Dydis: 30 mm
Ratlankis	RYDE, Disc 30 27.5"	14G × 32H
Ratlankis	RYDE, Disc 30 27.5"	13G × 32H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 275,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		13G, ilgis: 175,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas, su žalvario įmova
		13G, ilgis: 174,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas, su žalvario įmova
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-MT400-B	32H
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-MT400	Laisvos eigos stebulė, 32H
Vairo guolis	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# plotis: 740 mm, aukštis: 15 mm, „Backsweep“: 7°, Ø: 35,0 mm
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1889-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 128,5/128,5 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 272 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Moteriškas balnelis
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	KMC, E10S	Grandinė, 116 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	FSA, WB381/W0063	# žvaigždutė: 34T / „Spider“
Grandinės kreipiklis	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	

Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kasetė, 10 pavarų, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 10 pavarų
Variklis	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Borto kompiuteris	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Kroviklis	FIT, 4A-Chartger (50095)	Įkrovimo srovė (maks.): 4 A
Stabdys	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 203 mm
Stabdys	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.26 „E-Stream Eva TR2 27,5“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0025

„Gent“

Rėmas	BULLS, E STREAM EVA TR2 + 27.5"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 39 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, aliuminis
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, aliuminis
Padangos	SCHWALBE, Wicked Will	Dydis: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40 colių), versija: „Super Ground“, junginys: Addi × Speedgrip
Kamera	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 54/75-584 Modelis: „Freeride“
Padangos juosta	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
Priekinio rato stebulė	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Galinio rato stebulė	FIT, 501377	DC-DC stebulė, skirta „BROSE Drive-P“
Galinio rato stebulė	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Laisvos eigos stebulė, 32H
Vairo guolis	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# plotis: 740 mm, aukštis: 15 mm, „Backsweep“: 7°, Ø: 35,0 mm
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1889-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 128,5/128,5 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	2CR-PCS DS amortizuojanti šakė, koto ilgis: 272 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Vyriškas balnelis
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	WELLGO, BULLS ZZE-01M	su DIN atšvaitu
Švaistiklio komplektas	FSA	
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-M6100	Grandinė, 118 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BRV02-NS34T-C53	# žvaigždutė, 34T, grandinės forma: 53 mm
Grandinės kreipiklis	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kasetė, 12 pavarų, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 12 pavarų

Variklis	FIT, Brose Drive-P (501376)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Stabdys	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 203 mm
Stabdys	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai | Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Galinis žibintas	FUXON, RIL	
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.27 „Vuca Evo AM1“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0034
„Gent“

Rėmas	BULLS, Vuca Evo AM1 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, anglies pluoštas
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, anglies pluoštas
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, anglies pluoštas
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, anglies pluoštas
Padangos	MAXXIS, Minion DHF	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 29" × 2,60"
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 192,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 295,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	MACH1, #	14G, ilgis: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, CL-81	32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, ECL-52	Laisvoji eiga, aliuminis, centrinis užraktas (148 × 12 mm E-THRU), montavimo plotis: 148 mm, 13G × 32H
Vairo guolis	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Anglies pluoštas, Ø: 35,0 mm, plotis: 780 mm, aukštis: 15 mm, suėmimo kampas: 12°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-1889-D2	Rankenos, Ø: 22,4 mm, ilgis: 128,5/128,5 mm
Šakė	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Pavarų kabelis	FIT, 501401	# perjungimo svirties variklis, ilgis: 2250 mm, skirta PINION
Balnelis	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-P2006	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu

Švaistiklio komplektas	PINION, Crankset Forge 2018 (P8512)	Švaistiklis, 165 mm
Grandinė / diržai	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Diržas, poliuretanas / anglies pluoštas, žingsnis: 11, dantų skaičius: 122, ilgis: 1408 mm
Žvaigždutė / skriemulys	GATES®, 39T Pinion # CDX (BF1139PISB)	Skriemulys, 39T, skirtas PINION
Grandinės kreipiklis / „Snubber“	GATES®, BT1	„Snubber“
	GATES®, CDECDRL	„Snubber“
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	GATES®, 32T 9-Spline CDX (CT1132SMN)	Skriemulys, 32T
Perjungimo svirtis	#	Perjungimo svirtis
Variklis	FIT, Pinion E1.12 (501070)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Galinis stabdys	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, su magnetu
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Galinis žibintas	FUXON, RIL	
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.2.28 „Vuca Evo AM2“ komponentai ir remonto dalys

ZA-18-0035
„Gent“

Rėmas	BULLS, Vuca Evo AM2 29"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 41 cm, anglies pluoštas
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 44 cm, anglies pluoštas
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 48 cm, anglies pluoštas
		Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 54 cm, anglies pluoštas
Padangos	MAXXIS, Minion DHF	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# dydis: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 colių), 2,60 WT
Kamera	CST	# vožtuvas: SV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 29" × 2,60"
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Stipinas	BULLS, #	13G, ilgis: 192,5 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
		14G, ilgis: 295,0 mm, Ø: # mm, nerūdijantis plienas
	MACH1, #	14G, ilgis: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerūdijantis plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, CL-81	32H
Galinio rato stebulė	FORMULA, ECL-52	Laisvoji eiga, aliuminis, centrinis užraktas (148 × 12 mm E-THRU), montavimo plotis: 148 mm, 13G × 32H
Vairo guolis	ACROS, AZF-621	# ZS56/28,6|ZS66/46
Vairo iškyša	BULLS, BULLS ASZG6	# vairo iškyšos ilgis: 45 mm, Ø: 35 mm
Vairas	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Anglies pluoštas, Ø: 35,0 mm, plotis: 780 mm, aukštis: 15 mm, suėmimo kampas: 12°
Rankenos / juostos	ERGON, GE1	Rankenos, EVO
Šakė	FOX, 38 A Float 29"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 300 mm
Pavarų kabelis	FIT, 501401	# perjungimo svirties variklis, ilgis: 2250 mm, skirta PINION
Balnelis	ERGON, SM10	...
Balnelio stovas	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 150 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 125 mm, be nuotolinio valdymo
		Ø: 34,9 mm, spyruoklės eiga: 100 mm, be nuotolinio valdymo
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-P2006	# Ø: 39,0 mm
Pedalas	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	su atšvaitu

Švaistiklio komplektas	PINION, Crankset Forge 2018 (P8512)	Švaistiklis, 165 mm
Grandinė / diržai	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Diržas, poliuretanas / anglies pluoštas, žingsnis: 11, dantų skaičius: 122, ilgis: 1408 mm
Žvaigždutė / skriemulys	GATES®, 39T Pinion # CDX (BF1139PISB)	Skriemulys, 39T, skirtas PINION
Grandinės kreipiklis / „Snubber“	GATES®, BT1	„Snubber“
Grandinės kreipiklis / „Snubber“	GATES®, CDECDRL	„Snubber“
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	GATES®, 32T 9-Spline CDX (CT1132SMN)	Skriemulys, 32T
Perjungimo svirtis	#	Perjungimo svirtis
Variklis	FIT, Pinion E1.12 (501070)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Galinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Priekinis stabdys	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 4 stūmokliai
Stabdžių diskas	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, su magnetu
Stabdžių diskas	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Galinis žibintas	FUXON, RIL	
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Galinė bagažinė	#	Bagažinės laikiklis
Purvasaugis gale	#, CO-Z-P2304	Mažas purvasaugis, gale
Purvasaugis priekyje	FOX, #	Mažas purvasaugis, priekyje
Akumuliatoriaus užraktas	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.3 Jaunimo dviratis, apžvalga



6 paveikslėlis. „Pedelec“ vaizdas iš dešinės, pavyzdys „BULLS Twenty 6 Evo“

1	Priekinis ratas	9	Pastatymo kojėlė
2	Šakė	10	Grandinė
3	Vairas	11	Rėmo numeris
4	Vairo iškyša	12	Grandinės apsauga
5	Rėmas	13	Variklis
6	Balnelio stovas	14	Pedalas
7	Balnelis	15	Akumulatorius ir gamyklinių duomenų lentelė
8	Galinis ratas		

3.4.3.1 „Tokee Disc EVO 20“ komponentai ir remonto dalys

ZA-24-0003

„Gent“

Rėmas	BULLS	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 25 cm, aliuminis
Padangos	VEETIRE, Crown Gem	Dydis: ETRTO 53-406 (#), 27 TPI
Kamera	VEETIRE, AV	# vožtuvas: AV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO # | 20" × 2,25"
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 20"	14G, 24H
		13G, 36H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 179,0 mm, Ø: # mm, plienas
		13G, ilgis: 173,0 mm, Ø: # mm, plienas, su žalvario įmova
		14G, ilgis: 180,5 mm, Ø: # mm, plienas
		13G, ilgis: 171,0 mm, Ø: # mm, plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-19F-QR	# 24H
Vairo guolis	FSA, # (NO.11N)	f. 1 1/8" šakės kotas / vairo kolonėlė
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Plotis: 580 mm, Ø: 31,8 mm, pakilimas: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-172-D2	# ilgis 110 mm/92 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 20"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 265 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Balnelio stovas	BULLS, STYX SP368	2D kaltinė galvutė, 6061-T6 kotas, Ø: 30,9, ilgis: 250 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Vidiniai guoliai	#, Eco BB Torque	Vidiniai guoliai su sūkio momento jutikliu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, EC38-JQ-F0-JIS	Švaistiklio ilgis: 114 mm
Grandinė / diržai	KMC, Z7	Grandinė, 90 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# žvaigždutė, 32T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, TOURNEY RD-TY300-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG200-7 (12-32T)	Kasetė, 7 pavarų, 12-14-16-18-21-26-32T (bp), (12-32T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-RV400-7R	Sukamoji perjungimo rankena su indikatoriumi, 7 pavarų
Variklis	BAFANG, H600 (50118)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Priedai	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT variklio valdiklis, skirtas stebuliniam varikliui „Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT“
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	

Akumulatorius	FIT, SUPERTUBE (501167)	275 Wh
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Stabdžių svirtis	TS	#
Stabdžių svirtis	TS	#
Stabdžių lynas	#	Vidinis lynas, ilgis: 1200 mm
Stabdžių lynas	#	Vidinis lynas, ilgis: 2000 mm
Stabdys	TEKTRO, MD-C510	mechaniniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai Ø: 160 mm
Stabdys	TEKTRO, MD-M280	mechaniniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai šonuose		
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Galinė bagažinė	#	
Stovai	BULLS	
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.3.2 „Tokee Disc EVO 24“ komponentai ir remonto dalys

ZA-24-0004

„Gent“

Rėmas	BULLS, TOKEE DISC EVO 7SPD 24"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 30 cm, aliuminis
Padangos	VEETIRE, Crown Gem	# dydis: ETRTO 57-507 (24 × 2,25"), 27 TPI
Kamera	VEETIRE, 224DF4012A	Vožtuvas: AV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 51-62 / 507 | 24 × 2,0-2,50
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 24"	14G, 36H
		13G, 36H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 230,0 mm, Ø: # mm, plienas
		14G, ilgis: 231,5 mm, Ø: # mm, plienas
		13G, ilgis: 225,0 mm, Ø: # mm, plienas, su žalvario įmova
		13G, ilgis: 173,0 mm, Ø: # mm, plienas, su žalvario įmova
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Vairo guolis	FSA, # (NO.11N)	f. 1 1/8" šakės kotas / vairo kolonėlė
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Plotis: 620 mm, Ø: 31,8 mm, pakilimas: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-172-D2	# ilgis 110 mm/92 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 24"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 265 mm
Balnėlis	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Balnėlio stovas	BULLS, STYX SP368	2D kaltinė galvutė, 6061-T6 kotas, Ø: 30,9, ilgis: 250 mm
Balnėlio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Vidiniai guoliai	#, Eco BB Torque	Vidiniai guoliai su sūkio momento jutikliu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, EC38-JQ-F0-JIS	Švaistiklio ilgis: 127 mm
Grandinė / diržai	KMC, Z7	Grandinė, 102 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# žvaigždutė, 32T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, TOURNEY RD-TY300-SGS	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG200-7 (12-32T)	Kasetė, 7 pavarų, 12-14-16-18-21-26-32T (bp), (12-32T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-RV400-7R	Sukamoji perjungimo rankena su indikatoriumi, 7 pavarų
Variklis	BAFANG, H600 (50118)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Priedai	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT variklio valdiklis, skirtas stebuliniam varikliui „Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT“

Akumulatorius	FIT, SUPERTUBE (501167)	275 Wh
Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Stabdžių svirtis	TS	#
Stabdžių svirtis	TS	#
Stabdžių lynas	#	Vidinis lynas, ilgis: 1200 mm
Stabdžių lynas	#	Vidinis lynas, ilgis: 2000 mm
Stabdys	TEKTRO, MD-C510	mechaniniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai Ø: 160 mm
Stabdys	TEKTRO, MD-M280	mechaniniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai šonuose		
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Galinė bagažinė	#	Bagażinės laikiklis
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	#	
Stovai	BULLS, SW-RA058J FM	Pastatymo kojėlė
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.3.3 „Tokee Disc EVO 26“ komponentai ir remonto dalys

ZA-24-0005

„Gent“

Rėmas	BULLS, TOKEE DISC EVO 26"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 32 cm, aliuminis
Padangos	VEETIRE, Crown Gem	# dydis: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 27 TPI
Kamera	VEETIRE, 326FA4000A	Vožtuvas: AV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 48-60/559 / 26 × 1,9-2,35
Padangos juosta	BULLS, "SHN" #	# dydis: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 26"	13G, 36H
		14G, 36H
Stipinas	BULLS, #	14G, ilgis: 255,0 mm, Ø: # mm, plienas
		14G, ilgis: 256,0 mm, Ø: # mm, plienas
		13G, ilgis: 247,0 mm, Ø: # mm, plienas
		13G, ilgis: 249,0 mm, Ø: # mm, plienas
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Vairo guolis	FSA, # (NO.11N)	f. 1 1/8" šakės kotas / vairo kolonėlė
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Plotis: 660 mm, Ø: 31,8 mm, pakilimas: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-172-D2	# ilgis 122 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCE28 DS 26"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 265 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Balnelio stovas	BULLS, STYX SP368	2D kaltinė galvutė, 6061-T6 kotas, Ø: 30,9, ilgis: 300 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Vidiniai guoliai	#, Eco BB Torque	Vidiniai guoliai su sūkio momento jutikliu
Švaistiklio komplektas	SAMOX, EC38-F0-JIS	Švaistiklio ilgis: 150 mm
Grandinė / diržai	KMC, X8	Grandinė, 106 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# žvaigždutė, 32T, grandinės forma: 53 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kasetė, 8 pavarų, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-M315-8R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 8 pavarų
Variklis	BAFANG, H600 (50118)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Priedai	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT variklio valdiklis, skirtas stebuliniam varikliui „Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT“
Borto kompiuteris	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumuliatorius	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, žr. # skyrių

Kroviklis	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Stabdžių svirtis	TS	#
Stabdžių svirtis	TS	#
Stabdžių lynas	#	Vidinis lynas, ilgis: 1200 mm
Stabdžių lynas	#	Vidinis lynas, ilgis: 2000 mm
Stabdys	TEKTRO, MD-C510	mechaniniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai Ø: 160 mm
Stabdys	TEKTRO, MD-M280	mechaniniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai Ø: 180 mm
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Atšvaitai gale	RR	...
Atšvaitai šonuose		
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Galinė bagažinė	#	Bagažinės laikiklis
Variklio dangčio apsauginis įtaisas	#	
Stovai	BULLS, SW-RA058J FM	Pastatymo kojėlė
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.3.4 „Twenty 4E 24“ komponentai ir remonto dalys

ZA-24-0001

„Gent“

Rėmas	BULLS, TWENTY 4 E 24"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 32 cm, aliuminis
Padangos	VEETIRE, Crown Gem	# dydis: ETRTO 57-507 (24 × 2,25"), 27 TPI
Kamera	VEETIRE, 224DF4012A	Vožtuvas: AV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 51-62 / 507 | 24 × 2,0-2,50
Padangos juosta	JOGON, JHP 24"	# × 25 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 24"	13G, 36H
Stipinų apsauga	BULLS, YF-FH70-1	36H
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-25	36H
Vairo guolis	FSA, # (NO.11N)	# 1-1/8" STEEL, SEMI-INTEGRATED.W/SPACER H2108A-8.4 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Plotis: 560 mm, Ø: 31,8 mm, pakilimas: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-172-D2	# ilgis 110 mm/ 110 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 24"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 265 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Balnelio stovas	BULLS, SPF102	2D kaltinė galvutė, skersmuo: 30,9 mm ilgis: 250 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 155 mm, skirtas BOSCH™ „Gen3“ varikliams
Grandinė / diržai	KMC, X8	Grandinė, 112 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kasetė, 8 pavarų, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, SL-M315-8R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 8 pavarų
Variklis	BOSCH, Active Line [BDU310] (0275.007.046)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion [BUI 215] (1270.020.926)	Kabelio ilgis: 1300 mm
Kroviklis	BOSCH, Compact Charger, [BCS230] (0275.007.915)	Įkrovimo srovė (maks.): 2 A
Priekinis stabdys	TEKTRO, JUNIOR HD-J285	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, JUNIOR HD-J285	2 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm

Žibintas	FUXON, F16 EB	6-12V
Galinis žibintas	#, ML-009	#
Stovai	BULLS	Pastatymo kojelės, aliuminis, L = 265–320 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BOSCH DT2 PLUS	...

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.3.5 „Twenty 6 EVO 26“ komponentai ir remonto dalys

ZA-24-0002

„Gent“

Rėmas	BULLS, TWENTY 6 EVO 26"	Forma: „Gent“, rėmo aukštis: 32 cm, aliuminis
Padangos	VEETIRE, Crown Gem	# dydis: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 27 TPI
Kamera	VEETIRE, 326FA4000A	Vožtuvas: AV, vožtuvo ilgis: 40 mm Dydis: ETRTO 48-60/559 / 26 × 1,9-2,35
Padangos juosta	JOGON, JHP 26"	Dydis: 780 × 25 mm
Ratlankis	BULLS, STYX DDM-11 26"	14G, 36H
Stipinų apsauga	BULLS, YF-FH68	36H / „25H“
Priekinio rato stebulė	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Galinio rato stebulė	FORMULA, DC-25	36H
Vairo guolis	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Vairo iškyša	BULLS, ASZGD5	# vairo iškyšos ilgis: 50 mm, Ø: 28,6 mm, vairo apkaba Ø: 31,8 mm, kampas: 7°
Vairas	BULLS, BULLS HBRB11-ENM	Plotis: 640 mm, Ø: 31,8 mm, pakilimas: 25 mm, „Backsweep“: 9°
Rankenos / juostos	BULLS, VLG-172-D2	# ilgis 122 mm
Šakė	SR SUNTOUR, XCR DS LO 26"	Amortizuojanti šakė, koto ilgis: 265 mm
Balnelis	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Balnelio stovas	BULLS, STYX SP368	2D kaltinė galvutė, 6061-T6 kotas, Ø: 30,9, ilgis: 300 mm
Balnelio gnybtas	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Švaistiklio komplektas	FSA, CK-220	Aliuminis, švaistiklių komplektas, švaistiklio ilgis: 155 mm, skirtas BOSCH™ „Gen3“ varikliams
Grandinė / diržai	SHIMANO, CN-LG500	Grandinė, 114 grandžių
Žvaigždutė / skriemulys	SAMOX, EMS05-BHV03-NS38T-C50-P33	# žvaigždutė, 38T, grandinės forma: 50 mm
Galinis pavarų perjungimo mechanizmas	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Žvaigždžių blokas / skriemulys / laisvosios eigos ratų mechanizmas	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kasetė, 9 pavarų, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Perjungimo svirtis	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Perjungimo svirtis su indikatoriumi, 9 pavarų
Variklis	BOSCH, Active Line Plus [BDU350] (0275.007.047)	žr. 3.5.06.1 skyrių
Borto kompiuteris	BOSCH, Purion [BUI 215] (1270.020.926)	Kabelio ilgis: 1300 mm
Kroviklis	BOSCH, Compact Charger, [BCS230] (0275.007.915)	|krovimo srovė (maks.): 2 A
Priekinis stabdys	TEKTRO, JUNIOR HD-M282	4 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 1000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Galinis stabdys	TEKTRO, JUNIOR HD-M282	4 pirštų stabdžių svirtis | ilgis: 2000 mm | hidrauliniai diskiniai stabdžiai, 2 stūmokliai
Stabdžių diskas	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm

Atšvaitai gale	#X, RR-165-BTR	#
Atšvaitai šonuose		
Atšvaitai priekyje	BULLS, ML-FR	Skirta „MonkeyLink“ sąsajai
Stovai	BULLS	skirti KSA 40 mm
Skambutis / sirena	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Skambutis
Akumulatoriaus užraktas	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	

... nėra

Ruošiant šį dokumentą informacijos dar nebuvo

3.4.4 Eigos mechanizmas

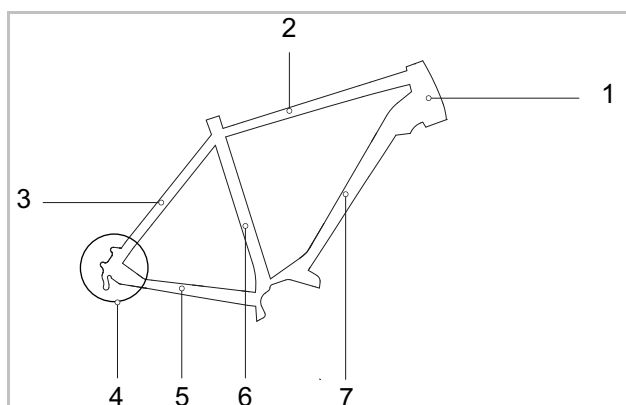
Eigos mechanizmą sudaro du komponentai:

- rėmas ir
- vairo mechanizmas.

3.4.4.1 Rėmas

Rėmas sugeria visas jėgas, veikiančias „Pedelec“ per kūno svorį, pedalų judėjimo procesą ir paviršių. Be to, rėmas tarnauja kaip daugumos komponentų laikiklis.

Rėmo geometrija lemia „Pedelec“ važiavimo elgseną. Rėmą sudaro šie elementai:



7 paveikslėlis. Rėmo elementai

- 1 Vairo vamzdis (dar vadinamas valdymo galvutės vamzdžiu)
- 2 Viršutinis vamzdis
- 3 Galinė viršutinė atrama (dar vadinama sėdynės atrama)
- 4 Galinis šakės rato ašies griovelis
- 5 Galinis apatinis vamzdis (dar vadinamas grandinės atrama)
- 6 Balnelio vamzdis
- 7 Apatinis vamzdis

Spyruoklinis rėmas papildomai turi galinį apatinį vamzdį.

Anglies rėmas

Anglis (CFRP) – tai anglies arba anglies pluoštu armuotas plastikas, pagamintas iš didelio stiprio standžių pluoštų. Anglies rėmą sudaro keli anglies sluoksniai su epoksidinės dervos (EP) matrica. Viršutinis sluoksnis vadinamas matomu sluoksniu.

Privalumai

- Anglies rėmas yra standesnis už aliuminio ir pasižymi geresniu atsparumu medžiaginiam nuovargiui.
- Anglies rėmai nerūdija.
- Tinkamai sumontuotas ir be didelių gedimų anglies rėmas tarnauja panašiai tiek pat laiko, kaip ir aliuminio rėmas.
- Anglies rėmas susidėvi daug mažiau nei aliuminio.

Trūkumai

- Anglies rėmai dėvisi daug mažiau nei aliuminio.
- Anglis yra labai trapi. Po kritimo vidinių pažeidimų iš išorės gali nesimatyti. Pažeidimus galima nustatyti tik specializuotoje parduotuvėje, pvz., atliekant impulsinę termografiją arba sužadinant ultragarsu.
- Anglies rėmai jautrūs karščiui. Kelias valandas veikiant aukštesnei nei 65 °C temperatūrai, karkasas gali suminkštėti ir atskiri anglies sluoksniai gali atsiskirti vienas nuo kito (tai vadinama atsisluoksniavimu).
- Anglies pluošto įtrūkimų neįmanoma pataisyti. Tokiu atveju būtina įsigyti naują rėmą.
- Anglį labai sunku pakartotinai panaudoti.

Rėmo dydis

Rėmo dydis turi būti pritaikytas pagal kūno dydį.

Miesto dviratis, turistinis dviratis, sulankstomas dviratis ir krovininis dviratis

Dėl vertikalesnės važiavimo padėties miesto dviračiams leistina šiek tiek didesnė rėmo aukščio ir susijusio viršutinio vamzdžio ilgio paklaida. Kadangi vairą ir balnelį galima reguliuoti pagal kūno dydį, rekomenduojamų rėmų dydžių diapazonas gali būti šiek tiek platesnis.

Kūno aukštis [cm]	Rėmo dydis [cm]	
155–165	S	43–48
165–175	M	48–53
175–185	L	53–58
185–195	XL	58–62
195–215	XXL	62–65

28 lentelė. Rekomenduojamas rėmo dydis miesto ir turistiniams dviračiams

Kalnų dviratis

Kalnų dviračių rėmų geometrija skiriasi priklausomai nuo jų tipo ir naudojimo srities. Rėmo dydis nepriklauso nuo ratų dydžio. Rekomenduojamuose rėmų dydžiuose jau atsižvelgta į šiuos skirtumus.

Kūno aukštis [cm]	Rėmo dydis [cm]	Ratų dydis [coliai]
150–160	33–37	26
160–170	38–43	26, 27,5
170–180	43–47	26, 27,5, 29
180–190	47–52	26, 27,5, 29
190–200	51–56	27,5, 29
200–215	53–60	27,5, 29

29 lentelė. Rekomenduojamas rėmo dydis kalnų dviračiui

Lenktynių ir žvyrkelių dviračiai

Lenktynių ir žvyrkelių dviračių rėmo aukščiai yra arčiau vienas kito. Mažesni rėmo aukščio žingsniai leidžia tiksliai pritaikyti kūno dydžiui.

„Pedelec“ sėdynės dydį daugiausia lemia viršutinio vamzdžio ilgis:

- Kuo trumpesnis viršutinis vamzdis, tuo statesnė važiavimo padėtis.
- Kuo ilgesnis viršutinis vamzdis, tuo labiau palinkusi važiavimo padėtis.

Kūno aukštis [cm]		Rėmo dydis [cm]
160–175	XS	46–48
165–180	S	49–51
170–185	M	52–54
175–190	L	54–56
180–195	XL	57–59
185–200	XXL	58–61

30 lentelė. Rekomenduojamas lenktynių ir žvyrkelių dviračių rėmo dydis

Jaunimo dviratis

Paauglystėje kūnas greitai auga. Todėl rėmo dydį reikėtų tikrinti kas 6 mėnesius.

Kūno aukštis [cm]	Rėmo dydis [cm]
140–150	33–35
150–160	35–38
160–170	38–41
170–180	41–46
180–190	46–53

31 lentelė. Rekomenduojamas rėmo dydis jaunimo dviračiui, kalnų dviračiui

Vaikiškas dviratis

Vaikai nuolat auga. Todėl rėmo dydį reikėtų tikrinti kas 6 mėnesius.

Ypač pradedantiesiems dviratininkams svarbu, kad abi kojos stabdant saugiai stovėtų ant žemės. Todėl vaikams reikia jų kūno dydį atitinkančio „Pedelec“. Tik taip užtikrinsite saugų važiavimą.

Kūno aukštis [cm]	Ratų dydis [coliai]
85–110	12
90–120	16
100–125	18
110–130	20
120–145	24
135–165	26

32 lentelė. Rekomenduojamas vaikiškų dviračių ratų dydis

3.4.4.2 Galinis amortizatorius

Galinis amortizatorius paprastai montuojamas kalnų dviračiuose ir yra skirtas apsaugoti „Pedelec“ ir dviratininką nuo smūgių ir vibracijos ant nelygaus pagrindo.

Pakaba su galiniu amortizatoriumi

Galinis amortizatorius spyruokliuoja plienine spyruokle, pneumatine pakaba arba abiejų tipų spyruoklėmis.

Neigiamoji spyruoklės eiga (SAG)

SAG, dar vadinama spyruoklės elastingumu, yra visos spyruoklės amortizavimo eigos procentinė dalis, atsiradusi veikiant vairuotojo kūno svoriui, įskaitant įrangą (pvz., kuprinę), sėdėjimo padėtį ir rėmo geometriją. SAG neatsiranda dėl važiavimo.

Pasirinkus optimalų šakių nustatymą, galinis amortizatorius atšoka valdomu greičiu. Galinis

ratas neatšoka nuo grunto nelygumo ar žemės, o išlaiko sąlytį su žeme (mėlyna linija).

Balnelis šiek tiek pasikelia, kai nelygumas išbalansuojamas, ir nusileidžia, kai pakaba susispaudžia kai tik ratas po nelygumo paliečia žemę. Galinis amortizatorius atšoka kontroliuojamu būdu, kad vairuotojas liktų horizontalioje linijoje, kol bus amortizuojamas kitas nelygumas. Pakabos judėjimas yra numatomas ir kontroliuojamas. Dviratininkas nėra išmetamas į viršų arba į priekį (žalia linija).



8 paveikslėlis. Optimali galinio amortizatoriaus važiavimo charakteristika

Blokavimo mechanizmas

Kiekvienam galiniam amortizatoriui galima užblokuoti susispaudimą su **blokavimo mechanizmu** (*angl. Lockout*). Dėl to rėmas juda kaip rėmas be galinio amortizatoriaus.

Važiuojant labai gerais asfaltuotais keliais arba į kalną pakaba sugeria daug variklio ir raumenų galios. Dėl to padidėja energijos sąnaudos ir sumažėja varomoji jėga. Todėl pakabą tikslinga užblokuoti.

Slenkstis

Slenkstis yra pasirinktinis blokavimo mechanizmo režimas.

Nustačius slenkstį, galinis amortizatorius elgiasi taip, lyg jis būtų užblokuotas. Slenkstis apsaugo nuo suspaudimo, kol nepatiriamas vidutinio stiprumo smūgis ar žemyn nukreiptos jėgos jėga.

Galinio amortizatoriaus amortizavimas

Po susispaudimo amortizuojanti šakė grįžta į pradinę padėtį. Jeigu yra amortizatorius, jis slopina šiuos judesius ir užkerta kelią tam, kad amortizavimo sistema neatšoktų atgal ir amortizuojanti šakė nepradėtų spyruokliuoti aukštyn iš žemyn.

Atšokimo amortizatorius

Pasirinkus optimalų šakių nustatymą, galinis amortizatorius atšoka valdomu greičiu. Galinis ratas neatšoka nuo grunto nelygumo ar žemės, o išlaiko sąlytį su žeme (mėlyna linija). Balnelis šiek tiek pasikelia, kai nelygumas išbalansuojamas, ir nusileidžia, kai pakaba susispaudžia kai tik ratas po nelygumo paliečia žemę. Galinis amortizatorius atšoka kontroliuojamu būdu, kad važiuojantysis liktų horizontalioje linijoje, kol bus amortizuojamas kitas nelygumas. Pakabos

Yra dviejų tipų amortizatoriai:

- Atšokimo amortizatorius,
- Kompresinis slopintuvas

judėjimas yra numatomas ir kontroliuojamas. Važiuojantysis nėra išmetamas į viršų arba į priekį (žalia linija).

Atšokimo amortizatoriaus nustatymas priklauso nuo oro slėgio nustatymo. Didesnis SAG reikalauja mažesnio atšokimo.

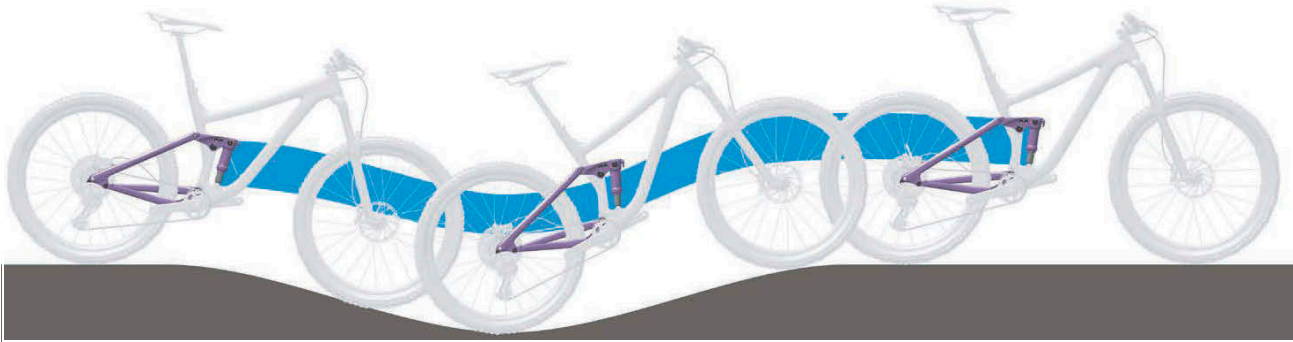


9 paveikslėlis. Optimali galinio amortizatoriaus važiavimo charakteristika

Kompresinis slopintuvas

Kompresinis slopintuvas reguliuoja slėgio pakopos eigos greitį arba galinio amortizatoriaus nukreipimo greitį lėtų smūgių metu. Kompresinis slopintuvas veikia smūgių amortizaciją, kai perkeliamas svoris, perėjimuose, posūkiuose ir nuolat atsitrenkiant į nelygumus bei stabdant.

Esant optimaliems nustatymams galinis amortizatorius neutralizuoja suspaudimą, lieka aukštesniame spyruoklės lygyje ir padeda išlaikyti greitį važiuojant kalvota vietovės atkarpa.



10 paveikslėlis. Optimali galinio amortizatoriaus važiavimo charakteristika kalvotoje vietovėje

„ROCKSHOX Deluxe Select+“ sandara



11 paveikslėlis. „ROCKSHOX Deluxe Select+“ galinio amortizatoriaus sandara

- 1 Oro vožtuvas (galinis amortizatorius)
- 2 Atšokimo pakopos nustatymo ratukas (galinis amortizatorius)
- 3 Slėgio pakopų svirtis (galinis amortizatorius)
- 4 Žiedinė tarpinė
- 5 Skalė

ROCKSHOX „Deluxe Ultimate“ galinis amortizatorius



12 paveikslėlis. ROCKSHOX „Deluxe Ultimate“ sandara

- 1 Oro vožtuvas (galinis amortizatorius)
- 2 Atšokimo pakopos reguliatorius
- 3 Slėgio pakopų nustatymo reguliatorius
- 4 Veikimo lygių svirtis
- 5 Žiedinė tarpinė
- 6 Skalė

Specifikacija

Pakabos variantas	lengvas galinis amortizatorius su „DebonAir™“ pneumatine spyruokle „Open“ ir „Plattform“ režimams skirti atskiri ir nepriklausomi stūmokliai
Sistemoje esantis tepalas	„Maxima Plush“ amortizavimo skystis, užtikrinantis mažesnę trintį ir mažesnį amortizatoriaus keliamą triukšmą
Nustatymai važiavimo metu	<ul style="list-style-type: none"> • Atšokimas reguliuojamas atšokimo pakopos reguliatoriumi • Suspaudimo pakopa reguliuojama su kompresijos svirtimi • Mažo greičio slėgio pakopa reguliuojama veikimo lygių svirtimi

33 lentelė. ROCKSHOX „Deluxe Select“ specifikacija

Maks. slėgis [PSI]	325
Stūmoklių reguliavimas	
Amortizatoriaus variantas	RCT
Atšokimo pakopos nustatymas	L, M
Slėgio pakopos suderinimas	H, L, L1, LC, M
Užrakto „Lockout“ stiprumas	320, 380

„ROCKSHOX Super Deluxe Select+“ sandara



13 paveikslėlis. ROCKSHOX „Super Deluxe Select+“ galinio amortizatoriaus sandara

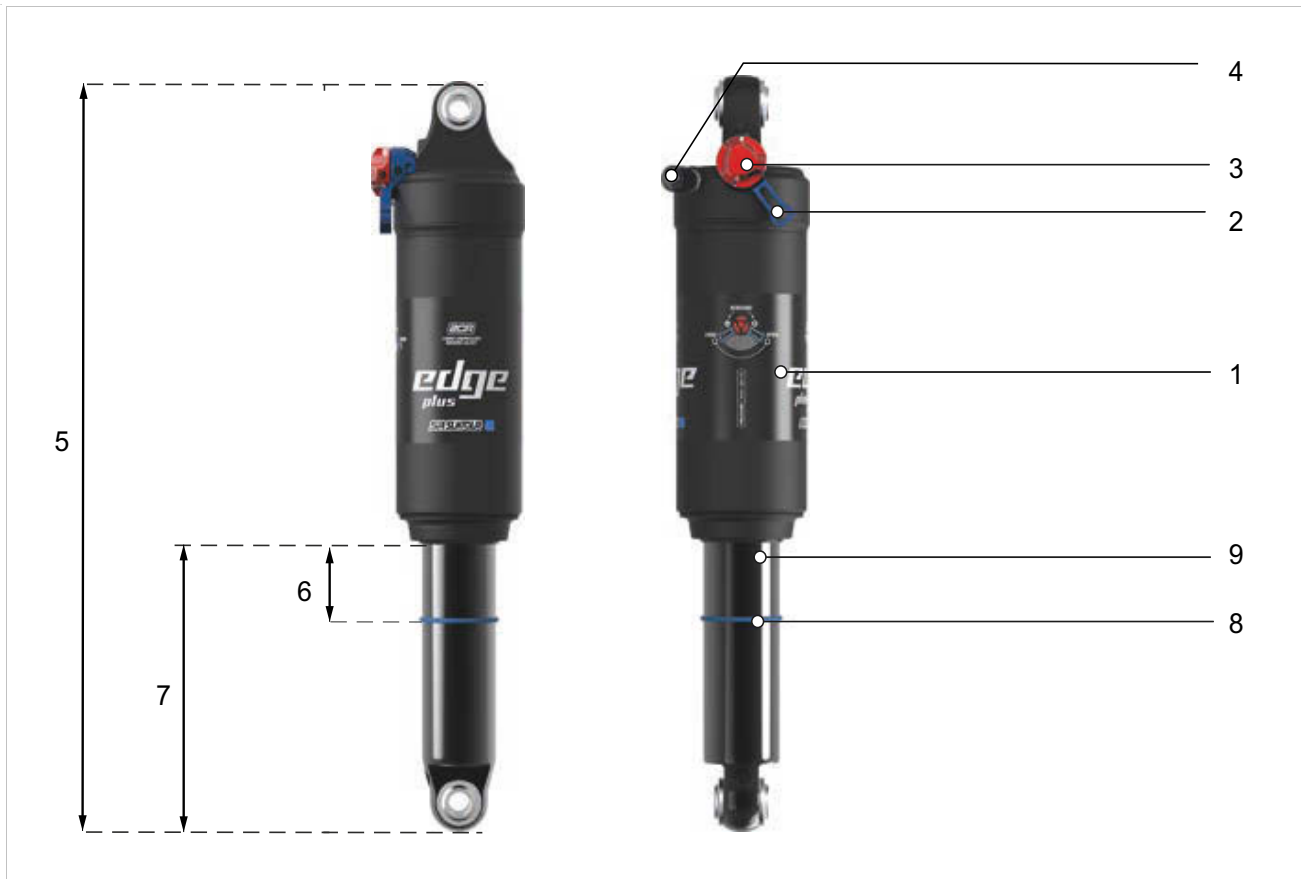
- 1 Atšokimo pakopos nustatymo ratukas (galinis amortizatorius)
- 2 Slėgio pakopų svirtis (galinis amortizatorius)
- 3 IFP išlyginamasis rezervuaras
- 4 Oro vožtuvas (galinis amortizatorius)
- 5 Žiedinė tarpinė
- 6 Skalė

Specifikacija

Pakabos variantas	su „DebonAir™“ pneumatine spyruokle „Open“ ir „Plattform“ režimams skirti atskiri ir nepriklausomi stūmokliai
--------------------------	---

34 lentelė. ROCKSHOX „Deluxe Select“ specifikacija

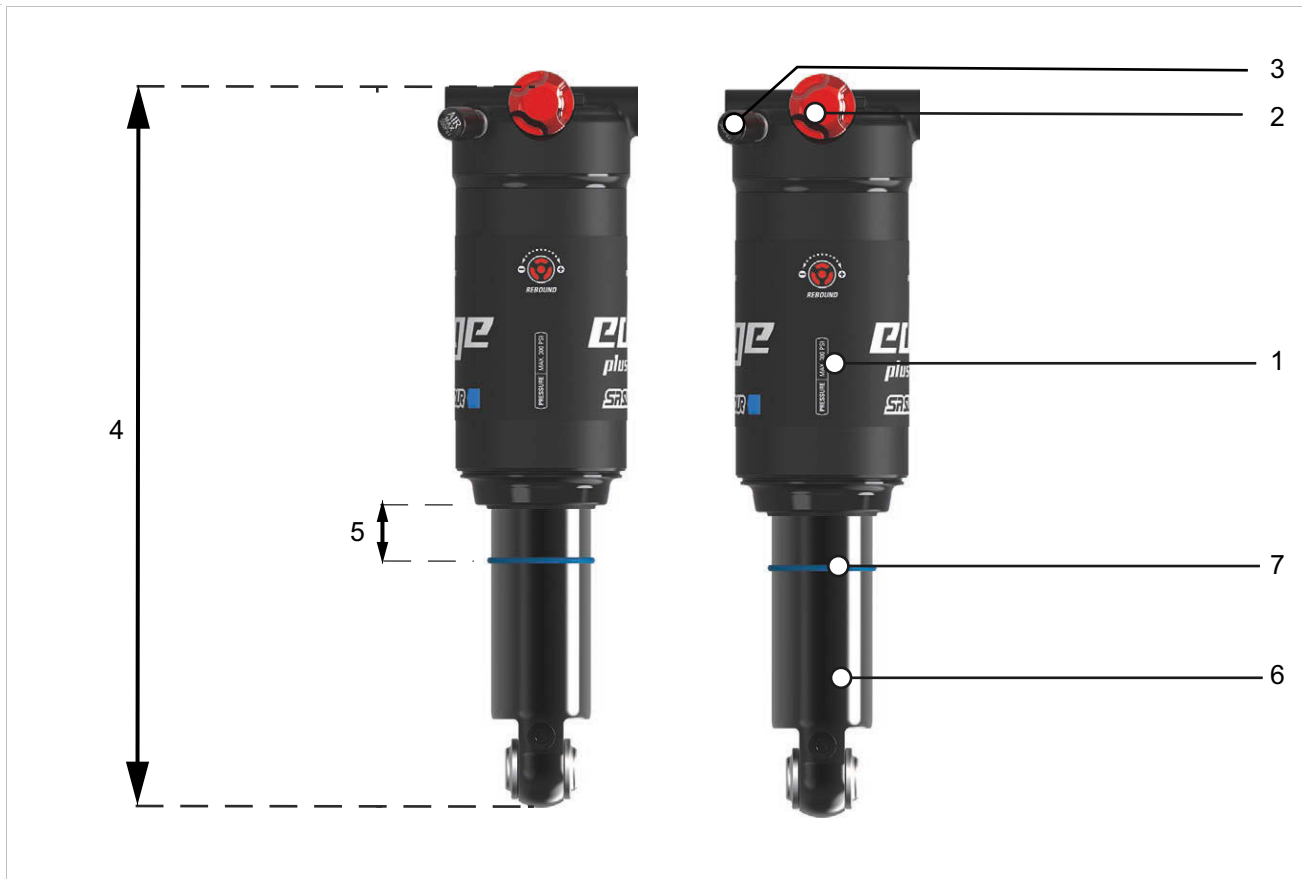
„SR SUNTOUR Edge Plus 2CR“ sandara



14 paveikslėlis. „SUNTOUR Edge Plus 2CR“ galinio amortizatoriaus sandara

- 1 Oro rezervuaras
- 2 Slėgio pakopų svirtis (galinis amortizatorius)
- 3 Atšokimo pakopos reguliatorius (galinis amortizatorius)
- 4 Oro vožtuvas (galinis amortizatorius)
- 5 Bendrasis ilgis
- 6 SAG
- 7 Amortizatoriaus blokas
- 8 Žiedinė tarpinė

„SR SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount“ galinis amortizatorius



15 paveikslėlis. „SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount“ galinio amortizatoriaus pavyzdys

- 1 Oro rezervuaras
- 2 Atšokimo pakopos reguliatorius (galinis amortizatorius)
- 3 Oro vožtuvas (galinis amortizatorius)
- 4 Bendrasis ilgis
- 5 SAG
- 6 Amortizatoriaus blokas
- 7 Žiedinė tarpinė

Specifikacija

Pakabos variantas	Pneumatinė pakaba
Amortizacija	D
Nustatymai važiavimo metu	Atšokimas reguliuojamas atšokimo pakopos reguliatoriumi (galinis amortizatorius) („Low Speed Rebound“) su 80 % „Lock Out“ funkcija. Suspaudimo pakopa su kompresijos svirtimi
Maks. slėgis [PSI]	300

3.4.4.3 Vairo mechanizmas

Vairo mechanizmo sudedamosios dalys:

- Vairo guolis,
- Vairo iškyša,
- Vairas ir
- Amortizuojanti šakė.

3.4.4.4 Vairo guolis

Vairo guolis (dar vadinamas valdymo guoliu arba valdymo komplektu) yra šakės guolių sistema rėme. Skiriami du skirtingi tipai:

- įprastiniai vairo guoliai šakės kotui su sriegiu ir
- vairo guolis šakės kotui be sriegio, vadinamasis „Aheadset“.

3.4.4.5 Vairo iškyša

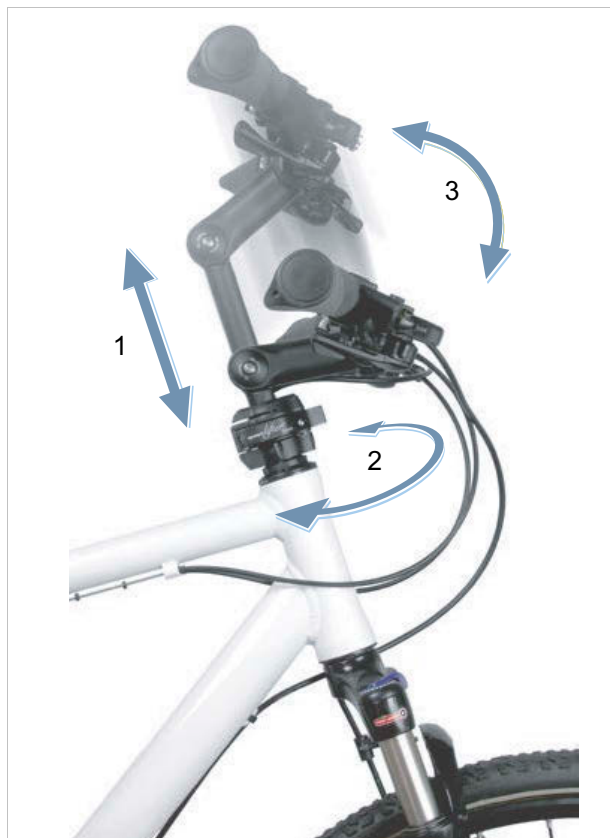
Vairo iškyša jungia vairą su šakių koto vamzdžiu. Vairo iškyša naudojama vairą pritaikyti pagal ūgį. Vairo iškyša naudojama vairo aukščiui ir atstumui tarp vairo ir balnelio reguliuoti (žr. 6.4.6 skyrių).

Greitai reguliuojamos vairo iškyšos

Greitai reguliuojamos vairo iškyšos – tai šakių koto prailginimas. Greitai reguliuojamas vairo iškyšas ir kampą galima keisti be įrankio.

Priklausomai nuo modelio, galima atlikti iki 3 reguliavimų:

- 1 nustatyti vairo aukštį,
- 2 pasukimo funkcija ir
- 3 reguliuoti vairo iškyšos kampą.



16 paveikslėlis. Pavyzdys „BY.SCHULZ Speedlifter Twist Pro SDS“

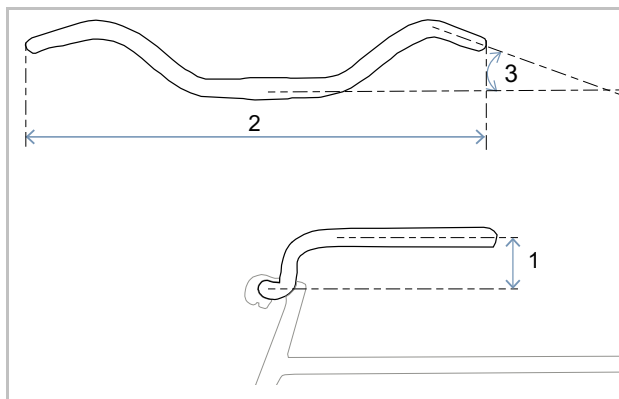
Aukščio ir vairo iškyšos kampo reguliavimas padidina važiavimo komfortą, nes ilgesnėse kelionėse galima keisti važiavimo padėtį. Pasukimo funkcija naudojama vietai taupyti stovėjimo aikštelėje.



17 paveikslėlis. Pasukimo funkcija, pavyzdys „BY.SCHULZ“

3.4.4.6 Vairas

„Pedelec“ valdomas vairu. Vairas naudojamas viršutinei kūno daliai palaikyti ir valdymo bei nuskaitymo komponentams laikyti (žr. 3.4.1 skyrių).



18 paveikslėlis. Vairo matmenys

Svarbiausi vairo matmenys yra šie:

- 1 Aukštis (*angl. „rise“*)
- 2 Plotis
- 3 Suėmimo kampas

3.4.4.7 Amortizuojanti šakė

Vairo iškyša ir vairas pritvirtinti prie viršutinio šakių koto galo. Ašis pritvirtinta prie griovelio. Ant ašies yra pritvirtintas ratas.

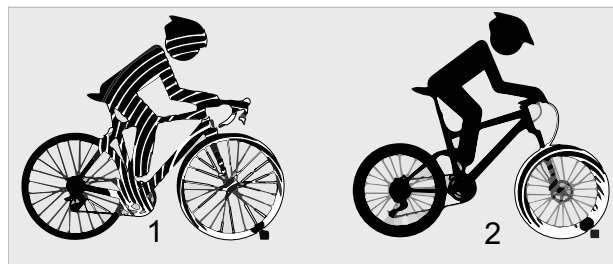
Lyginant su standžiosiomis šakėmis, amortizuojančios šakės pagerina kontaktą su žeme ir didina komfortą naudojantis dviem funkcijomis:

- Pakaba ir
- Amortizacija (pasirinktinė funkcija).

Pakaba

Amortizuojanti šakė spyruoklės spyruokliuoja plienine spyruokle, pneumatine pakaba arba abiejų tipų spyruoklėmis.

„Pedelec“ su pakaba tenkantis smūgis, pvz., dėl ant kelio gulintiesio akmens, kreipiamas per amortizuojančią šakę ne tiesiogiai į kūną, o jį perima amortizuojanti sistema. Dėl to amortizuojanti šakė susispaudžia.



19 paveikslėlis. Be pakabos (1) ir su pakaba (2)

Amortizacija

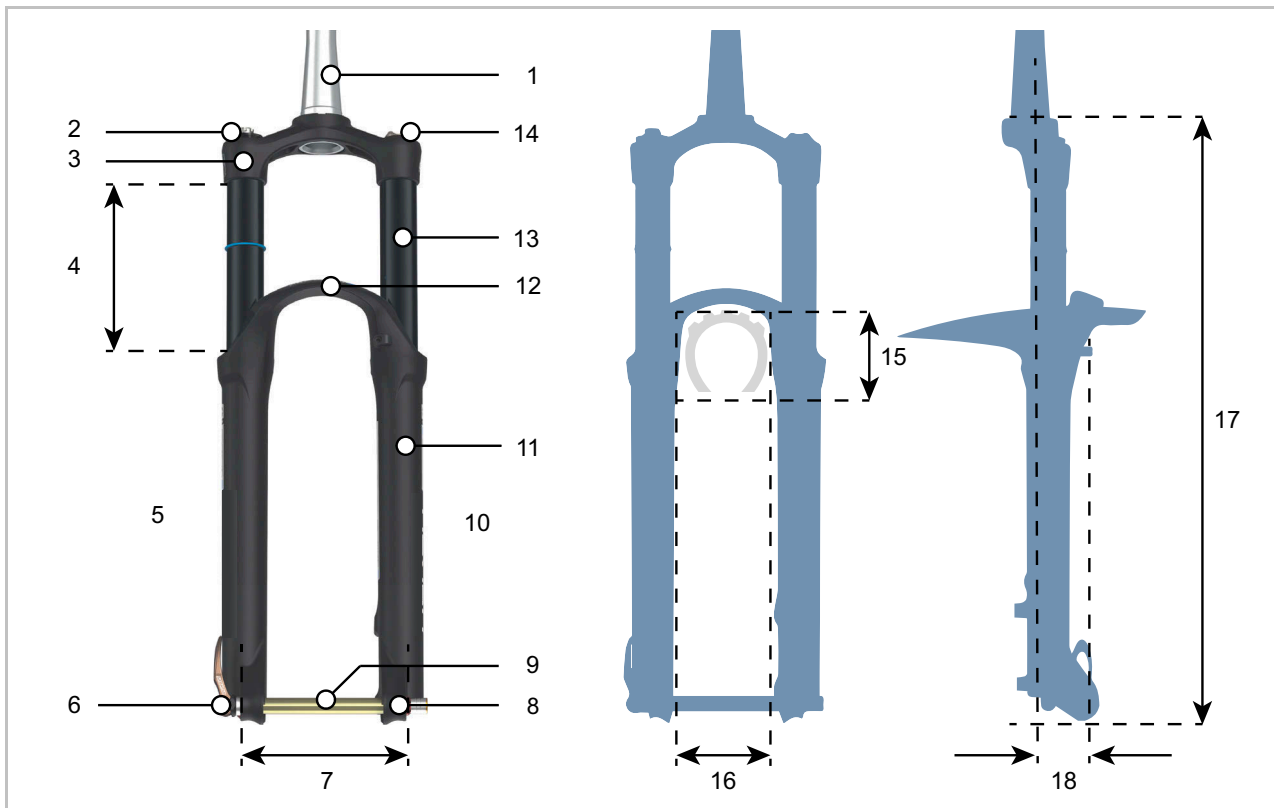
Po susispaudimo amortizuojanti šakė grįžta į pradinę padėtį. Jeigu yra amortizatorius, jis slopina šiuos judesius ir užkerta kelią tam, kad amortizavimo sistema neatšoktų atgal ir amortizuojanti šakė nepradėtų spyruokliuoti aukštyn ir žemyn. Yra dviejų tipų amortizatoriai:

- Atšokimo amortizatorius,
- Kompresinis slopintuvas.

Pasirinktinai atšokimo amortizatoriai ir kompresiniai slopintuvai gali būti skirstomi į du skirtingus diapazonus:

- Didelio greičio slopintuvas,
- Mažo greičio slopintuvas.

Amortizuojančios šakės sandara



20 paveikslėlis. Amortizuojančios šakės sandara

- 1 Šakės kotas
- 2 SAG reguliatorius
- 3 Šakės karūnėlė
- 4 Spyruoklės eiga (amortizuojanti šakė)
- 5 Amortizatoriaus pusė
- 6 Ekscentrikas
- 7 Žingsnis
- 8 Griovelis (amortizuojanti šakė)
- 9 Įstatomoji ašis
- 10 Pneumatinės pakabos pusė
- 11 Slydimo vamzdis
- 12 Šakės tiltas (dar vadinamas šakės karūnėle)
- 13 Šakės vamzdis
- 14 Blokavimo mechanizmas

Padangos laisvumas

- 15 Padangos aukštis
- 16 Padangos pravažiavimo plotis

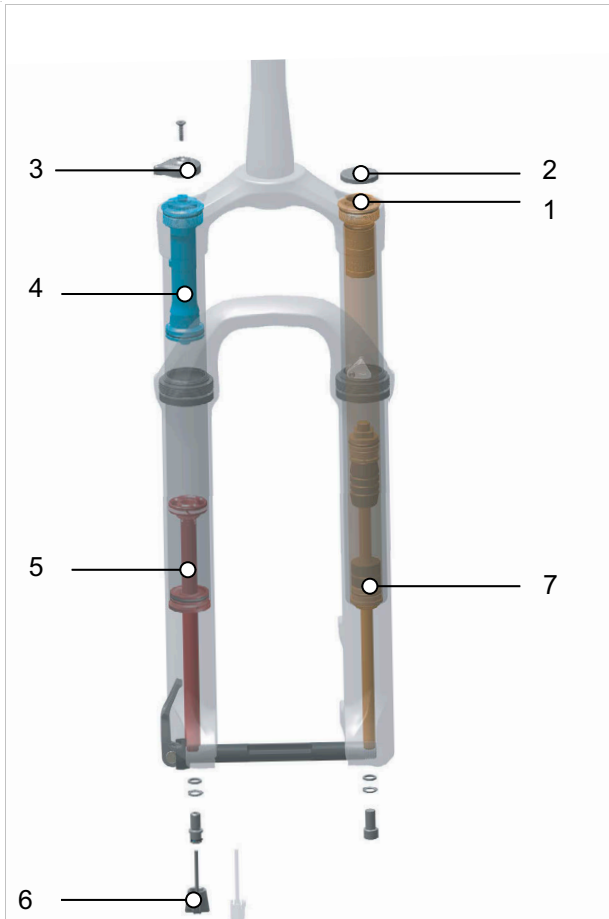
Vaizdas iš šono

- 17 Montavimo aukštis
- 18 Poslinkis (*angl. Offset*)

Amortizuojančios šakės mazgai

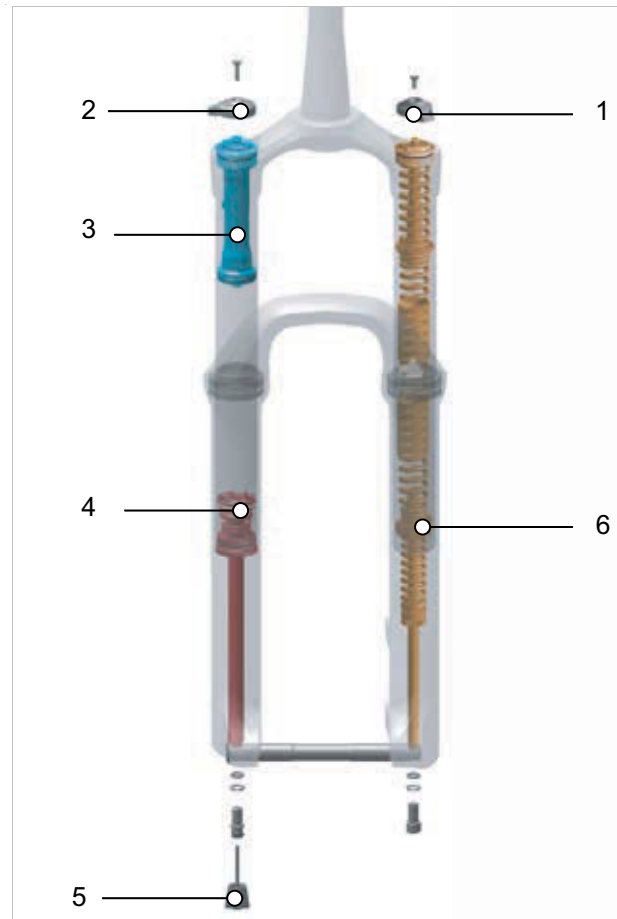
Amortizuojančią šakę gali sudaryti iki 3 skirtingų mazgų:

- Kompresinis slopintuvas (mėlyna spalva)
- Atšokimo amortizatorius (raudona spalva)
- Pneumatinė arba plieninė spyruoklė (oranžinė spalva)



21 paveikslėlis. Vidinė pneumatinės amortizuojančios šakės sandara

- 1 Oro vožtuvas (šakė)
- 2 Oro vožtuvo dangtelis
- 3 Slopintuvo reguliatorius
- 4 Kompresinis slopintuvas
- 5 Atšokimo amortizatorius
- 6 Atšokimo pakopos reguliatorius (amortizuojanti šakė)
- 7 Pneumatinė pakaba



22 paveikslėlis. Vidinė plieninės amortizuojančios šakės sandara

- 1 SAG nustatymo ratukas
- 2 Slopintuvo reguliatorius
- 3 Kompresinis slopintuvas
- 4 Atšokimo amortizatorius
- 5 Atšokimo pakopos reguliatorius (amortizuojanti šakė)
- 6 Plieninė spyruoklė

Kasetės

Amortizatoriai gali būti įrengti uždaruose komponentuose, vadinamosiose kasetėse. Jos montuojamos amortizuojančioje šakėje. Į šakes galima montuoti įvairias kasetes. Tai neturi įtakos bendrai amortizuojančios šakės apkrovai.

Blokavimo mechanizmas

Susispaudimą bet kuriose amortizuojančiose šakėse galima blokuoti. Tokiu atveju amortizuojanti šakė veikia kaip standžioji šakė.

Pakabos paskirtis – sušvelninti ir kompensuoti paviršiaus nelygumus, nesvarbu, ar tai būtų nelygūs dviračių takai, lauko keliai ar bekelė.

Važiuojant labai gerais asfaltuotais keliais arba į kalną pakaba sugeria daug variklio ir raumenų

galios. Dėl to padidėja energijos sąnaudos ir sumažėja varomoji jėga. Todėl važiuojant asfaltuotais keliais ir įkalnėje pakabą tikslinga užblokuoti.

Todėl kai kurios amortizuojančiosios šakės turi blokavimo mechanizmą (*angl. Lockout*) ant šakės karūnėlės arba nuotolinį valdymo pultą (*angl. remote lockout*) ant vairo.

Neigiama spyruoklės eiga (SAG)

Neigiama spyruoklės eiga (SAG) (*angliškai sakoma „nusileidimas, nusėdimas“*) – visos spyruoklės eigos procentinė dalis, kurią veikia kūno svoris, įskaitant įrangą (pvz., kuprinę), sėdimąją vietą ir rėmo geometriją. SAG atsiranda nepriklausomai nuo važiavimo.

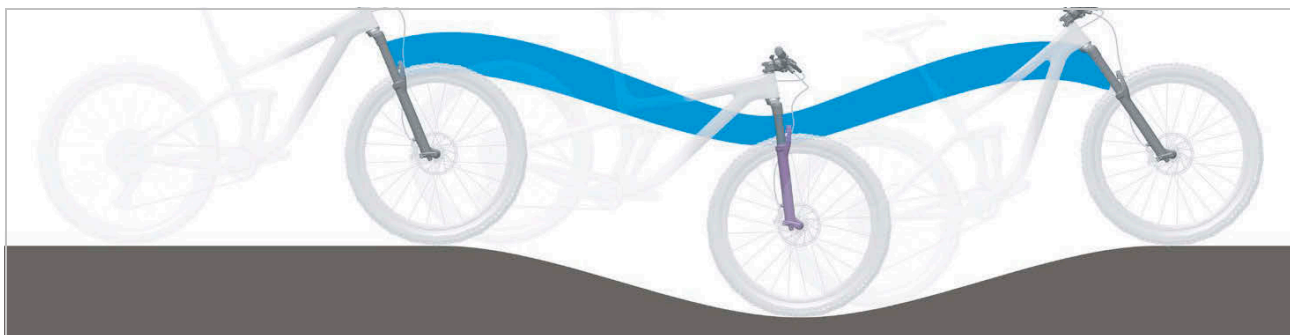
Pasirinkus optimalų nustatymą, „Pedelec“ atšoka valdomu greičiu. Esant nelygumams, ratas lieka sukibęs su grindiniu (mėlyna linija). Šakių galvutė, vairas ir korpusas važiuodami per nelygumus seka grindinio liniją (žalia linija). Pakabos judėjimas yra numatomas ir kontroliuojamas.



23 paveikslėlis. Optimali amortizuojančio šakės važiavimo charakteristika

Optimaliai sureguliuota amortizuojanti šakė neutralizuoja spyruoklės susispaudimą kalvotoje vietovėje ir išlieka aukštesnėje padėtyje jos spyruoklės eigoje.

Taip lengviau išlaikyti greitį važiuojant kalvotu reljefu.



24 paveikslėlis. Optimali amortizuojančios šakės važiavimo charakteristika kalvotoje vietovėje

Esant optimaliam nustatymui, amortizuojanti šakė greitai ir sklandžiai susitraukia nelygumuose ir juos sušvelnina. Trauka išlieka (mėlyna linija).

Amortizuojanti šakė greitai reaguoja į smūgius. Vairo galvutė ir vairas nelygumuose šiek tiek pakyla (žalia linija).



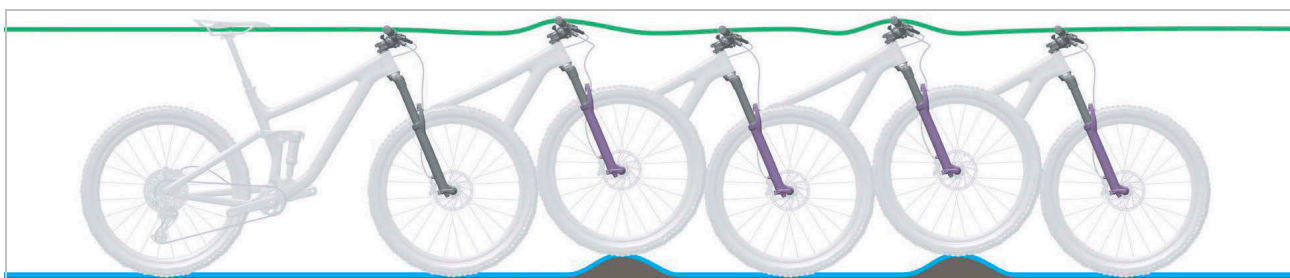
25 paveikslėlis. Optimali amortizuojančios šakės važiavimo charakteristika nelygumuose

Atšokimo amortizatorius

Atšokimo amortizatorius (*angl. rebound*) slopina atšokimo judesius, t. y. tempimo apkrovas.

Atšokimo amortizatorius nustato greitį, kuriuo pakaba atšoka po apkrovos. Atšokimo amortizatorius valdo amortizuojančios šakės ištraukimo ir atšokimo greitį, o tai savo ruožtu daro įtaką traukai ir kontrolei.

Pasirinkus optimalų amortizuojančios šakės nustatymą, amortizatorius atšoka valdomu greičiu. Esant nelygumams, ratas lieka sukibęs su grindiniu (mėlyna linija). Šakių galvutė, vairas ir korpusas važiuodami per nelygumus seka grindinio liniją (žalia linija). Pakabos judėjimas yra numatomas ir kontroliuojamas.



26 paveikslėlis. Optimali amortizuojančio šakės važiavimo charakteristika

Kompresinis slopintuvas

Kompresinis slopintuvas (dar vadinamas suspaudimo amortizatoriumi arba *angl. Compression*) slopina vienos slėgio veikiamos spyruoklės judesius, t. y. spaudimo apkrovas.

Kompresinis slopintuvas reguliuoja slėgio pakopos eigos greitį arba dydį, kuriuo amortizuojanti šakė susispaudžia lėtų smūgių metu.

Optimaliai nustatyti amortizuojanti šakė neutralizuoja suspaudimą kalvotoje vietovėje, lieka aukštesniame spyruoklės lygyje ir padeda išlaikyti greitį važiuojant kalvotame reljefe.

Važiuojant nelygiu keliu, amortizuojanti šakė greitai ir sklandžiai susitraukia ir juos sušvelnina nelygumus. Trauka išlieka (mėlyna linija).



27 paveikslėlis. Optimalios važiavimo charakteristikos kalvotoje vietovėje

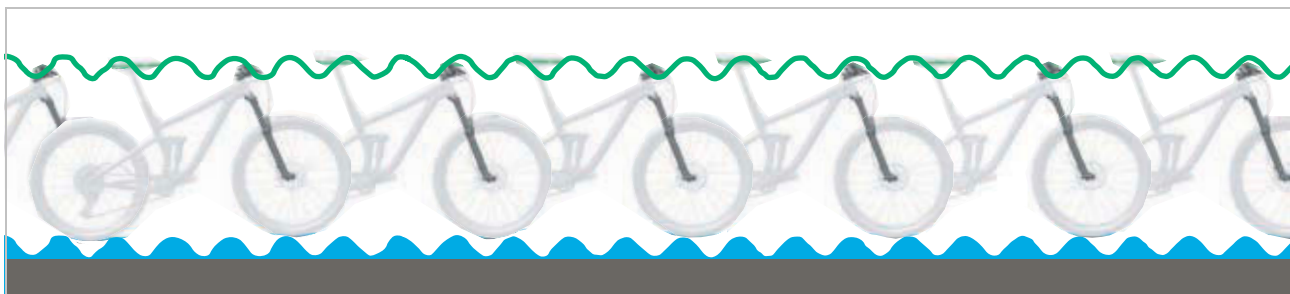
Didelio greičio slopintuvas

Didelio greičio slopintuvas (taip pat *angl. High speed compression*, trumpinamas kaip HSC) yra specializuotas kompresinis slopintuvas.

„Mogul“ tipo trasoje arba nusileidžiant ant žemės po šuolio sukuriama didelis amortizuojančios

spyruoklės suspaudimo greitis.

Šiose važiavimo situacijose didelio greičio slopintuvas teigiamai veikia amortizuojančios šakės amortizavimo charakteristikas.

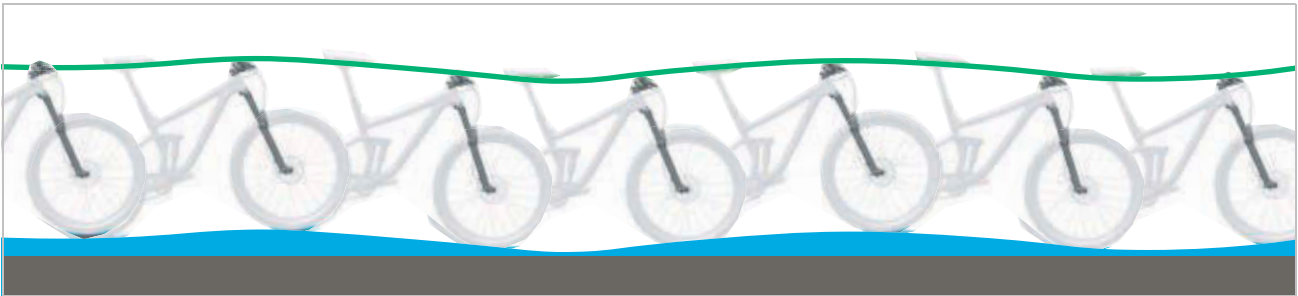


28 paveikslėlis. Didelio greičio judesiai

Mažo greičio slopintuvas

Mažo greičio slopintuvas (taip pat *angl. Low speed compression*, trumpinamas kaip LSC) yra specializuotas kompresinis slopintuvas.

Važiuojant per grunto nelygumus, sukuriama mažas amortizuojančios spyruoklės suspaudimo greitis. Šiose važiavimo situacijose mažo greičio slopintuvas teigiamai veikia amortizuojančios šakės amortizavimo charakteristikas.



29 paveikslėlis. Mažo greičio judesiai

SR SUNTOUR kasetės funkcinė schema

	„Lock Out“ Nuotolinis valdymas	„Lock Out“ Šakės galvutė	Kompresijos reguliavimas			Atšokimo amortizatoriaus reguliavimas			Išleidimo funkcija	PCS
			Didelio greičio	Mažo greičio	Fiksuo-tas	Didelio greičio	Mažo greičio	Fiksuo-tas		
R2C2-PCS			x	x		x	x		x	x
RC2-PCS			x	x			x		x	x
RC-PCS				x			x		x	x
RLRC-PCS	x			x			x		x	x
LORC-PCS		x		x			x		x	x
R2C2			x	x		x	x		x	
RC2			x	x			x		x	
RC				x			x		x	
RLRC	x			x			x		x	
LORC		x		x			x		x	
RLR	x				x		x		x	
LOR		x			x		x		x	
RL	x				x			x	x	
LO		x			x			x	x	
NLO		x						x		
HLO		x								

3.4.4.8 SR SUNTOUR 3CR-PCS



30 paveikslėlis. 3CR-PCS valdymo elementai

„Suntour 3CR-PCS“ kasetė yra su PCS amortizatoriaus platforma su

- mažo greičio kompresinis slopintuvas,
- atšokimo amortizatorius.

Plūduriuojantys stūmokliai užtikrina pastovų slopinimą PCS kasetėje dėl minimalios kavitacijos (burbuliukų susidarymo ir ištirpimo susimaišius orui ir alyvai) visuose važiuojamuosiuose paviršiuose.

Prieš pradėdant važiuoti, sistema sureguliuojama pagal atitinkamą paviršių naudojant atšokimo pakopos reguliatorių (1).

Važiuojant, naudojant slėgio pakopų nustatymą (2), galima pasirinkti tris nustatymus, kad amortizavimo sistema būtų pritaikyta prie esamo paviršiaus:

- FIRM (kietas nustatymas)
- MEDIUM (vidutinis nustatymas)
- OPEN (atviras nustatymas).

Jei slėgis šakėje yra per didelis, išleidimo funkcija išleidžia orą atidarydama vožtuvą. Taip išvengiama per didelio slėgio sukeltos žalos.

		Galimos funkcijos
	Užrakinimo nuotolinio valdymo pultas	...
	Šakės užrakinimas	...
Kompresija	Didelio greičio	x
	Mažo greičio	x
	Fiksuotas	...
Atšokimo amortizatorius	Didelio greičio	...
	Mažo greičio	x
	Fiksuotas	...
	Išleidimo funkcija	x
	PCS	x

35 lentelė. SR SUNTOUR 3CR-PCS funkcijų apžvalga

3.4.4.9 SR SUNTOUR 2CR-PCS



31 paveikslėlis. 2CR-PCS valdymo elementai

„Suntour 3CR-PCS“ kasetė yra su PCS amortizatoriaus platforma su

- mažo greičio kompresinis slopintuvas,
- atšokimo amortizatorius.

Plūduriuojantys stūmokliai užtikrina pastovų slopinimą PCS kasetėje dėl minimalios kavitacijos (burbuliukų susidarymo ir ištirpimo susimaišius orui ir alyvai) visuose važiuojamuosiuose paviršiuose.

Prieš pradėdant važiuoti, sistema sureguliuojama pagal atitinkamą paviršių naudojant atšokimo pakopos reguliatorių (1).

Važiuojant, naudojant slėgio pakopų nustatymą (2), galima pasirinkti du nustatymus, kad amortizavimo sistema būtų pritaikyta prie esamo paviršiaus:

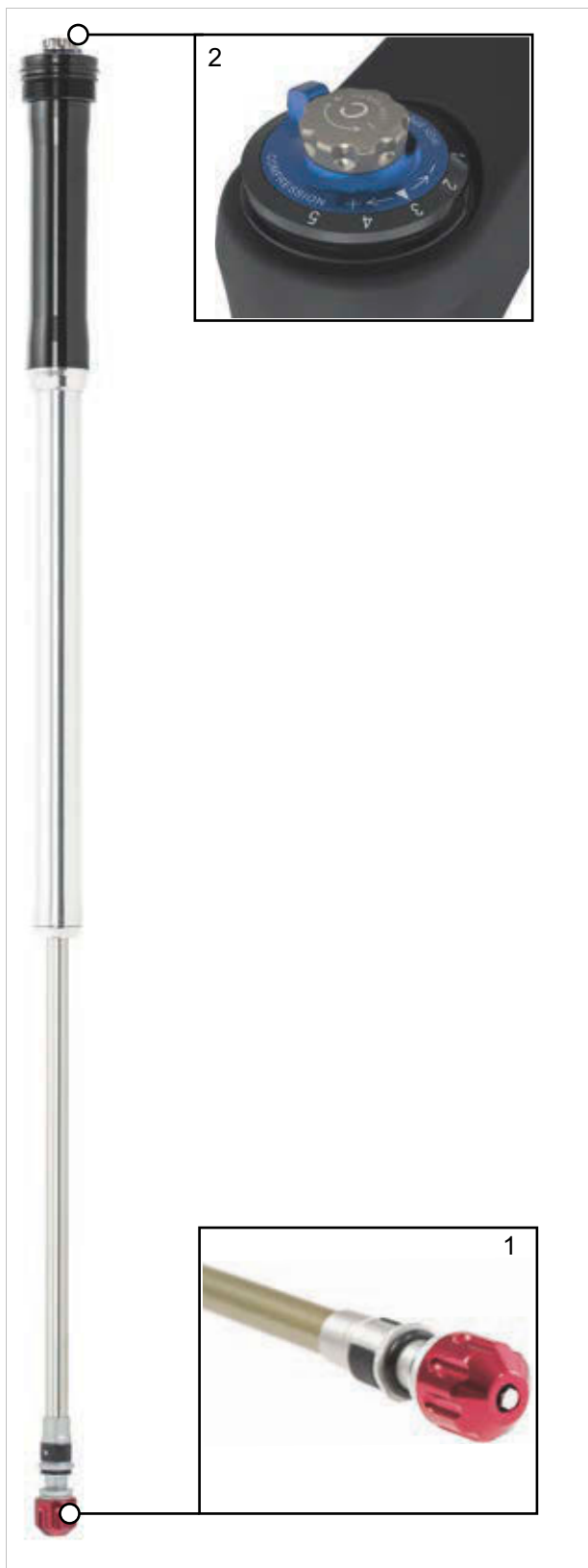
- FIRM (kietas nustatymas)
- OPEN (atviras nustatymas)

Jei slėgis šakėje yra per didelis, išleidimo funkcija išleidžia orą atidarydama vožtuvą. Taip išvengiama per didelio slėgio sukeltos žalos.

		Galimos funkcijos
	Užrakinimo nuotolinio valdymo pultas	...
	Šakės užrakinimas	...
Kompresija	Didelio greičio	x
	Mažo greičio	x
	Fiksuotas	...
Atšokimo amortizatorius	Didelio greičio	...
	Mažo greičio	x
	Fiksuotas	...
	Išleidimo funkcija	x
	PCS	x

36 lentelė. SR SUNTOUR 2CR-PCS funkcijų apžvalga

SR SUNTOUR RC2 kasetės konstrukcija



32 paveikslėlis. RC2 valdymo elementai

„SR Suntour RC2“ kasetė yra su

- didelio ir mažo greičio kompresiniais slopintuvais ir
- mažo greičio atšokimo amortizatoriumi.

Prieš pradėdant važiuoti, sistema sureguliuojama pagal atitinkamą paviršių naudojant atšokimo pakopos reguliatorių (1).

Važiuojant amortizavimo sistemą galima pritaikyti esamam pagrindui, naudojant slėgio pakopų nustatymo reguliatoriaus (2) svirtį ir sukamąją rankenėlę.

Jei slėgis šakėje yra per didelis, išleidimo funkcija išleidžia orą atidarydama vožtuvą. Taip išvengiama per didelio slėgio sukeltos žalos.

		Galimos funkcijos
	Užrakinimo nuotolinio valdymo pultas	...
	Šakės galvutės užrakinimas	...
Kompresinis slopintuvas	Didelis greitis	x
	Mažas greitis	x
	Fiksuotas	...
Atšokimo amortizatorius	Didelis greitis	...
	Mažas greitis	x
	Fiksuotas	...
	Išleidimo funkcija	x
	PCS	...

37 lentelė. SR SUNTOUR RC2 funkcijų apžvalga

3.4.4.10 SR SUNTOUR LOR kasetė



33 paveikslėlis. LOR valdymo elementai

„SR Suntour LOR“ kasetė turi

- mažo greičio kompresinių slopintuvą ir
- mažo greičio atšokimo amortizatorių.

Prieš pradėdant važiuoti, sistema sureguliuojama pagal atitinkamą paviršių naudojant **atšokimo pakopos reguliatorių (amortizuojančios šakės) (1)**.

Važiuojant amortizavimo sistemą galima pritaikyti esamam pagrindui naudojant mažo greičio slėgio pakopų nustatymo reguliatorių (2). **Slėgio pakopų nustatymo reguliatoriumi** taip pat galima atidaryti ir uždaryti slopintuvą.

Jei slėgis amortizuojančioje šakėje yra per didelis, išleidimo funkcija išleidžia orą atidarydama vožtuvą. Taip išvengiama per didelio slėgio sukeltos žalos.

		Galimos funkcijos
	Užrakinimo nuotolinio valdymo pultas	...
	Šakės galvutės užrakinimas	x
Kompresinis slopintuvas	Didelis greitis	...
	Mažas greitis	x
	Fiksuotas	...
Atšokimo amortizatorius	Didelis greitis	...
	Mažas greitis	x
	Fiksuotas	...
	Išleidimo funkcija	x
	PCS	...

38 lentelė. SR SUNTOUR LOR funkcijų apžvalga

3.4.4.11 SR SUNTOUR kasetė funkcinė schema RL



34 paveikslėlis. RL valdymo elementai

„SR Suntour RL“ kasetės savybės

- kompresinis slopintuvas ir
- atšokimo amortizatorius.

Prieš pradėdant važiuoti, sistema sureguliuojama pagal atitinkamą paviršių naudojant **atšokimo pakopos reguliatorių (šakė)** (1).

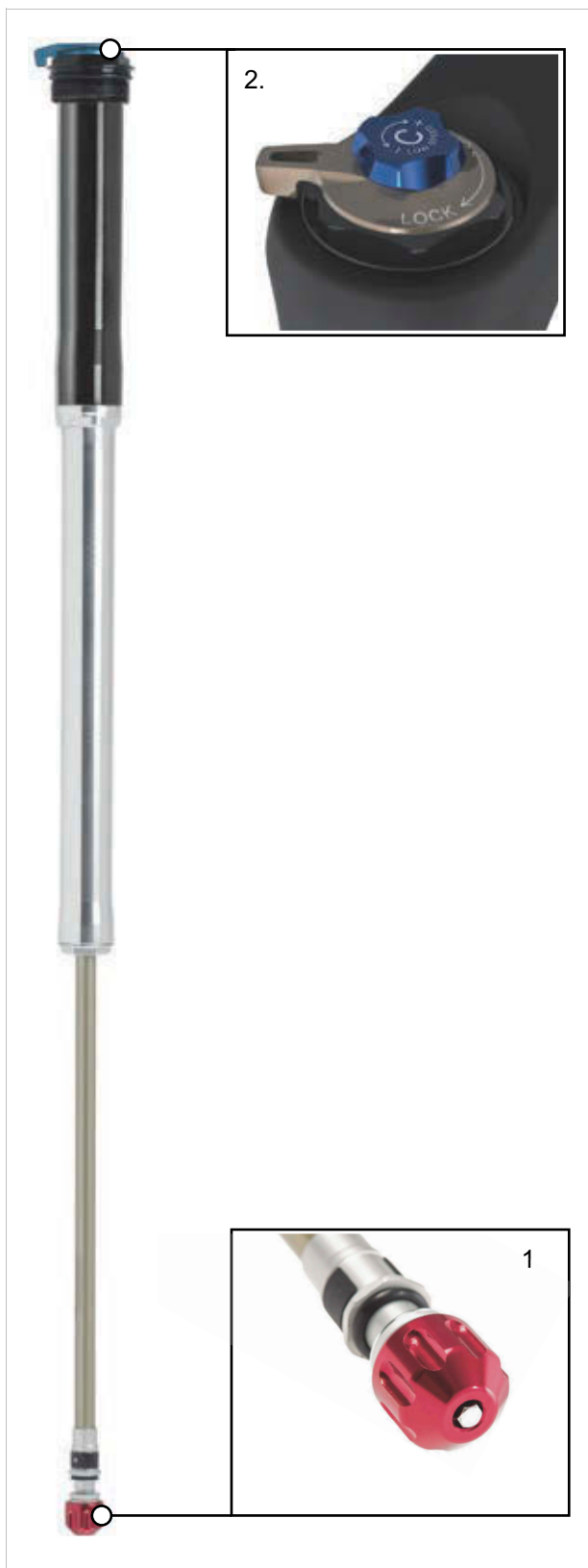
Važiuojant pakabos sistemą galima sureguliuoti pagal esamą paviršių naudojant slėgio pakopų nustatymo reguliatorių (2). **Slėgio pakopų nustatymo reguliatoriumi** taip pat galima atidaryti ir uždaryti slopintuvą.

Jei slėgis šakėje yra per didelis, išleidimo funkcija išleidžia orą atidarydama vožtuvą. Taip išvengiama per didelio slėgio sukeltos žalos.

		Galimos funkcijos
	Užrakinimo nuotolinio valdymo pultas	x
	Šakės užrakinimas	...
Kompresija	Didelio greičio	...
	Mažo greičio	...
	Fiksuotas	x
Atšokimo amortizatorius	Didelio greičio	...
	Mažo greičio	...
	Fiksuotas	x
	Išleidimo funkcija	x
	PCS	...

39 lentelė. SR SUNTOUR RL funkcijų apžvalga

3.4.4.12 SR SUNTOUR kasetė funkcinė schema LO



35 paveikslėlis. LO valdymo elementai

„SR Suntour LO“ kasetės savybės

- kompresinis slopintuvas ir
- atšokimo amortizatorius.

Prieš pradėdant važiuoti, sistema sureguliuojama pagal atitinkamą paviršių naudojant **atšokimo pakopos reguliatorių (šakė)** (1).

Amortizatorių galima atidaryti ir uždaryti nuotoliniu būdu valdant **slėgio pakopų nustatymo reguliatorių** (2).

Jei slėgis šakėje yra per didelis, išleidimo funkcija išleidžia orą atidarydama vožtuvą. Taip išvengiama per didelio slėgio sukeltos žalos.

		Galimos funkcijos
	Užrakinimo nuotolinio valdymo pultas	...
	Šakės užrakinimas	x
Kompresija	Didelio greičio	...
	Mažo greičio	...
	Fiksuotas	x
Atšokimo amortizatorius	Didelio greičio	...
	Mažo greičio	...
	Fiksuotas	x
	Išleidimo funkcija	x
	PCS	...

40 lentelė. SR SUNTOUR LO funkcijų apžvalga

SR SUNTOUR NLO kasetės konstrukcija



36 paveikslėlis. NLO valdymo elementai

„SR Suntour NLO“ kasetė turi

- kompresinis slopintuvas ir
- atšokimo amortizatorius.

Prieš pradėdant važiuoti, sistema sureguliuojama pagal atitinkamą paviršių naudojant atšokimo pakopos reguliatorių (1).

Amortizatorių galima atidaryti ir uždaryti nuotoliniu būdu valdant **slėgio pakopų nustatymą** (2.2).

Jei slėgis šakėje yra per didelis, išleidimo funkcija išleidžia orą atidarydama vožtuvą. Taip išvengiama per didelio slėgio sukeltos žalos.

		Galimos funkcijos
	Užrakinimo nuotolinio valdymo pultas	...
	Šakės galvutės užrakinimas	x
Kompresinis slopintuvas	Didelis greitis	...
	Mažas greitis	...
	Fiksuotas	...
Atšokimo amortizatorius	Didelis greitis	...
	Mažas greitis	...
	Fiksuotas	x
	Išleidimo funkcija	...
	PCS	...

41 lentelė. SR SUNTOUR NLO funkcijų apžvalga

SR SUNTOUR HLO kasetės konstrukcija



37 paveikslėlis. HLO valdymo elementai

„SR Suntour HLO“ kasetė turi

- kompresinis slopintuvas ir
- atšokimo amortizatorius.

Prieš pradėdant važiuoti, sistema sureguliuojama pagal atitinkamą paviršių naudojant **atšokimo pakopos reguliatorių (šakė)** (1).

Amortizatorių galima atidaryti ir uždaryti nuotoliniu būdu valdant **slėgio pakopų nustatymą** (2.2).

Jei slėgis šakėje yra per didelis, išleidimo funkcija išleidžia orą atidarydama vožtuvą. Taip išvengiama per didelio slėgio sukeltos žalos.

		Galimos funkcijos
	Užrakinimo nuotolinio valdymo pultas	...
	Šakės galvutės užrakinimas	x
Kompresinis slopintuvas	Didelis greitis	...
	Mažas greitis	...
	Fiksuotas	...
Atšokimo amortizatorius	Didelis greitis	...
	Mažas greitis	...
	Fiksuotas	...
	Išleidimo funkcija	...
	PCS	...

42 lentelė. SR SUNTOUR HLO funkcijų apžvalga

„ROCKSHOX DebonAir™“ kasetės konstrukcija

„DebonAir™“ kasetės viršutiniame gale yra oro vožtuvas (šakė).



38 paveikslėlis. „DebonAir“ oro vožtuvas (šakė)

FOX FIT4 kasetės konstrukcija



Stūmoklis turi

- kompresinis slopintuvas (2) su nuotolinio valdymo įranga,
- atšokimo amortizatorius.

Prieš pradėdant važiuoti, sistema sureguliuojama pagal atitinkamą paviršių naudojant atšokimo pakopos reguliatorių (1).

Važiavimo metu pasitelkus slėgio pakopų nuotolinio valdymo įrangą (2.2) ant vairo galima atidaryti ir uždaryti slopintuvą.

39 paveikslėlis. FIT4 valdymo elementai

FOX GRIP2 kasetės konstrukcija



Stūmoklis turi

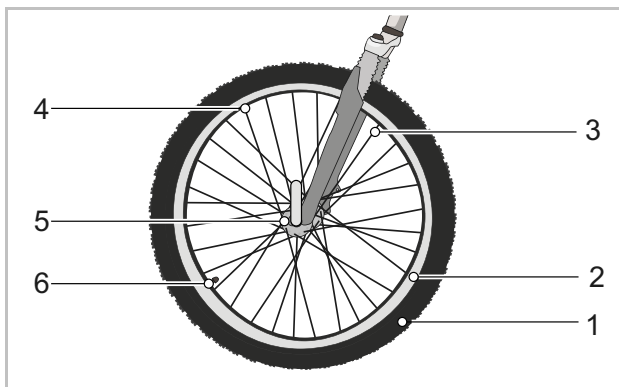
- kompresinis slopintuvas su nuotolinio valdymo įranga,
- atšokimo amortizatorius.

Prieš pradėdant važiuoti, sistema sureguliuojama pagal atitinkamą paviršių naudojant atšokimo pakopos reguliatorių (1).

Važiavimo metu pasitelkus slėgio pakopų svirtį (2) galima atidaryti ir uždaryti slopintuvą.

40 paveikslėlis. GRIP2 valdymo elementai

3.4.5 Ratas



41 paveikslėlis. Matomi rato komponentai

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Padangos |
| 2 | Ratlankis |
| 3 | Stipinas |
| 4 | Stipino galvutė |
| 5 | Stebulė |
| 6 | Vožtuvas |

Ratą sudaro padanga, kamera su vožtuvu ir ratas.

3.4.5.1 Padangos

Padanga, dar vadinama apvalkalu, sudaro išorinę rato dalį. Padanga yra užmauta ant ratlankio. Priklausomai nuo paskirties, padangos skiriasi pagal konstrukciją, profilį ir plotį.



42 paveikslėlis. Pavyzdys: informacija ant padangos

Padangų dydis

Padangos dydis nurodytas ant padangos šoninės sienelės.

Pripildymo slėgis

Leistinas slėgio intervalas nurodomas ant padangos krašto. Jis išreiškiamas psi arba barais. Tik esant pakankamam pripildymo slėgiui padangos gali išlaikyti „Pedelec“. Pripildymo slėgis turi būti sureguliuotas pagal kūno svorį ir tada reguliariai tikrinamas.

Padangų modeliai

Yra 5 skirtingi padangų modeliai:

- Atviros padangos su kamera,
- Atviros padangos be kameros (*angl. Tubeless arba Tubeless Ready*),
- Uždaros padangos (*angl. Tubular, Single Tube*), taip pat bekamerės padangos,
- Padangos iš vientisos medžiagos (*angl. Solid Tires*) ir
- Mišrių formų.

3.4.5.2 Atvira padanga su kamera

Atviros padangos (*angl. Tube Type*), vadinamosios bortuojamos padangos („Clincher“) skirstomos į:

- Vielines padangas, su plieninės vielos sustiprinimu kraštinėje,
- Lankstomas padangas, su sustiprintu aramido pluoštu kraštinėje ir
- bekameres padangas be kraštinės sutvirtinimo, bet su storesniais kraštais, kurie užsikabina už ratlankio krašto ir persidengia ratlankio dugne.



43 paveikslėlis. Atvirų padangų konstrukcija

- | | |
|---|---|
| 1 | Ratlankis |
| 2 | Protektorius su profiliu |
| 3 | Apsauginis dirželis nuo pradūrimų (pasirinktinai) |
| 4 | Karkasas |
| 5 | Kraštinė |

Karkasas

Karkasas (*frz. carcasse, skeletas*) yra laikantysis padangos karkasas. Po protektoriūmi paprastai būna 3 karkaso sluoksniai. Karkasą sudaro audinys su siūlais, dažniausiai iš poliamido (nailono). Audinys iš abiejų pusių padengtas guma ir supjaustytas 45° kampu. Toks kampas važiavimo krypties atžvilgiu suteikia padangai stabilumo. Priklausomai nuo padangų kokybės lygio, karkaso sluoksniai audžiami skirtingo tankio. Karkaso audinio tankis išreiškiamas siūlų skaičiumi colyje - EPI (*angl. Ends per Inch*) arba TPI (*angl. Threads per Inch*). Yra padangų su 20–127 EPI karkasais.

Esant didesnei EPI vertei, mažėja naudojamų siūlų skersmuo. Karkaso sluoksnių, turinčių didesnę EPI vertę, siūlai yra mažesnio skersmens. Kuo didesnė EPI vertė, tuo:

- mažiau gumos reikia siūlams apsukti,
- yra lengvesnės padangos,
- padangos yra lankstesnės, todėl jų pasipriešinimas riedėjimui yra mažesnis.
- Audiniai yra tankesni, todėl svetimkūniam sunkiau prasiskverbti. Taip padidinamas atsparumas pradūrimui.

Karkasuose su 127 EPI, kiekvienas atskiras siūlas yra tik apie 0,2 mm storio, todėl jie yra labiau pažeidžiami. Tai reiškia, kad padanga su 127 EPI yra mažai apsaugota nuo pradūrimo. Optimalus kompromisas tarp svorio ir tvirtumo yra 67 EPI.

Be audinio, svarbus ir padangos gumos mišinio sudėtis. Gumos mišinį sudaro kelios sudedamosios dalys:

40–60 %	Natūralus ir sintetinis kaučiukas
15–30 %	Užpildai, pvz., suodžiai, silicio rūgštis arba silikagelis
20–35 %	<ul style="list-style-type: none"> • Apsaugos priemonės nuo senėjimo • Vulkanizuojanti medžiaga, pvz., siera • Vulkanizacijos spartinimo priemonė, pvz., cinko oksidas • Pigmentai ir dažai

43 lentelė. Karkasų gumos mišinys

Protektorius su profiliu

Išorinė karkaso pusė padengta guminiu protektoriūmi.

Švoriame kelyje profilis turi tik nedidelę įtaką važiavimo charakteristikoms. Sukibimą tarp kelio ir padangos daugiausia sukuria statinė trintis tarp gumos ir kelio.

Lygios (slick) ir pusiau lygios padangos

Skirtingai nuo automobilio „Pedelec“ nepasireiškia akvaplanavimas. Kontaktinis paviršius yra mažas, o prispaudimo jėga didelė. Dėl mažo siaurų padangų ir padangų be protektoriaus sąlyčio ploto padanga sukimba su kelio nelygumais. Padanga teoriškai gali plūduriuoti tik važiuojant maždaug 200 km/h greičiu.

Su švaria kelio danga, sausa ar šlapia, lygios padangos sukimba geriau nei padangos su protektoriūmi, nes jų sąlyčio plotas yra didesnis. Lygių padangų pasipriešinimas riedėjimui taip pat yra mažesnis.

Padidinto pravažumo padangos

Bekelės reljefe profilis yra labai svarbus. Čia profilis sukimba su pagrindu ir tokiu būdu pasireiškia važiavimo, stabdymo ir vairavimo jėgos. Net ir kai keliai nešvarūs ar lauko keliuose MTB profilis gali padėti pagerinti kontrolę.

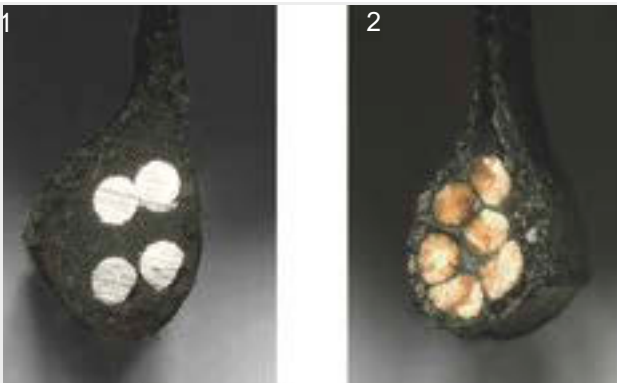
MTB padangų protektoriaus blokai deformuojasi įvažiuodami į sąlyčio vietą. Tam naudojama energija iš dalies paverčiama šiluma. Kita dalis išsaugoma ir paverčiama protektoriaus bloko slydimo judesiu, kai jis išvažiuoja iš sąlyčio vietos, o tai prisideda prie padangos dėvėjimosi.

Jei gilaus profilio padanga naudojama ant asfalto, gali kilti trikdantis triukšmas. Jei „Pedelec“ su MTB padangomis daugiausia važinėjama keliais, dėvėjimosi ir energijos taupymo sumetimais geriausia pakeisti padangas ir pakeisti jas padangomis su kuo mažesniu protektoriūmi. Tokiu atveju specializuotoje parduotuvėje galima įsigyti naujas padangas su mažesniu profiliu ir jas pakeisti.

Kraštinė

Aplink kraštinės formuojami karkasai. Atlenkus iš abiejų pusių, susidaro 3 karkaso sluoksniai.

Siekiant užtikrinti, kad pučiamos padangos nenuslystų nuo ratlankio ir gerai laikytųsi, kraštinės stabilizuojamos dviem (2) skirtingais būdais:



44 paveikslėlis. Plieninė šerdis (1) ir kevlaro šerdis (2)

- Su plienine viela. Šios padangos vadinamos vielinėmis padangomis (*angl. Clincher*).
- Su aramido pluoštu („Kevlar®“). Šios padangos vadinamos lankstomosiomis padangomis. Lankstomosios padangos yra maždaug 50–90 g lengvesnės nei vielinės padangos. Jas taip pat galima sulankstyti iki mažesnio dydžio pakuotės.

Apsauginis dirželis nuo pradūrimų (pasirinktinai)

Tarp karkaso ir protektoriaus gali būti apsauginis dirželis nuo pradūrimų.



45 paveikslėlis. Apsauginio dirželio nuo pradūrimų poveikis

Kiekvienas padangų gamintojas turi savo apsaugos nuo pradūrimų klases, kurių negalima tapatinti tarpusavyje.

3.4.5.3 Ratlankis

Ratlankis yra metalinis arba anglies pluošto rato profilis, jungiantis padangą, kamera ir ratlankio juostą. Ratlankis jungiamas prie stebulės stipiniais.

Jei tai yra ratlankio stabdžiai, stabdymui naudojama išorinė ratlankio pusė.

3.4.5.4 Vožtuvas

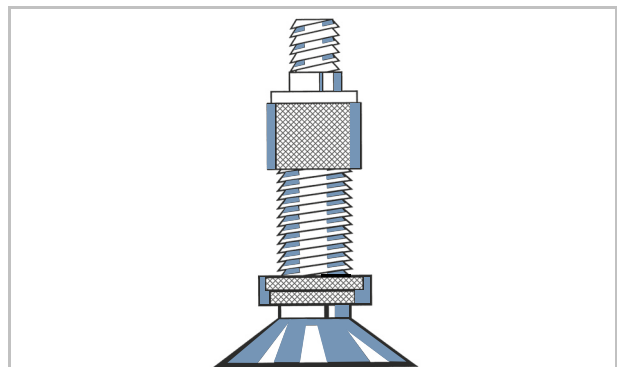
Kiekviena atvira padanga turi vožtuvą. Per vožtuvą į padangą pumpuojamas oras. Ant kiekvieno vožtuvo yra vožtuvo dangtelis. Užsuktas vožtuvo dangtelis saugo nuo dulkių ir purvo.

„Pedelec“ turi:

- Greitaveikis vožtuvas
- Prancūziškas vožtuvas
- Automatinis vožtuvas

Greitaveikis vožtuvas

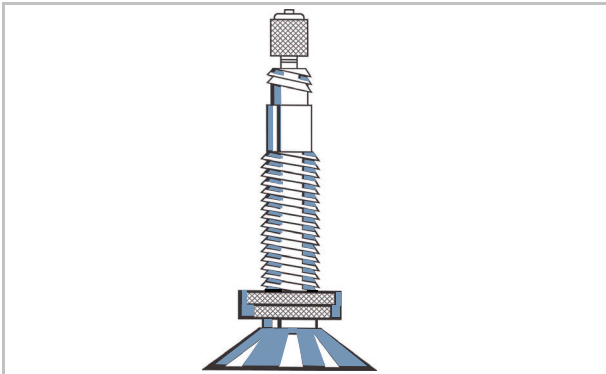
Greitaveikis vožtuvas (taip pat vadinamasis klasikinis vožtuvas arba „Dunlop“ vožtuvas) yra labiausiai paplitęs. Vožtuvo įdėklą galima lengvai pakeisti, o orą išleisti galima labai greitai.



46 paveikslėlis. Greitaveikis vožtuvas

Prancūziškas vožtuvas

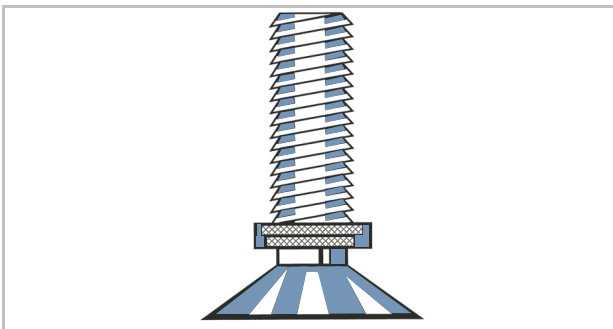
Prancūziškas vožtuvas (dar vadinamas „Sclaverand“ vožtuvu, „Presta“ vožtuvu arba lenktynių dviračių vožtuvu), yra siauriausias visų vožtuvų variantas. Prancūziškam vožtuvui reikalinga mažesnė ratlankio skylė, todėl jis ypač tinka siauriems ratlankiams. Jis yra maždaug 4–5 g lengvesnis už greitąjį ir automatinį vožtuvą.



47 paveikslėlis. Prancūziškas vožtuvas

Automatinis vožtuvas

Automatinį vožtuvą galima pripildyti degalinėje. Senesnės ir paprastos dviračio oro pompos nėra tinkamos naudoti su automatiniais vožtuvais.



48 paveikslėlis. Automatinis vožtuvas

3.4.5.6 Stipino galvutė

Stipino galvutės yra sraigtiniai elementai su vidiniu sriegiu, tinkamu ant stipino sriegio. Sukant stipinų galvutes, įtempiami sumontuoti stipinai. Dėl to ratas yra tolygiai subalansuojamas.

3.4.5.5 Stipinas

Stipinas yra jungiamasis komponentas tarp stebulės ir ratlankio. Užlenktas stipino galas, kuris yra prijungtas prie stebulės, vadinamas stipino galvute. Prie kito stipino galo pritvirtinamas 10–15 mm sriegis.

3.4.5.7 Stebulė

Stebulė yra rato viduryje. Stebulė yra prijungta prie ratlankio ir padangos stipiniais. Per stebulę eina ašis, kuri jungia priekyje esančią stebulę su šakute, o gale – su rému.

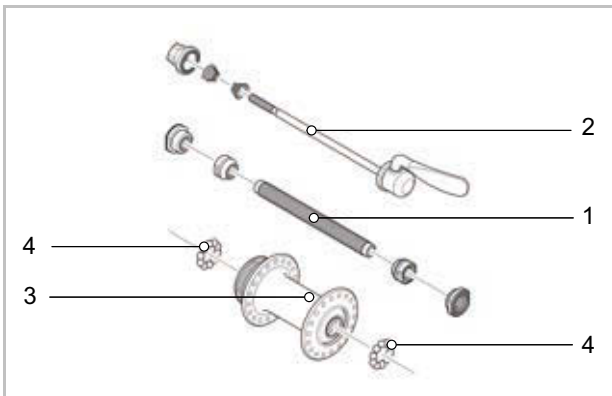
Pagrindinė stebulės užduotis yra perkelti „Pedelec“ svorį į padangas. Specialios stebulės ant galinio rato atlieka papildomas funkcijas.

Išskiriami penki stebulių tipai:

- Stebulės be pagalbinių įtaisų,
- Stabdžio stebulė, (žr. pedalinis stabdys),
- Pavarų stebulė, dar vadinama pavaros stebule,
- Generatoriaus stebulė (tik dviračiams),
- Variklio stebulės (tik priekiniais ir galiniais varančiaisiais ratais varomiems „Pedelec“).

Stebulė be papildomų įtaisų

„Pedelec“ su viduryje arba gale sumontuotu varikliu priekinių ratų stebulės paprastai yra stebulės be papildomų įtaisų.



49 paveikslėlis. Priekinio rato stebulė, SHIMANO pavyzdys

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Stebulės ašis |
| 2 | Ekscentrikas |
| 3 | Stebulės korpusas |
| 4 | Rutulinis guolis |

3.4.6 Stabdis

„Pedelec“ stabdžių sistema visų pirma valdoma ant vairo esančiomis stabdžių svirtimis.

- Jei traukiama kairioji stabdžių svirtis, įjungiamas priekinio rato stabdys.
- Jei traukiama dešinioji stabdžių svirtis, įjungiamas galinio rato stabdys.

Stabdžiai naudojami greičiui reguliuoti ir avariniam stabdymui. Avariniu atveju paspaudus stabdžius galima greitai ir saugiai sustoti.

Stabdžiai įjungiami arba stabdžių svirtimis, arba

- stabdžio svirtimi ir stabdžių trosu (mechaniniu stabdžiu) arba
- stabdžio svirtimi ir hidraulinio stabdžio linija (hidraulinis stabdys).

3.4.6.1 Mechaninis stabdis

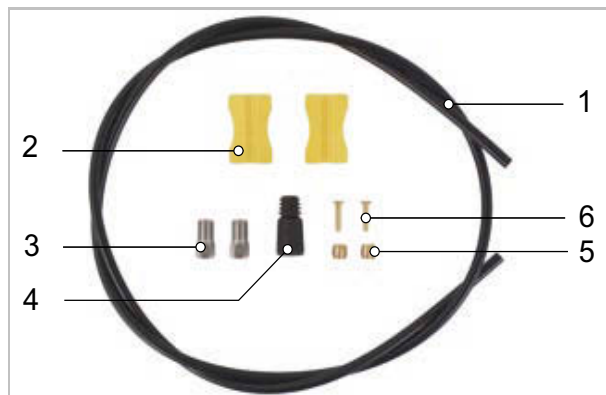
Stabdžių svirtis su stabdžiu sujungta stabdžių trosu (dar vadinamu Bowdeno trosu).



50 paveikslėlis. Bowdeno trosu konstrukcija

3.4.6.2 Hidrauliniai stabdžiai

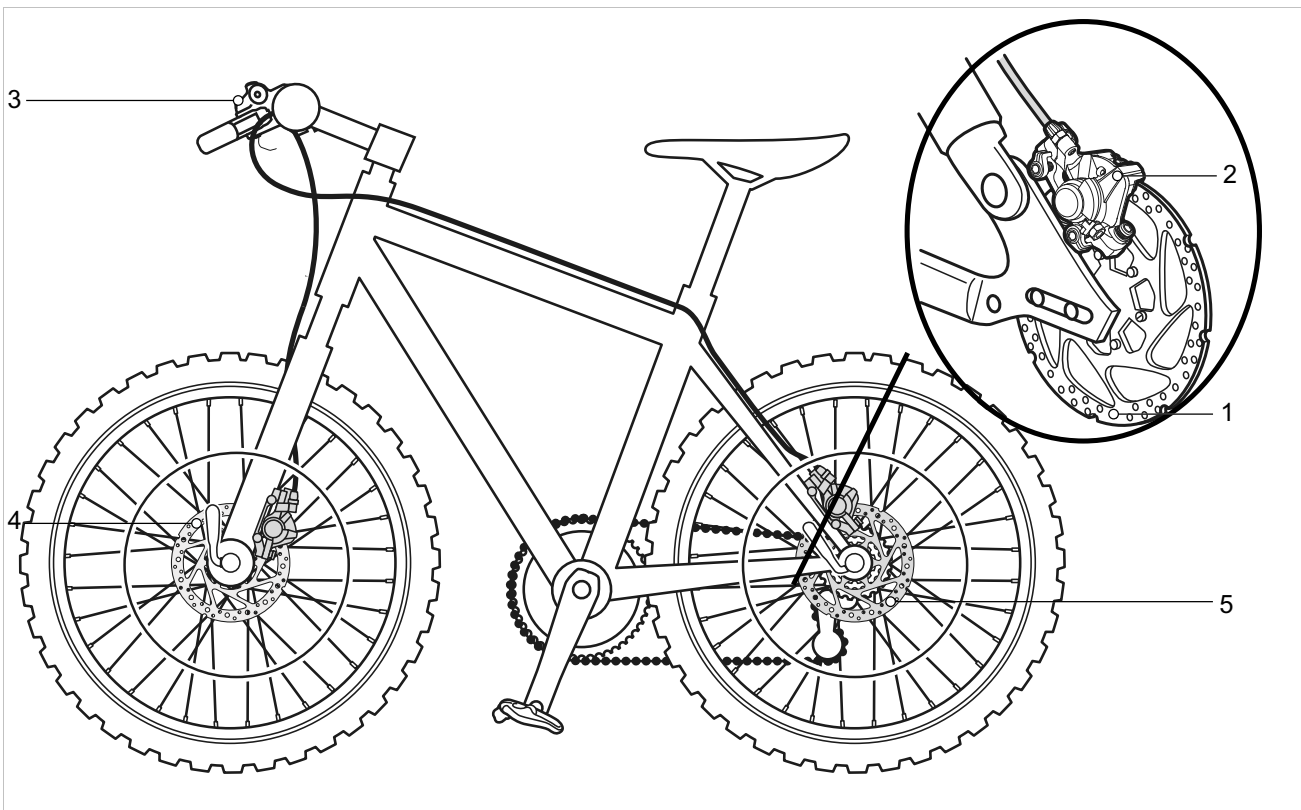
Uždara žarnų sistema yra pripildyta stabdžių skysčio. Nuspaudus stabdžių svirtį, stabdžių skystis suaktyvina rato stabdžius.



51 paveikslėlis. Stabdžių linijos sudedamosios dalys

- 1 Stabdžių linija,
- 2 Kabelių laikikliai
- 3 Gaubiamoji veržlė
- 4 Dangtelis
- 5 Apvalintas antgalis
- 6 Įstatomas kaištis

3.4.6.3 Diskiniai stabdžiai



52 paveikslėlis. Stabdžių sistema su diskinais stabdžiais, pavyzdys

- 1 Stabdžių diskas
- 2 Stabdžių suportas su stabdžių trinkelėmis
- 3 Vairas su stabdžių svirtimis
- 4 Priekinio rato stabdžių diskas
- 5 Galinio rato stabdžių diskas

„Pedelec“ su diskinais stabdžiais stabdžių diskas yra tvirtai priveržtas prie stebulės.

Stabdžių slėgis padidėja patraukus stabdžių svirtį. Stabdymo skysčiu slėgis per stabdymo žarneles kreipiamas į cilindrus stabdžių suportuose.

Stabdymo jėga sustiprinama perdavimo mechanizmu ir perkeliama į stabdžių trinkeles. Jos mechaniškai stabdo stabdžių diską. Traukiant stabdžių svirtį, stabdžių trinkelės spaudžiamos prie stabdžių disko ir rato sukimasis lėtinamas, kol sustoja.

3.4.6.4 Kojiniai pedaliniai stabdžiai

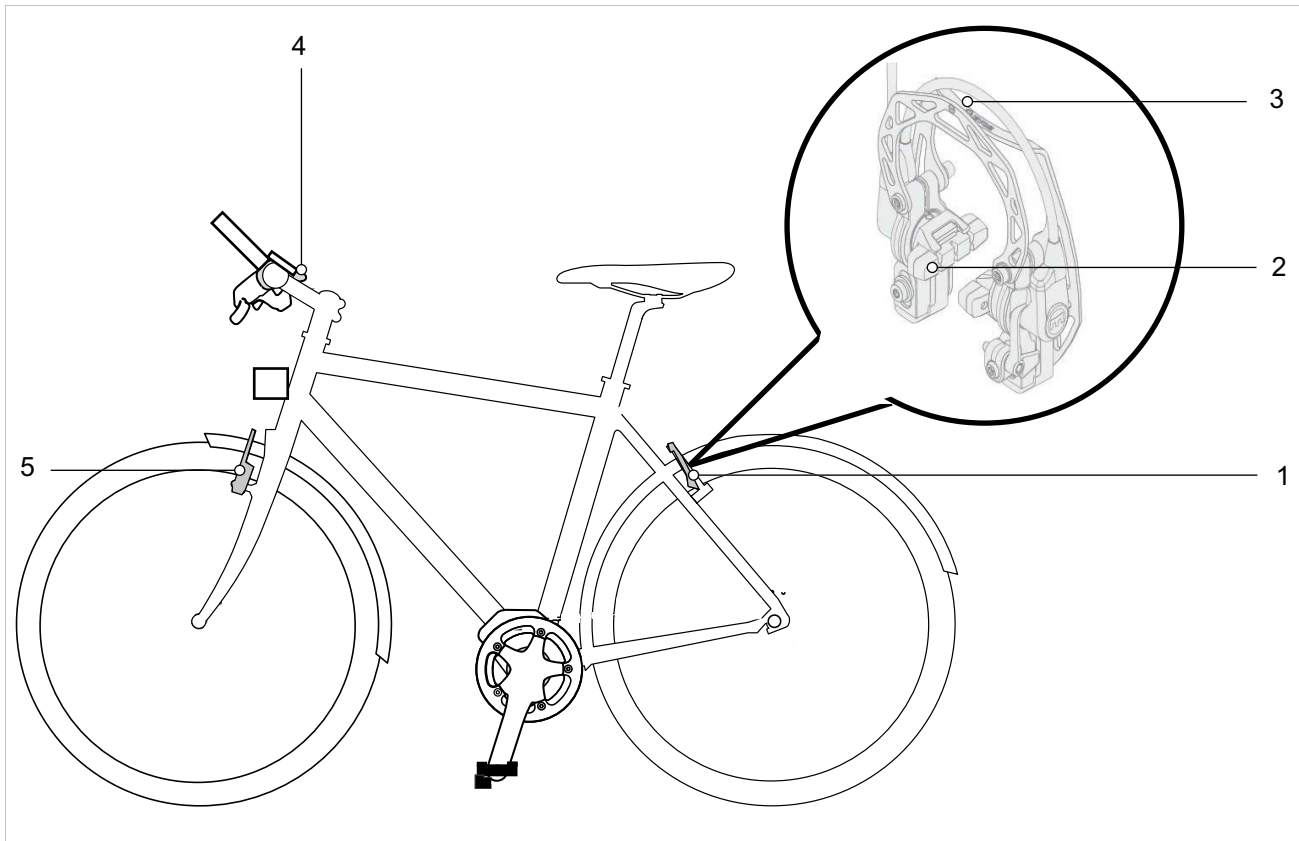


53 paveikslėlis. Stabdžių sistema su kojineis pedalineis stabdžiais, pavyzdys

- 1 Galinio rato ratlankių stabdžiai
- 2 Vairas su stabdžių svirtimis
- 3 Priekinio rato ratlankių stabdžiai
- 4 Pedalas
- 5 Kojiniai pedaliniai stabdžiai

Kojiniai pedalai yra papildomi stabdžiai. Kojiniai pedaliniai stabdžiai stabdo galinio rato sukimąsi, kada vairuotojas mina pedalus priešingai judėjimo kryptiai.

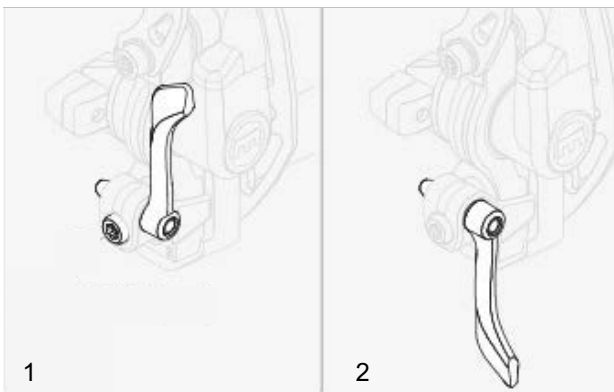
3.4.6.5 Ratlankių stabdžiai



54 paveikslėlis. Stabdžių sistema su ratlankių stabdžiais išsamiai, „MAGURA HS22“ pavyzdys

- 1 Galinio rato ratlankių stabdžiai
- 2 Stabdžių trinkelė
- 3 „Brake-Booster“
- 4 Vairas su stabdžių svirtimis
- 5 Priekinio rato ratlankių stabdžiai

Ratlankių stabdžiai stabdo rato sukimąsi, kai patraukiamos stabdžių svirtys ir dėl to dvi viena priešais kitą išsidėsčiusios stabdžių trinkelės spaudžia ratlankį. Hidrauliniame ratlankio stabdyje yra blokavimo svirtis. Ratlankių stabdžių blokavimo svirtis užrašo neturi. Tik specialistas gali nustatyti ratlankių stabdžių blokavimo svirtį.



55 paveikslėlis. Ratlankių stabdžių blokavimo svirtis uždaryta (1) ir atidaryta (2)

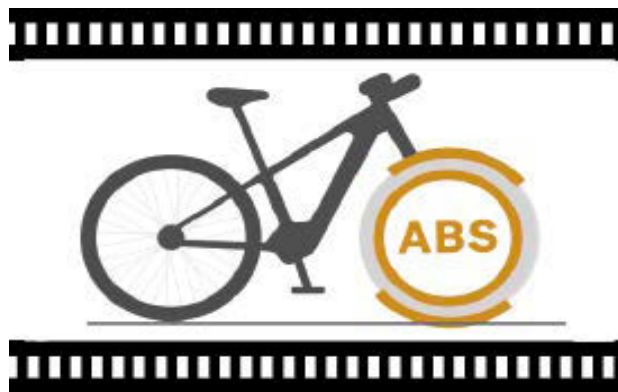
3.4.6.6 BOSCH ABS

BOSCH stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) yra papildomas „Magura“ hidraulinių diskinių stabdžių priedas. BOSCH ABS leidžia saugiau stabdyti vienu metu naudojant abu stabdžius. Ratų jutikliai matuoja rato greitį ir reguliuoja stabdžių slėgį. Skiriami priekinio rato ir galinio rato ABS.

Priekinio rato ABS

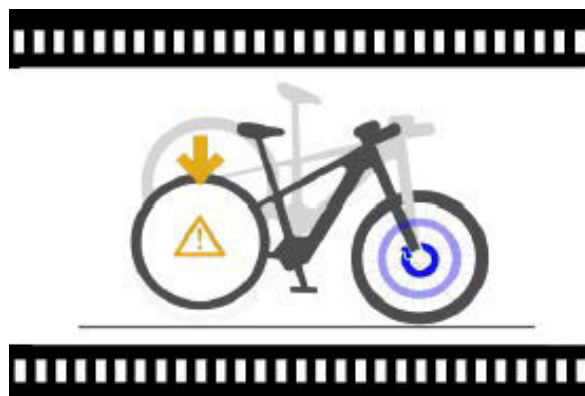
ABS gali neleisti priekiniam ratui užstrigti ir taip padėti išvengti slydimo.

Ratų greitį stebi ratų greičio sensoriai. Jei per daug stabdant priekinis ratas gali užsiblokuoti. BOSCH ABS reguliuoja stabdžių slėgį ir pagerina pedalo stabilumą ir vairavimą. Tai ypač pastebima ant slidžių paviršių. Sureguliuota ir jautriai reguliuojama stabdymo elgsena užtikrina didesnę valdymą ir stabilumą.



Video 10: Priekinio rato ABS funkcionalumas

Galinio rato ABS



Video 11: Galinio rato ABS funkcionalumas

Itin stipriai stabdant priekinį ratą, išmanus BOSCH ABS galinio rato pakėlimo valdymas sumažina riziką, kad galinis ratas gali netyčia pakilti. Apvirtimo tikimybė sumažėja. Priekinį stabdį galima naudoti aktyviau ir efektyviau.

Stabdymo statistinių duomenų gavimas

Informacija apie stabdymo veikimą rodoma ekrane. Jei naudojamas priekinis stabdys, registruojamas stabdymo kelias ir stabdymo laikas. Tokiu būdu galima suprasti, kokią įtaką substratas turi stabdymo keliui. Stabdymo savybes galima pagerinti palyginimais ir analizėmis.



56 paveikslėlis. BOSCH ABS komponentai

- 1 Ratų greičio sensorius
- 2 ABS kontrolinė lemputė
- 3 Hidraulinis diskinis stabdys
- 4 BOSCH ABS valdymo blokas
- 5 Ratų greičio sensorius

1, 5 ratų greičio sensorius

Priekinių ir galinių ratų greičio sensoriai važiuodami nuolat tikrina ratų greitį.

2 ABS kontrolinė lemputė lemputė

Kontrolinė lemputė rodo, ar yra ABS klaida, ar ABS veikia.

3 Hidrauliniai stabdžiai

„Magura“ hidraulinis diskinis stabdys su stabdžių rankena ir sensoriaus diskais ant priekinių ir galinių ratų.

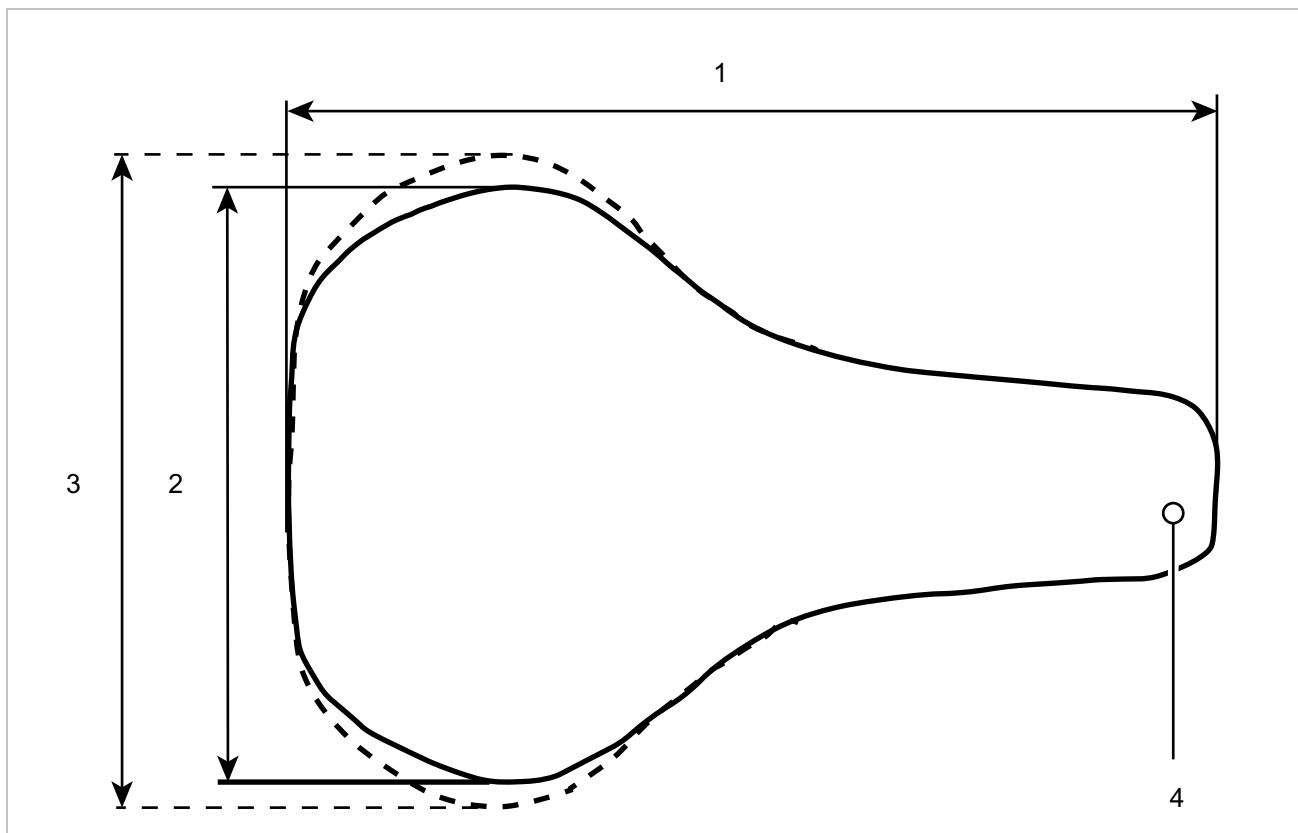
4 BOSCH ABS valdymo blokas

ABS sistemos skaičiavimą ir vykdymą atlieka ABS valdymo blokas.

3.4.7 Balnelis

Balnelio užduotis – absorbuoti kūno svorį, suteikti atramą ir suteikti galimybę važiuoti įvairiomis padėtimis. Todėl balnelio forma priklauso nuo kūno sudėjimo, laikysenos ir numatomo „Pedelec“ naudojimo būdo.

Važiuojant dviračiu, kūno svoris paskirstomas pedalams, balneliui ir vairui. Kai sėdima vertikaliaje padėtyje, palyginti nedideliame balnelio paviršiu tenka apie 75 % kūno svorio.



57 paveikslėlis. Balnelio matmenys

- 1 Balnelio ilgis
- 2 Balnelio plotis (siaura versija)
- 3 Balnelio plotis (plati versija)
- 4 Balnelio nosis

Sėdėjimo zona yra viena jautriausių kūno vietų. Balnelis turėtų suteikti galimybę sėdėti be nuovargio ir skausmo. Balnelio norma turi atitikti individualią anatomiją. 9.1 skyriuje pateikiami su balneliu susijusių problemų sprendimai.

Siūlomi įvairių dydžių balneliai. Čia lemiamą reikšmę turi dubens plotis ir atstumas tarp sėdmenų kaulų. Todėl skirtingi balnelių variantai skiriasi savo pločiu.

6.4.4.3 ir skyriuose pateikiami du mažiausio balnelio pločio nustatymo metodai.

3.4.7.1 Moteriškas balnelis

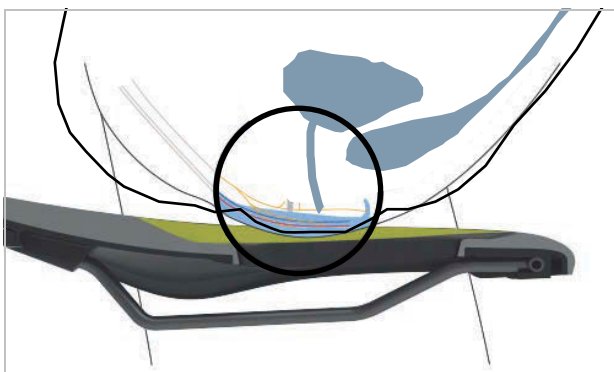
Atstumas tarp sėdmenų gumburėlių ir gaktos simfizės moterims yra vidutiniškai ketvirtadaliu mažesnis nei vyrams. Todėl vyriškuose balneliuose gali atsirasti skausmingų spaudimo taškų per balnelio nosį, nes per siauri arba per minkšti balnai spaudžia lytinius organus arba uodegikaulį.



58 paveikslėlis. Moteriškas dubuo ant balnelio

Dėl anatominių priežasčių gaktos simfizė (priekinė abiejų dubens pusių kremzlinė jungtis) yra vidutiniškai 1/4 žemesnė nei vyrų dubens. Gaktos kaulų tarpusavio kampas yra platesnis.

Moterų dubens judrumas yra didesnis nei vyrų. Dėl to dubuo ant balnelio dažnai labiau pasvyra į priekį. Dėl to atsiranda didelis spaudimas lytinių organų srityje.



59 paveikslėlis. Balnelio spaudimo taškai, moters anatomija

3.4.7.2 Vyriškas balnelis

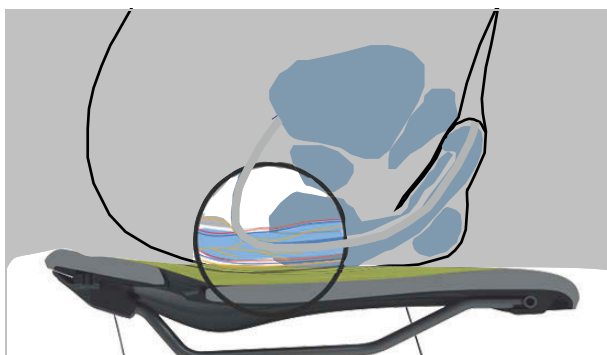
Priešingai nei moterų anatomijoje, vyrų gaktos kaulai yra daug statesni vienas kito atžvilgiu. Gaktos simfizė yra daug aukštesnė.



60 paveikslėlis. Vyriškas dubuo ant balnelio

Vyrų dubuo yra mažiau lankstus nei moterų. Vyrų ant balnelio sėdi vertikaliau ir labiau apkrauna sėdynkaulius. Tokiu būdu pereinamoji zona tarp balnelio galinės dalies ir nosies gali būti siaura (Y forma). Taip atsiranda daugiau erdvės pedalamis minti.

Aptirpimą vyrams važiuojant „Pedelec“ dažnai sukelia didelis spaudimas jautrioje tarpvietės srityje. Netinkamai suregulius, esant per siauriems arba per kietiems balneliams kad balnelio nosis tiesiogiai spaudžia lytinius organus. Sutrinka kraujotaka. Išoriniai lytiniai organai retai būna diskomforto priežastimi, nes jie gali pasislinkti ir jų nespaudžia kaulinės struktūros.



61 paveikslėlis. Balnelio spaudimo taškai, vyro anatomija

3.4.8 Balnelio stovas

Balnelio stovas naudojamas ne tik balneliui tvirtinti, bet ir optimaliai važiavimo padėčiai nustatyti. Balnelio stovas leidžia:

- sureguliuoti sėdynės aukštį sėdynės vamzdyje,
- horizontaliai sureguliuoti balnelį suspaudimo įtaisu ir
- sureguliuoti balnelio polinkį pasukant visą balnelio suveržimo įtaisą.

Ant vairo montuojamas įleidžiamojo balnelio stovo nuotolinio valdymo įtaisas, kuriuo balnelio stovas gali būti nuleistas ir pakeltas, pavyzdžiui, prie šviesoforo.

3.4.8.1 Patentuotas balnelio stovas

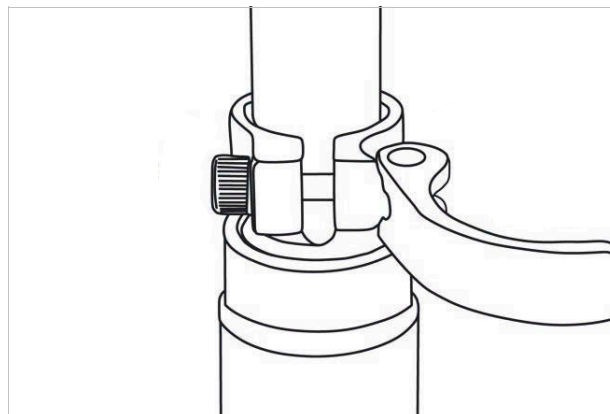


62 paveikslėlis. Pavyzdys: „ergotec“ patentuotas balnelio stovas su vienu arba dviem balnelio prispaudimo varžtais ant galvos

Patentuoti balnelio stovai turi standžią jungtį nuo balnelio iki stovo. Patentuoti balnelio stovai, kurie yra labiau sulenkti atgal, buvo vadinami ofsetiniais balnelio stovais. Balnelio stovo poslinkio padėtys leidžia išlaikyti didesnę atstumą tarp balnelio ir vairo.

Balnelis tvirtinamas prie patentuoto balnelio stovo galvutės vienu arba dviem balnelio prispaudimo varžtais. Patartina sutepti šio varžto sriegį, kad varžtas būtų pakankamai įtemptas.

Patentuoti balnelių stovai tvirtinami prie balnelio vamzdžio greitai atleidžiant arba užsukant spaustuvu.



63 paveikslėlis. Ekscentriko pavyzdys

3.4.8.2 Spyruoklinis balnelio stovas

Prie spyruoklių tvirtinami balnelių stovai gali sušvelninti stiprius, vienkartinis smūgius, kas labai pagerina važiavimo komfortą. Tačiau spyruokliniai balnelio stovai negali kompensuoti kelio nelygumų.

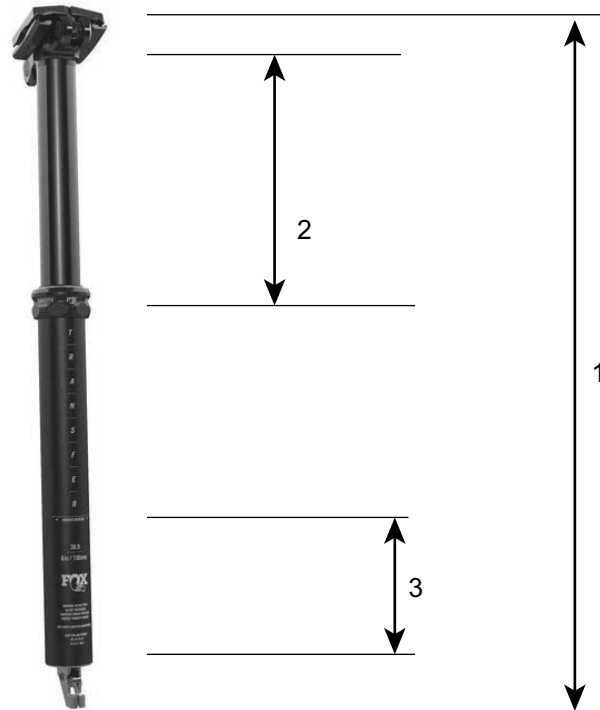
Jei balnelio stovas yra vienintelis spyruoklinis elementas, visas „Pedelec“ laikomas neamortizuota mase. Tai neigiamai veikia pakrautus kelioninius dviračius ar „Pedelec“ su vaikiškėmis priekabomis.

Spyruokliniai balnelio stovai turi mažus ir sunkius slydimo guolius, kreiptuvus ir jungtis. Jei nėra reguliaraus tepimo, amortizacija smarkiai sumažėja ir atsiranda didelis nusidėvėjimas.

„FOX“, 2021 Transfer Factory

„Fox“ patentinis balnelio stovas yra nuleidžiamas pasitelkus nuotolinio valdymo įrangą ant vairo.

Nuotolinio valdymo įranga galima reguliuoti balnelio aukštį važiuojant, pvz., prie šviesoforų. Reguluojant abi rankos lieka ant vairo.



64 paveikslėlis. Transfer Factory balnelio stovo konstrukcija ir matmenys

- 1 Balnelio stovo ilgis
- 2 Stūmoklio eiga
- 3 Minimalus įstatymo gylis

Stūmoklio eiga

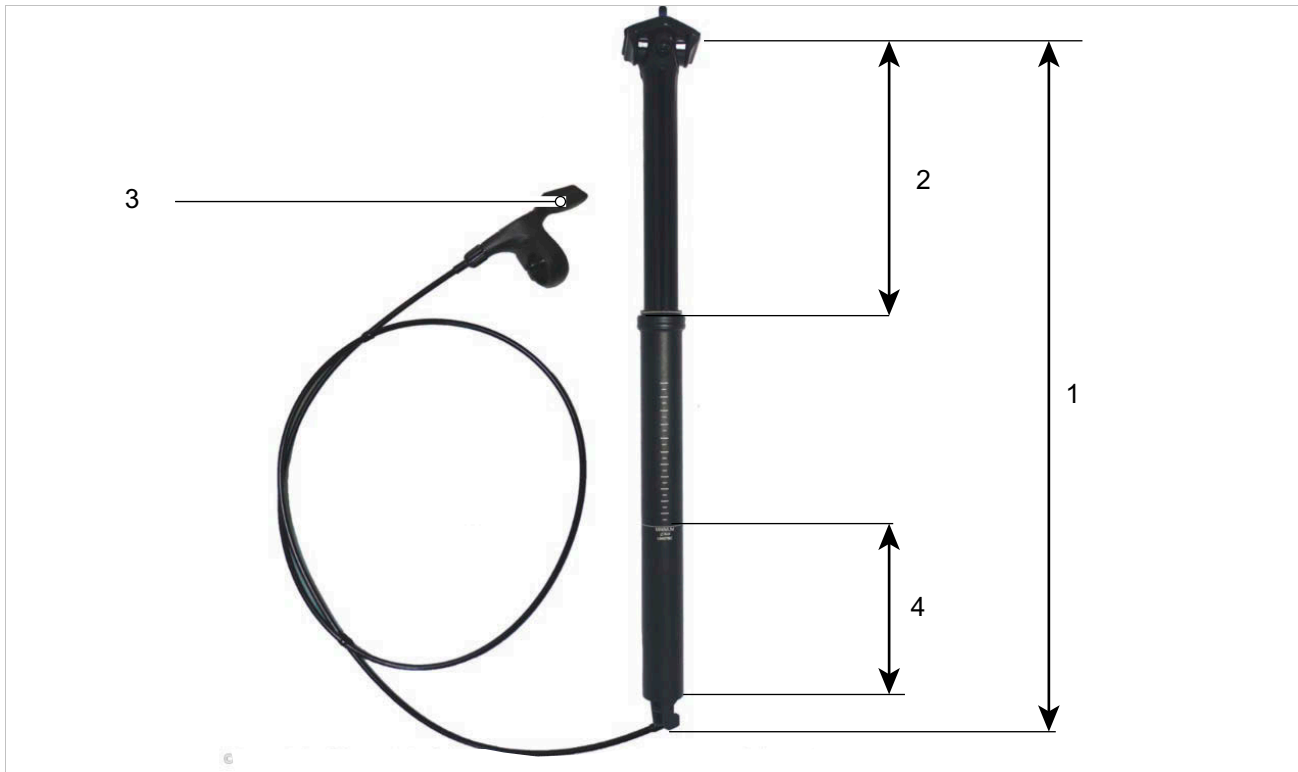
Stūmoklio eiga (*angl.* vadinama „stroke“) – tai didžiausias aukštis, į kurį galima pakelti balnelio stovą.

3.4.8.3 LIMOTEC, A1 sandara

Balnelio stovas LIMOTEC A1 yra tolygiai reguliuojamo aukščio balnelio stovas.

Ant vairo esantis nuotolinio valdymo pultelis nuleidžia balnelio stovą. Taip galima reguliuoti balnelio aukštį važiuojant, pvz., prie šviesoforų. Reguluojant abi rankos lieka ant vairo.

Sandara



65 paveikslėlis. LIMOTEC A1 balnelio stovo sandara ir dydžiai

- 1 Balnelio stovo ilgis
- 2 Stūmoklio eiga
- 3 Balnelio stovo nuotolinio reguliavimo pultas
- 4 Minimalus įstatymo gylis

Stūmoklio eiga

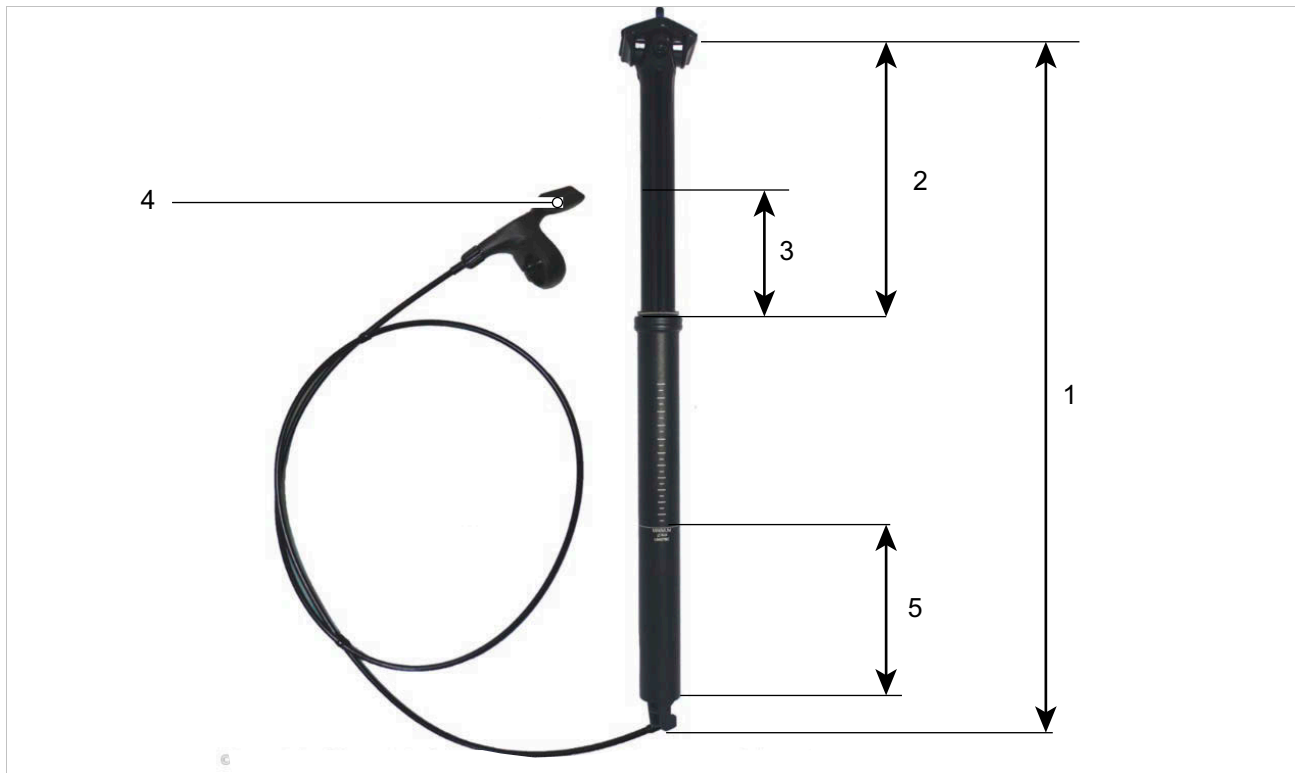
Stūmoklio eiga (*angl. Stroke*) – tai didžiausias aukštis, į kurį galima pakelti balnelio stovą.

3.4.8.4 LIMOTEC, A3 spyruoklinis balnelio stovo konstrukcija

LIMOTEC spyruoklinis balnelio stovas „Alpha 3“ yra tolygiai reguliuojamo aukščio spyruoklinis balnelio stovas, kurį galima nuleisti ant vairo esančiu nuotolinio valdymo pultu.

Nuotolinio valdymo pultu galima reguliuoti balnelio aukštį važiuojant, pvz., prie šviesoforų. Reguluojant abi rankos lieka ant vairo.

Balnelio stovo pakaba užtikrina patogų sėdėjimą važiuojant nelygiu gruntu (pvz., miške arba lauko keliais).



66 paveikslėlis. LIMOTEC A3 balnelio stovo konstrukcija ir dydžiai

- 1 Balnelio stovo ilgis
- 2 Stūmoklio eiga
- 3 Spyruoklės eiga
- 4 Balnelio stovo nuotolinio reguliavimo pultas
- 5 Minimalus įstatymo gylis

Stūmoklio eiga

Stūmoklio eiga (*angl. Stroke*) – tai didžiausias aukštis, į kurį galima pakelti balnelio stovą.

Spyruoklės eiga

Spyruoklės eiga – tai atstumas, kurį gali suspausti spyruoklinis balnelio stovas.

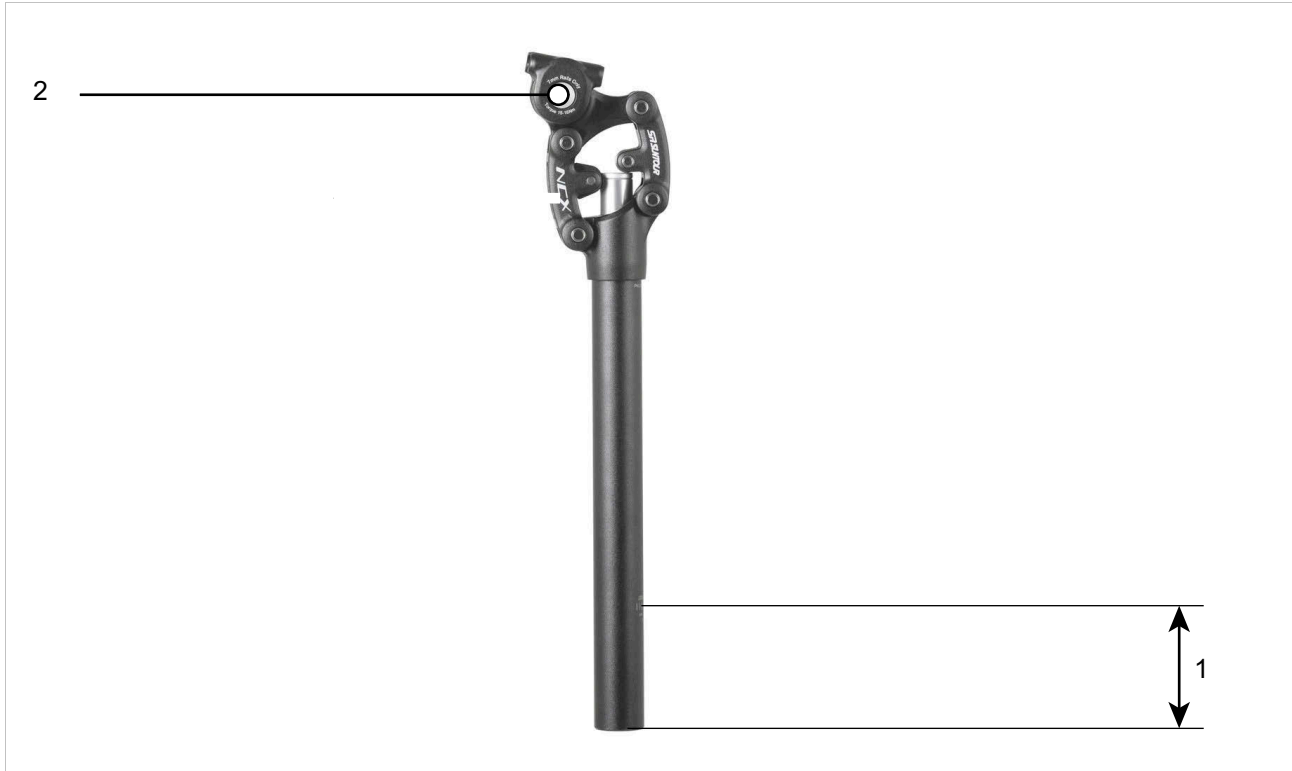
SR SUNTOUR, NCX

Spyruoklinis „SR Suntour“ balnelio stovas NCX pagal lygiagretainio principą buvo sukurtas siekiant užtikrinti maksimalų važiavimo komfortą.

Naudojant itin tvirtą plokščios vielos plieninę spyruoklę ir techninius elastomerus, net ir stiprūs smūgiai (pvz., važiuojant per galias duobes) nesukelia pakabos pramušimo.

Norint optimaliai pritaikyti NCX prie kūno svorio ir važiavimo stiliaus, galima naudoti spiralines spyruoklines su skirtingo standumo spyruoklėmis ir amortizatoriais.

Žyma MIN INSERT žymi mažiausią įstatymo gylį. Balnelio atrama turi būti įstumta tiek, kad nesimatytų MIN INSERT žymos dalies.



67 paveikslėlis. „by.schulz G2“ balnelio stovo konstrukcija

- 1 Balnelio gnybto varžtas
- 2 Minimalus įstatymo gylis

3.4.8.5 SATORI, „Harmony LT2“ patentinio balnelio stovo konstrukcija

„Satori Harmony LT2“ – tai patentinis balnelio stovas, kuris dėl patentuoto, kvadratinio, vientiso kaltinio šakės vamzdžio yra atsparus šoniniam svyravimui.

Viduje yra spiralinė spyruoklė, kurią keičiant galima pritaikyti kūno svoriui.



68 paveikslėlis. „SATORI Harmony LT2“ balnelio stovo konstrukcija ir matmenys

- 1 Balnelio stovo ilgis
- 2 Stūmoklio eiga

Stūmoklio eiga

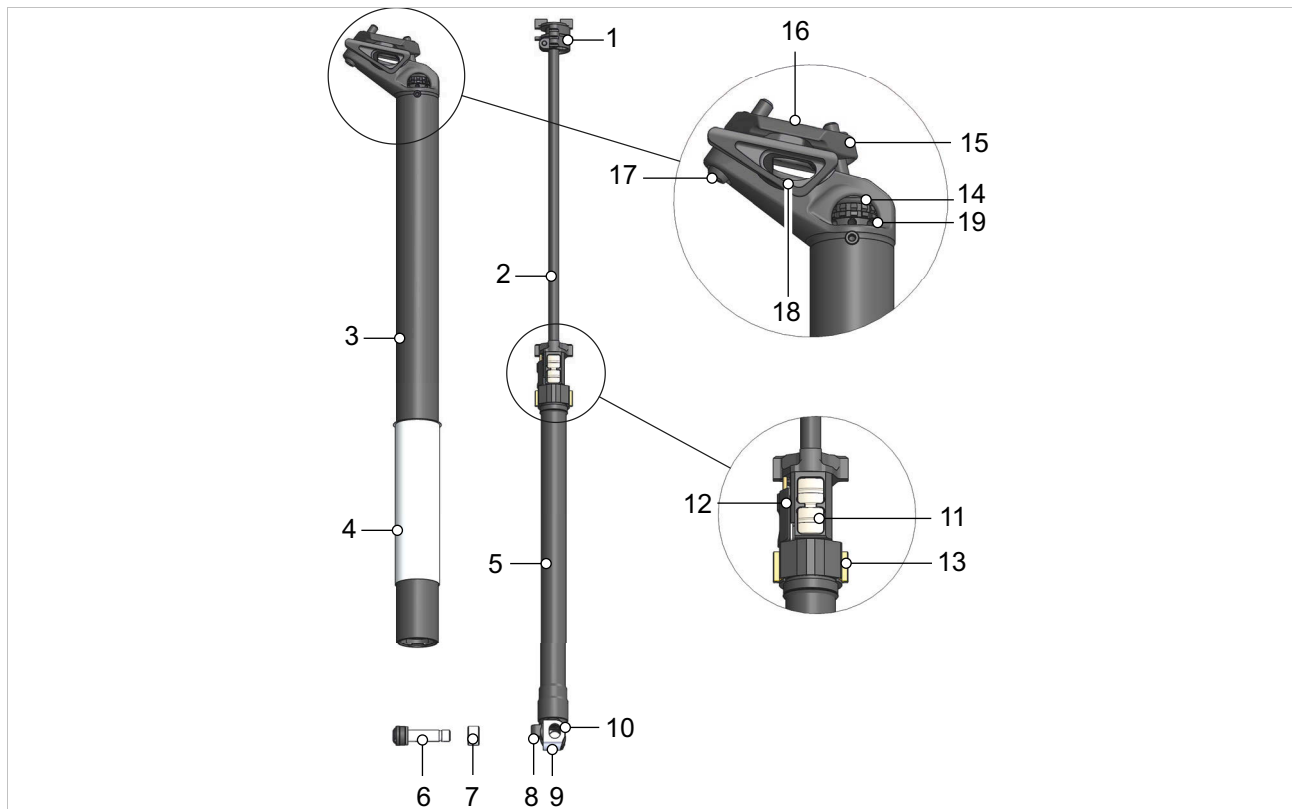
Stūmoklio eiga (*angl. Stroke*) – tai didžiausias aukštis, į kurį galima pakelti balnelio stovą.

3.4.8.6 EIGHTPINS H01 sandara

Balnelio stovas EIGHTPINS H01 yra tolygiai reguliuojamo aukščio balnelio stovas. Tolygiai reguliuojama hidrauliniu būdu blokuojama pneumatinė spyruoklė užtikrina iki 212 mm eigą.

Ant vairo esantis nuotolinio valdymo pultelis nuleidžia balnelio stovą. Taip galima reguliuoti balnelio aukštį važiuojant, pvz., prie šviesoforų. Reguluojant abi rankos lieka ant vairo.

Sandara



69 paveikslėlis. „8Pins“ balnelio stovo sandara

- | | | | |
|----|--------------------------------------|----|--|
| 1 | Aukščio reguliavimo spaustuvas | 11 | EIGHTPINS fiksatorius |
| 2 | Stūmoklio kotas | 12 | Slankiklis |
| 3 | EIGHTPINS balnelio atraminis vamzdis | 13 | Kreipiamosios trinkelės |
| 4 | Slankiosios įvorės vamzdis | 14 | Balnelio palinkimo kampo nustatymo ratukas |
| 5 | EIGHTPINS korpusas | 15 | Balnelio fiksavimo veržlė |
| 6 | Kaištis | 16 | Viršutinė balnelio fiksavimo plokštelė |
| 7 | Nustatymo žiedas | 17 | Užpakalinis fiksavimo varžas |
| 8 | Kaiščio montavimo mazgas | 18 | Apatinė balnelio fiksavimo plokštelė |
| 9 | Išlyginimo spaustukas | 19 | Aukščio reguliavimo valdiklis |
| 10 | Apsauginė frikcinė mova | | |

ROCKSHOX „Reverb AXS“ konstrukcija

ROCKSHOX „Reverb AXS“ balnelio stovas yra ištraukiamo tipo, elektrinis. ROCKSHOX „Reverb AXS“ balnelio stovas yra su nuotolinio valdymo įtaisu ant vairo, kuriuo balnelio stovas gali būti nuleistas ir pakeltas, pavyzdžiui, prie šviesoforo. Balnelio stovė vietoje Bowdeno trosso yra belaidė jungtis.



70 paveikslėlis. ROCKSHOX „Reverb AXS“ balnelio stovo konstrukcija

- 1 Balnelio palinkimo reguliatorius
- 2 Balnelio bėgelio fiksavimo įtaimai
- 3 AXS mygtukas
- 4 LED indikatorius
- 5 Akumuliatoriaus skyrius
- 6 SRAM akumuliatorius
- 7 Akumuliatoriaus atjungiklis
- 8 Oro vožtuvo dangtelis
- 9 Mažiausio įterpties gylio žymuo

SRAM akumuliatorius įkraunamas SRAM krovikliu.



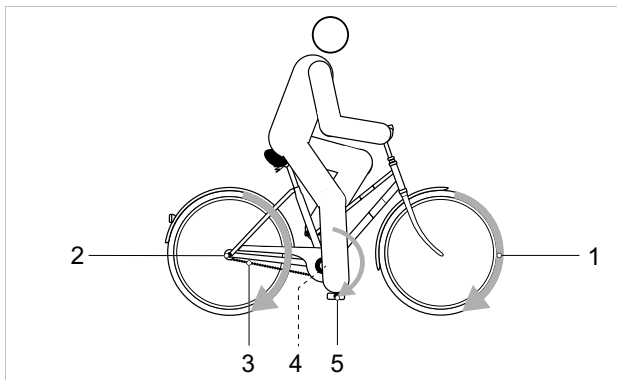
71 paveikslėlis. SRAM kroviklio priedai

- 1 SRAM akumuliatorius
- 2 SRAM akumuliatoriaus kroviklis
- 3 Mini USB kabelis
- 4 Įkrovos būklės indikatorius („Reverb AXS“)

3.4.9 Mechaninės pavaros sistema

„Pedelec“ yra varomas kaip dviratis raumenų galia.

Jėga, naudojama minant pedalus važiavimo kryptimi, varo priekinę žvaigždutę. Grandine arba diržu jėga perduodama galinei žvaigždei ir po to galiniam ratui.



72 paveikslėlis. Mechaninės pavaros sistemos schema

- 1 Važiavimo kryptis
- 2 Grandinė arba diržai
- 3 Galinė grandininė pavara arba skriemulys
- 4 Priekinė grandininė pavara arba skriemulys
- 5 Pedalas

„Pedelec“ turi grandininę arba diržinę pavarą.

3.4.9.1 Grandininė pavara



73 paveikslėlis. Grandininės pavaros su pavarų perjungikliu schema

- 1 Pavarų perjungimo mechanizmas
- 2 Grandinė

Su grandinine pavara suderinami komponentai

- Kojiniai pedaliniai stabdžiai,
- Stebulės pavara arba
- Pavarų perjungiklis.

3.4.9.2 Diržinės pavaros struktūra



74 paveikslėlis. Diržinės pavaros schema

- 1 Priekinis skriemulys
- 2 Galinis skriemulys
- 3 Diržai

Su diržine pavara suderinami komponentai

- Kojiniai pedaliniai stabdžiai ir
- Stebulės pavara.

Diržo pavara nesuderinama su pavarų perjungikliu.

3.4.9.3 Pavarų perjungimo mechanizmas SRAM „Eagle AXS™“

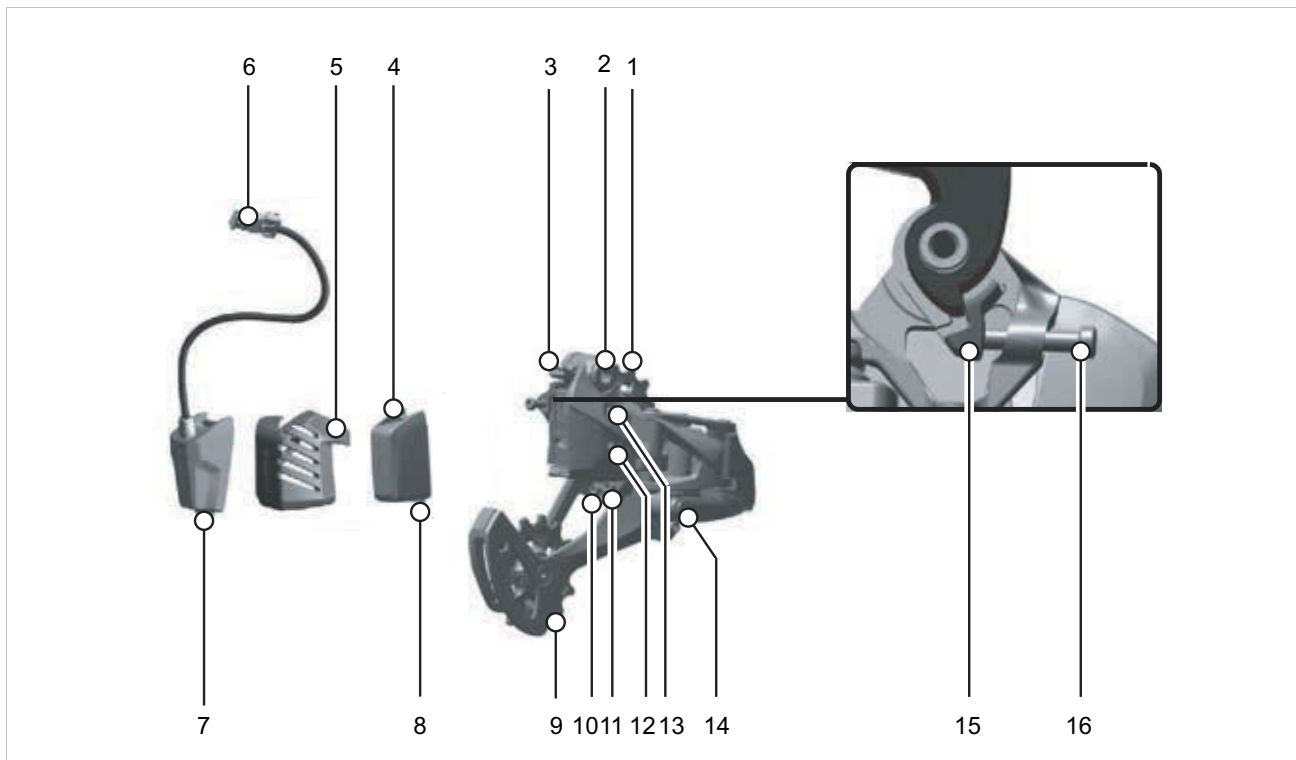
Taikoma tik transporto priemonėms su šia įranga

Ant galinio rato yra pavarų perjungimo mechanizmas SRAM XX1 EAGLE AXS.

Ryšys tarp pavarų perjungimo mechanizmo SRAM XX1 EAGLE AXS ir perjungimo svirties „SRAM AXS-Controller“ vyksta per „Bluetooth®“ ryšį. Pavarų perjungimo mechanizmas yra

sujungtas su elektrine pavaros sistema.

Sujungimui su perjungimo svirtimi reikalingas **šviesos diodo indikatorius (pavarų perjungimo mechanizmas)** ir AXS mygtukas (pavarų perjungimo mechanizmas).



75 paveikslėlis. Pavarų perjungimo mechanizmo SRAM XX1 EAGLE AXS sandara

- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|--|
| 1 | Viršutinis kreipiamasis ritinėlis | 11 | Apatinis fiksavimo varžtas |
| 2 | Tvirtinimo varžtas | 12 | AXS mygtukas (pavarų perjungimo mechanizmas) |
| 3 | Akumuliatoriaus fiksatorius | 13 | Šviesos diodo indikatorius (pavarų perjungimo mechanizmas) |
| 4 | SRAM akumulatorius | 14 | „Cage Lock“ mygtukas |
| 5 | Akumuliatoriaus apsauga | 15 | Laikymo kablys |
| 6 | Ilgintuvas | 16 | Nustatymo varžtas (pavarų perjungimo mechanizmas) šviesos diodo indikatorius (pavarų perjungimo mechanizmas) |
| 7 | Ilgintuvo fiksavimo kablys | | |
| 8 | SRAM akumuliatoriaus fiksavimo kablys | | |
| 9 | Apatinis kreipiamasis ritinėlis | | |
| 10 | Viršutinis fiksavimo varžtas | | |

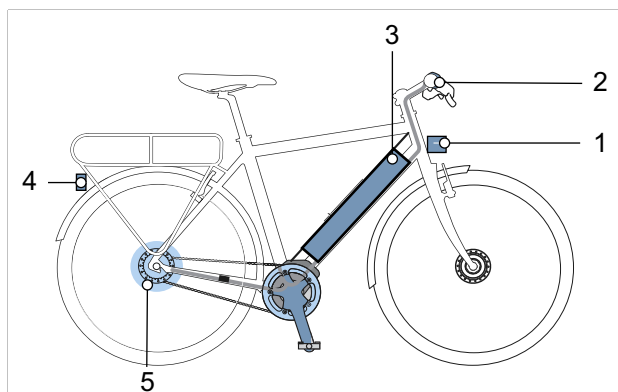
Šviečia **šviesos diodo indikatorius (pavarų perjungimo mechanizmas)**, kai atliekamas perjungimas.

Šviesos diodo indikatoriaus (pavarų perjungimo mechanizmas) spalva rodo likusią važiavimo trukmę.

Jei perjungimas atmetamas, **šviesos diodo indikatorius (pavarų perjungimo mechanizmas)** mirksi raudonai ir žaliai. Perjungimai gali būti atmesti, kai temperatūra yra žemesnė nei $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$.

3.4.10 Elektrinė pavaros sistema BAFANG

Be mechaninės pavaros sistemos, „Pedelec“ turi elektrinės pavaros sistemą.



76 paveikslėlis. Elektrinės pavaros sistemos schema su elektriniais komponentais

- | | |
|---|--|
| 1 | Priekinis žibintas |
| 2 | Borto kompiuteris |
| 3 | „PowerPack“ akumulatorius |
| 4 | Galinis žibintas |
| 5 | Variklis |
| 6 | Akumuliatoriui pritaikytas įkroviklis (nepavaizduotas) |

3.4.10.1 Variklis

Kai tik raumenų jėga minant pedalus viršija tam tikrą vertę, lėtai įsijungia variklis ir talkina vairuotojui minant pedalus. Variklio galia visada priklauso nuo jėgos, naudojamos minant pedalus: jei naudojama nedidelė raumenų jėga, variklio pagalba yra mažesnė nei tada, kai naudojama daug raumenų jėgos. Tai taikoma nepriklausomai nuo pagalbos lygio.

Variklis išsijungia automatiškai, kai vairuotojas ar vairuotoja daugiau nebespaudžia pedalų, temperatūra nėra leistiname diapazone, yra perkrova arba pasiektas 25 km/h išsijungimo greitis.

Galima suaktyvinti stūmimo pagalbą. Greitis priklauso nuo įjungtos pavaros. Kol vairuotojas ar vairuotoja laiko paspaudęs (-usi) pagalbos stumiant mygtuką ant vairo, variklis varo „Pedelec“ žingsniniu greičiu. Greitis gali siekti daugiausiai 6 km/val. Atleidus pagalbos stumiant mygtuką elektrinė pavaros sistema sustoja.

„Pedelec“ nėra įrengto atskiro avarinio išjungimo mygtuko. Variklį avariniu atveju galima išjungti nuėmus borto kompiuterį. Mechaniniai stabdžiai skirti naudoti kaip avarinis sustabdymas ir užtikrina greitą ir saugų sustojimą avariniu atveju.

3.4.10.2 Kroviklis

Su kiekvienu „Pedelec“ tiekiamas kroviklis. Galima naudoti šį įmonės BAFANG kroviklį:

- C01.2A.

3.4.10.3 Apšvietimas

Apšvietimo sistemą visada sudaro

- priekinis žibintas (dar vadinamas žibintu arba priekine šviesa),
- galinis žibintas (dar vadinamas užpakaline šviesa).

Kai įjungiamos artimosios šviesos, priekinis ir galinis žibintai įsijungia vienu metu.

3.4.10.4 Akumulatorius

FIT akumulatoriai – tai pagal techninius standartus kuriami ir gaminami ličio jonų akumulatoriai. Kiekvieną akumuliatorių saugo plieninis indas, patalpintas į plastikinį akumuliatoriaus korpusą. Laikomasi atitinkamų saugos standartų.

- Akumuliatoriuje yra vidinė apsauginė elektronika. Ji suderinta su krovikliu ir pačiu „Pedelec“.
- Akumuliatoriaus temperatūra nuolat kontroliuojama.
- Akumuliatorius yra apsaugotas nuo giluminio išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo.

Įkrautas akumuliatorius turi daug energijos. Taisykles, kaip tinkamai su juo elgtis rasite 2 skyriuje „Sauga“ ir 6.9 skyriuje „Akumuliatorius“.

3.4.10.5 Borto kompiuteris „FIT Remote Basic“

„Pedelec“ yra „FIT Remote Basic“ borto kompiuteris, kuris yra valdymo blokas.

Valdymo blokas ant vairo rankenos valdo ekraną 6 mygtukais.



77 paveikslėlis. Valdymo blokas „FIT Remote Basic“

„Pedelec“ akumulatorius tiekia energiją valdymo blokui.

Ekranas

Borto kompiuterį galima naudoti su 2 skirtingais ekranais.



78 paveikslėlis. „FIT Comfort 2.0“ ekranas



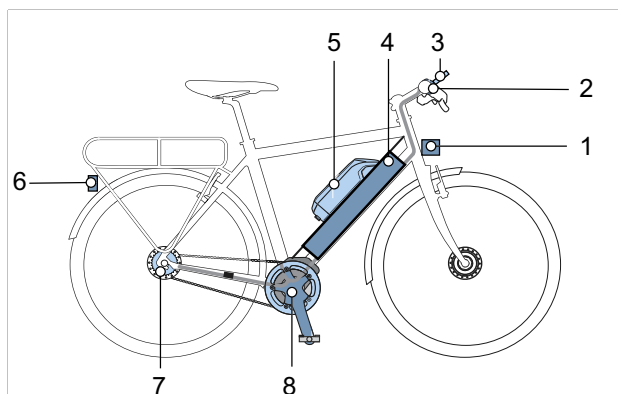
79 paveikslėlis. „FIT Compact 2.0“ ekranas

Išėmus ekraną iš laikiklio, jis automatiškai išsijungia.

Ekrane rodomos centrinės pavaros sistemos funkcijos ir važiavimo duomenys.

3.4.11 Elektrinė pavaros sistema

Be mechaninės pavaros sistemos, „Pedelec“ turi elektrinės pavaros sistemą.



80 paveikslėlis. Elektrinės pavaros sistemos schema su elektriniais komponentais

- | | |
|---|---|
| 1 | Priekinis žibintas |
| 2 | Borto kompiuteris |
| 3 | Ekranas (pasirenkama) |
| 4 | „PowerTube“ akumuliatorius arba |
| 5 | „PowerPack“ akumuliatorius |
| 6 | Galinis žibintas |
| 7 | Elektrinis pavarų perjungimas (pasirenkama) |
| 8 | Variklis |
| 9 | Akumuliatoriui pritaikytas įkroviklis (nepavaizduotas). |

3.4.11.1 Variklis

Kai tik raumenų jėga minant pedalus viršija tam tikrą reikšmę, lėtai įsijungia variklis ir talkina vairuotojui minant pedalus. Variklio galia visada priklauso nuo jėgos, naudojamos minant pedalus: jei naudojama nedidelė raumenų jėga, variklio pagalba yra mažesnė nei tada, kai naudojama daug raumenų jėgos. Tai taikoma nepriklausomai nuo pagalbos laipsnio.

Variklis išsijungia automatiškai, kai vairuotojas ar vairuotoja daugiau nebespaudžia pedalų, temperatūra nėra leistiname diapazone, yra perkrova arba pasiektas 25 km/h atjungimo greitis.

Galima suaktyvinti stūmimo pagalbą. Greitis priklauso nuo perjungtos pavaros. Kol vairuotojas laiko paspaudęs stūmimo pagalbos mygtuką ant vairo, variklis varo „Pedelec“ žingsnio greičiu pirmyn. Greitis gali siekti daugiausiai 6 km/h. Atleidus stūmimo pagalbos mygtuką elektrinė

pavaros sistema sustoja. „Pedelec“ nėra įrengto atskiro avarinio išjungimo mygtuko. Variklį avariniu atveju galima išjungti nuėmus borto kompiuterį. Mechaniniai stabdžiai skirti naudoti kaip avariniai ir užtikrina greitą ir saugų sustojimą avariniu atveju.

3.4.11.2 Kroviklis

Su kiekvienu „Pedelec“ tiekiamas kroviklis. Galima naudoti šį BOSCH įkroviklį:

- 4 A įkroviklį BPC3400.

Prašome laikytis naudojimo instrukcijos 11.4 sk. „Dokumentai“ nuostatų.

3.4.11.3 Apšvietimas

Apšvietimo sistemą visada sudaro

- priekinis žibintas (dar vadinamas priekiniu šviestuvu arba priekine šviesa).
- galinis žibintas (dar vadinamas galine šviesa).

Įjungus tolimąsias šviesas, priekiniai ir galiniai žibintai įsijungia vienu metu.

3.4.11.4 Akumulatorius

BOSCH akumulatoriai yra pagal techninius standartus kuriami ir gaminami ličio jonų akumulatoriai. Kiekvieną akumuliatorių saugo plieninė talpa, patalpinta į plastikinį akumuliatoriaus korpusą. Laikomasi atitinkamų saugos standartų.

- Akumuliatoriuose yra vidinė apsauginė elektronika. Ji suderinta su krovikliu ir pačiu „Pedelec“.
- Akumuliatoriaus temperatūra yra nuolat kontroliuojama.
- Akumuliatorius apsaugotas nuo giluminio išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo dėl įdiegto „Electronic Cell Protection“ (ECP).

Iškilus pavojui akumuliatorius išsijungia suveikus apsauginei funkcijai. Iškilus pavojui akumuliatorius išsijungia suveikus apsauginei funkcijai.

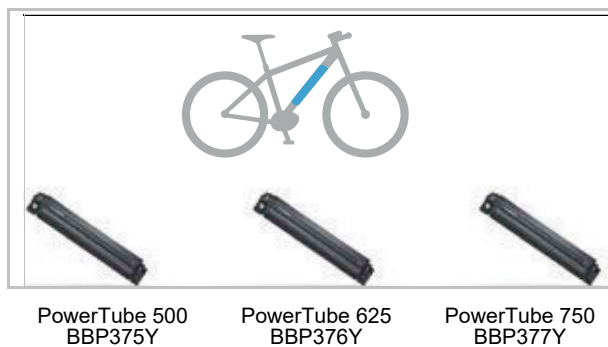
Įkrautas akumuliatorius turi daug energijos. Taisykles, kaip tinkamai su juo elgtis rasite 2 sk. „Sauga“ ir 6.9 sk. „Akumulatorius“. Jei elektros pavaros sistema nenaudojama 10 minučių ir nepaspaudžiamas joks borto kompiuterio arba valdymo bloko mygtukas, elektrinė pavaros sistema ir akumuliatorius energijos taupymo sumetimais automatiškai išsijungia.

Akumuliatoriaus tarnavimo trukmę veikia naudojimo pobūdis ir trukmė. Kaip kiekviena ličio jonų baterija, akumuliatorius natūraliai sensta, net jei jis nėra naudojamas. Akumuliatoriaus tarnavimo trukmę galima pratęsti tinkamai prižiūrint akumuliatorių ir saugant jį tinkamoje temperatūroje. Net ir tinkamai prižiūrint laikui bėgant akumuliatoriaus įkrovos būklė mažėja. Ženkliai sutrumpėjęs eksploataavimo laikas po įkrovos parodo, kad akumuliatorius yra išseikvotas.

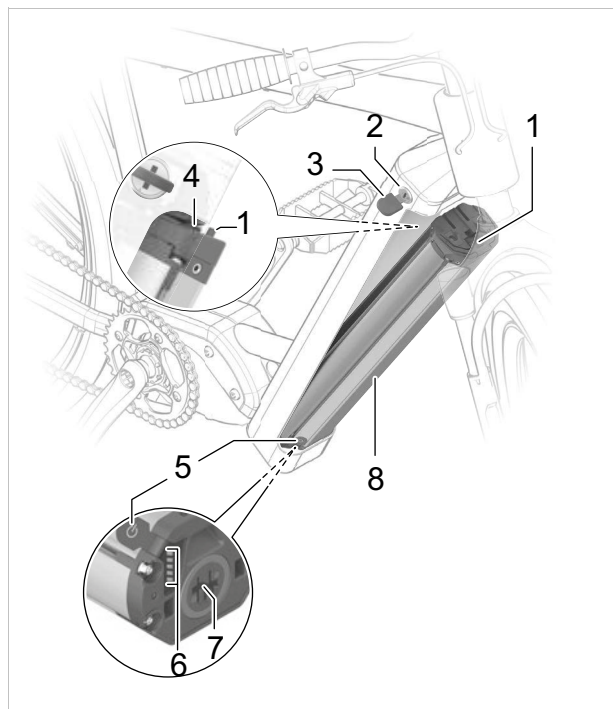
Krentant temperatūrai mažėja akumuliatoriaus galia, kadangi padidėja elektrinė varža. Žiemą, esant žemai temperatūrai, galima tikėtis, kad įprastinis diapazonas sumažės. Ilgai važiuojant esant žemai temperatūrai rekomenduojama naudoti šilumines apsaugas.

Kiekvienas akumuliatorius turi savo individualų užraktą.

Į „Pedelec“ galima įmontuoti šį akumuliatorių:



81 paveikslėlis. Akumuliatoriaus variantų apžvalga



82 paveikslėlis. Išsami informacija apie „PowerTube“

- 1 Apsauginis kablys
- 2 Akumuliatoriaus užraktas
- 3 Akumuliatoriaus raktas
- 4 Prilaikymo apsauga
- 5 Įjungimo ir išjungimo mygtukas (akumuliatorius)
- 6 Įkrovos būklės indikatorius (akumuliatorius)
- 7 Kroviklio kištuko lizdas
- 8 Akumuliatoriaus korpusas

3.4.11.5 Borto kompiuteris „BOSCH LED Remote“

Ant vairo esantis borto kompiuteris yra valdymo blokas. Jis šešiais mygtukais valdo sistemą ir visus rodmenis ekrane.



83 paveikslėlis. Borto kompiuteris „BOSCH LED Remote“

Prie programėlės „eBike Flow“ galima prisijungti per „Bluetooth®“.

Borto kompiuteryje yra vidinis ličio jonų akumuliatorius. „Pedelec“ akumuliatorius tiekia energiją borto kompiuteriui. Į „Pedelec“ įdėjus pakankamai įkrautą akumuliatorių ir įjungus pavaros sistemą, įkraunamas vidinis akumuliatorius.

Ekranas

Borto kompiuterį galima naudoti su 2 skirtingais ekranais.

Išėmus ekraną iš laikiklio, jis automatiškai išsijungia.

Ekrane rodomos centrinės pavaros sistemos funkcijos ir važiavimo duomenys.



84 paveikslėlis. „BOSCH Kiox 300“ ekranas

Srovė į „Kiox 300“ ekraną tiekama iš CR2450 miniatiūrinės baterijos.



85 paveikslėlis. Ekranas „BOSCH Intuvia 100“

„Pedelec“ akumuliatorius tiekia energiją „Intuvia 100“ ekranui.

3.4.11.6 Borto kompiuteris „BOSCH Purion 200“

Ant vairo esantis borto kompiuteris yra valdymo blokas. Jis šešiais mygtukais valdo sistemą ir visus rodmenis ekrane.



86 paveikslėlis. Borto kompiuteris „BOSCH Purion 200“

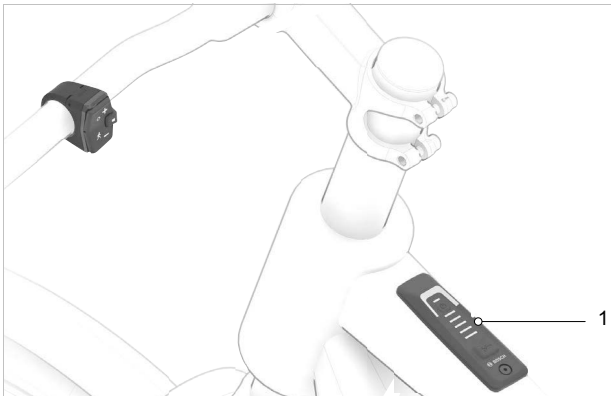
Prie programėlės „eBike Flow“ galima prisijungti per „Bluetooth®“.

Borto kompiuteryje yra vidinis ličio jonų akumulatorius. „Pedelec“ akumulatorius tiekia energiją borto kompiuteriui. Į „Pedelec“ įdėjus pakankamai įkrautą akumuliatorių ir įjungus pavaros sistemą, įkraunamas vidinis akumulatorius.

Jei valdymo bloko akumulatoriaus įkrova yra itin žema, jį įkraukite naudodami per diagnostinę jungtį su USB tipo C® laidu prijungtą išorinę bateriją arba kitą tinkamą energijos šaltinį (5 V įkrovos įtampa; įkrovimo srovė ne didesnė kaip 600 mA).

3.4.11.7 Valdymo blokas „System Controller“

Valdymo blokas „BOSCH System Controller“ yra viršutiniame vamzdyje.



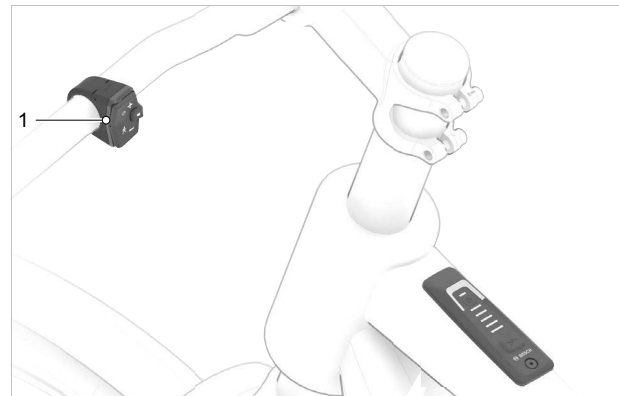
87 paveikslėlis. Borto kompiuterio „BOSCH System Controller“ (1) padėtis

„BOSCH System Controller“ valdo sistemą ir visus ekrano rodmenis kartu su valdymo bloku „BOSCH Mini Remote“. „BOSCH System Controller“ turi du mygtukus ir du rodmenis. Naudojant „Bluetooth®“ galima pasiekti programėlę „eBike Flow“.

Jei į „Pedelec“ įstatomas pakankamai pakrautas „Pedelec“ akumulatorius ir įjungiamas pavaros sistema, valdymo bloko akumuliatoriui energija tiekiamas iš „Pedelec“ akumulatoriaus ir jis įkraunamas.

3.4.11.8 Valdymo blokas „Mini Remote“

Valdymo blokas „Mini Remote“ yra ant vairo.



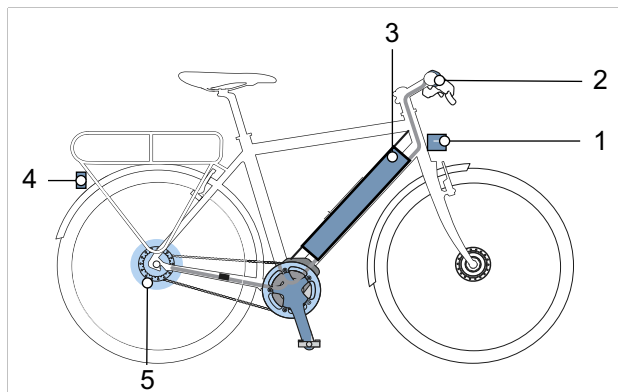
88 paveikslėlis. Valdymo bloko „BOSCH Mini Remote“ (1) padėtis

Valdymo bloku „Mini Remote“ valdoma elektrinė pavaros sistema.

Valdymo blokui „Mini Remote“ įtampą tiekia sagos formos elementas CR1620.

3.4.12 Elektrinė pavaros sistema PINION

Be mechaninės pavaros sistemos, „Pedelec“ turi elektrinės pavaros sistemą.



89 paveikslėlis. Elektrinės pavaros sistemos schema su elektriniais komponentais

- | | |
|---|--|
| 1 | Priekinis žibintas |
| 2 | Borto kompiuteris |
| 3 | Akumuliatorius |
| 4 | Galinis žibintas |
| 5 | Variklis |
| 6 | Akumuliatoriui pritaikytas įkroviklis (nepavaizduotas) |

3.4.12.1 Variklis

Kai tik raumenų jėga minant pedalus viršija tam tikrą vertę, lėtai įsijungia variklis ir talkina vairuotojui minant pedalus. Variklio galia visada priklauso nuo jėgos, naudojamos minant pedalus: jei naudojama nedidelė raumenų jėga, variklio pagalba yra mažesnė nei tada, kai naudojama daug raumenų jėgos. Tai taikoma nepriklausomai nuo pagalbos laipsnio.

Variklis išsijungia automatiškai, kai vairuotojas ar vairuotoja daugiau nebespaudžia pedalų, temperatūra nėra leistiname diapazone, yra perkrova arba pasiektas 25 km/val. išsijungimo greitis.

Galima suaktyvinti stūmimo pagalbą. Greitis priklauso nuo perjungtos pavaros. Kol vairuotojas ar vairuotoja laiko paspaudęs (-usi) stūmimo pagalbos mygtuką ant vairo, variklis varo „Pedelec“ žingsniniu greičiu. Greitis gali siekti daugiausiai 6 km/val. Atleidus stūmimo pagalbos mygtuką elektrinė pavaros sistema sustoja.

„Pedelec“ nėra įrengto atskiro avarinio išjungimo mygtuko. Variklį avariniu atveju galima išjungti nuėmus borto kompiuterį. Mechaniniai stabdžiai skirti naudoti kaip avarinis sustabdymas ir užtikrina greitą ir saugų sustojimą avariniu atveju.

3.4.12.2 Kroviklis

Su kiekvienu „Pedelec“ tiekiamas kroviklis. Laikykitės kroviklio naudojimo instrukcijos.

3.4.12.3 Apšvietimas

Apšvietimo sistemą visada sudaro

- priekinis žibintas (dar vadinamas žibintu arba priekine šviesa),
- galinis žibintas (dar vadinamas užpakaline šviesa).

Kai įjungiamos artimosios šviesos, priekinis ir galinis žibintai įsijungia vienu metu.

3.4.12.4 Akumuliatorius

FIT akumuliatoriai – tai pagal techninius standartus kuriami ir gaminami ličio jonų akumuliatoriai. Kiekvieną akumuliatorių saugo plieninis indas, patalpintas į plastikinį akumuliatoriaus korpusą. Laikomasi atitinkamų saugos standartų.

- Akumuliatoriuje yra vidinė apsauginė elektronika. Ji suderinta su krovikliu ir pačiu „Pedelec“.
- Akumuliatoriaus temperatūra nuolat kontroliuojama.
- Akumuliatorius yra apsaugotas nuo giluminio išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo.

Įkrautas akumuliatorius turi daug energijos. Taisyklės, kaip tinkamai su juo elgtis rasite 2 skyriuje „Sauga“ ir 6.9 skyriuje „Akumuliatorius“.

3.4.12.5 Borto kompiuteris „FIT Remote Basic“

„Pedelec“ yra „FIT Remote Basic“ borto kompiuteris, kuris yra valdymo blokas.

Valdymo blokas ant vairo rankenos valdo ekraną 6 mygtukais.



90 paveikslėlis. Valdymo blokas „FIT Remote Basic“

„Pedelec“ akumulatorius tiekia energiją valdymo blokui.

Ekranas

Borto kompiuterį galima naudoti su 2 skirtingais ekranais.



91 paveikslėlis. „FIT Comfort 2.0“ ekranas



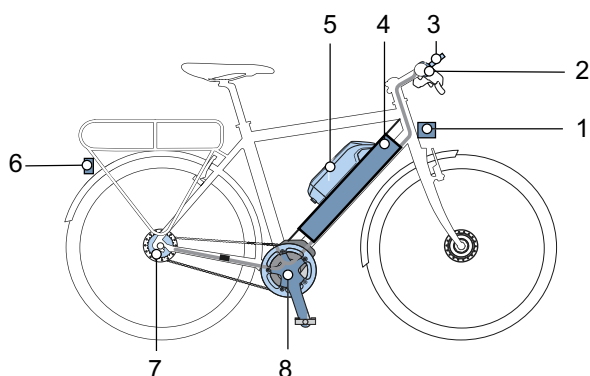
92 paveikslėlis. „FIT Compact 2.0“ ekranas

Išėmus ekraną iš laikiklio, jis automatiškai išsijungia.

Ekrane rodomos centrinės pavaros sistemos funkcijos ir važiavimo duomenys.

3.4.13 Elektrinė pavaros sistema SHIMANO 5003

Be mechaninės pavaros sistemos, „Pedelec“ yra ir elektrinė pavaros sistema.



93 paveikslėlis. Elektrinės pavaros sistemos schema su elektriniais komponentais

- 1 Žibintas
- 2 Borto kompiuteris
- 3.1 Integruotas akumuliatorius ir (arba)
- 3.2 Rėmo akumuliatorius ir (arba)
- 3.3 Bagažinės akumuliatorius
- 4 Galinis žibintas
- 5 Elektrinis pavarų perjungimas (alternatyviai)
- 6 Variklis
- 7 Akumuliatoriui pritaikytas kroviklis.

3.4.13.1 Variklis

Kai tik raumenų jėga minant pedalus viršija tam tikrą vertę, lėtai įsijungia variklis ir talkina vairuotojui minant pedalus. Variklio jėga atitinka nustatytą talkinimo laipsnį.

Variklis išsijungia automatiškai, kai tik vairuotojas arba vairuotoja nebemina pedalų, temperatūra yra už leistino diapazono ribų, yra perkrova arba pasiekiamas 25 km/h išjungimo greitis.

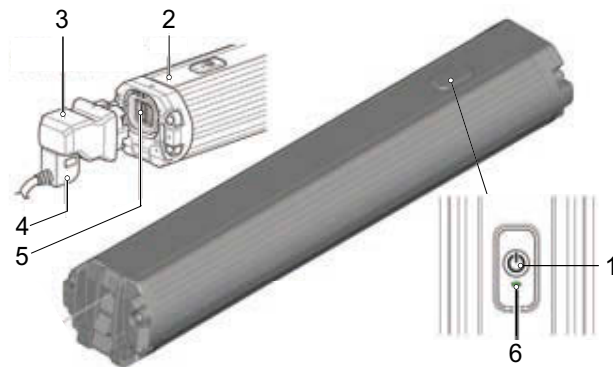
Galima suaktyvinti stūmimo pagalbą. Kai vairuotojas spaudžia **Ilgą pagalbinę svirtį** ant *vairo*, dviratis varomas stūmimo pagalba žingsniu greičiu. Tuo metu greitis gali siekti daugiausiai 6 km/h. Atleidus **Ilgą pagalbinę svirtį** pavara sustabdoma.

3.4.13.2 Akumuliatorius

Ličio jonų akumuliatorius turi vidinę apsauginę elektroniką. Ji suderinta su krovikliu ir dviračiu. Akumuliatoriaus temperatūra nuolat kontroliuojama. Akumuliatorius yra apsaugotas nuo giluminio išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo. Iškilus pavojui akumuliatorius išsijungia suveikus apsauginei schemai. Be to, ilgai nenaudojami akumuliatoriai saugumo sumetimais „užmiega“. Jeigu akumuliatoriaus įkrova yra maža, sistemos funkcijos viena po kitos išjungiamos toliau nurodytu eiliškumu.

1. Pagalba minant (pagalbos laipsnis automatiškai persijungia į [ECO], po to pagalba išsijungia. Persijungimas į [ECO] įvyksta anksčiau, jeigu yra prijungtas baterijomis maitinamas apšvietimas.)
2. Pavarų perjungimas
3. Apšvietimas.

Akumuliatoriaus tarnavimo laiką galima prailginti, jei jis bus tinkamai prižiūrimas ir laikomas tinkamoje temperatūroje. Net ir tinkamai prižiūrint laikui bėgant akumuliatoriaus įkrovos būklė mažėja. Ženkliai sutrumpėjęs eksploataavimo laikas po įkrovos parodo, kad akumuliatorius yra panaudotas. „Pedelec“ turi „SHIMANO BT-E8036“ akumuliatorių:



94 paveikslėlis. „SHIMANO BT-E8036“ akumuliatoriaus apžvalga

- 1 Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumuliatorius)
- 2 Akumuliatoriaus korpusas
- 3 Adapteris „SM-BTE80“ (išigyjamas atskirai)
- 4 Kroviklio kištukas
- 5 Įkrovimo jungtis
- 6 Įkrovos būklės indikatorius LED (akumuliatorius)

3.4.13.3 Artimosios šviesos

Kai įjungiamos artimosios šviesos, *priekinis* ir galinis žibintai įsijungia vienu metu.

Šviesa valdoma apšvietimo mygtuku borto kompiuteryje ir šviesos jungikliu ant vairo.

3.4.13.4 Kroviklis

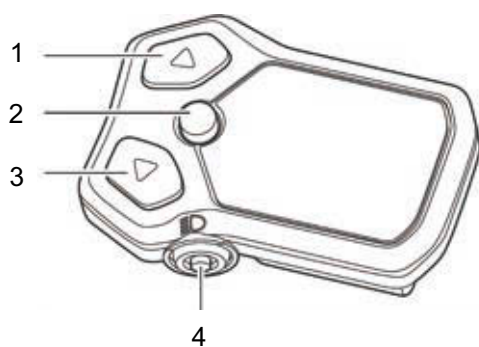
- Su kiekvienu „Pedelec“ tiekiamas kroviklis. Perskaitykite įkroviklio naudojimo instrukciją.

3.4.13.5 Borto kompiuteris

„Pedelec“ yra „SHIMANO SC-E5003“ borto kompiuteris.

Borto kompiuteris valdo pavaros sistemą ir ekrane rodo važiavimo duomenis.

Akumuliatorius borto kompiuteriui tiekia energiją. Pavaros sistema valdoma 4 borto kompiuterio mygtukais.

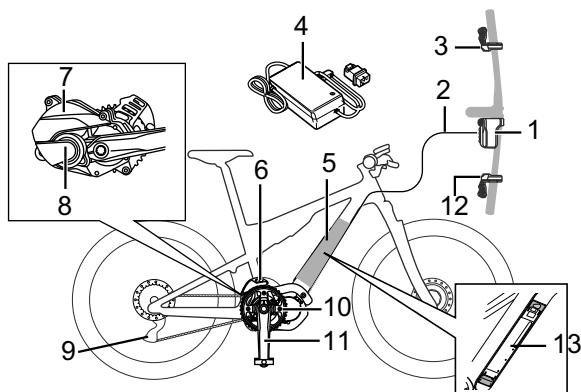


95 paveikslėlis. „SHIMANO SC-E5003“ valdymo kompiuteris

- | | |
|---|---------------------|
| 1 | Mygtukas aukštyn |
| 2 | Parinkties mygtukas |
| 3 | Mygtukas žemyn |
| 4 | Apšvietimo mygtukas |

3.4.14 Elektrinė pavaros sistema SHIMANO 8000

Be mechaninės pavaros sistemos, „Pedelec“ yra ir elektrinė pavaros sistema.



96 paveikslėlis. Elektrinės pavaros sistemos schema

- | | |
|----|-------------------------------------|
| 1 | Borto kompiuteris |
| 2 | Jungiamasis kabelis |
| 3 | Pagalbinė svirtis |
| 4 | Kroviklis |
| 5 | Akumulatorius |
| 6 | Grandinės įtempimo įtaisas |
| 7 | Pavaros bloko dangtis |
| 8 | Pavaros blokas |
| 9 | Pavarų perjungimo mechanizmas (DI2) |
| 10 | Priekinė grandininė pavana |
| 11 | Švaistiklis |
| 12 | Perjungimo svirtis |
| 13 | Akumulatorius |

Elektrinė pavaros sistema turi tris belaidžio ryšio galimybes:

Skaitmeninė belaidė sistema su 2,4 GHz

Skaitmeninė belaidžio ryšio technologija, kurios dažnis yra 2,4 GHz, yra identiška WLAN.

ANT ryšys

Visą borto kompiuteryje rodomą informaciją galima siųsti į išorinius prietaisus, palaikančius ANT ryšį.

„Bluetooth® LE“ ryšys

Visą borto kompiuteryje rodomą informaciją galima siųsti į išorinius prietaisus, palaikančius „Bluetooth® LE“ ryšį.

E-TUBE PROJECT išmaniesiems telefonams ir (arba) planšetėms galima naudoti, jeigu išmanioju telefonu ir (arba) planšete galima užmegzti „Bluetooth® LE“ ryšį.

E-TUBE RIDE galima naudoti norint patikrinti važiavimo duomenis „Bluetooth® LE“ ryšiu prijungtame išmaniajame telefone.

3.4.14.1 Variklis

Kai tik minti pedalus reikalinga raumenų jėga viršija tam tikrą reikšmę, lėtai įsijungia variklis ir talkina vairuotojui minant pedalus. Variklio galia priklauso nuo nustatyto pagalbos laipsnio.

„Pedelec“ nėra įrengtas nei atskiras avarinio stabdymo, nei avarinio išjungimo mygtukas.

Variklis išsijungia automatiškai, kai tik nustojama minti pedalus, kai temperatūra viršija leistiną ribą, kai patiriama perkrova arba kai pasiekiamas 25 km/val. išsijungimo greitis.

Galima suaktyvinti stūmimo pagalbą. Tuo metu greitis gali siekti daugiausiai 6 km/val.

Ličio jonų akumuliatoriuje įdiegta vidinė apsauginė elektronika. Ji suderinta su krovikliu ir pačiu „Pedelec“. Akumuliatoriaus temperatūra nuolat kontroliuojama. Akumuliatorius yra apsaugotas nuo giluminio išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo. Iškilus pavojui akumuliatorius automatiškai išsijungia suveikus apsauginei schemai. Be to, ilgai nenaudojami akumuliatoriai saugumo sumetimais „užmiega“.

Jeigu akumuliatoriaus įkrova yra maža, sistemos funkcijos viena po kitos išjungiamos toliau nurodytu eiliškumu.

1. Pagalba minant (pagalbos režimas automatiškai persijungia į [ECO], po to pagalba išsijungia. Persijungimas į [ECO] įvyksta anksčiau, jeigu yra prijungtas baterijomis maitinamas žibintas.)
2. Pavarų perjungimas.
3. Žibintai.

3.4.14.2 Akumulatorius

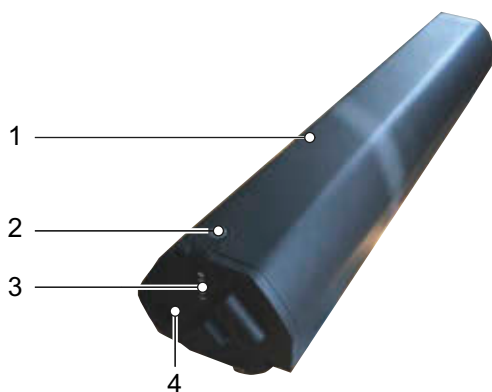
Ličio jonų akumuliatoriuje įdiegta vidinė apsauginė elektronika. Ji suderinta su krovikliu ir dviračiu. Akumuliatoriaus temperatūra nuolat kontroliuojama. Akumuliatorius yra apsaugotas nuo giluminio išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo. Iškilus pavojui akumuliatorius automatiškai išsijungia suveikus apsauginei schemai. Be to, ilgai nenaudojami akumuliatoriai saugumo sumetimais „užmiega“.

Jeigu akumuliatoriaus įkrova yra maža, sistemos funkcijos viena po kitos išjungiamos toliau nurodytu eiliškumu.

1. Pagalba minant (pagalbos laipsnis automatiškai persijungia į [ECO], po to pagalba išsijungia. Persijungimas į [ECO] įvyksta anksčiau, jeigu yra prijungtas baterijomis maitinamas žibintas.)
2. Pavarų perjungimas.
3. Žibintai.

Akumuliatoriaus tarnavimo laiką galima prailginti, jei jis bus tinkamai prižiūrimas ir laikomas tinkamoje temperatūroje. Net ir tinkamai prižiūrint, laikui bėgant akumuliatoriaus įkrovos būklė mažėja. Ženkliai sutrumpėjęs eksploataavimo laikas po įkrovos parodo, kad akumuliatorius yra panaudotas.

„Pedelec“ įrengtas BMZ V10 akumuliatorius.



97 paveikslėlis. BMZ V10 akumuliatoriaus apžvalga

- 1 Akumuliatoriaus korpusas
- 2 Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumuliatorius)
- 3 Įkrovimo jungtis
- 4 Įkrovos būklės indikatorius LED (akumuliatorius)

3.4.14.3 Artimosios šviesos

Kai įjungiamos artimosios šviesos, *priekinis* ir galinis žibintai įsijungia vienu metu.

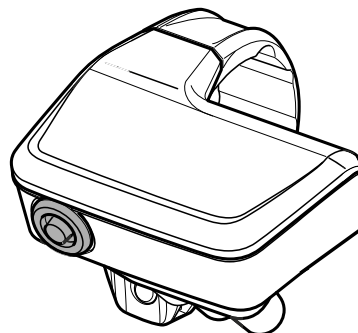
Žibintai valdomi apšvietimo mygtuku borto kompiuteryje ir šviesos jungikliu ant vairo.

3.4.14.4 Kroviklis

Su kiekvienu „Pedelec“ tiekiamas kroviklis. Perskaitykite kroviklio naudojimo instrukciją.

3.4.14.5 Borto kompiuteris

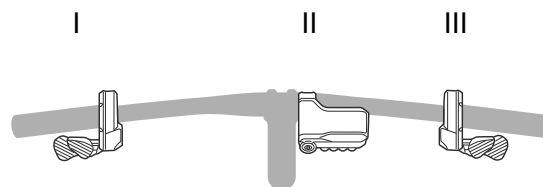
Borto kompiuteris SC-EM800 dviem valdymo blokais valdo pavaros sistemą ir rodo važiavimo duomenis.



98 paveikslėlis. Borto kompiuterio SC-EM800 apžvalga

3.4.14.6 Valdymo blokas

Elektrinė pavaros sistema valdoma borto kompiuteriu (II) ir kairiuoju valdymo bloku (I). Dešiniuoju valdymo bloku (III) perjungiamos pavaros.

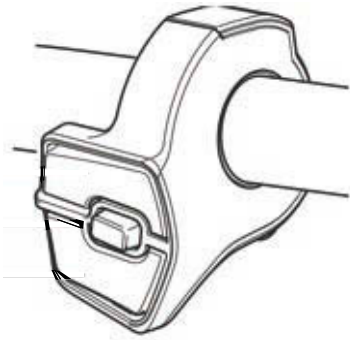


99 paveikslėlis. Valdymo blokų padėties apžvalga

Priklausomai nuo modelio gali būti įrengti trys skirtingi valdymo blokai:

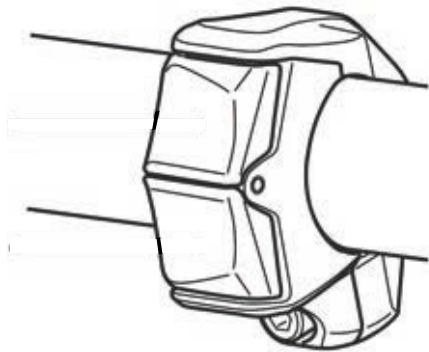
- 3 tipų jungiklių valdymo blokas
- 2 tipų jungiklių valdymo blokas
- MTB tipo valdymo blokas

3 tipų jungiklių valdymo blokas



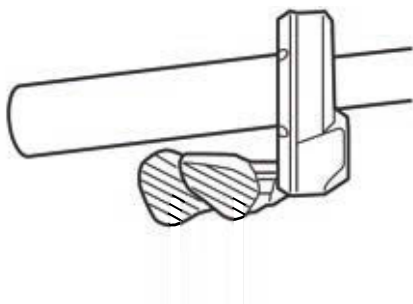
100 paveikslėlis. 3 tipų jungiklių valdymo bloko apžvalga

2 tipų jungiklių valdymo blokas



101 paveikslėlis. 2 tipų jungiklių valdymo blokas

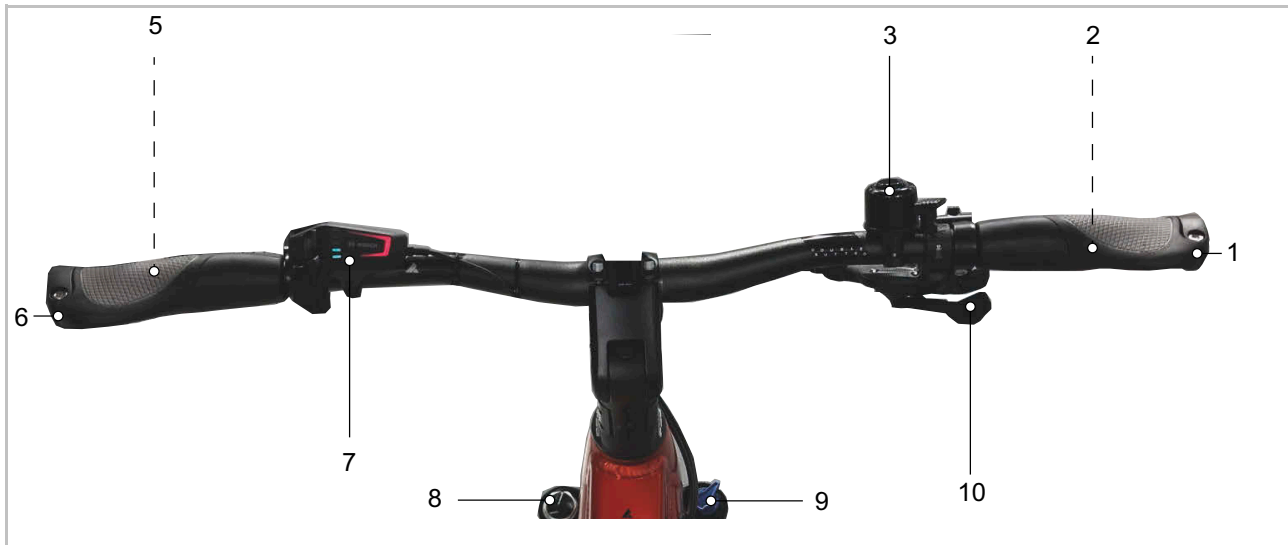
MTB tipo valdymo blokas



102 paveikslėlis. MTB tipo valdymo blokas

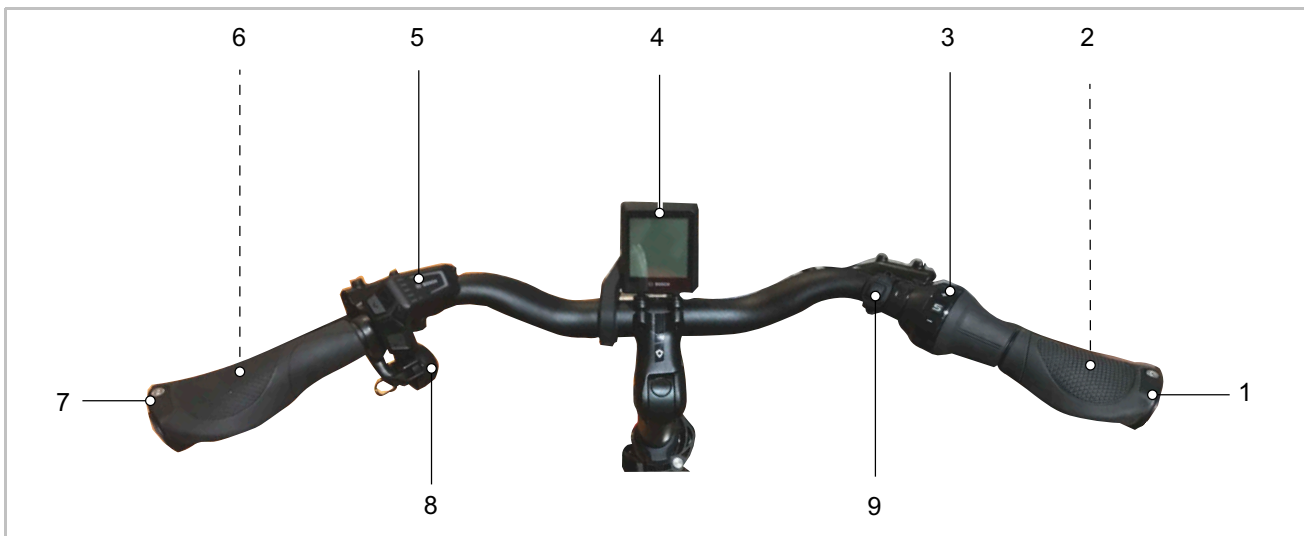
3.5 Valdiklių ir indikatorių aprašymas

3.5.1 Vairas su „BOSCH LED Remote“ ir pasirenkamu ekranu „Intuvia 100“ arba „Kiox 300“



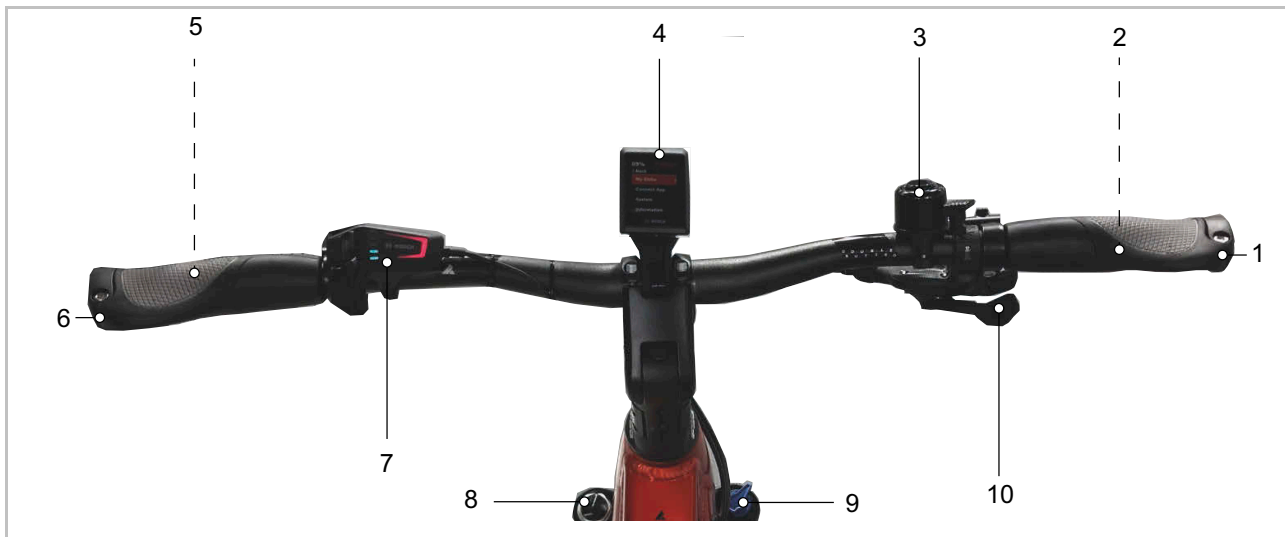
103 paveikslėlis. Išsamus vairo su „BOSCH LED Remote“ vaizdas, pavyzdys

1, 6	Rankena	7	Borto kompiuteris „BOSCH LED Remote“
2	Galinis rankinis stabdys (už vairo)	8	Oro vožtuvo dangtelis
3	Skambutis	9	SAG nustatymo ratukas
5	Priekinis rankinis stabdys (už vairo)	10	Perjungimo svirtis



104 paveikslėlis. Išsamus vairo su „BOSCH Intuvia 100“ vaizdas, pavyzdys

1	Rankena	6	Priekinis rankinis stabdys (už vairo)
2	Galinis rankinis stabdys (už vairo)	7	Rankena
3	Sukamoji perjungimo rankena	8	Skambutis
4	„BOSCH Intuvia 100“ ekranas	9	Tolimųjų šviesų jungiklis
5	Borto kompiuteris BOSCH LED Remote		

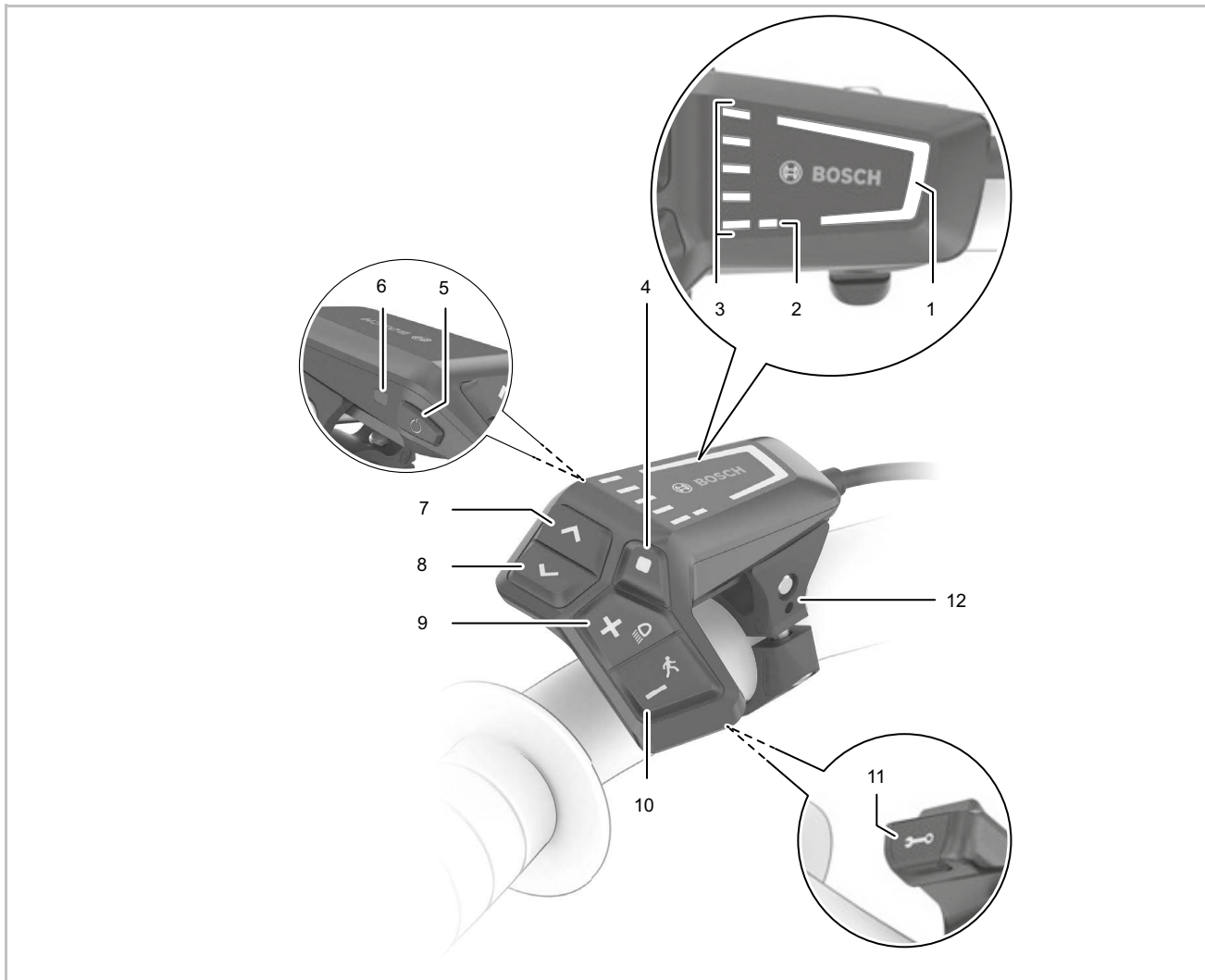


105 paveikslėlis. Išsamus vairo vaizdas su „BOSCH Kiox 300“, pavyzdys

- | | | | |
|------|---------------------------------------|----|--------------------------------------|
| 1, 6 | Rankena | 7 | Borto kompiuteris „BOSCH LED Remote“ |
| 2 | Galinis rankinis stabdys (už vairo) | 8 | Oro vožtuvo dangtelis |
| 3 | Skambutis | 9 | SAG nustatymo ratukas |
| 4 | Ekranas „Kiox 300“ | 10 | Perjungimo svirtis |
| 5 | Priekinis rankinis stabdys (už vairo) | | |

3.5.2 Borto kompiuteris BOSCH LED Remote

Ant vairo esantis borto kompiuteris yra valdymo blokas. Jame šešiais mygtukais valdoma sistema ir visi ekrane rodomi vaizdai.



106 paveikslėlis. Borto kompiuterio „BOSCH LED Remote“ apžvalga

1	Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius	8	<	Ryškumo mažinimo mygtukas / Grįžties mygtukas
2	ABS indikatorius (pasirinktinai)	9	+	Pliuso mygtukas / Apšvietimo mygtukas
3	Įkrovos lygio indikatorius (borto kompiuteris)	10	-	Minuso mygtukas / Pagalbos stumiant mygtukas
4	◆ Parinkties mygtukas	11		Diagnostinė jungtis (tik techninės priežiūros tikslais)
5	⏻ Įjungimo / išjungimo mygtukas (borto kompiuteris)	12		Laikiklis
6	Aplinkos apšvietimo jutiklis			
7	> Ryškumo didinimo mygtukas / Mygtukas pirmyn			

3.5.2.1 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos laipsnis, tuo stipriau pavaros sistema talkina vairuotojui minant pedalus.

„eMTB Mode“ režimas galimas „Performance Line CX“ pavaroms. „eMTB Mode“ režimu pagalbos laipsnis ir sukimo momentas yra dinamiškai koreguojami, atsižvelgiant į pedalo jėgą.

Pagalbos laipsnis	Spalvos	Pritaikymas
OFF	nėra	Ijungus pavaros sistemą variklio pagalba išjungiamą. „Pedelec“ galima važiuoti minant pedalus taip pat, kaip įprastu „Pedelec“
ECO	žalia	Nedidelė pagalba didžiausiam efektyvumui ir maksimaliam nuotoliui
TOUR	mėlyna	Tolygi pagalba, didelių atstumų kelionėms
eMTB/SPORT	violetinė	galinga pagalba sportiškam startui, optimali pagalba bet kokioje vietovėje
TURBO	raudona	Maksimali pagalba iki dažno pedalų minimo, sportiškam važiavimui

44 lentelė. Pagalbos laipsnių apžvalga

3.5.2.2 ABS indikatorius (pasirinktinai)

„Pedelec“ su ABS sistema, užvedant užsidega ABS rodinys.

Kai „Pedelec“ pasiekia 6 km/val. greitį, ABS rodinys užgęsta.

Gedimo atveju ABS rodinys užsidega kartu su pasirinkto pagalbos laipsnio oranžiniu mirksinčiu ekranu.

Paspauskite pasirinkimo mygtuką, kad patvirtintumėte gedimą, ir mirksintis pasirinkto pagalbos laipsnio rodinys užges. ABS rodinys šviečia ir rodo, kad ABS sistema neveikia.

3.5.2.3 Įkrovos lygio indikatorius (borto kompiuteris)

Įkrovos būklės indikatorius (borto kompiuteris) rodo akumuliatoriaus įkrovos būklę.

Akumuliatoriaus įkrovos būklė taip pat gali būti nuskaityta ir iš ant paties akumuliatoriaus esančių šviesos diodų.

Ekrane kiekviena mėlyna juosta atitinka 20 % talpos, o kiekviena balta juosta – 10 % talpos. Viršutinėje juostoje rodoma didžiausia talpa. Kai talpa maža, du apatiniai rodiniai pakeičia spalvą:

Mirksėjimo seka	Talpa
	90–100 %
	80–89 %
	70–79 %

Mirksėjimo seka	Talpa	Mirksėjimo seka	Talpa
	60–69 %		10–19 %
	50–59 %		0–9 %
	40–49 %		raudonas LED mirksi: 0 %
	30–39 %	<p>Jei akumulatorius įkraunamas, viršutinė juosta mirksi.</p> <p>3.5.2.4 Sistemos pranešimas</p> <p>Borto kompiuteris rodo, ar pavaros sistemoje yra kritinių, ar mažiau kritinių klaidų.</p> <p>Pavaros sistemos generuojamus klaidų pranešimus galite perskaityti naudodamiesi programėle „eBike Flow“ arba kreipdamiesi į specializuotą prekybininką.</p> <p>Programėlėje „eBike Flow“ esančia nuoroda galima rodyti visą informaciją apie klaidą ir pagalbą, skirtą klaidai ištaisyti.</p> <p>Informaciją ir visų sistemos pranešimų lentelę rasite 6.2 sk.</p>	
	20–29 %		

3.5.2.5 Programinės įrangos atnaujinimai

Programinės įrangos atnaujinimai automatiškai perkeltami į borto kompiuterį programėlės „BOSCH eBike Flow“ fone, kai tik programėlė prijungiama prie borto kompiuterio.

Atnaujinimo metu žalias įkrovos būklės indikatorius mirksėjimas rodo, kad vyksta atnaujinimas.

Mirksėjimo seka	Reikšmė
	<p>žalia LED mirksi: Naujinys</p>

Jei atnaujinimas yra visiškai perkeltas, iš naujo paleidus borto kompiuterį tai parodoma tris kartus.

Taip pat galite patikrinti **SETTINGS <My eBike>** <Components>, ar yra atnaujinimas.

3.5.2.6 Veiklos stebėjimas

Norint įrašyti veiksmus, reikia nustatyti naudotojo tapatybę kompiuteryje arba išmaniajame telefone.

Kad būtų galima įrašyti veiklą, vairuotojas turi sutikti, kad vietos duomenys būtų saugomi portale arba programėlėje. Tik tada veikla bus rodoma portale ir programėlėje.

Vieta įrašoma tik tuo atveju, jei borto kompiuteris prijungtas prie programos „eBike Connect“.

Po sinchronizavimo veikla rodoma programėlėje ir portale.

3.5.2.7 Užrakinimo funkcija

Naudojant užrakinimo funkciją, borto kompiuteris veikia panašiai kaip pavaros sistemos raktas. Įjungus užrakinimo funkciją po to, kai borto kompiuteris buvo išimtas, „eBike“ pavaros pagalba išaktyvinama. Mechaninė pavaros sistema vis dar gali būti naudojama.

Tada aktyvinti galima tik naudojant „Pedelec“ priklausantį borto kompiuterį. Užrakto funkcija susieta su programėlės „eBike Connect“ naudotojo paskyra.

Užrakinimo funkcija yra ne apsaugos nuo vagystės įtaisas, ji tik papildo mechaninį užraktą. Naudojant užrakinimo funkciją, „Pedelec“ nėra mechaniškai blokuojamas ar panašiai. Išjungiama tik pavaros bloko pagalba.

Jei tretieji asmenys nori turėti laikiną ar nuolatinę prieigą prie „Pedelec“, programėlėje „eBike Connect“ reikia išjungti užrakinimo funkciją.

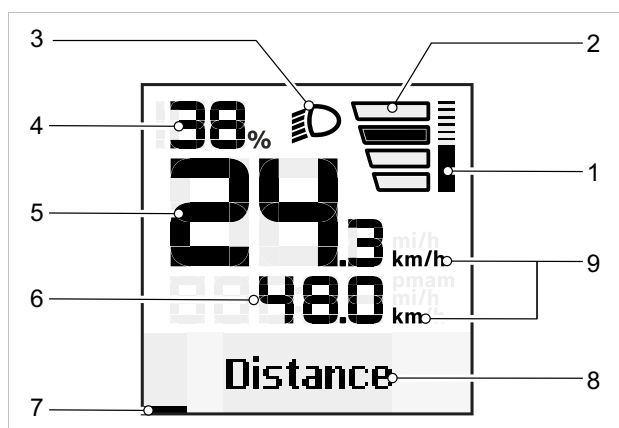
Įjungiant ir išjungiant užrakinimo funkciją, pavaros sistema skleidžia užrakto signalus. Akustinis garsas įjungtas pagal numatytuosius nustatymus. Garsą galima išjungti pasirinkus SETTINGS <My eBike>.

3.5.3 „BOSCH Intuvia 100“ ekranas

Ekranas valdomas per „LED Remote“ borto kompiuterį.



107 paveikslėlis. Ekranas „Intuvia 100“



108 paveikslėlis. Pradžios lango apžvalga

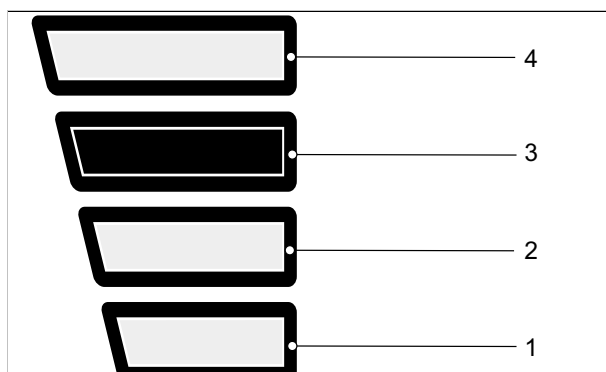
- 1 Variklio galios indikatorius
- 2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 3 Žibintų simbolio indikatorius
- 4 Įkrovos būklės indikatorius (ekranas)
- 5 Greičio indikatorius
- 6 Variklio galios indikatorius
- 7 Orientavimosi juosta
- 8 Teksto / pavaros perjungimo rekomendacinis indikatorius
- 9 Reikšmių indikatorius

1 Variklio galios indikatorius

Variklio galia rodoma stulpelio forma. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pagalbos laipsnio.

2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos laipsnis, tuo stipriau pavaros sistema talkina vairuotojui minant pedalus.



109 paveikslėlis. Pasirinktas pagalbos laipsnis

Pagalbos laipsnis	Pritaikymas
JOKIO INDIKATORIAUS	Variklio pagalbą padėtis yra išjungta. „Pedelec“ galima važiuoti minant pedalus taip pat, kaip įprastu dviračiu
1	Nedidelė pagalba didžiausiam efektyvumui ir maksimaliam nuotoliumi
2	Tolygi pagalba, didelių atstumų kelionėms
3	galinga pagalba sportiškam startui, optimali pagalba bet kokioje vietovėje
4	Maksimali pagalba iki dažno pedalų minimo, sportiškam važiavimui

45 lentelė. Pagalbos laipsnių apžvalga

3 Žibintų simbolio indikatorius



Kai įjungiami žibintai, rodomas apšvietimo simbolis.

4 Įkrovos būklės indikatorius (ekranas)

Jeigu borto kompiuteris išimamas iš laikiklio, išsaugoma pastarąjį kartą rodyta akumuliatoriaus įkrovos būklė.

5 Greičio indikatorius

Greitis rodomas km/h arba Mph.

6 Reikšmių indikatoriaus

Reikšmių ekrane galima pasirinkti šias funkcijas:

Funkcija	Paaiškinimas
DISTANCE	nuo pastarosios atstato įveiktas atstumas
RIDING TIME	Kelionės laikas nuo pastarosios atstato
TIME	Esamas laikas
RANGE	Numatomas galimo akumulatoriaus įkrovimo diapazonas (esant pastovioms sąlygoms, pvz., palaikymo lygiui, maršruto profiliui ir t. t.)
AVG. SPEED	Nuo pastarosios atstato pasiektas vidutinis greitis
MAX. SPEED	nuo pastarosios atstato pasiektas maksimalus greitis
TOTAL DISTANCE	Viso su „Pedelec“ nuvažiuoto atstumo rodymas (neatstatomas)

46 lentelė. Pasirenkamų funkcijų apžvalga

7 Orientavimosi juosta

8 Teksto / pavaros perjungimo rekomendacinis indikatorius

Pavadinimo indikatoriuje rodomas puslapio pavadinimas ir rodoma funkcija.

Čia taip pat rodoma pavaros perjungimo rekomendacija

9 Greičio vienetas

Greičio vienetas rodomas km/h arba Mph.

3.5.3.1 Settings

Nustatymuose, naudojant LED nuotolinio valdymo pultą, galima keisti šias sistemai svarbias reikšmes. Nustatymų meniu struktūra yra individuali ir gali skirtis priklausomai nuo papildomų komponentų ar paslaugų. Nustatymų meniu rodomas tik įrenginiui stovint.

Submenu	Paaiškinimas
Pagrindinių nustatymų keitimas ir (arba) išėjimas iš jų	
<Language>	Nustatykite pageidaujama ekrano kalbą
<Units>	Nustatykite, ar greitis ir atstumas bus rodomi kilometrais ar myliomis
<Time>	Nustatykite laiką
<Time format>	Nustatykite 12 arba 24 valandų formatą
<Shift recommendation>	Pavaros perjungimo rekomendacijos įjungimas arba išjungimas
<Backlight>	Nustatykite fono apšvietimo trukmę
<Brightness>	Ekrano ryškumo nustatymas
<Settings reset>	Visų nustatymų atstatymas į gamyklinius
<Certificates>	

47 lentelė. Pagrindinio „Intuvia 100“ meniu struktūra

Be to, programėlėje „eBike Flow“ galite nuskaityti ir pakeisti visas su sistema ir aptarnavimu susijusias reikšmes. Nustatymų meniu struktūra yra individuali ir gali skirtis priklausomai nuo papildomų komponentų ar paslaugų.

Menu	Submenu
	→ <Wheel cricum.>
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Hours of operation>
	→ <BOSCH components used>

48 lentelė. Nustatomos ir nuskaitomos „Intuvia 100“ ekrano reikšmės „eBike Flow“ programėlėje

3.5.4 Ekranas

Ekranas valdomas per valdymo bloką.



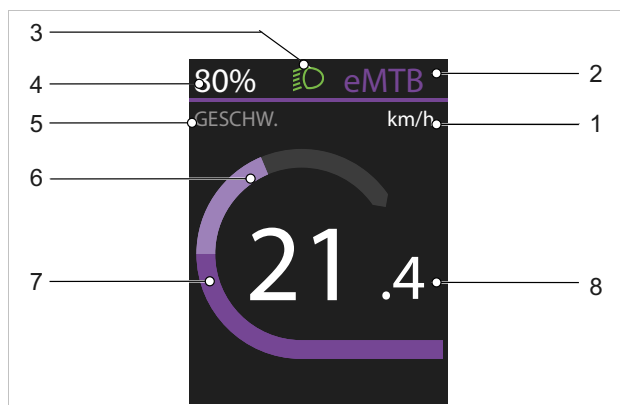
110 paveikslėlis. „BOSCH Kiox 300“ ekranas

Ekране rodomi šie puslapiai:

- PRADŽIOS LANGAS, žr. 3.4.8.1 sk.
- BŪSENOS LANGAS, žr. 3.5.4.2 sk.
- NUSTATYMAI (SETTINGS), žr. 3.4.8.5 sk.

3.5.4.1 Pradžios langas

Jei nuo paskutinio išjungimo nebuvo pasirinktas joks kitas puslapis, rodomas PRADŽIOS LANGAS.

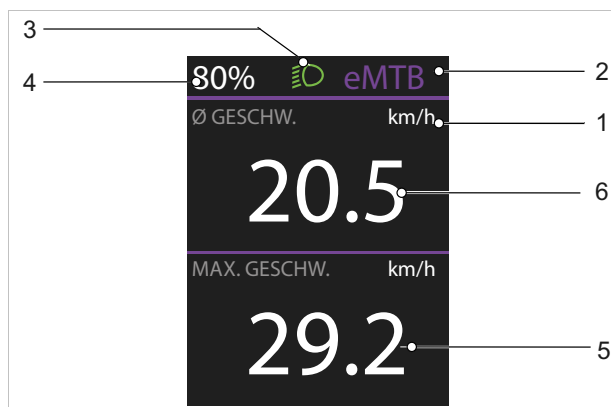


111 paveikslėlis. Pradžios lango apžvalga, 1 psl.

- 1 Greičio vienetas
- 2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 3 Tolumųjų šviesų simbolis
- 4 Įkrovos būklės indikatorius (ekranas)
- 5 Pavadinimo indikatorius
- 6 Savojo našumo indikatorius
- 7 Variklio galios indikatorius
- 8 Greičio indikatorius

2–4 indikatoriai sudaro būsenos juostą ir yra rodomi kiekviename puslapyje.

Antrasis PRADŽIOS LANGAS atidaromas paspaudus **Pasirinkimo mygtuką**.



112 paveikslėlis. Pradžios lango apžvalga, 2 psl.

- 1 Greičio vienetas
- 2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 3 Tolumųjų šviesų simbolis
- 4 Įkrovos būklės indikatorius (ekranas)
- 5 Maksimalaus greičio indikatorius
- 6 Greičio vidurčio indikatorius

1. Greičio vienetas

Greičio vienetas rodomas km/h arba Mph.

2. Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius


Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos laipsnis, tuo stipriau pavaros sistema talkina vairuotojui minant pedalus.

„eMTB Mode“ režimas galimas „Performance Line CX“ pavaroms. „eMTB Mode“ režimu pagalbos laipsnis ir sukimo momentas yra dinamiškai koreguojami, atsižvelgiant į pedalo jėgą.

Pagalbos laipsnis	Pritaikymas
OFF	Ijungus pavaros sistemą variklio pagalba išjungžiama. „Pedelec“ galima važiuoti minant pedalus taip pat, kaip įprastu dviračiu.
ECO	Nedidelė pagalba didžiausiam efektyvumui ir maksimaliam nuotoliui
TOUR	Tolygi pagalba, didelių atstumų kelionėms
eMTB/SPORT	galinga pagalba sportiškam startui, optimali pagalba bet kokioje vietovėje
TURBO	Maksimali pagalba iki dažno pedalų minimo, sportiškam važiavimui

49 lentelė. Pagalbos laipsnių apžvalga

3. Tolimųjų šviesų simbolis

 Kai įjungiamos tolimosios šviesos, rodomas apšvietimo simbolis.

4. Įkrovos būklės indikatorius (ekranas)

Jeigu borto kompiuteris išimamas iš laikiklio, išsaugoma pastarąjį kartą rodyta akumuliatoriaus įkrovos būklė. Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (ekraną) galima perskaityti BŪSENOS LANGE ir būsenos juostoje.

5. Pavadinimo indikatorius

Pavadinimo indikatoriuje rodomas puslapio pavadinimas ir rodoma funkcija.

6. Savojo našumo indikatorius

Galia, kuria šiuo metu spaudžiami pedalai, rodoma puslankio pavidalu.

7. Variklio galios indikatorius

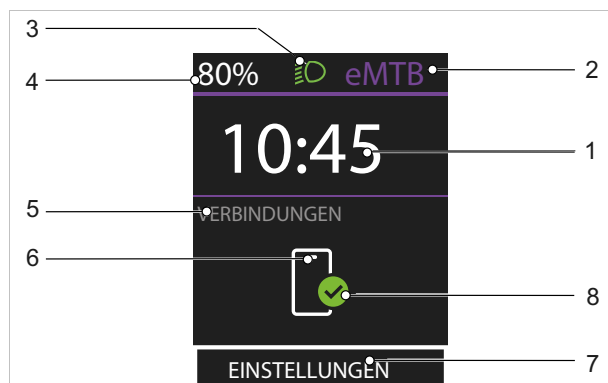
Variklio galia rodoma stulpelio forma. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pagalbos laipsnio.

8. Greičio indikatorius

Greitis rodomas km/h arba Mph.

3.5.4.2 Būsenos langas

BŪSENOS LANGAS suaktyvinamas paspaudus < **mygtuką** PRADŽIOS LANGE. SETTINGS galima atidaryti iš šio lango.

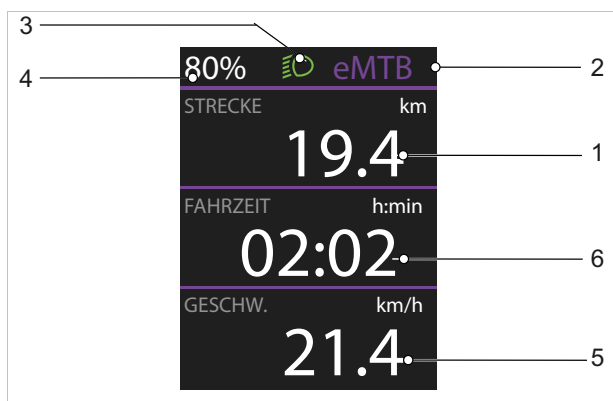


113 paveikslėlis. BŪSENOS LANGO apžvalga

- | | |
|---|---|
| 1 | Laiko indikatorius |
| 2 | Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius |
| 3 | Tolimųjų šviesų simbolis |
| 4 | Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (ekranas) |
| 5 | Ryšio indikatorius |
| 6 | Ryšio su išmaniuoju telefonu simbolis |
| 7 | Nustatymai |
| 8 | Ryšio būsenos indikatorius |

3.5.4.3 TRIP langas

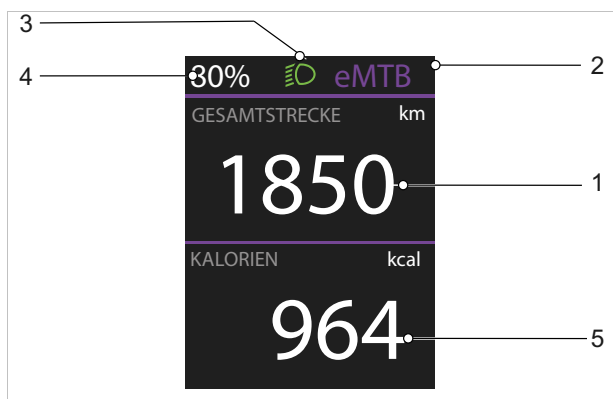
TRIP LANGAS suaktyvinamas paspaudus > mygtuką PRADŽIOS LANGE.



114 paveikslėlis. TRIP LANGO apžvalga, 1 psl.

- 1 Atstumo indikatorius
- 2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 3 Tolimųjų šviesų simbolis
- 4 Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (ekranas)
- 5 Greičio indikatorius
- 6 Važiavimo laiko indikatorius

Antrasis TRIP LANGAS atidaromas paspaudus **Pasirinkimo mygtuką**.

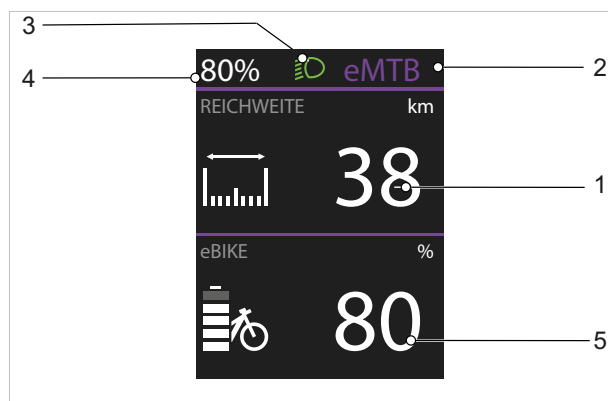


115 paveikslėlis. TRIP LANGO apžvalga, 2 psl.

- 1 Viso atstumo indikatorius
- 2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 3 Tolimųjų šviesų simbolis
- 4 Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (ekranas)
- 5 Suvartotos energijos indikatorius

3.5.4.4 RANGE langas (ridos atsargos)

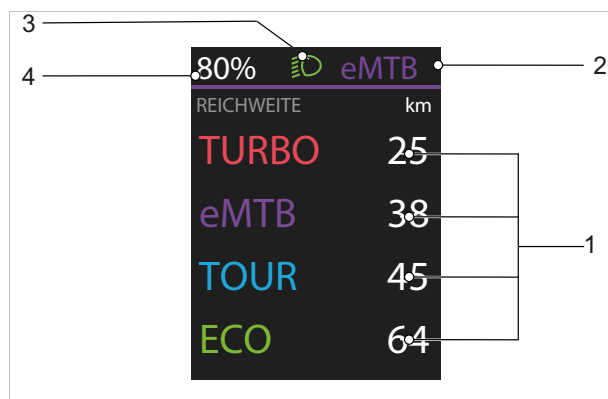
RANGE LANGAS atidaromas paspaudus > mygtuką PRADŽIOS LANGE.



116 paveikslėlis. RANGE LANGO apžvalga, 1 psl.

- 1 Diapazono indikatorius
- 2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 3 Tolimųjų šviesų simbolis
- 4 Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (ekranas)
- 5 Akumuliatoriaus įkrovos būklės 2 indikatorius (ekranas)

Antrasis RANGE LANGAS atidaromas paspaudus **Pasirinkimo mygtuką**.

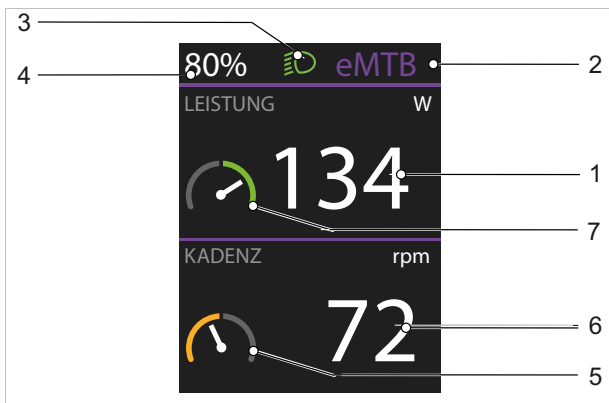


117 paveikslėlis. RIDOS ATSARGOS LANGO apžvalga, 2 psl.

- 1 Ridos atsargos lango rodinys priklauso nuo tokių dalykų:
Pagalbos laipsnis
- 2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 3 Tolimųjų šviesų simbolis
- 4 Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (ekranas)

3.5.4.5 FITNESS langas

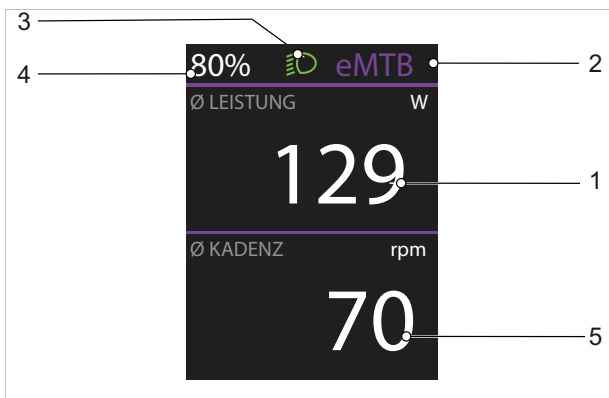
FITNESS LANGAS suaktyvinamas paspaudus > **mygtuką PRADŽIOS LANGE**.



118 paveikslėlis. FITNESS LANGO apžvalga, 1 psl.

- 1 Savojo našumo indikatorius
- 2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 3 Tolimųjų šviesų simbolis
- 4 Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (ekranas)
- 5 Tikslinio indikatorius rodinys (žemiau vidurkio)
- 6 Kadencijos indikatorius
- 7 Tikslinio indikatorius rodinys (virš vidurkio)

Antrasis FITNESS LANGAS atidaromas paspaudus **Pasirinkimo mygtuką**.



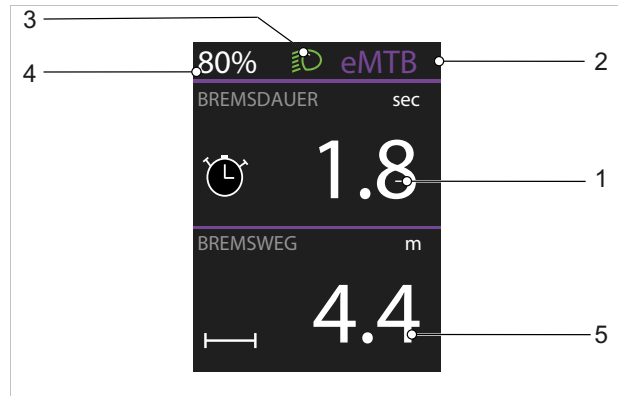
119 paveikslėlis. FITNESS LANGO apžvalga, 2 psl.

- 1 Vidutinės galią vatais indikatorius
- 2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 3 Tolimųjų šviesų simbolis
- 4 Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (ekranas)
- 5 Vidutinės kadencijos indikatorius sūkais per minutę

3.5.4.6 ABS langas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

ABS LANGAS suaktyvinamas paspaudus > **mygtuką PRADŽIOS LANGE**.



120 paveikslėlis. ABS-LANGO apžvalga

- 1 Stabdymo trukmės indikatorius
- 2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 3 Tolimųjų šviesų simbolis
- 4 Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (ekranas)
- 5 Stabdymo kelio indikatorius

3.5.4.7 Nustatymai

Nustatymuose galite nuskaityti ir pakeisti visas su sistema ir aptarnavimu susijusias reikšmes.

Nustatymų meniu struktūra gali būti individuali ir galima keisti papildomus elementus arba serviso paslaugas.

Meniu	Submeniu
My eBike	
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Wheel circumf.>
	→ <Service>
	→ <Components>
„My Kiox“	
	→ <Status line>
	→ <Language>
	→ <Units>
	→ <Time>
	→ <Time format>
	→ <Brightness>
	→ <Settings reset>
Information	
	→ <Contact>
	→ <Certificates>

50 lentelė. Pagrindinio „Kiox 300“ meniu ir submeniu struktūra

3.5.5 Vairas su „BOSCH System Controller“ ir pasirinktinai su „Mini Remote“ valdymo bloku

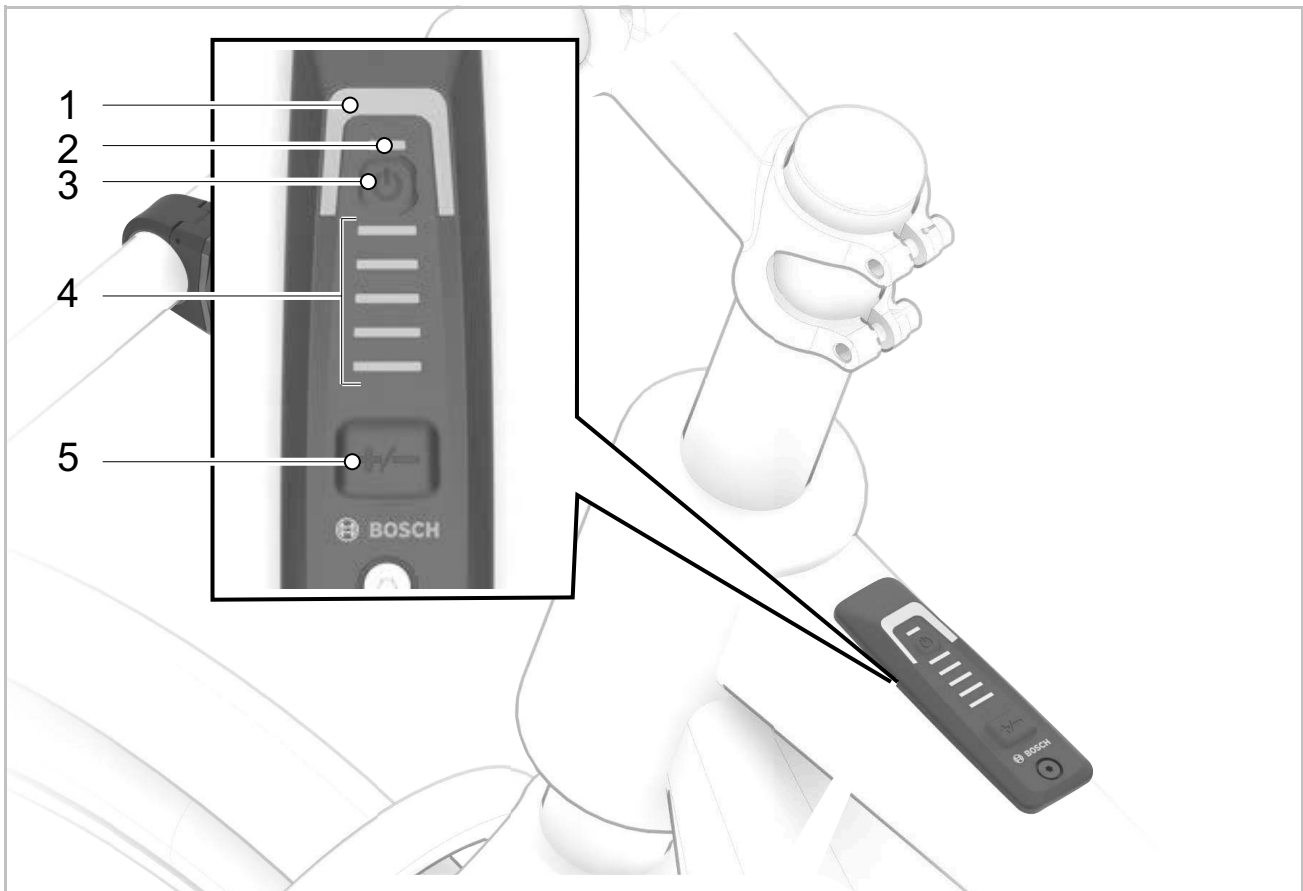


121 paveikslėlis. Vairo su borto kompiuteriu „BOSCH System Controller“ ir „Mini Remote“ valdymo bloku detalus vaizdas, pavyzdys


- | | | | |
|---|-------------------------------|----|--|
| 1 | „Lock out“ | 6 | Priekinio rato rankinis stabdys |
| 2 | Perjungimo svirtis | 7 | Rankena |
| 3 | Rankena | 8 | Balnelio stovo nuotolinio reguliavimo pultas |
| 4 | Galinio rato rankinis stabdys | 9 | Oro vožtuvas (amortizuojanti šakė) |
| 5 | Valdymo blokas | 10 | Borto kompiuteris |

3.5.5.1 Valdymo blokas „BOSCH System Controller“

„BOSCH System Controller“ ant viršutinio vamzdžio yra valdymo blokas. Jis valdo sistemą dviem mygtukais ir turi 3 indikatorius.



122 paveikslėlis. Valdymo bloko „System Controller“ apžvalga

- | | |
|---|--|
| 1 | Pagalbos lygio indikatorius |
| 2 | ABS indikatorius (pasirinktinai) / aplinkos šviesos jutiklis |
| 3 |  Įjungimo / išjungimo mygtukas (valdymo blokas) |
| 4 | Įkrovos būklės indikatorius (valdymo blokas) |
| 5 | + / - Režimo mygtukas |

Pagalbos lygio indikatorius

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos lygis, tuo stipriau pavaros sistema talkina vairuotojui minant pedalus. Valdymo bloke „BOSCH System Controller“ arba „BOSCH Mini Remote“ nustatoma, kaip stipriai elektrinė pavara talkina vairuotojui minant pedalus.

Pagalbos lygis	Naudojimas
OFF	Ijungus pavaros sistemą, variklio pagalba išjungžiama. „Pedelec“ galima važiuoti minant pedalus taip pat, kaip įprastu „Pedelec“
ECO	Nedidelė pagalba didžiausiam efektyvumui ir maksimaliam nuotoliui
TOUR	Tolygi pagalba, didelių atstumų kelionėms
TOUR+	Dinamiška pagalba natūraliam ir sportiškam vairavimui
eMTB/SPORT	Galinga pagalba sportiškam startui, optimali pagalba bet kokioje vietovėje
TURBO	Maksimali pagalba iki dažno pedalų minimo, sportiškam važiavimui
AUTO	Pagalba dinamiškai pritaikoma prie važiavimo situacijos
RACEC	Maksimali pagalba eMTB lenktynių trasoje; labai tiesioginė suveikimo charakteristika ir maksimalus „Extended Boost“ užtikrina didelę galią konkurencinėse situacijose
CARGO	Tolygi, galinga pagalba, kad būtų galima saugiau gabenti sunkius svorius

51 lentelė. Pagalbos lygių apžvalga

Pagalbos lygis rodomas įvairiomis pagalbos lygio indikatorius spalvomis.

Naudojimas	Spalva
Didžiausia pagalba	raudona
Vidutinė pagalba	alyvinė
Nedidelė pagalba	mėlyna
Mažiausia pagalba	žalia
Pagalba išj.	Juoda (šviesos diodai išjungti)

ABS indikatorius (pasirinktinai) / šviesos jutiklis

Paleidžiant „Pedelec“ su ABS sistema užsidega ABS indikatorius.

Kai „Pedelec“ pasiekia 6 km/h greitį, ABS indikatorius užgęsta.

Gedimo atveju ABS indikatorius pradeda šviesti kartu su pasirinkto pagalbos lygio oranžiniu mirksinčiu indikatoriumi.

Paspauskite pasirinkimo mygtuką, kad patvirtintumėte gedimą, ir mirksintis pasirinkto pagalbos lygio indikatorius užges. ABS indikatorius šviečia toliau ir rodo, kad ABS sistema neveikia.

„System Controller“ indikatorių ryškumas reguliuojamas aplinkos šviesos jutikliu. Aplinkos šviesos jutiklis visada turi būti neuždengtas.

Įkrovos būklės indikatorius (valdymo blokas)

Įkrovos būklės indikatorius (valdymo blokas) rodo akumulatoriaus įkrovos būklę. Akumulatoriaus įkrovos būklė taip pat gali būti nuskaityta ir iš ant paties akumulatoriaus esančių šviesos diodų.

Indikatoriaus kiekviena mėlyna juosta atitinka 20 % talpos, o kiekviena balta juosta – 10 % talpos. Viršutinė juosta rodo didžiausią talpą. Papildomai žemiau 30 % indikatorius tampa oranžinis, o žemiau 10 % – raudonas.

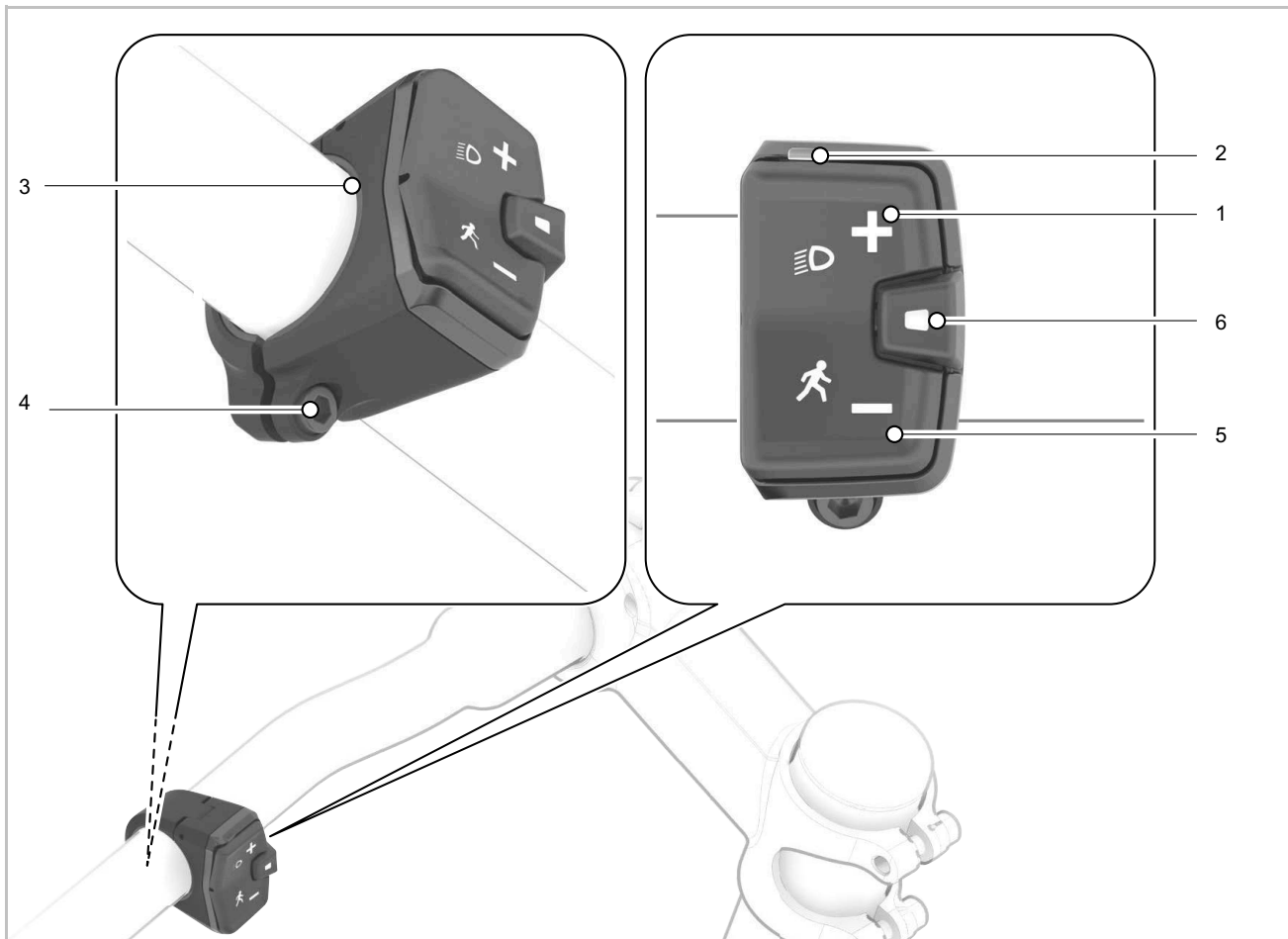
Kai mirksima raudonai, esant 0 %, tai rodo, kad variklio pagalba negalima, tačiau dar yra šviesos rezervas.

Juosta	Talpa
5	91–100 %
4 × mėlyna + 1 × balta	81–90 %
4 × mėlyna	71–80 %
3 × mėlyna + 1 × balta	61–70 %
3 × mėlyna	51–60 %
2 × mėlyna + 1 × balta	41–50 %
2 × mėlyna	31–40 %
2 × oranžinė	21–30 %
1 × oranžinė	11–20 %
1 × raudona	rezervas–10 %
1 × raudona mirksi	tuščia–rezervas

Kai akumulatoriaus kraunamas, mirksi akumulatoriaus įkrovos būklės indikatoriaus viršutinė juosta.

3.5.5.2 Valdymo blokas „BOSCH Mini Remote“

„BOSCH Mini Remote“ ant vairo yra valdymo blokas. Jis valdo sistemą ir visus indikatorius keturiais mygtukais.



123 paveikslėlis. Valdymo blokas „BOSCH Mini Remote“ apžvalga

1 + Pliuso mygtukas /



Apšvietimo mygtukas

2 Šviesos diodo kontrolinė lemputė

3 Guminis įdėklas / akumulatoriaus laikiklis

4 Tvirtinimo varžtas („Mini Remote“)

5 – Minuso mygtukas /

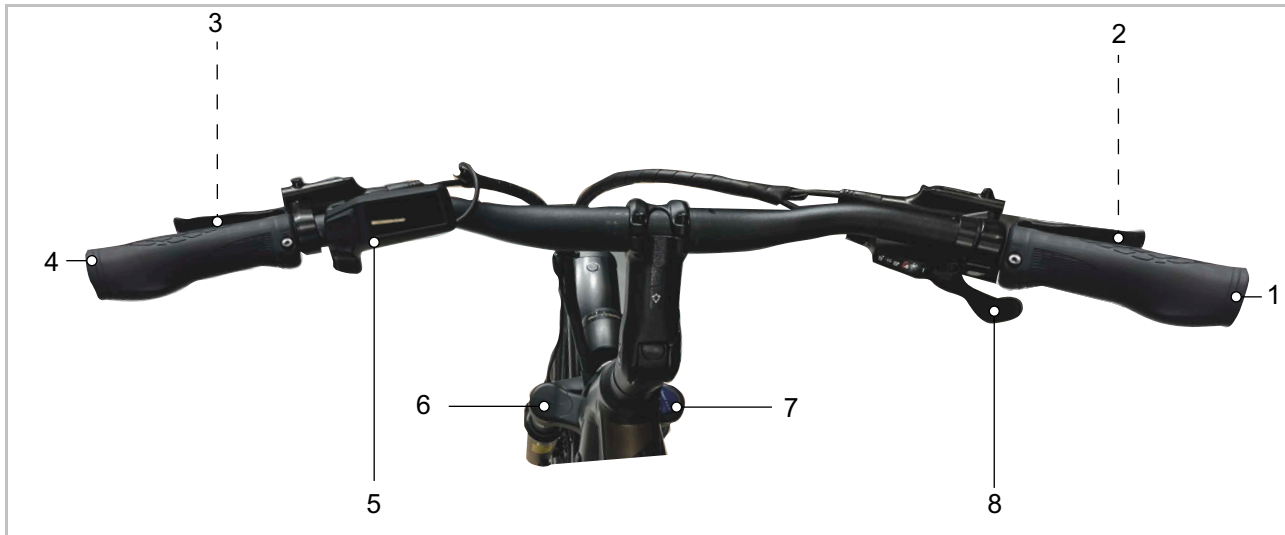


Stūmimo pagalbos mygtukas

6 Pasirinkimo mygtukas



3.5.6 Vairas su „BOSCH Purion 200“

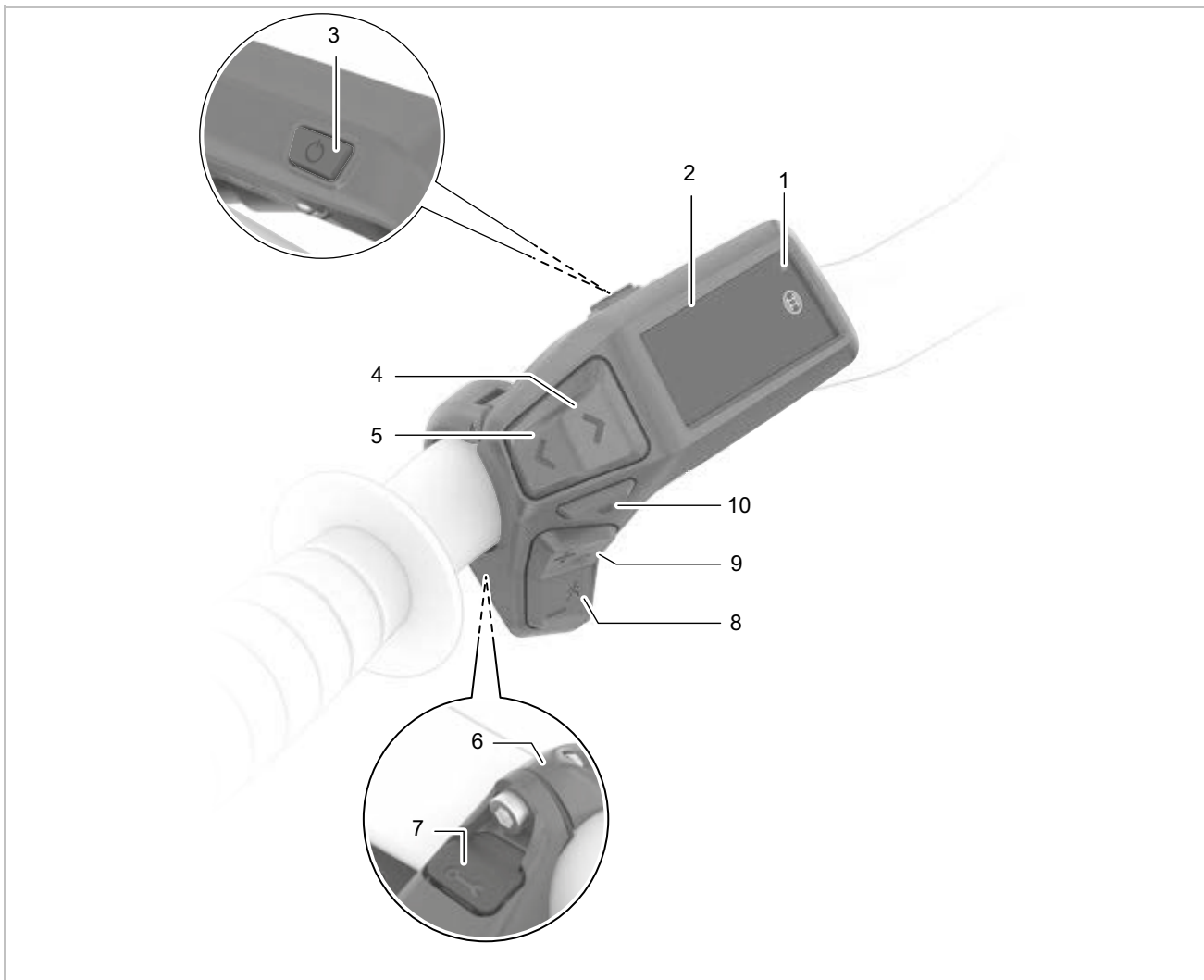


124 paveikslėlis. Išsamus vairo su „BOSCH Purion 200“ vaizdas, pavyzdys


- | | | | |
|------|---------------------------------------|---|-----------------------|
| 1, 4 | Rankena | 6 | Oro vožtuvo dangtelis |
| 2 | Galinis rankinis stabdys (už vairo) | 7 | SAG nustatymo ratukas |
| 3 | Priekinis rankinis stabdys (už vairo) | 8 | Perjungimo svirtis |
| 5 | Borto kompiuteris „Purion 200“ | | |

3.5.6.1 Borto kompiuteris „BOSCH Purion 200“

Ant vairo esantis borto kompiuteris yra valdymo blokas. Jis šešiais mygtukais valdo sistemą ir visus rodmenis ekrane.



125 paveikslėlis. Borto kompiuterio „BOSCH LED Remote“ apžvalga

1	Aplinkos apšvietimo jutiklis Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius	6	Laikiklis
2	Ekranas ABS indikatorius (pasirinktinai)	7	Diagnostinė jungtis (tik techninės priežiūros tikslais)
3	 Įjungimo / išjungimo mygtukas (borto kompiuteris) Įkrovos būklės indikatorius (borto kompiuteris)	8	- Minuso mygtukas / Stūmimo pagalbos mygtukas
4	> Skaiščio didinimo mygtukas / versti toliau	9	◆ Pluso mygtukas / Apšvietimo mygtukas
5	< Skaiščio mažinimo mygtukas / versti atgal	10	Parinkties mygtukas

3.5.6.2 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatoriai

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos laipsnis, tuo stipriau pavaros sistema talkina vairuotojui minant pedalus.

„eMTB Mode“ režimas galimas „Performance Line CX“ pavaroms. „eMTB Mode“ režime pagalbos laipsnis ir sūkio momentas yra dinamiškai koreguojami, atsižvelgiant į jėgą, kuria minami pedalai.

Pagalbos laipsnis	Naudojimas
OFF	Ijungus pavaros sistemą, variklio pagalba išjungžiama. „Pedelec“ galima važiuoti minant pedalus taip pat, kaip įprastu „Pedelec“
ECO	Nedidelė pagalba didžiausiam efektyvumui ir maksimaliam nuotoliui
TOUR	Tolygi pagalba, didelių atstumų kelionėms
TOUR+	Dinamiška pagalba natūraliam ir sportiškam vairavimui
„eMTB“	Galinga pagalba sportiškam startui, optimali pagalba bet kokioje vietovėje
„SPORT“	Galinga pagalba sportiškai važiuojant kalnuotose vietovėse ir gatvių eisme
TURBO	maksimali pagalba iki dažno pedalų mynimo (CADENCE), sportiškam važiavimui
AUTOMATINIS	Pagalba dinamiškai pritaikoma prie važiavimo situacijos
„RACE“	Maksimali pagalba eMTB lenktynių trasoje; labai tiesioginis atsakas ir maksimalus „Extended Boost“ užtikrina didelę galią rungtyniaujant
„CARGO“	tolygi, galinga pagalba, kad būtų galima saugiau gabenti didelius svorius
„SPRINT“	Dinamiška pagalba priklausomai nuo mynimo dažnio – sportiškai važiuojant „eGravel“ ir „eRoad“ režimais ir greito sprinto bei dažno pakilimo atvejais

52 lentelė. Pagalbos laipsnių apžvalga

3.5.6.3 ABS indikatorius (pasirinktina)

„Pedelec“ su ABS sistema atveju startuojant užsidega ABS indikatorius. Išvykus ABS atlieka vidinį jo veikimo tikrinimą, o ABS simbolis išsijungia.

Trikties atveju užsidega ABS simbolis, o ekrane parodoma pastaba. Tai reiškia, kad ABS neveikia. Paspauskite pasirinkimo mygtuką, kad patvirtintumėte gedimą, ir pastaba dėl ABS trikties užges. ABS simbolis rodomas būsenos juostoje ir praneša apie išjungtą ABS.

Jeigu akumulatorius įkraunamas, viršutinė juosta mirksi.

3.5.6.4 Sistemos pranešimas

Borto kompiuteris rodo, ar pavaros sistemoje yra kritinių, ar mažiau kritinių klaidų.

Pavaros sistemos generuojamus klaidų pranešimus galite perskaityti naudodamiesi programėle „eBike Flow“ arba kreipdamiesi į specializuotą parduotuvę.

Per nuorodą programėlėje „eBike Flow“ gali būti rodoma informacija apie klaidą ir pagalbą, skirtą klaidai ištaisyti.

Informaciją ir visų sistemos pranešimų lentelę rasite skyriuje.

3.5.6.5 Programinės įrangos atnaujinimai

Programinės įrangos atnaujinimai turi būti paleidžiami rankiniu būdu programėlėje „eBike Flow“.

Programinės įrangos atnaujinimai perkeliama į borto kompiuterį programėlės fone, kai tik jis susiejamas su programėle.

Atnaujinant programinę įrangą stebėkite indikatorius „Purion 200“ valdymo bloke.

Pabaigoje „Pedelec“ paleidžiamas iš naujo.

Programinės įrangos atnaujinimai valdomi programėle „eBike Flow“.

3.5.6.6 Veiklos stebėjimas

Norint įrašyti veiklas, programėlėje „eBike Flow“ būtina prisiregistruoti ir prisijungti.

Norėdami įrašyti veiklas, turite sutikti, kad vietos duomenys būtų saugomi programėlėje. Tik tuomet programėlėje įrašomos veiklos.

Norint įrašyti vietos duomenis, vairuotojas ar vairuotoja turi būti prisijungęs (-usi) kaip vartotojas (-a).

3.5.6.7 „eBike Lock“

<„eBike Lock“> kiekvienam naudotojui galima aktyvinti naudojant „eBike Flow“ programėlę. Tada išmaniajame telefone išsaugomas raktas, skirtas „eBike“ atblokuoti.

<„eBike Lock“> funkcija yra automatiškai aktyvi šiais atvejais:

- „Pedelec“ išjungiant per borto kompiuterį,
- „Pedelec“ išjungiant automatiškai.

Jei „Pedelec“ įjungiamas, o išmanusis telefonas su „Pedelec“ yra susietas „Bluetooth®“ ryšiu, „Pedelec“ atrakinamas.

<„eBike Lock“> funkcija yra susieta su naudotojo paskyra.

Praradus išmanųjį telefoną, galima prie naudotojo paskyros prisijungti kitu išmaniuoju telefonu naudojant „eBike Flow“ programėlę ir atrakinti „Pedelec“.

Jei programėlėje pasirenkamas nustatymas, lemiantis klaidas naudojant <„eBike Lock“> (pvz., pašalinamas „Pedelec“ arba naudotojo paskyra), pirmiau bus rodomi įspėjimai.

Norint įdiegti <„eBike Lock“>, būtina įvykdyti šias sąlygas:

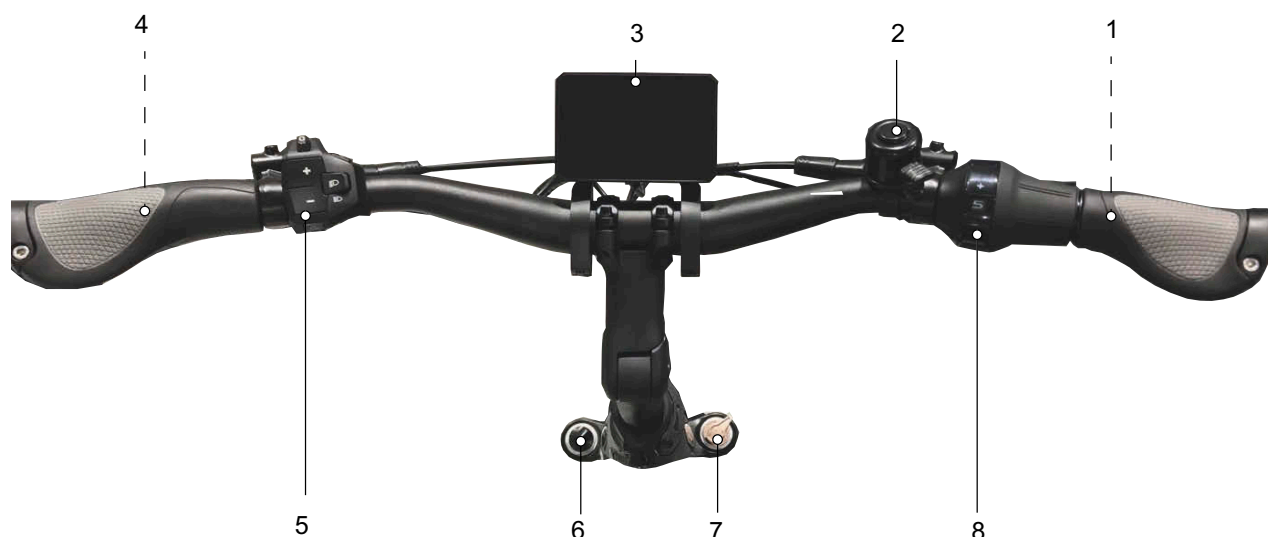
- Yra įdiegta programėlė „eBike Flow“.
- Naudotojo paskyra sukurta.
- Šiuo metu „Pedelec“ neatliekamas joks naujinimas.
- „Pedelec“ per „Bluetooth®“ yra susietas su išmaniuoju telefonu.
- „Pedelec“ stovi.
- Išmanusis telefonas yra sujungtas su internetu.
- Akumulatorius yra pakankamai įkrautas, o įkrovimo laidas – neprijungtas.

<„eBike Lock“> įdiegiama programėlės „eBike Flow“ meniu punkte <Settings (Nustatymai)>.

Nuo šiol pagalbą varikliui galima išjungti programėlėje „eBike Flow“ įjungus <„eBike Lock“>. Išjungimą panaikinti galima tik tada, jeigu įjungiant „eBike“ netoliese yra išmanusis telefonas. Tuomet išmaniajame telefone turi būti įjungtas „Bluetooth®“ ryšys, o fone – aktyvi programėlė „eBike Flow“. „eBike Flow“ programėlės nereikia atidaryti.

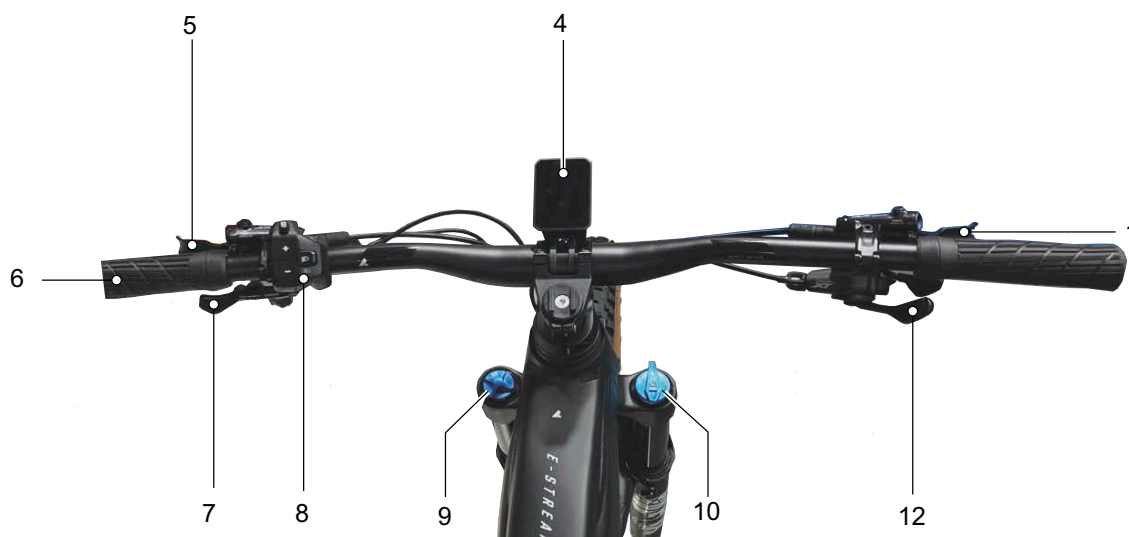
Kai <„eBike Lock“> yra aktyvi, „Pedelec“ galima naudoti be pavaros bloko pagalbos.

3.5.7 Vairas su „FIT Remote Basic“, ekranu „FIT Comfort“ arba „FIT Compact“



126 paveikslėlis. Išsamus vairo su „FIT Remote Basic“ borto kompiuteriu ir ekranu „Comfort 2.0“ vaizdas, pavyzdys

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---|
| 1 | Galinis rankinis stabdys (už vairo) | 5 | Borto kompiuteris „FIT Remote Basic“ |
| 2 | Skambutis | 6 | Oro vožtuvas |
| 3 | „FIT Comfort 2.0“ ekranas | 7 | „Lock out“ |
| 4 | Priekinis rankinis stabdys (už vairo) | 8 | Sukamoji perjungimo rankenėlė, grandinė |

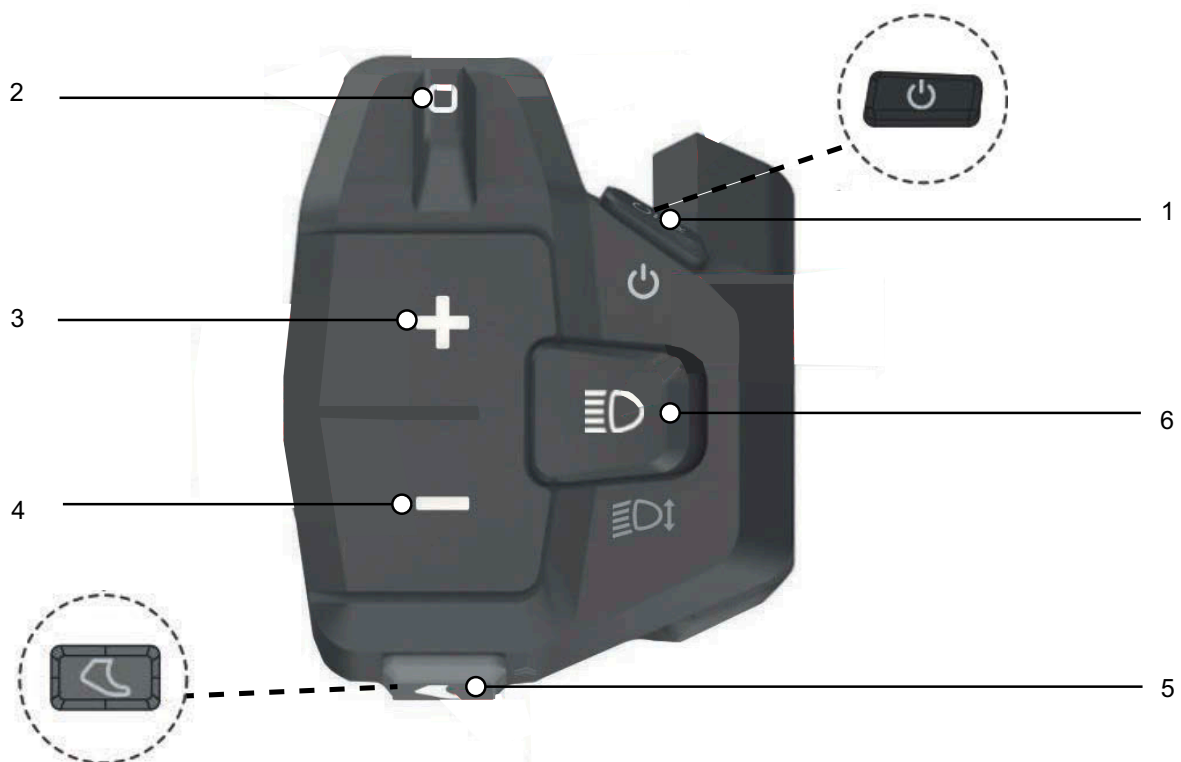


127 paveikslėlis. Išsamus vairo su „FIT Remote Basic“ borto kompiuteriu ir ekranu „Compact 2.0“ vaizdas

- | | | | |
|---|--|----|--------------------------------------|
| 1 | Rankinis stabdys, galinis ratas | 8 | Borto kompiuteris „FIT Remote Basic“ |
| 4 | „FIT Compact 2.0“ ekranas | 9 | SAG nustatymo ratukas |
| 5 | Priekinio rato rankinis stabdys | 10 | Šakės užraktas, Lockout |
| 6 | Rankenos | 12 | Perjungimo svirtis |
| 7 | Balnelio stovo nuotolinis reguliavimas | | |

3.5.7.1 Borto kompiuteris „FIT Remote Basic“

Borto kompiuteris valdomas šešiais valdymo bloko mygtukais.



128 paveikslėlis. Valdymo bloko „FIT Remote Basic“ apžvalga

- 1 Įjungimo / išjungimo mygtukas (valdymo blokas)
- 2 Naršymo svirtis
- 3 Pluso mygtukas
- 4 Minuso mygtukas
- 5 Stūmimo pagalbos mygtukas
- 6 Apšvietimo mygtukas

3.5.7.2 „FIT Comfort 2.0“ ekranas



129 paveikslėlis. „FIT Comfort 2.0“ ekranas

Būsenos šviesos diodas yra viršutiniame dešiniajame ekrane.

Kai ekranas įjungtas, vienas po kito bus rodomi šie meniu:

- DRIVE PAGRINDINIS MENIU
- DRIVE SUBMENU
- TOUR PAGRINDINIS MENIU
- TOUR SUBMENU
- FITNESS PAGRINDINIS MENIU
- AREA PAGRINDINIS MENIU

3.5.7.3 DRIVE PAGRINDINIS MENIU

Įjungus ekraną, pasirodo DRIVE PAGRINDINIO MENIU RODINYS.

DRIVE PAGRINDINIO MENIU rodinyje yra šeši ekrano elementai, kurie visuose ekranuose lieka tokie patys.



130 paveikslėlis. Drive pagrindinio meniu apžvalga

- | | |
|---|---|
| 1 | Įspėjimų indikatorius |
| 2 | Laiko indikatorius |
| 3 | Orientacijos juostos indikatorius |
| 4 | Faktinis indikatorius |
| 5 | Diapazono indikatorius |
| 6 | Naršymo informacijos indikatorius (tik kartu su naršymo programa) |
| 7 | Artimųjų šviesų simbolio indikatorius |
| 8 | Pagalbos laipsnio indikatorius |

Rodymo elementai centre (A, B ir C) keičiasi kiekviename rodinyje.

- | | |
|---|---|
| A | Akumulatoriaus įkrovos lygio indikatorius |
| B | Faktinio greičio indikatorius |
| C | Variklio galios indikatorius |

1. Įspėjimų indikatorius

Klaidų ar pavojų atveju čia rodomas įspėjamasis simbolis. Daugiau informacijos rasite 6.2 skyriuje „Sistemos pranešimai“.

2. Laiko indikatorius

Laikas rodomas 12 arba 24 valandų formatu.

3. Orientavimosi juosta



Vairuotojas, naudodamasis orientacine juosta, gali pamatyti, kurioje pusėje jis yra. Atidarytas puslapis yra paryškintas.

4. Faktinis indikatorius

Dabartinių verčių indikatoriuje rodomas šiuo metu atidaryto puslapio pavadinimas.

5. Diapazono indikatorius

Diapazono indikatoriuje rodomas galimas nuvažavimo atstumas esant dabartiniam akumuliatoriaus įkrovos lygiui ir važiavimo stiliui.

6. Navigacijos pranešimų indikatorius

Navigacijos pranešimų indikatorius rodomas tik kartu su navigacijos programa.

7. Artimųjų šviesų simbolio indikatorius

Gali būti rodomi tokie artimųjų šviesų simboliai:

	Artimosios šviesos (taikoma tik „Pedelec“ su šia įranga)
	Tolimosios šviesos (taikoma tik „Pedelec“ su šia įranga)
	Šviesos išjungtos

53 lentelė. Artimųjų šviesų simbolių apžvalga

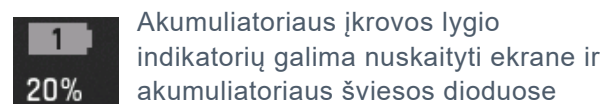
8. Pasirinkto pagalbos laipsnio rodinys

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos laipsnis, tuo stipriau pavaros sistema talkina vairuotojui minant pedalus.

Pagalbos laipsnis	Naudojimas
	Maksimalus variklio palaikymas. Tinka sportiniam važiavimui iki dažno pedalų mynimo, pvz., kaimo keliu.
	Vidutinis variklio palaikymas. Tinka sportiniam vairavimui mieste.
	Mažas variklio palaikymas. Maksimalus efektyvumas maksimaliam diapazonui. Vairuotojas pedalus, esančius šiame atramos lygyje, turi spausti didžiausia jėga.
	Sistema automatiškai parenka tinkamą palaikymą atitinkamai vairavimo situacijai.
	Ijungus pavaros sistemą, variklio pagalba išjungiama. „Pedelec“ galima važiuoti minant pedalus taip pat, kaip įprastu dviračiu. Galimos visos ekrano funkcijos.
	Esant [BOOST] palaikymo lygiui, variklio jėga galima trumpam padidinti iki [HIGH], nepriklausomai nuo pasirinkto palaikymo lygio. Ši funkcija galima tik važiavimo režimu.

54 lentelė. Pagalbos laipsnių apžvalga

A. Akumuliatoriaus įkrovos lygio indikatorius



B. Faktinio greičio indikatorius

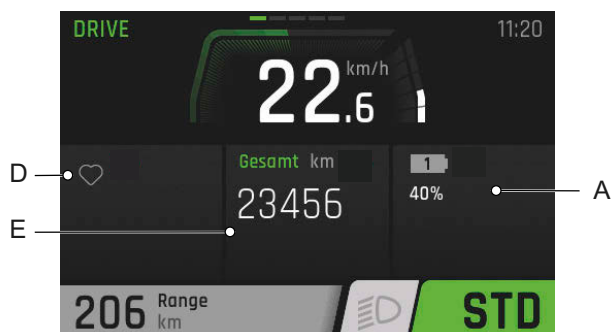
Greičio vienetas rodomas km/h arba mph.

C. Variklio galios indikatorius

Variklio galia rodoma stulpelio forma. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pagalbos laipsnio.

3.5.7.4 DRIVE SUBMENIU

DRIVE SUBMENIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



131 paveikslėlis. Drive submeniu

- A Akumuliatoriaus įkrovos lygio indikatorius
- D Ryšio būsenos indikatorius
- E Total indikatorius

D. Ryšio būsenos indikatorius

Ryšio būsenos indikatoriuje rodomi visi prie ekrano prijungti priedai:

- prijungti prietaisai pažymėti žaliu simboliu,
- neprijungti prietaisai pažymėti pilku simboliu.

E. Total indikatorius

Visos informacijos (Total) indikatoriuje odometras rodo bendrą transporto priemonės nuvažiuotą atstumą. Ši reikšmė yra neatstatoma.

3.5.7.5 TOUR PAGRINDINIS MENIU

TOUR PAGRINDINIO MENIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



132 paveikslėlis. Tour pagrindinio meniu apžvalga

- F Trip Height indikatorius
- G DST indikatorius
- H Time indikatorius

F. Trip Height indikatorius

Kelio aukščio (Trip Height) indikatoriuje rodomi aukščio metrai nuo paskutinės atstato.

G. DST indikatorius

Kelio (DST) indikatoriuje rodoma rida, nuvažiuota nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

H. Time indikatorius

Laiko (Time) indikatoriuje rodomas vairavimo laikas nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

3.5.7.6 TOUR SUBMENIU

TOUR SUBMENIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



133 paveikslėlis. Tour submeniu 1 apžvalga

- I AVG indikatorius
- J MAX indikatorius
- K Cons. indikatorius

I. AVG indikatorius

AVG indikatoriuje rodomas vidutinis greitis nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

J. MAX indikatorius

MAX indikatoriuje rodomas didžiausias greitis nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

K. Cons. indikatorius

Akumulatoriaus sąnaudų kelionės metu indikatorius rodo vidutinį energijos kiekį, sunaudotą nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

3.5.7.7 FITNESS PAGRINDINIS MENIU

FITNESS PAGRINDINIO MENIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



134 paveikslėlis. Fitness pagrindinio meniu apžvalga

- L Power indikatorius
- M Cadence indikatorius
- N Consumption indikatorius

L. Power indikatorius

Galios (Power) indikatoriuje rodoma galia vatais, kurią vairuotojas ir vairuotoja šiuo metu naudoja pedalams nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

M. Cadence indikatorius

Kadencijos (Cadence) indikatoriuje rodomos esamos apskukos pedalo paspaudimo metu.

N. Consumption indikatorius

Sąnaudų (Consumption) indikatoriuje rodomas vidutinis energijos kiekis, sunaudotas nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

3.5.7.8 AREA PAGRINDINIS MENIU

AREA PAGRINDINIO MENIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



135 paveikslėlis. Area pagrindinio meniu apžvalga

- O Temp indikatorius
- P Height indikatorius
- Q Inclination indikatorius

O. Temp indikatorius

Temperatūros (Temp) indikatoriuje rodoma esama lauko temperatūra Celsijaus laipsniais.

P. Faktinio aukščio indikatorius

Faktinio aukščio (Current Altitude) indikatoriuje rodomas esamas aukščio padidėjimas virš jūros lygio.

Q. Inclination indikatorius

Dabartinio nuolydžio (Inclination) indikatoriuje rodomas nuolydžio procentinis dydis.

3.5.7.9 NUSTATYMŲ MENIU

Nustatymuose galite nuskaityti ir pakeisti visas su sistema ir aptarnavimu susijusias reikšmes.

Nustatymų meniu struktūra yra individuali ir gali skirtis priklausomai nuo papildomų komponentų ar paslaugų.

Meniu	Submeniu
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	
	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

55 lentelė. FIT pagrindinio meniu ir submeniu struktūra

– Reset Values

Atstatykite vertę.

→ <Trip Reset>

Visos TOUR PAGRINDINIO MENIU ir SUBMENIU vertės nustatomos iš naujo:

- DST
- Time
- Trip Height
- Cons.
- MAX ir
- AVG.

→ <Factory Reset>

Atkurkite sistemos pristatymo būseną. Atkūrimo metu dingsta visi naudotojo nustatymai.

– Localization

Pakeiskite ekrano nustatymus.

→ <Language>

Nustatykite kalbą.

→ <Time>

Nustatykite laiką.

→ <Date>

Nustatykite datą.

→ <Units>

Galima pasirinkti šių dydžių vienetus:

Dydis	Metrinis vienetas	Imperinis vienetas
Atstumas	km	mi
Greitis	km/h	mph
Energijos suvartojimas	Wh/km	Wh/mi
Temperatūra	°C	°F
Aukštis virš jūros lygio	m.a.s. l.	ASL

56 lentelė. Vienetai

→ <Time Format>

Laiką rodyti 12 arba 24 valandų formatu.

– Connectivity

→ <Connect Komoot>

→ <Connect Heart Rate Sensor>

– My Bike

→ <Assistance>

Variklio galią ECO, STANDARD ir AUTO palaikymo lygiui galima nustatyti kartu.

→ <Calibration Altitude>

Kalibruokite aukščiamatį. Aukščio matavimas priklauso nuo oro slėgio ir, pasikeitus oro slėgiui, gali sukelti nuokrypius.

→ <Auto Backlight>

Pasirinkite automatiškai arba rankiniu būdu sureguliuotą ekrano foninį apšvietimą. Apšvietimo intensyvumas reguliuojamas.

→ <Automatinis išjungimas>

Nustatykite laiką, po kurio pavaros sistema automatiškai išsijungs, kai nebus naudojama.

→ <Vibration Feedback>

Nustatykite vibraciją kaip valdymo bloko vibracijos grįžtamąjį ryšį:

Pasirinkimas	Aprašymas
OFF	nėra vibracijos grįžtamojo ryšio
ON	kiekvienas mygtuko paspaudimas ir kiekvienas aktyvus pranešimas generuoja vibracijos grįžtamąjį ryšį
Only with messages	vibracijos grįžtamasis ryšys pateikiamas tik pranešimams

57 lentelė. Vibration Feedback

– Charge

Nustatykite pageidaujamą įkrovimo režimą.

Pasirinkimas	Aprašymas
Normal	įprastas įkrovimas
Fast	spartusis įkrovimas
Charge to Storage	akumuliatorius įkrautas ilgą laiką laikant
LONG LIFE	akumuliatoriaus talpa yra mažesnė, bet akumuliatoriaus naudojimo laikas gerokai pailgėja

58 lentelė. Įkrovimo režimas

– Errors

Gauti dabartinių klaidų pranešimų sąrašą.

– About

Gaukite atskirų komponentų programinės įrangos versiją.

3.5.7.10 Sistemos pranešimas

Pavaros sistema nuolat save kontroliuoja ir atpažinusi klaidą ją parodo koduotai kaip sistemos pranešimą. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, jeigu reikia, sistema automatiškai išsijungia. Pagalbą dėl sistemos pranešimų rasite skyriuje *8.5 Pirmoji pagalba*. Priede yra lentelė su visais sistemos pranešimais.

3.5.7.11 „FIT Compact 2.0“ ekranas



136 paveikslėlis. „FIT Compact 2.0“ ekranas

Būklės šviesos diodas yra viršutiniame kairiajame ekrane.

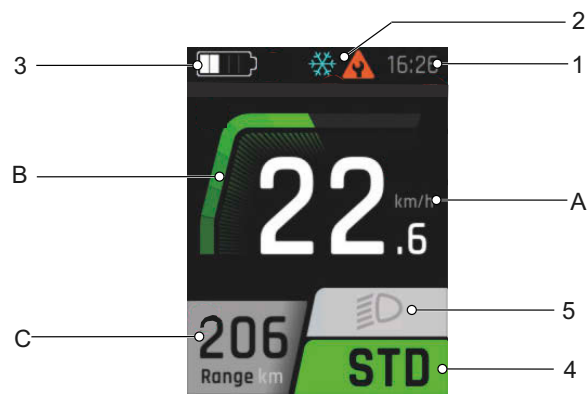
Kai ekranas įjungtas, vienas po kito bus rodomi šie meniu:

- DRIVE PAGRINDINIS MENIU
- DRIVE SUBMENU
- TOUR PAGRINDINIS MENIU
- TOUR SUBMENU 1
- TOUR SUBMENU 2
- FITNESS PAGRINDINIS MENIU
- FITNESS SUBMENU
- AREA PAGRINDINIS MENIU
- AREA SUBMENU

3.5.7.12 DRIVE PAGRINDINIS MENIU

Įjungus ekraną, pasirodo DRIVE PAGRINDINIO MENIU RODINYS.

DRIVE PAGRINDINIO MENIU rodinyje yra šeši ekrano elementai, kurie visuose ekranuose lieka tokie patys.



137 paveikslėlis. Drive pagrindinio meniu apžvalga

- | | |
|---|--|
| 1 | Laiko indikatorius |
| 2 | Įspėjimų indikatorius |
| 3 | Akumuliatoriaus įkrovos lygio indikatorius |
| 4 | Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius |
| 5 | Artimųjų šviesų simbolio indikatorius |

Rodymo elementai centre (A, B ir C) keičiasi kiekviename rodinyje.

- | | |
|---|-------------------------------|
| A | Faktinio greičio indikatorius |
| B | Variklio galios indikatorius |
| C | Diapazono indikatorius |

1. Laiko indikatorius

Laikas rodomas 12 arba 24 valandų formatu.

2. Įspėjimų indikatorius

Klaidų ar pavojų atveju čia rodomas įspėjamasis simbolis. Daugiau informacijos rasite 6.2 skyriuje „Sistemos pranešimai“.

3. Akumuliatoriaus įkrovos lygio indikatorius



Akumuliatoriaus įkrovos lygį galima nuskaityti ekrane ir akumuliatoriaus šviesos dioduose

4. Pagalbos laipsnio indikatorius




Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos laipsnis, tuo stipriau pavaros sistema talkina vairuotojui ir vairuotojai minant pedalus.

Pagalbos laipsnis	Naudojimas
	Maksimalus variklio palaikymas. Tinka sportiniam važiavimui iki dažno pedalų mynimo, pvz., kaimo keliu.
	Vidutinis variklio palaikymas. Tinka sportiniam vairavimui mieste.
	Mažas variklio palaikymas. Maksimalus efektyvumas maksimaliam diapazonui. Vairuotojas ir vairuotoja pedalus, esančius šiame atramos lygyje, turi spausti didžiausia jėga.
	Sistema automatiškai parenka tinkamą palaikymą atitinkamai vairavimo situacijai.
	Ijungus pavaros sistemą, variklio pagalba išjungama. „Pedelec“ galima važiuoti minant pedalus taip pat, kaip įprastu dviračiu. Galimos visos ekrano funkcijos.
	Esant [BOOST] palaikymo lygiui, variklio jėga galima trumpam padidinti iki [HIGH], nepriklausomai nuo pasirinkto palaikymo lygio. Ši funkcija galima tik važiavimo režimu.

59 lentelė. Pagalbos laipsnių apžvalga

5. Artimųjų šviesų simbolis

Gali būti rodomi tokie artimųjų šviesų simboliai:

	Artimosios šviesos (taikoma tik „Pedelec“ su šia įranga)
	Tolimosios šviesos (taikoma tik „Pedelec“ su šia įranga)
	Šviesos išjungtos

60 lentelė. Artimųjų šviesų simbolių apžvalga

A. Faktinio greičio indikatorius

Faktinis greitis rodomas km/h arba Mph.

B Variklio galios indikatorius

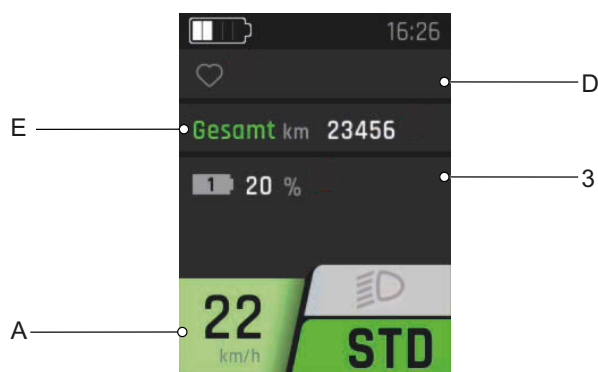
Variklio galia rodoma stulpelio forma. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pagalbos laipsnio.

C. Diapazono indikatorius

Diapazono indikatoriuje rodomas galimas nuvažiavimo atstumas esant dabartiniam akumulatoriaus įkrovos lygiui ir važiavimo stiliui.

3.5.7.13 DRIVE SUBMENUIU

DRIVE SUBMENUIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENUIU elementus.



138 paveikslėlis. Drive submeniu apžvalga

- 3 Akumulatoriaus įkrovos lygio indikatorius
- A Faktinio greičio indikatorius
- D Ryšio būsenos indikatorius
- E Total indikatorius

D. Ryšio būsenos indikatorius

Ryšio būsenos indikatoriuje rodomi visi prie sistemos prijungti priedai:

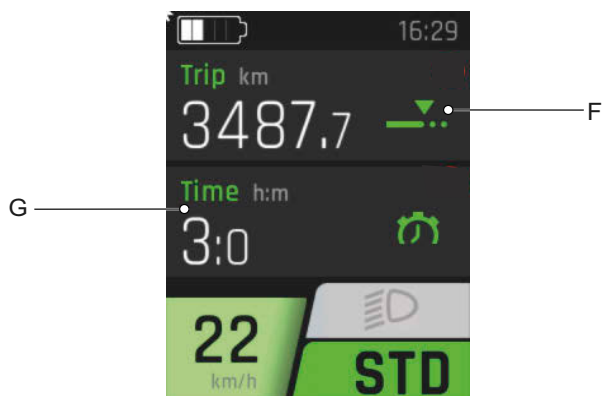
- prijungti įrenginiai pažymėti žaliu simboliu.
- neprijungti prietaisai pažymėti pilku simboliu.

E. Total indikatorius

Visos informacijos (Total) indikatoriuje rodomas visas transporto priemone nuvažiuotas atstumas. Ši reikšmė yra neatstatoma.

3.5.7.14 TOUR PAGRINDINIS MENIU

TOUR PAGRINDINIO MENIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



139 paveikslėlis. Tour pagrindinio meniu apžvalga

- F DST indikatorius
- G Time indikatorius

F. DST indikatorius

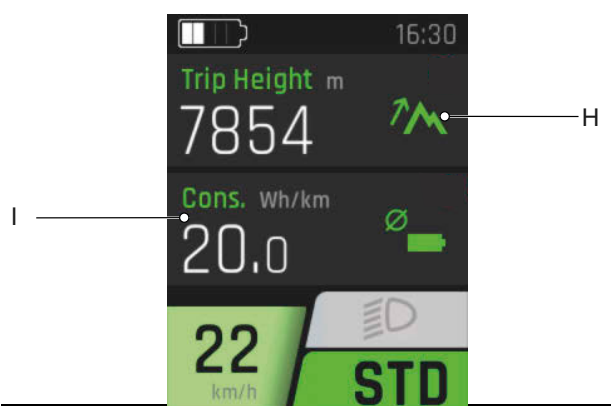
Kelio (DST) indikatoriuje rodoma rida, nuvažiuota nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

G. Time indikatorius

Laiko (Time) indikatoriuje rodomas vairavimo laikas nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

3.5.7.15 TOUR SUBMENIU 1

TOUR SUBMENIU 1 rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



140 paveikslėlis. Tour submeniu 1 apžvalga

- H Trip Height indikatorius
- I Cons. indikatorius

H. Trip Height indikatorius

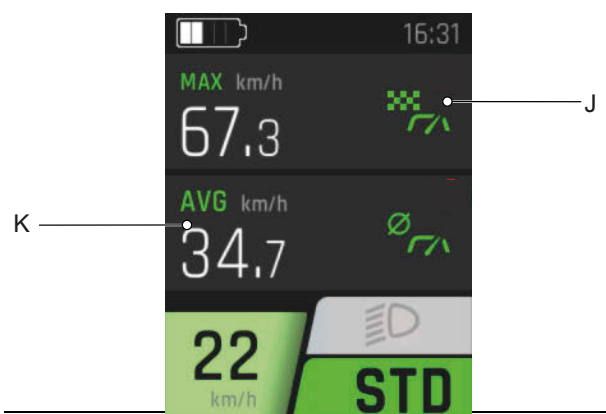
Kelio aukščio (Trip Height) indikatoriuje rodomi aukščiamatai, vertės nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

I. Cons. indikatorius

Sąnaudų (Cons.) indikatoriuje rodomas vidutinis energijos kiekis, sunaudotas nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

3.5.7.16 TOUR SUBMENIU 2

TOUR SUBMENIU 2 rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



141 paveikslėlis. Tour submeniu 2 apžvalga

- J MAX indikatorius
- K AVG indikatorius

J. MAX indikatorius

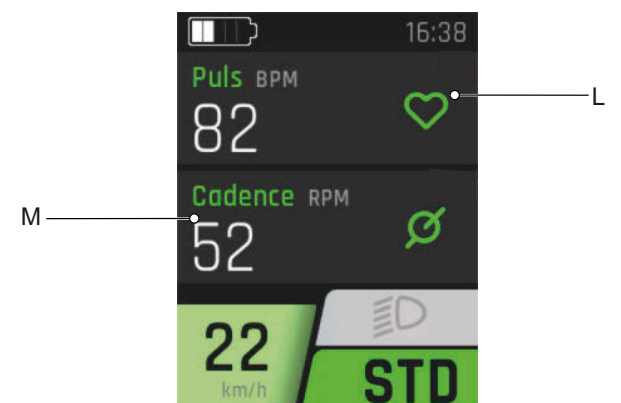
MAX indikatoriuje rodomas didžiausias greitis nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

K. AVG indikatorius

AVG indikatoriuje rodomas vidutinis greitis nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

3.5.7.17 FITNESS PAGRINDINIS MENIU

FITNESS PAGRINDINIO MENIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



142 paveikslėlis. Fitness pagrindinio meniu apžvalga

- L Puls indikatorius (taikoma tik „Pedelec“ su pulso matavimo stebėjimo įranga)
- M Cadence indikatorius

L. Puls indikatorius

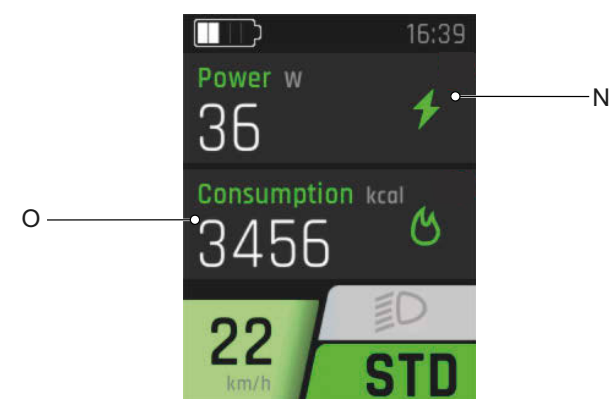
Pulso (Puls) indikatoriuje rodomas išmatuotas pulsas, kai yra širdies susitraukimų dažnio monitorius.

M. Kadencijos (Cadence) indikatorius

Kadencijos (Cadence) indikatoriuje rodomos esamos apsukos minant pedalą.

3.5.7.18 FITNESS SUBMENIU

FITNESS SUBMENIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



143 paveikslėlis. Fitness submeniu apžvalga

- N Power indikatorius
- O Consumption indikatorius

N. Power indikatorius

Galios (Power) indikatoriuje rodoma galia vatais, kurią vairuotojas ir vairuotoja šiuo metu naudoja pedalams nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

O. Consumption indikatorius

Sąnaudų (Consumption) indikatoriuje rodoma sunaudota energija kilokalorijomis.

3.5.7.19 AREA PAGRINDINIS MENIU

AREA PAGRINDINIO MENIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



144 paveikslėlis. Area pagrindinio meniu apžvalga

- P Height indikatorius
Q Inclination indikatorius

P. Height indikatorius

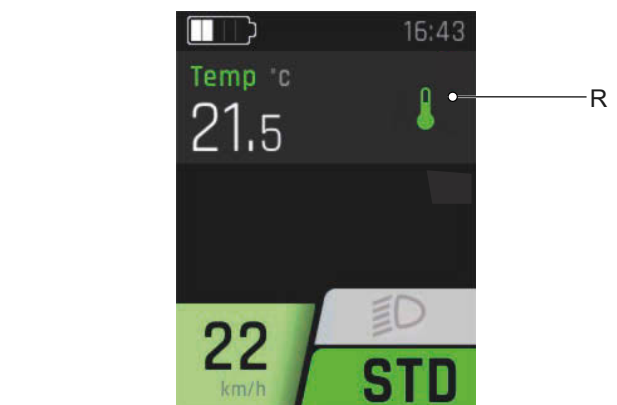
Aukščio (Height) indikatoriuje rodomas esamas aukščio padidėjimas virš jūros lygio.

Q. Inclination indikatorius

Dabartinio nuolydžio indikatoriuje rodomas nuolydžio procentinis dydis.

3.5.7.20 AREA SUBMENIU

AREA SUBMENIU rodinio elementai atitinka DRIVE PAGRINDINIO MENIU elementus.



145 paveikslėlis. Area submeniu apžvalga

- R Temp indikatorius

Temp indikatorius

Temperatūros (Temp) indikatoriuje rodoma esama lauko temperatūra Celsijaus laipsniais.

3.5.7.21 NUSTATYMŲ MENIU

Nustatymuose galite nuskaityti ir pakeisti visas su sistema ir aptarnavimu susijusias reikšmes. Nustatymų meniu struktūra gali būti individuali ir galima keisti papildomus elementus arba serviso paslaugas.

Menu	Submenu
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	
Errors	
About	

61 lentelė. FIT pagrindinio meniu ir submeniu struktūra

- **Reset Values**

Atstatykite vertę.

→ **<Trip Reset>**

Visos TOUR PAGRINDINIO MENIU ir SUBMENIU vertės nustatomos iš naujo:

→ **<Factory Reset>**

Atkurkite sistemos pristatymo būseną. Atkūrimo metu dingsta visi naudotojo nustatymai.

- **Localization**

Pakeiskite ekrano nustatymus.

→ **<Language>**

Nustatykite kalbą.

→ **<Time>**

Nustatykite laiką.

→ **<Date>**

Nustatykite datą.

→ **<Units>**

Galima pasirinkti šių dydžių vienetus:

Dydis	Metrinis vienetas	Imperinis vienetas
Atstumas	km	Mi
Greitis	km/h	Mph
Energijos suvartojimas	Wh/km	Wh/Mi
Temperatūra	°C	°F
Aukštis virš jūros lygio	m.a.s. l.	ASL

62 lentelė. Dydžio vienetai

→ **<Time Format>**

Laiką rodyti 12 arba 24 valandų formatu.

- **Connectivity**

→ **<Connect Komoot>**

→ **<Connect Heart Rate Sensor>**

- **My Bike**

→ **<Assistance>**

Variklio galią ECO, STANDARD ir AUTO palaikymo lygiui galima nustatyti kartu.

→ **<Calibration Altitude>**

Kalibruokite aukščiamatį. Aukščio matavimas priklauso nuo oro slėgio ir esant oro slėgio svyravimams gali būti netikslus.

→ **<Auto Backlight>**

Pasirinkite automatiškai arba rankiniu būdu sureguliuotą ekrano foninį apšvietimą. Apšvietimo intensyvumas reguliuojamas.

→ **<Automatinis išjungimas>**

Nustatykite laiką, po kurio pavaros sistema automatiškai išsijungs, kai nebus naudojama.

→ **<Vibration Feedback>**

Nustatykite vibraciją kaip valdymo bloko vibracijos grįžtamąjį ryšį:

Pasirinkimas	Aprašymas
OFF	nėra vibracijos grįžtamojo ryšio
ON	kiekvienas mygtuko paspaudimas ir kiekvienas aktyvus pranešimas generuoja vibracijos grįžtamąjį ryšį
Only with messages	vibracijos grįžtamasis ryšys pateikiamas tik pranešimams

63 lentelė. Vibracijos reguliavimo parinktys

- **Charge**

Nustatykite pageidaujama įkrovimo režimą.

Pasirinkimas	Aprašymas
Normal	įprastas įkrovimas
Fast	spartusis įkrovimas
Charge to Storage	akumuliatorius įkrautas ilgą laiką laikant
LONG LIFE	akumuliatoriaus talpa yra mažesnė, bet akumuliatoriaus naudojimo laikas gerokai pailgėja

64 lentelė. Įkrovimo nustatymo parinktys

- **Errors**

Gauti dabartinių klaidų pranešimų sąrašą.

- **About**

Gaukite atskirų komponentų programinės įrangos versiją.

3.5.7.22 Sistemos pranešimas

Pavaros sistema nuolat save kontroliuoja ir atpažinusi klaidą ją parodo koduotai kaip sistemos pranešimą. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, jeigu reikia, sistema automatiškai išsijungia. Pagalbos, susijusios su sistemos pranešimais, ieškokite 8 sk. *Pirmoji pagalba*. 6.2. skyriuje „Sistemos pranešimai“ yra lentelė su visais sistemos pranešimais.

3.5.8 Vairas su „FIT LED Remote“



146 paveikslėlis. Išsamus vairo su „FIT LED Remote“ vaizdas, pavyzdys

3.5.8.1 „FIT LED Remote“

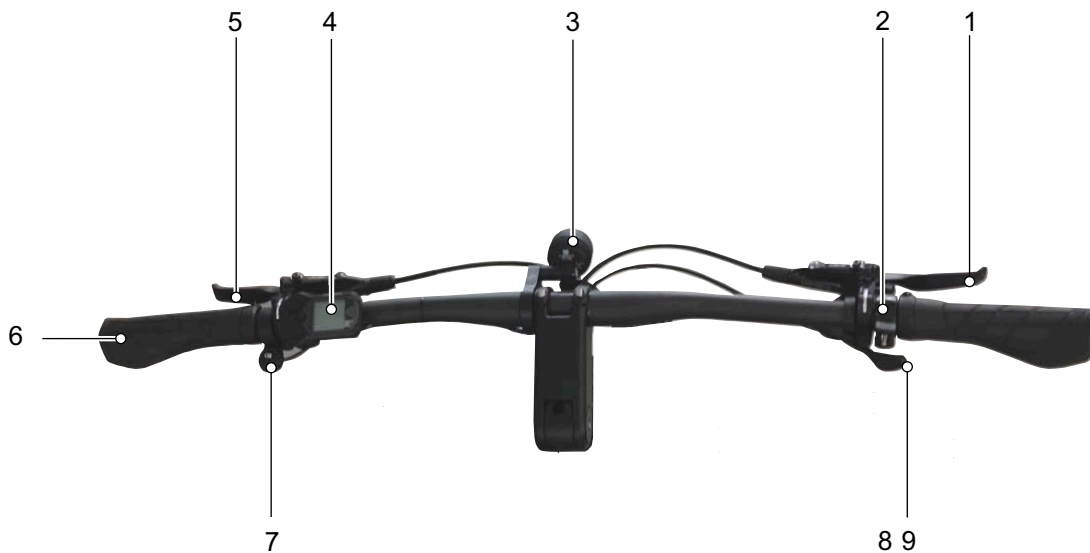
Borto kompiuteris valdomas šešiais mygtukais.



147 paveikslėlis. Valdymo bloko „FIT LED Remote“ apžvalga

- | | | | |
|---|---|---|---------------------------|
| 1 | Ijungimo / išjungimo mygtukas (borto kompiuteris) | 4 | Minuso mygtukas |
| 2 | Pasirinkimo svirtis | 5 | Stūmimo pagalbos mygtukas |
| 3 | Pliuso mygtukas | 6 | Apšvietimo mygtukas |

3.5.9 Vairas su „SHIMANO SC-E5003“ borto kompiuteriu

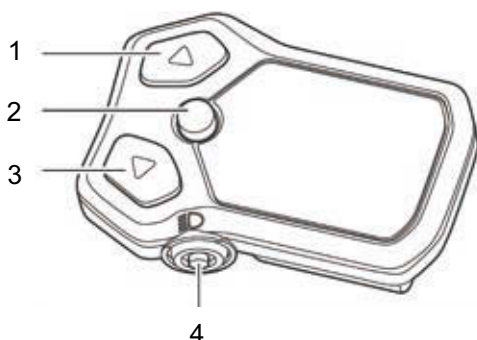


148 paveikslėlis. Išsamus vairo vaizdas su „SHIMANO SC-E5003“ borto kompiuteriu, pavyzdys

1	Galinis rankinis stabdys	6	Rankenos
2	Skambutis	7	Tolimųjų šviesų jungiklis
3	Žibintas	8	Jungiklis
4	Borto kompiuteris	9	Perjungimo svirtis
5	Priekinio rato rankinis stabdys		

3.5.9.1 „SHIMANO SC-E5003“ borto kompiuteris

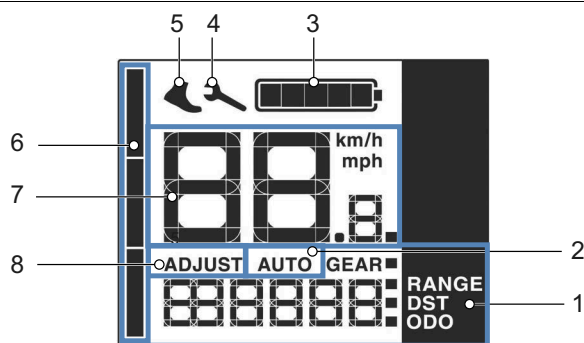
„Pedelec“ valdomas keturiais mygtukais borto kompiuteryje.



149 paveikslėlis. „SHIMANO SC-E5003“ valdymo kompiuteris

- 1 Mygtukas aukštyn
- 2 Parinkties mygtukas
- 3 Mygtukas žemyn
- 4 Apšvietimo mygtukas

Borto kompiuteryje yra aštuoni indikatoriai:



150 paveikslėlis. Borto kompiuterio ekrano apžvalga

- 1 Kelionės duomenų indikatorius, žr. skyrių [3.5.9.2](#)
- 2 Visos automatikos indikatorius, žr. skyrių [3.5.9.3](#)
- 3 Įkrovos būklės indikatorius (akumulatoriaus), žr. skyrių [3.5.9.4](#)
- 4 Techninės priežiūros indikatorius, žr. skyrių [3.5.9.5](#)
- 5 Stūmimo pagalbos indikatorius, žr. skyrių [3.5.9.6](#)
- 6 Pagalbos laipsnio indikatorius, žr. skyrių [3.5.9.7](#)
- 7 Tachometro indikatorius, žr. skyrių [3.5.9.8](#)
- 8 Pavaros nustatymo indikatorius

3.5.9.2 Kelionės duomenų indikatorius

Galima matyti keturis skirtingus kelionės duomenis.

Indikatorius	Funkcija
GEAR	Šiuo metu naudojama pava (matoma tik esant elektroniniam jungimui)
RANGE	Nustatytos pagalbos lygio nuvažiuotas atstumas Borto kompiuteris kaskart šį indikatorių apskaičiuoja iš naujo, jeigu pakeičiamas pagalbos laipsnis
DST	Nuvažiutas atstumas
ODO	Bendras kilometrų skaičius

65 lentelė. Kelionės duomenys

3.5.9.3 Pilnos automatikos indikatorius

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Esant elektroniniam pavarų perjungimui galite pasirinkti automatinį arba rankinį pavarų perjungimą. Pasirinktas pavarų perjungimo būdas parodomas ekrane.

Indikatorius	Funkcija
AUTO	Elektrinė pavaros sistema parenka optimalią pavarą.
MANUAL	Vairuotojas parenka pavaras.

66 lentelė. Pavarų perjungimo būdas

3.5.9.4 Įkrovos būklės indikatorius (akumulatorius)

Įkrovos būklės indikatorius (akumulatorius) simboliu rodo esamą įkrovos būklę.

Indikatorius	Funkcija
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %*
	0 %

67 lentelė. Akumulatoriaus įkrovos būklė

* Įkrovos būsenos indikatorius (akumulatorius) mirksi, jeigu įkrovos būklė žema arba jeigu nustatytas pagalbos lygis kitame nustatyme, o ne [OFF].

3.5.9.5 Techninės priežiūros indikatorius

Rodo, kad reikalinga techninė priežiūra.

3.5.9.6 Stūmimo pagalbos rodmuo

Šis simbolis rodomas tuomet, kai įjungiamas stūmimo pagalbos indikatorius.

3.5.9.7 Pagalbos laipsnio indikatorius

Rodo esamą pagalbos lygį. Kuo didesnis pagalbos lygis, tuo daugiau stulpelių indikatoriuje.

3.5.9.8 Tachometro indikatorius

Tachometre rodomas esamas greitis. Sistemos nustatymuose galima pasirinkti, ar greitis bus rodomas kilometrais ar myliomis.

3.5.9.9 Pavaros nustatymo indikatorius

Esant pagrindiniam sistemos nustatymui, specialistams rodomas simbolis [ADJUST].

3.5.9.10 Sistemos pranešimas

Pavaros sistema nuolat save kontroliuoja ir atpažinusi klaidą ją parodo koduotai kaip sistemos pranešimą. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, jeigu reikia, sistema automatiškai išsijungia. Informaciją ir visų sistemos pranešimų lentelę rasite skyriuje 6.3.

3.5.10 Vairas su „SHIMANO SC-EM800“

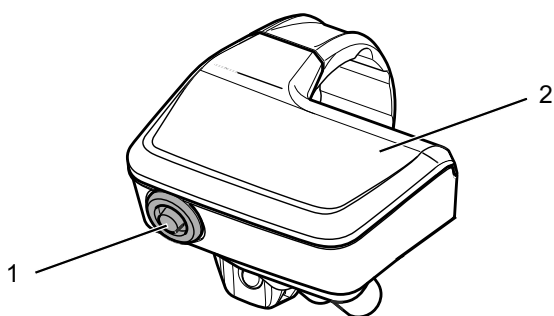


151 paveikslėlis. Išsamus vairo vaizdas su „SHIMANO SC-E800“ borto kompiuteriu, pavyzdys

1	Galinis rankinis stabdys	5	Oro vožtuvas
2	Priekinio rato rankinis stabdys	6	„Lock out“
3	Rankena	7	Borto kompiuteris
4	Valdymo blokas	8	Perjungimo svirtis

3.5.10.1 SHIMANO SC-EM800 borto kompiuteris

Borto kompiuteryje yra mygtukas (1) ir ekranas (2).



152 paveikslėlis. Borto kompiuterio SC-EM800 apžvalga

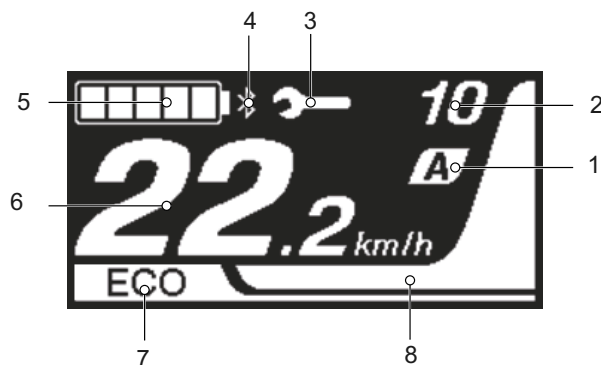
	Funkcija
VAŽIUOJANT	
MYGTUKAS	Rodomų važiavimo duomenų perjungimas
NUSTATANT	
	Pakeiskite indikatorių arba patvirtinkite nustatymų pakeitimą

68 lentelė. Funkcijų apžvalga

3.5.10.2 Pagrindinis ekranas

Po įjungimo parodomas pagrindinis ekranas.

Pagrindiniame ekrane yra aštuoni indikatoriai:



153 paveikslėlis. Pagrindinio ekrano apžvalga

- 1 Pavarų perjungimo režimo indikatorius
- 2 Pavaros pakopos indikatorius
- 3 Techninės priežiūros indikatorius
- 4 „Bluetooth®“ indikatorius
- 5 Įkrovos būklės indikatorius
- 6 Kelionės informacijos indikatorius
- 7 Momentinio pagalbos režimo indikatorius
- 8 Pagalbos indikatorius Sistemos pranešimas

1. Pavarų perjungimo režimo indikatorius

Galima rinktis tarp automatinio ir rankinio pavarų perjungimo. Pasirinktas pavarų perjungimo būdas parodomas ekrane.

Indikatorius	Funkcija
[A]	Elektrinė pavaros sistema parenka optimalią pavarą.
[M]	Pavaros parenkamos rankiniu būdu.

69 lentelė. Pavaros perjungimo rekomendacijos simboliai

2. Pavaros pakopos indikatorius

Indikatorius matomas tik pavaras perjungiant elektroniniu būdu. Jis rodo šiuo metu įjungtą pavarą.

3. „Bluetooth“ indikatorius

Rodoma, jeigu per „Bluetooth® LE“ yra prijungtas išorinis prietaisas.







4. Techninės priežiūros indikatorius

Rodo, kad reikalinga techninė priežiūra.

► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

5. Įkrovos būklės indikatorius (borto kompiuteris)

Įkrovos būklės indikatorius (borto kompiuteris) rodo esamą įkrovos būklę kaip procentų simbolį.

Indikatorius	Funkcija
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

70 lentelė. Akumuliatoriaus įkrovos būklė

6. Kelionės informacijos indikatorius

Rodomą kelionės informaciją galima pakeisti. Šiuo metu pasirinkta kelionės informacija parodoma ekrane. Sistemos nustatymuose galima pasirinkti, ar greitis bus rodomas kilometrais per valandą [km/h] ar myliomis per valandą [Mph].

Indikatorius	Funkcija
DST	Nuo paskutinės atstato įveiktas atstumas
ODO	Įveikto atstumo indikatorius (nekeičiamas)
RANGE*	Numatomas atstumas su esama baterijos įkrova
TIME	Važiavimo laikas
AVG	Vidutinis greitis
MAX	Pasiektas maksimalus greitis
CADENCE	Apsisukimų per minutę skaičius
CLOCK	Paros laikas

71 lentelė. Kelionės informacija

7. Esamo pagalbos laipsnio indikatorius

Pasirinktas pagalbos laipsnis skiriasi priklausomai nuo „Pedelec“. Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos laipsnis, tuo stipriau pavaros sistema talkina vairuotojui minant pedalus.

Galima rinktis iš šių pagalbos laipsnių.

Indikatorius	Detali informacija
BOOST	Stipri pagalba
TRAIL	normali pagalba
ECO	nedidelė pagalba
OFF	pagalba išj.
WALK	suaktyvinta pagalba stumiant

72 lentelė. Pagalbos laipsnių apžvalga

8. Pagalbos indikatorius

Rodo pagalbos lygį. Ekranas spalvos keičiasi priklausomai nuo šiuo metu įjungto pagalbos režimo.

3.5.10.3 Įspėjimai ir klaidos

Pavaros sistema nuolat save kontroliuoja ir atpažinusi klaidą ją parodo koduotai kaip sistemos pranešimą. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, jeigu reikia, sistema automatiškai išsijungia. Informaciją ir visų sistemos pranešimų lentelę rasite skyriuje 6.3.

Pavaros sistemoje galimi du sistemos pranešimai: Įspėjimai ir klaidų pranešimai.

3.5.10.4 Įspėjamieji nurodymai

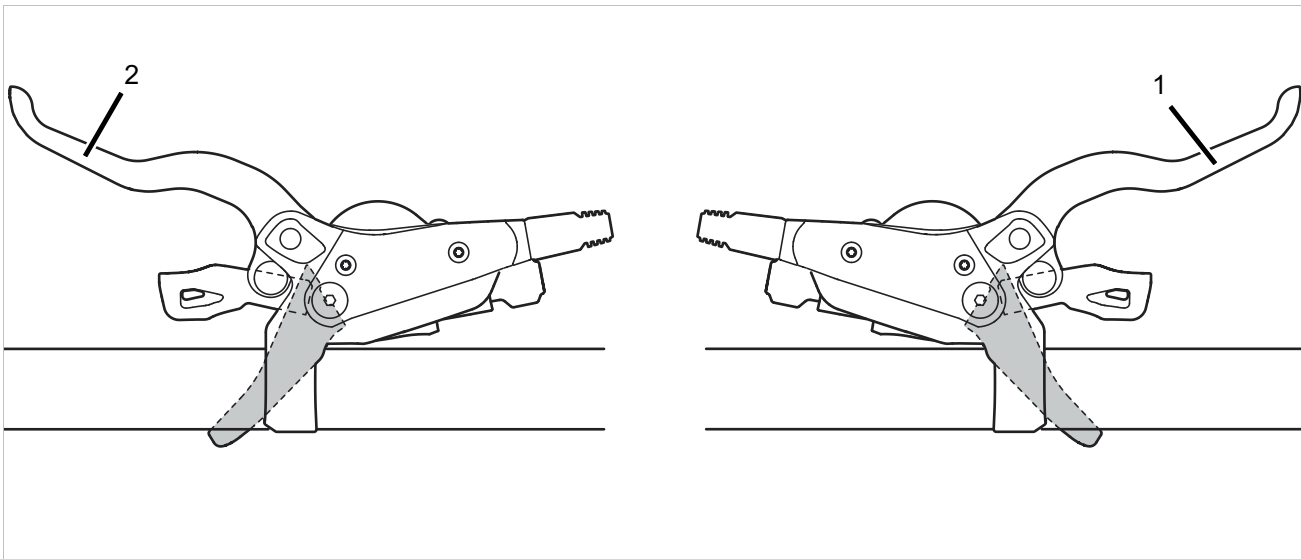
Įspėjimai rodomi sistemos pranešimų indikatoriuje tarp pasirinktos pavaros ir esamo greičio indikatoriaus. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio esama sistemos veikimo apribojimų. Lentelę su visais sistemos pranešimais ir pagalbos priemonėmis rasite skyriuje 6.3.1.

3.5.10.5 Klaidų pranešimai

Klaidų pranešimai rodomi per visą ekraną. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio esama apribojimų valdant pavaros sistemą. Lentelę su visais klaidų pranešimais ir pagalbos priemonėmis rasite skyriuje 6.3.2.

3.5.11 Rankinis stabdis

Kairėje ir dešinėje vairo pusėje yra rankinis stabdis.



154 paveikslėlis. Galinio rato (1) ir priekinio rato (2) rankinis stabdis, „Shimano“ stabdžių pavyzdys

Kairysis rankinis stabdis (2) valdo priekinį stabdį.

Dešinysis rankinis stabdis (1) valdo galinį stabdį.

3.5.12 Pavarų perjungimo sistema

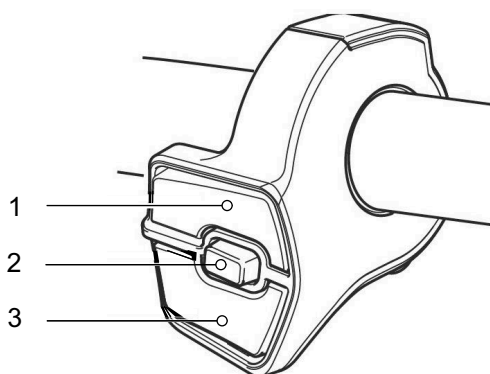
3.5.12.1 „SHIMANO“ elektrinis pavarų perjungimas

Taikoma tik transporto priemonėms su šia įranga

Kairėje ant vairo yra perjungimo valdymo blokas arba perjungimo svirtis. Priklausomai nuo modelio gali būti įrengti skirtingi jungikliai:

- perjungimo valdymo blokas iš 3 tipų jungiklių,
- perjungimo valdymo blokas iš 2 tipų jungiklių arba
- MTB tipo pavarų perjungimo blokas

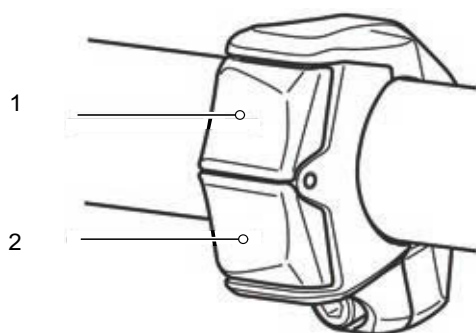
Pavarų perjungimo blokas iš 3 tipų jungiklių



155 paveikslėlis. 3 tipų jungiklių valdymo blokas

- 1 **Jungiklis X**
- 2 **Jungiklis A**
- 3 **Jungiklis Y**

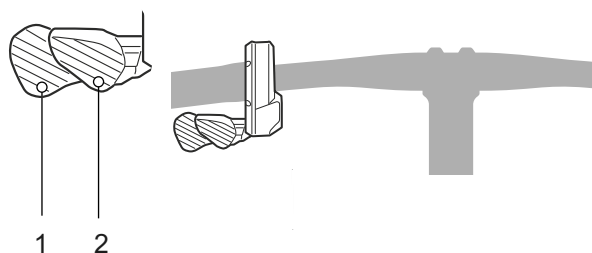
Pavarų perjungimo blokas iš 2 tipų jungiklių



156 paveikslėlis. 2 tipų jungiklių valdymo blokas

- 1 **Jungiklis X**
- 2 **Jungiklis Y**

MTB tipo pavarų perjungimo blokas



157 paveikslėlis. MTB tipo valdymo blokas

- 1 **Jungiklis Y**
- 2 **Jungiklis X**

3.5.12.2 Pavarų perjungimo bloko dešinėje funkcijos

Jungiklis	Funkcija
Jungiklis X	Perjungimas į aukštesnę pavarą
Jungiklis Y	Jungti žemyn
Jungiklis A	Automatinio ir rankinio režimo perjungimas Pavarų perjungimo sistema

Jeigu perjungimo valdymo bloke nėra jungiklio A, jo funkcijas perima **funkcinis mygtukas** borto kompiuteryje.

3.5.12.3 „SHIMANO“ mechaninis pavarų perjungimas

„SHIMANO“, SL-M5130-R10

Taikoma tik transporto priemonėms su šia įranga

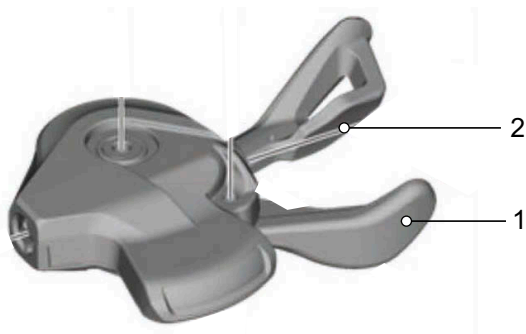
Dešinėje ant vairo yra perjungimo blokas „SHIMANO“, „DEORE SL-M4100-R“. Perjungimo bloke yra 2 jungikliai.



158 paveikslėlis. SHIMANO DEORE SL-M5130-R10

- 1 Mygtukas žemyn (pavarų perjungimas)
- 2 Mygtukas aukštyn (pavarų perjungimas)
- 3 Pavaros indikatorius

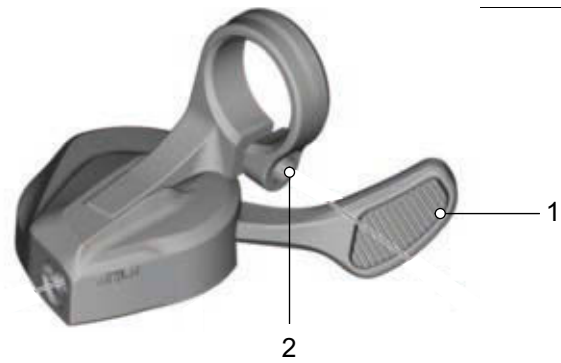
Perjungimo svirtis SL-M5100



159 paveikslėlis. Perjungimo svirtis SL-M5100

- 1 Perjungimo svirtis A
- 2 Perjungimo svirtis B

Perjungimo svirtis SL-M8100



160 paveikslėlis. Perjungimo svirtis SL-M8100

- 1 Perjungimo svirtis
- 2 Perjungimo svirties tvirtinamasis varžtas

3.5.12.4 Sukamoji perjungimo rankena SHIMANO NEXUS SL-C7000-5

Taikoma tik transporto priemonėms su šia įranga

Prie SHIMANO stebulės pavaros priklauso dešinėje vairo pusėje esanti sukamoji perjungimo rankena NEXUS SL-C7000-5 su indikatoriumi.



161 paveikslėlis. Sukamoji perjungimo rankena SHIMANO NEXUS SL-C7000-5

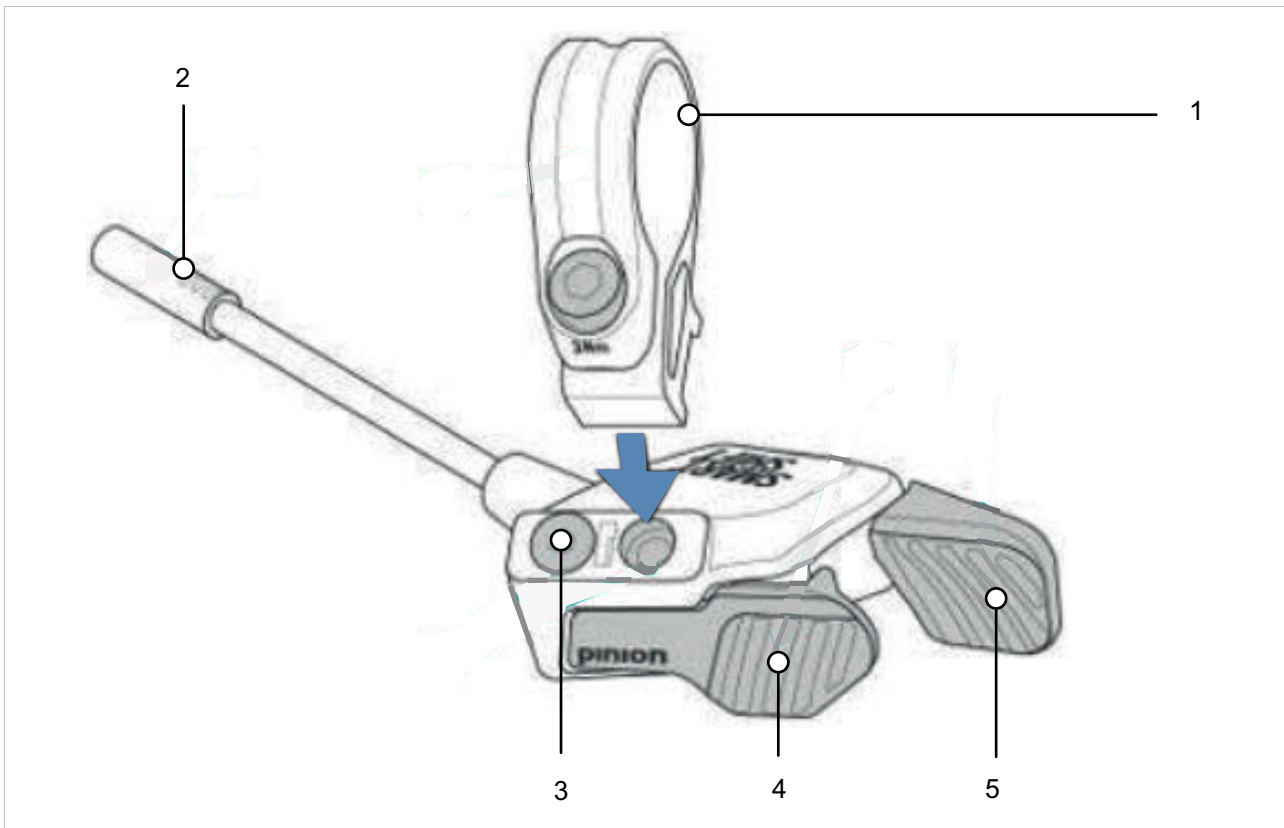
- 1 Sukamoji perjungimo rankena
- 2 Pavaros indikatorius

Pavara perjungiama sukant sukamąją perjungimo rankeną.

Pavarų indikatorius rodo įjungtą pavarą.

3.5.12.5 „Pinion“, „E-Trigger TE1“

Taikoma tik transporto priemonėms su šia įranga



162 paveikslėlis. „Pinion“, „E-Trigger TE1“ konstrukcija

- 1 Sąvarža su varžtu
- 2 Kištukas
- 3 Prisukimo akluoju varžtu padėtis
- 4 Priekinė perjungimo svirtis
- 5 Galinė perjungimo svirtis


3.5.13 Amortizavimas ir pakaba

3.5.13.1 SR SUNTOUR oro vožtuvas (šakė) ir nustatymo ratukas SAG (šakė)

Modelis	AIR EQ	AIR	COIL Adjustable	COIL
	Oro vožtuvas (šakė)	Oro vožtuvas (šakė)	SAG nustatymo ratukas	SAG nustatymo ratukas
Amortizatoriai	Pneumatinė pakaba	Pneumatinė pakaba	Plieninė spyruoklė	Plieninė spyruoklė
				
Rux		x		
Durolux	x			
Auron	x			
ZERON35		x	x	
„Axon“		x		
Epixon9	x			
Raidon		x		
XCR		x	x	
XCM		x	x	
XCT		x	x	
XCE			x	
M3010			x	x
Mobie45/34/25		x	x	
Mobie35	x			
MobieA32			x	
GVX		x		
NRX		x	x	
NCX32/NCX/TR-HSI		x	x	
NVX			x	
NEX			x	
CR			x	x

3.5.13.2 SR SUNTOUR amortizatoriaus reguliatorius

Taikoma tik transporto priemonėms su šia įranga

Modelis	R2C2-PCS RC2-PCS RC2	3CR-PCS	2CR-PCS 2CR	RC-PCS RC
Amortizuojančios šakės				
Aion		O		O
Durolux	O			O
Mobie34		x	O/x	
Mobie35		O	O	
Raidon			x	
Rux	O			
XCR			x	
Zeron35		x	x	x

x = yra O = yra PCS stūmokliuose

Paiškinimas

R2C2-PCS	Atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti didelį ir mažą greitį bei didelio / mažo greičio kompresinis slopintuvas stūmoklių kompensatorių sistemoje
RC2-PCS	Atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį bei didelio / mažo greičio kompresinis slopintuvas stūmoklių kompensatorių sistemoje
RC2	Atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį bei didelio / mažo greičio kompresinis slopintuvas
3CR-PCS	3 pakopų kompresinis slopintuvas ir atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį stūmoklių kompensatorių sistemoje
2CR-PCS	2 pakopų kompresinis slopintuvas ir atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį stūmoklių kompensatorių sistemoje
2CR	2 pakopų kompresinis slopintuvas ir atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį
RC-PCS	Atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį bei mažo greičio kompresinis slopintuvas stūmoklių kompensatorių sistemoje
RC	Atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį bei mažo greičio kompresinis slopintuvas

Modelis	LORC-PCS LORC	LOR
Amortizuojančios šakės		
Aion	O	
Axon	O/x	
GVX		x
Mobie25		x
NRX		x
Raidon		x
X1		x
XCM		x
XCR		x
Zeron35		x

x = yra O = yra PCS stūmokliuose

Paaiškinimas

LORC-PCS	Atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį bei mažo greičio kompresinis slopintuvas su blokavimo mechanizmu stūmoklių kompensatorių sistemoje
LORC	Atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį bei mažo greičio kompresinis slopintuvas su blokavimo mechanizmu
LOR	Atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį su blokavimo mechanizmu

3.5.13.3 SR SUNTOUR amortizatoriaus reguliatorius su nuotoliniu valdymu

Taikoma tik transporto priemonėms su šia įranga

Ant vairo yra nuotolinio valdymo įranga, skirta atidaryti ir uždaryti amortizatorių.

Modelis	R-3CR-PCS R-2CR-PCS	RLRC-PCS	RLRC RLR
Amortizuojančios šakės			
Aion	O	O	
Axon		O/x	
GVX			x
Mobie25			x
Mobie34	O		
NRX			x
Raidon	x		x
XCR	x		x
X1			x
Zeron35	x		x

x = yra O = yra PCS stūmokliuose

Paaiškinimas

R-3CR-PCS	3 pakopų kompresinis slopintuvas ir atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį ir blokavimo mechanizmu ant vairo stūmoklių kompensatorių sistemoje
R-2CR-PCS	2 pakopų kompresinis slopintuvas ir atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį ir blokavimo mechanizmu ant vairo stūmoklių kompensatorių sistemoje
RLRC-PCS	Mažo greičio atšokimo amortizatorius ir mažo greičio kompresinis slopintuvas bei blokavimo mechanizmas ant vairo stūmoklių kompensatorių sistemoje
RLRC	Atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį ir mažo greičio kompresinis slopintuvas bei blokavimo mechanizmas ant vairo
RLR	Atšokimo amortizatorius su galimybe nustatyti mažą greitį bei blokavimo mechanizmas ant vairo





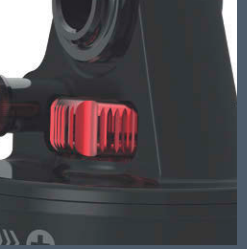
3.5.14 Amortizavimas ir slopinimas galiniame amortizatoriuje

Taikoma tik transporto priemonėms su šia įranga


3.5.14.1 SR SUNTOUR

Paaiškinimas

Kompresijos svirtis	mėlynos spalvos valdymo elementas
Atšokimo pakopos reguliatorius	raudonos spalvos valdymo elementas

Modelis	3CR	2CR	RC	R
				 
	3 atšokimo pakopos reguliatoriaus padėtys: <ul style="list-style-type: none"> • blokavimo mechanizmas • vidurinis nustatymas ir atviras nustatymas 	2 atšokimo pakopos reguliatoriaus padėtys: <ul style="list-style-type: none"> • blokavimo mechanizmas ir • atviras nustatymas 	Mažo greičio kompresijos svirtis ir mažo greičio atšokimo pakopos reguliatorius	Mažo greičio atšokimo pakopos reguliatorius
TRIAIR2	x	x	...	x
TRIAIR	x	...	...	x
EDGE PLUS	...	x	x	x
EDGE	...	...	x	x
EDGE-X	...	x	x	x
EDGE-EVO	x	x	...	x
„RAIDON“	...	...	...	x

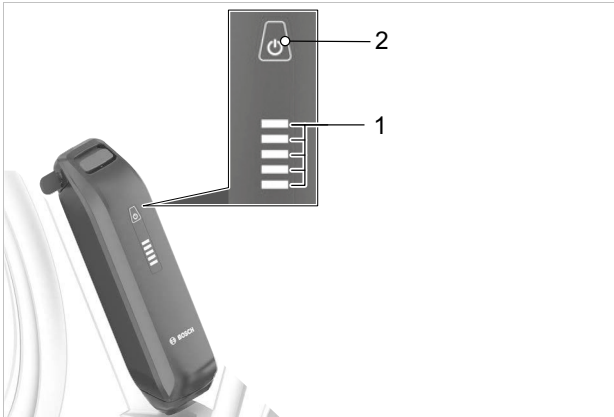
Modelis	R-3CR	R-2CR	RLR / RLR8	LOR / LOR8
				
	Nuotolinė blokuotė su 3 atšokimo pakopos reguliatoriaus padėtimis: <ul style="list-style-type: none"> • blokavimo mechanizmas • vidurinis nustatymas ir • atviras nustatymas 	Nuotolinė blokuotė su 2 atšokimo pakopos reguliatoriaus padėtimis: <ul style="list-style-type: none"> • blokavimo mechanizmas • atviras nustatymas 	RLR: Nuotolinė blokuotė su atšokimo pakopos reguliatoriumi RLR8 kaip RLR su papildomu 80 % blokavimu	LOR: Mažo greičio atšokimo amortizatorius su 2 kompresijos svirties padėtimis: <ul style="list-style-type: none"> • blokavimo mechanizmas • atviras nustatymas
TRIAIR2	...	...	...	...
TRIAIR	...	...	...	...
EDGE PLUS	...	x	...	...
EDGE	...	...	x	x
EDGE-X	...	...	...	...
EDGE-EVO	x	x	...	...
„RAIDON“	...	...	...	...

Modelis	LO
	
	Hidraulinis blokavimo mechanizmas su mažo greičio atšokimo pakopos svirtimi
TRIAIR2	...
TRIAIR	...
EDGE PLUS	...
EDGE	...
EDGE-X	...
EDGE-EVO	...
„RAIDON“	x

3.5.15 Akumulatorius

3.5.15.1 Įkrovos būklės indikatorius (akumulatorius)

Kiekvienas akumulatorius turi įkrovos būklės indikatorių:



163 paveikslėlis. „BOSCH PowerPack“ akumulatoriaus indikatorius ir valdymo elementas



164 paveikslėlis. „BOSCH PowerTube“ indikatorius ir valdymo elementas

- 1 Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumulatorius)
- 2 Įkrovos būklės indikatorius (akumulatorius)

Penki žali įkrovos lygio indikatoriaus šviesos diodai rodo akumulatoriaus įkrovos lygį kai akumulatorius įjungtas. Kiekvienas šviesos diodas atitinka 20 % talpos.

1, 2, 3, 4, 5 šviesos diodas	Įkrovos būklė
● ● ● ● ●	100–80 %
● ● ● ● ○	79–60 %
● ● ● ○ ○	59–40 %
● ● ○ ○ ○	39–20 %
● ○ ○ ○ ○	19–15 %
○ ○ ○ ○ ○	5–0 %

165 paveikslėlis. Akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius

Simboliai:

● Šviesos diodas įj. ○ Šviesos diodas išj.

Esant visiškai įkrautam akumulatoriui šviečia visi penki šviesos diodai. Įjungto akumulatoriaus įkrovos būklė taip pat rodoma borto kompiuteryje.

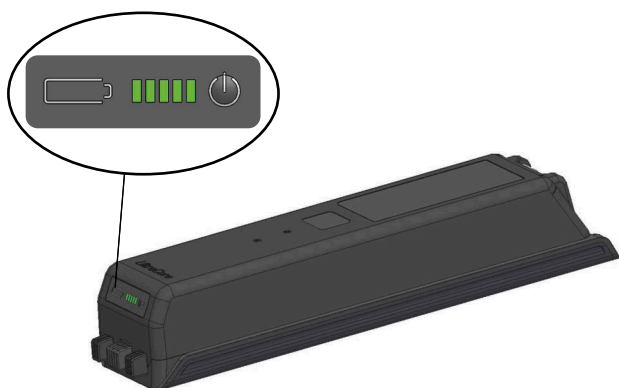
Jei akumulatoriaus talpa mažesnė nei 10 %, mirksi paskutinis likęs šviesos diodas.

Jeigu akumulatoriaus įkrovos būklė nesiekia 5 %, užgęsta visi įkrovos būklės indikatoriaus šviesos diodai.

Įkrovos būklė ir toliau rodoma borto kompiuteryje.

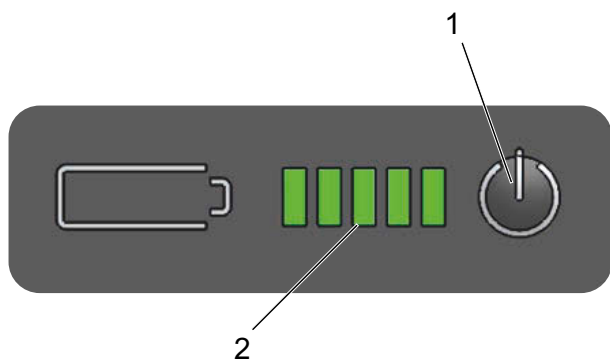
3.5.15.2 „FIT Supertube“

Akumuliatoriaus indikatoriai



166 paveikslėlis. Įkrovos būklės indikatoriaus (akumuliatoriaus)

Ant akumuliatoriaus yra įkrovos būklės indikatoriaus (akumuliatoriaus):



167 paveikslėlis. Akumuliatoriaus indikatoriaus skydelio apžvalga

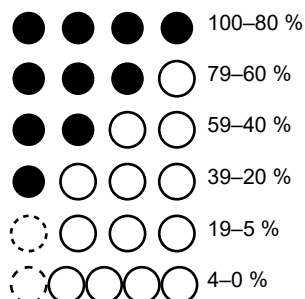
- 1 Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumuliatoriaus)
- 2 Įkrovos būklės indikatoriaus (akumuliatoriaus)

3.5.15.3 Įkrovos būklės indikatoriaus (akumuliatoriaus)

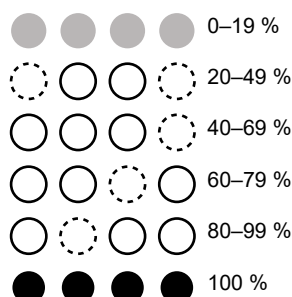
Penki žali **įkrovos būklės indikatoriaus (akumuliatoriaus)** šviesos diodai rodo akumuliatoriaus įkrovos lygį kai akumuliatorius įjungtas. Kiekvienas šviesos diodas atitinka maždaug 20 % įkrovos būklės. Įjungto akumuliatoriaus įkrovos būklė taip pat rodoma *ekrane*.

Jeigu akumuliatoriaus įkrovos būklė nesiekia 5 %, užgessta visi įkrovos būklės indikatoriaus (akumuliatoriaus) šviesos diodai. Tačiau įkrovos būklė ir toliau rodoma *ekrane*.

Įjungus akumuliatorių rodomi penki **įkrovos būklės indikatoriaus (akumuliatoriaus)** šviesos diodai. Kiekvienas šviesos diodas atitinka maždaug 20 % įkrovos būklės.



73 lentelė. Įkrovos būklės indikatoriaus iškrovimo metu



74 lentelė. Įkrovos būklės indikatoriaus įkrovimo metu

Simboliai



Įjungto akumuliatoriaus įkrovos būklė taip pat rodoma *ekrane*. Jeigu akumuliatoriaus įkrovos būklė nesiekia 4 %, užgessta visi įkrovos būklės indikatoriaus (akumuliatoriaus) šviesos diodai. Tačiau įkrovos būklė ir toliau rodoma *ekrane*.

Sistemos klaidos ir įspėjimai rodomi įvairiomis **įkrovos būklės indikatoriaus (akumuliatoriaus)** šviesų kombinacijomis.

6.2. skyriuje „Sistemos pranešimai“ yra lentelė su visais sistemos pranešimais.

4 Transportavimas ir laikymas

4.1 Transportavimas



Kritimas netyčia suaktyvinus

Atsitiktinai suaktyvinus elektrinę pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Išimkite akumuliatorių.

4.1.1 Transportavimo apsaugos naudojimas

Taikoma tik „Pedelec“ su diskiniiais stabdžiais



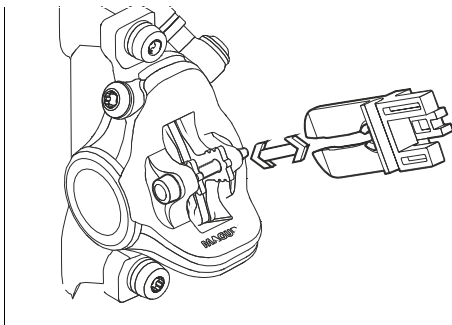
Nesant transportavimo apsaugos, išteka alyva

Stabdžių transportavimo apsauga transportavimo ar siuntimo metu apsaugo nuo netyčinio stabdžių paspaudimo. Dėl to gali būti nepataisomai sugadinta stabdžių sistema arba ištekėti alyva, padarant žalą aplinkai.

- ▶ Niekada nespauskite stabdžių svirties esant išmontuotam ratui.
- ▶ Visuomet transportuodami ar siųsdami naudokite transportavimo apsaugą.

- ▶ **Transportavimo apsaugas įkiškite tarp stabdžių trinkelėlių.**

⇒ Transportavimo apsauga įsistato tarp abiejų trinkelėlių ir apsaugo nuo netyčinio nuolatinio stabdymo, dėl kurio gali ištekėti stabdžių skystis.



168 paveikslėlis. Transportavimo apsaugos tvirtinimas

4.1.2 „Pedelec“ transportavimas

Ličio jonų akumuliatoriai sukaupia didelį kiekį energijos. Todėl transportuojant reikėtų imtis tam tikrų atsargumo priemonių.

- ▶ Prieš transportuodami ar keliaudami akumuliatorių iškraukite maždaug iki 30 %.
- ▶ Paskirties vietoje visiškai įkraukite akumuliatorių.

4.1.2.1 Automobiliu

Dviračių pervežimo sistemose, kuriose apverstas „Pedelec“ fiksuojamas ties vairu arba rėmu, transportavimo metu ties konstrukcinėmis dalimis susidaro neleistinos jėgos. Dėl to laikančiosios dalys gali lūžti.

- ▶ Išimkite akumuliatorių ir visus nuimamus komponentus (ekraną, dviračio siurbį, gertuvę ir t. t.) iš „Pedelec“.
- ▶ Akumuliatorių gabenkite sausoje, švarioje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių.
- ▶ Niekada nenaudokite dviračių pervežimo sistemų, kuriose apverstas „Pedelec“ fiksuojamas ties vairu arba rėmu. Pasikonsultuokite specializuotoje parduotuvėje.
- ▶ Transportuodami atsižvelkite į paruošto važiuoti „Pedelec“ svorį.

4.1.2.2 Traukiniu

Daugeliu atvejų traukiniuose, kuriuose yra dviračių skyriai, galima vežti „Pedelec“.

- ✓ Transportuodami traukiniuose stebėkite, kad kelyje į peroną nebūtų kliūčių. Todėl reikėtų numatyti daugiau laiko, skirtą įlipti ir persėsti.

- 1 Nusipirkite dviračio bilietą „Pedelec“.
- 2 Skyriuje „Pedelec“ saugiai prirakinkite.
- 3 Atsisėskite keleivių vagonė.

Greituosiuose traukiniuose dviračių dažniausiai galima pasiimti kartu. Kelionės metu pritvirtinkite akumuliatorių. Neįkraukite traukinyje.

4.1.2.3 Miesto transporto priemonėmis

Vietiniame viešajame transporte, pvz., autobusuose ar tramvajuje, paprastai leidžiama pasiimti „Pedelec“ sumokėjus už dviračio bilietą. Išimtis – regioninės draudimo valandos. Informaciją apie tai teikia transporto paslaugų sąjungos.

4.1.2.4 Tolimojo susisiekimo transporto priemonėmis

Už papildomą mokestį „Pedelec“ paprastai galima pasiimti į tolimojo susisiekimo autobusus. Tačiau vietų kiekis yra ribotas. Čia galioja taisyklė: kuo anksčiau atlikite rezervaciją. Tačiau „Pedelec“ galima vežti ne visomis autobusų linijomis. Prieš keliaudami turėtumėte pasiteirauti atitinkamo tolimojo susisiekimo autobusais įmonėje.

4.1.2.5 Kelionėse lėktuvu

Akumulatorius draudžiama vežti keleiviniais orlaiviais. Įprastos oro linijų bendrovės keleiviniais lėktuvais neperveža ir „Pedelec“ be akumuliatorių.

Visiems, kurie atostogų metu nenori apsieiti be savo „Pedelec“, pravartu iš anksto iširti „Pedelec“ nuomos punktus atostogų vietoje. Tai reiškia, kad ir per atostogas niekas netrukdytų smagiai važinėti „Pedelec“.

4.1.3 „Pedelec“ siuntimas

- ▶ Privatiems naudotojams draudžiama siųsti akumulatorius. Nei kelių, nei oro transportu.
- ▶ Siunčiant „Pedelec“, rekomenduojama, kad specializuotose parduotuvėse tinkamai supakuotų „Pedelec“.

4.1.4 Akumulatoriaus transportavimas

Akumulatoriams galioja pavojingų krovinių pervežimo taisyklės. Nepažeistus akumulatorius gali pervežti privatūs asmenys kelių eismo sąlygomis.

Komercinis transportas privalo laikytis pakuočių, ženklavimo ir pavojingų krovinių pervežimo taisyklių. Atviri kontaktai turi būti uždengti, o akumulatorius saugiai supakuotas.

4.1.5 Akumulatoriaus siuntimas

Akumulatorius yra pavojingas krovinytis ir jį gali supakuoti ir persiųsti tik apmokyti asmenys. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

4.2 Numatytosios rankenos, kėlimo taškai

Dėžė yra be rankenų.

4.3 Laikymas

- ▶ Laikykite „Pedelec“, borto kompiuterį, akumuliatorių ir kroviklį sausoje, švarioje ir nuo saulės apsaugotoje vietoje. Norėdami pailginti naudojimo trukmę, nelaikykite lauke.

Optimali „Pedelec“ sandėliavimo temperatūra	+10–+20 °C
---	------------

75 lentelė. Optimali akumulatoriaus ir „Pedelec“ sandėliavimo temperatūra

- ✓ Visada reikia vengti žemesnės kaip –10 ir aukštesnės nei +40 °C temperatūros.
- ✓ Laikant akumuliatorių maždaug nuo 10 iki 20 °C temperatūroje užtikrinamas ilgesnis jo veikimo laikas.
- ✓ Laikykite „Pedelec“, borto kompiuterį, akumuliatorių ir kroviklį atskirai.

4.3.1 Akumulatoriaus sandėliavimo režimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Akumulatoriuje įdiegtas energiją taupantis sandėliavimo režimas „Charge To Storage“, kuris sumažina borto kompiuterio akumulatoriaus išsikrovimą iki minimalaus.

- ▶ Nuostatose nustatykite sandėliavimo režimą „Charge To Storage“.

4.3.2 Nenaudojimo laikotarpis

Pastaba

Nenaudojamas akumuliatorius išsikrauna. Tai gali sugadinti akumuliatorių.

- ▶ Akumuliatorių reikia įkrauti kas 6 mėnesius.

Jei akumuliatorius visą laiką yra prijungtas prie kroviklio, jis gali būti pažeistas.

- ▶ Niekada nelaikykite akumuliatoriaus visą laiką prijungto prie įkroviklio.

Nenaudojamas borto kompiuterio akumuliatorius išsikrauna. Tai gali jį nepataisomai sugadinti.

- ▶ Kraukite borto kompiuterio akumuliatorių kas 3 mėnesius mažiausiai 1 valandą.

- ▶ Jeigu „Pedelec“ bus nenaudojamas iki keturių savaičių, išimkite borto kompiuterį iš laikiklio. Borto kompiuterį laikykite sausoje vietoje kambario temperatūroje.

- ▶ Jeigu „Pedelec“ nenaudojamas ilgiau nei keturias savaites, turi būti pasiruošta nenaudojimo laikotarpiui.

4.3.2.1 Pasiruošimas nenaudojimo laikotarpiui

- ✓ Nuimkite akumuliatorių nuo „Pedelec“. Įkraukite akumuliatorių iki maždaug 30–60 %.
- ✓ Nuvalykite „Pedelec“ drėgna šluoste ir apsaugokite purškiamuoju vašku. Stabdžių trinties paviršių niekada nevaškuokite.
- ✓ Prieš ilgalaikes prastovas rekomenduojama pasirūpinti, kad specializuotoje parduotuvėje būtų atlikta apžiūra, pagrindinis valymas ir konservavimas.
- ✓ Padangas pripūskite iki maksimalaus slėgio. Jei „Pedelec“ stovi ant nuleistos padangos, šoninė sienelė suspaudžiama ir sugadinama.

4.3.2.2 Veiksmai nenaudojimo laikotarpiu

- 1 Laikykite „Pedelec“, akumuliatorių ir kroviklį sausoje ir švarioje aplinkoje. Rekomenduojame laikyti negyvenamose patalpose su dūmų detektoriais. Gerai tinka sausos vietos, kur aplinkos temperatūra yra apie 10–20 °C.
- 2 Po 6 mėnesių patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos būklę. Jei šviečia tik vienas **akumuliatoriaus įkrovos lygio** šviesos diodas, įkraukite akumuliatorių maždaug iki 30–60 %.
- 3 Kraukite ekraną kas 3 mėnesius mažiausiai 1 valandą.
- 4 Reguliariai tikrinkite oro slėgį oro slėgio matuokliu.
- 5 Reguliariai tikrinkite stabdžius.
- 6 Reguliariai suspauskite amortizuojančią šakę ir galinį amortizatorių, kad šiek tiek alyvos patektų į sandariklius ir pakabos elementai išliktų elastingi.



5 Montavimas

ĮSPĖJIMAS

Akių susižalojimo pavojus

Problemų gali kilti dėl netinkamų komponentų nustatymų. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų veido srityje.

- ▶ Atlikdami montavimo darbus visada dėvėkite apsauginius akinius, kad apsaugotumėte akis.

DĖMESIO

Netinkamai suaktyvinus kyla kritimo ir suspaudimo pavojus

Atsitiktinai suaktyvinus elektrinę pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Išimkite akumuliatorių.

- ✓ Montuokite „Pedelec“ švarioje ir sausoje vietoje.
- ✓ Darbo aplinkos temperatūra turėtų siekti nuo 15 °C iki 25 °C.
- ✓ Naudojami montavimo standai turi būti skirti maksimaliam 30 kg svoriui.

5.1 Išpakavimas

Didžiąją pakuotės dalį sudaro kartonas ir plastiko plėvelė.

- ▶ Pakuotę šalinkite laikydamiesi komunalinių tarnybų nuostatų (žr. 10 skyrių).
- ⇒ „Pedelec“ gamykloje testavimo sumetimais visiškai sumontuojamas ir vėl išardomas, kad jį būtų galima transportuoti „Pedelec“ išankstinis sumontavimas siekia nuo 95 % iki 98 %.

Tiekiamas komplektas

<input type="checkbox"/>	1 x iš anksto sumontuotas „Pedelec“
<input type="checkbox"/>	1 x priekinis ratas
<input type="checkbox"/>	2 x pedalai
<input type="checkbox"/>	2 x ekscentrikai (pasirinktinai)
<input type="checkbox"/>	1 x kroviklis
<input type="checkbox"/>	1 x naudojimo instrukcija kompaktiniame diske
<input type="checkbox"/>	1 x akumuliatorius (tiekiamas atskirai nuo „Pedelec“)

5.2 Reikalingi įrankiai

Norint surinkti „Pedelec“ dviratį reikalingi šie įrankiai:

	Peilis
	Žiedinis veržliaraktis 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm ir 15 mm
	Dinamometrinis raktas Darbinis diapazonas 5–40 Nm
	„by.Schulz“ vairai: „TORX®“ galvutės: T50, T55, ir T60
	Vidinis šešiabriaunis raktas 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm ir 8 mm
	Kryžminis atsuktuvus
	Plokščiasis atsuktuvus

76 lentelė. Montavimo darbams reikalingi įrankiai



5.3 Eksploatacijos pradžia

Kadangi pirmasis „Pedelec“ paleidimas reikalauja specialiųjų įrankių ir ypatingų profesinių žinių, šiuos darbus turi atlikti tik apmokyti darbuotojai.

Praktika rodo, kad neparduotas „Pedelec“ spontaniškai perduodamas klientams bandomajam važiavimui, kai tik jis atrodo parengtas naudoti.

Rekomenduojama kiekvieną „Pedelec“ po surinkimo nedelsiant paruošti pilnaverčiam naudojimui.

- ▶ Norėdami dokumentuoti kokybės užtikrinimą, užpildykite montavimo protokolą (žr. 11.1 skyrių).
- ▶ Atlikite visus galimus montavimo darbus iš montavimo protokolo.
- ▶ Montavimo protokole užfiksuokite visus atliktus veiksmus.

5.3.1 Akumulatoriaus patikra

Prieš pirmą įkrovimą akumuliatorių reikia patikrinti.

- ▶ Paspauskite **įjungimo / išjungimo mygtuką (akumulatoriaus)**.
- ⇒ Jeigu nešviečia nė vienas **akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius** šviesos diodas, gali būti, kad akumulatorius yra pažeistas.
- ⇒ Jeigu šviečia bent vienas, bet ne visi **akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius** šviesos diodai, akumuliatorių galima visiškai įkrauti.



5.3.2 Sureguliuokite amortizavimo sistemą pagal kūno svorį

| kainą neįskaičiuota



Balnelio stovai ir šakės yra komponentai, kuriuos galima pakeisti gavus transporto priemonės arba dalių gamintojo leidimą.

Vienos gaminio serijos skirtingų dydžių ir kietumų balnelių atramų keitimas yra leidžiamas.

Plieninės spyruoklės amortizuojančiose šakėse ir balnelio stovuose yra pritaikytos kūno svoriui. Jei kūno svoris viršijamas arba nepasiekiamas, pakaba neveikia taip, kaip numatyta. Tai neturi įtakos amortizuojančios šakės ir (arba) sėdynės stovo leidžiamai apkrovai, tačiau pakaba nebepajėgia optimaliai arba iš viso veikti.

- Visus komponentus, tokius kaip amortizuojančios šakės ar spyruokliniai balnelio stovai su plieninėmis spyruoklėmis, sureguliuokite pagal kūno svorį.

5.3.2.1 SR SUNTOUR pakabos elementų reguliavimas

| kainą neįskaičiuota

SR SUNTOUR plieninės amortizuojančios šakės ir pagal lygiagretainio principą sukurti balnelio stovai siūlomi trijų skirtingų kietumo laipsnių, kad atitiktų skirtingą kūno svorį:

Modelis su spiraline spyruokle	minkštas	vidutinis	tvirtas
maks. kūno svoris [kg]	50–75	70–95	90–120

77 lentelė. Pakabos kietumo laipsnis ir kūno svoris

Jei nenurodyta kitaip, SR SUNTOUR šakės ir balnelio stovai iš gamyklos pristatomos vidutinio kietumo.

Galima pasirinkti kietesnę ir minkštesnę spyruoklę, kad amortizuojančią šakę būtų galima pritaikyti prie kūno svorio.



169 paveikslėlis. „SR Suntour“ kieta spiralinė spyruoklė

- 1 Prieš parduodami „Pedelec“ pasiteiraukite apie kūno svorį.
- 2 Sulyginkite su lentele 77.
- 3 Jei kūno svoris nukrypsta nuo specifikacijų, užsakykite iš SR SUNTOUR tinkamus pakabos elementus ir juos sumontuokite.



5.3.3 LIMOTEC balnelio stovo reguliavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Kūno svoris viršija balnelio stovo funkcinį svorį arba yra mažesnis už jį.
- 1 Užsisakykite naują „Limotec“ balnelio stovą su atitinkamu funkciniu svoriu.
- 2 Nuimkite esamą balnelio stovą.

„Limotec“ A1 ir A5 keitimas

- 3 Balnelio stovas apskaičiuojamas pagal vairuotojo kojų ilgį naudojant sėdynės aukščio formulę:
Sėdynės aukštis (SH) = vidinis kojos ilgis (I) × 0,9
- 4 Įleiskite balnelio stovą į sėdynės vamzdelį
- 5 Priveržkite balnelio stovo Bowdeno trosą ilgį rėme iki nuotolinio valdymo pulto, kai balnelio stovas yra nuleistas.
- 6 Jei reikia, sutrumpinkite ant vairo esantį lenkiamąjį balnelio stovo Bowdeno trosą.



5.3.4 „ROCKSHOX Reverb AXS“ balnelio stovo paruošimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokią įranga

5.3.4.1 SRAM akumulatoriaus įkrovimas

- 1 Nuimkite dangtelį nuo akumulatoriaus.
- 2 Neišmeskite akumulatoriaus dangtelio. Jei akumulatorius nėra įkroviklyje arba balnelio stove, prie SRAM akumulatoriaus pritvirtinkite akumulatoriaus dangtelį, kad apsaugotumėte akumulatoriaus kontaktus.
- 3 Informacijos apie akumulatoriaus įkrovimą, priežiūrą ir transportavimą rasite SRAM akumulatoriaus ir įkroviklio naudotojo vadove adresu

www.sram.com/service.

5.3.4.2 SRAM akumulatoriaus įdėjimas

- 1 Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių į balnelio stovą.
 - ⇒ Tinkamai įdėjus akumuliatorių, fiksatorius užsifiksuoja.
- 2 Uždarykite akumulatoriaus užraktą.

5.3.4.3 Poravimo sistema

Kiekviena AXS sistema turi pagrindinį komponentą, kuriuo pradamas ir baigiamas poravimo seansas. Prieš pradėdami naudoti „ROCKSHOX AXS“ valdiklį reikia suporuoti su pagrindiniu komponentu – balnelio stovu. Sujungus poromis, „ROCKSHOX AXS“ valdiklis gali perduoti valdymo komandas balnelio stovui.

Kelias AXS sistemas galima sujungti į vieną AXS sistemą. Norėdami sujungti AXS sistemas, pirmiausia suporuokite vieną iš pagrindinių komponentų.

- ✓ Išėmus ir (arba) įdėjus baterijas, poravimo proceso kartoti nereikia.
- ✓ Jei komponentai keičiami, pridedami arba pašalinami, poravimo procesą reikia pakartoti.

- 1 Paspauskite ir palaikykite AXS mygtuką ant balnelio stovo.
 - ⇒ Žalias šviesos diodas lėtai mirksi.
- 2 Atleiskite mygtuką. Po 30 sekundžių neveikimo poravimo procesas automatiškai baigiasi.
- 3 Paspauskite ir palaikykite nuotolinio valdymo pulto mygtuką AXS.
 - ⇒ Žalias šviesos diodas greitai mirksi.
- 4 Atleiskite mygtuką.
- 5 Paspauskite valdymo bloko svirties jungiklį.
 - ⇒ Sujungimas poruojant patvirtintas.
 - ⇒ Ant balnelio stovo nuolat šviečia žalias šviesos diodas.
 - ⇒ Girdimas variklio veikimas.
- 6 Jei balnelio stovas nereaguoja, pakartokite sujungimo procesą.

5.3.4.4 Poravimas baigtas

- 1 Paspauskite ir palaikykite AXS mygtuką ant balnelio stovo.
- 2 Atleiskite, kad baigtumėte poravimą.
 - ⇒ Žalias šviesos diodas nustoja mirksėti.



5.3.5 Rato paruošimas

Ant padangų šoninių sienelių yra važiavimo krypties rodyklė su užrašu ROTATION (sukimasis). Senesnėse padangose nurodoma DRIVE (važiuoti). Važiavimo krypties rodyklė rodo rekomenduojamą važiavimo kryptį. Jei tai yra gatvėms skirtos padangos, važiavimo kryptis visų pirma turi vizualinių priežasčių.



170 paveikslėlis. Krypties rodyklė

Reljefo, važiavimo krypties svarba yra žymiai didesnė, nes čia dantytas profilis geriau sukimba su kelio danga. Nors galinis ratas turi perduoti varomąsias jėgas, priekinis ratas yra atsakingas už stabdymo ir vairavimo jėgų perdavimą. Važiavimo ir stabdymo jėgų veikimo kryptys yra skirtingos. Dėl šios priežasties kai kurios padangos ant priekinių ir galinių ratų montuojamos priešingomis kryptimis. Ant šių padangų yra dvi krypties rodyklės:

- Priekinė važiavimo krypties rodyklė FRONT rodo rekomenduojamą priekinio rato sukimosi kryptį.
- Galinė važiavimo krypties rodyklė REAR rodo rekomenduojamą galinio rato sukimosi kryptį.



171 paveikslėlis. Krypties rodyklė ant MTB padangų

- ▶ Įstatant ratą į šakę, krypties rodyklė turi būti nukreipta judėjimo kryptimi.
- ▶ Taip pat yra nekryptiniai padangų profiliai be krypties rodyklės.



5.3.6 Rato montavimas „SUNTOUR“ šakėje

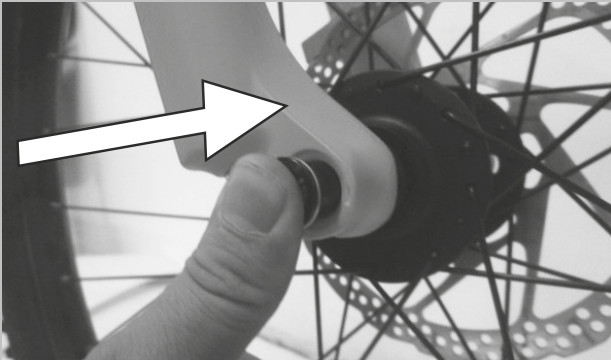
Taikoma tik „Suntour“ šakėms su šia įranga

5.3.6.1 Varžto ašis (12AH2 ir 15AH2)

Taikoma tik „Suntour“ šakėms su šia įranga

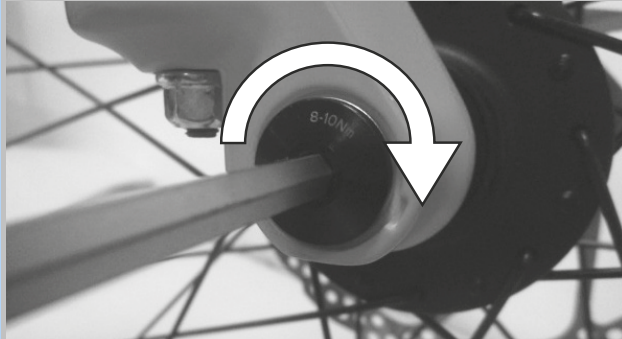
✓ Prieš surinkdami įsitikinkite, kad sandarinimo žiedas tinkamai įstatytas į srieginę dalį.

- 1 Įkiškite priekinį ratą į šakės iškyšas.
- 2 Įstumkite ašį į stebulę pavaros pusėje.



172 paveikslėlis. Ašies įstūmimas rodyklės kryptimi

- 3 Naudodami 6 mm šešiakampį raktą priveržkite ašį 8–10 Nm jėga. Turi būti matomas ašies sriegis.



173 paveikslėlis. Priveržkite ašį rodyklės kryptimi

- 4 Ne pavaros pusėje įstatykite apsauginį varžtą.



174 paveikslėlis. Apsauginio varžto įstatymas

- 5 Priveržkite fiksavimo varžtą 5–6 Nm jėga 5 mm šešiakampiu raktu.



175 paveikslėlis. Apsauginio varžto priveržimas

⇒ Ratas sumontuotas.



5.3.6.2 20 mm skersinė ašis

Taikoma tik „Suntour“ šakėms su šia įranga

DĖMESIO

Kritimas dėl atsilaisvinusios skersinės ašies

Sugedusi arba netinkamai sumontuota skersinė ašis gali įstrigti stabdžių diske ir užblokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti.

- ▶ Niekada nemontuokite pažeistos skersinės ašies.

Kritimas dėl sugedusios arba netinkamai sumontuotos skersinės ašies

Eksploatuojami diskiniai stabdžiai labai įkaista. Dėl to gali būti pažeistos skersinės ašies dalys. Skersinė ašis atsilaisvina. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

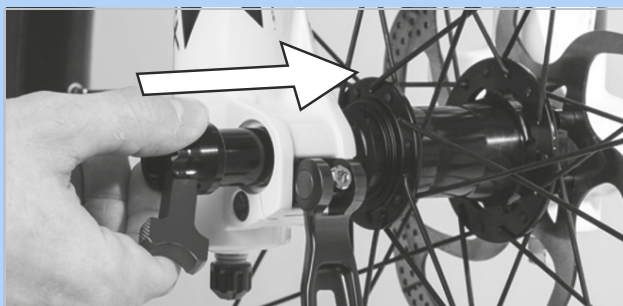
- ▶ Skersinė ašis ir stabdžių diskas turi būti vienas priešais kitą.

Kritimas dėl skersinės ašies nesutapimo

Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Amortizuojančios šakės arba įstatoma ašis gali lūžti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

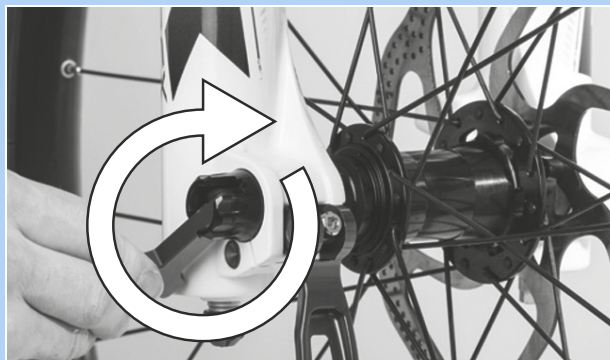
- ▶ Niekada nepritvirtinkite skersinės ašies įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).

- 1 Įstumkite skersinę ašį į stebulę pavaros pusėje.



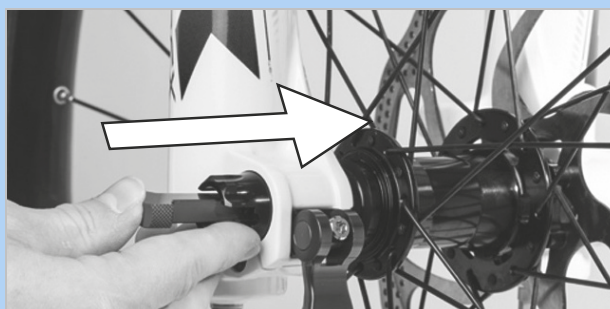
176 paveikslėlis. Pastumkite skersinę ašį rodyklės kryptimi

- 2 Priveržkite skersinę ašį raudona svirtimi.



177 paveikslėlis. Priveržkite ašį rodyklės kryptimi

- 3 Įstumkite raudoną svirtį į skersinę ašį.



178 paveikslėlis. Įstatykite raudoną svirtį rodyklės kryptimi

- 4 Uždarykite greito atleidimo svirtį.



179 paveikslėlis. Spauskite greito atleidimo svirtį rodyklės kryptimi

⇒ Skersinė ašis pritvirtinta.

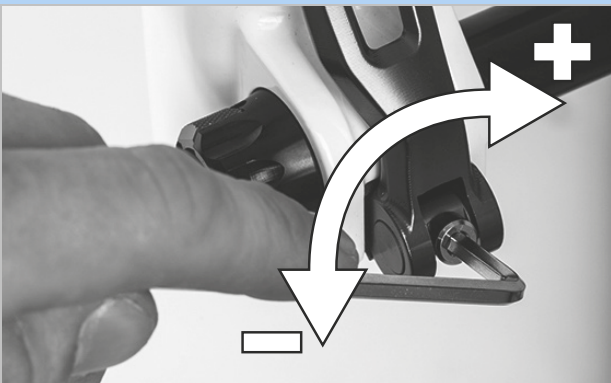


- 5 Patikrinkite greito atleidimo svirties padėtį ir suspaudimo jėgą. Greito atleidimo svirtis turi būti atremta į atramą.



180 paveikslėlis. Tobula įtempimo sverto padėtis

- 6 Esant poreikiui įtempimo sverto įtempimo jėgą nustatykite 4 mm vidiniu šešiabriauniu raktu.



181 paveikslėlis. Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

- 7 Patikrinkite greito atleidimo svirties padėtį ir prispaudimo jėgą.

⇒ Ratas sumontuotas.



5.3.6.3 Q-LOC greitas atleidimas

Taikoma tik „Suntour“ šakėms su šia įranga

DĖMESIO

Kritimas atsilaisvinus ekscentrikui

Sugedęs ar netinkamai sumontuotas ekscentrikas gali įsipainioti diskiniame stabdyje ir blokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti.

- ▶ Niekomet neįmontuokite sugedusio ekscentriko.

Kritimas dėl sugedusio arba netinkamai sumontuoto ekscentriko

Eksploatuojami diskiniai stabdžiai labai įkaista. Dėl to gali būti pažeistos ekscentriko ašies dalys. Ekscentrikas gali atsilaisvinti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

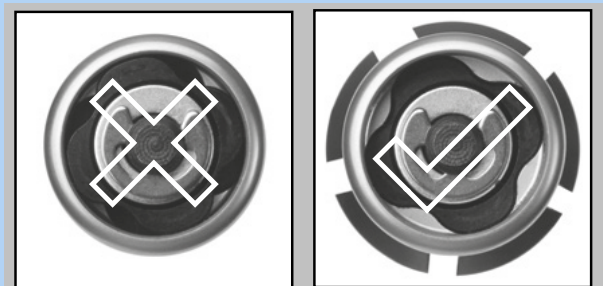
- ▶ Priekinio rato ekscentrikas ir diskiniai stabdžiai turi būti išdėstyti vienas priešais kitą.

Kritimas dėl netinkamai nustatytos įtempimo jėgos

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos. Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Amortizuojančios šakės arba ekscentrikas gali lūžti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekada neveržkite ekscentriko įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik pagal reikalavimus nustatyta įtempimo jėga.

- ✓ Prieš montavimą atkreipkite dėmesį į tai, kad ekscentriko jungė būtų ištempta. Atsargiai atidarykite svirtį.



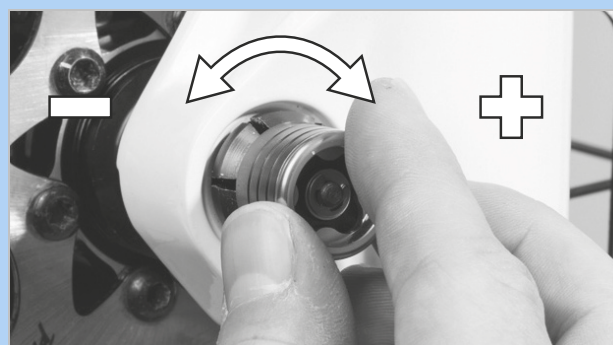
182 paveikslėlis. Uždara ir atvira jungė

- 1 Įstumkite ekscentriką į vidų, kol pasigirs spragtelėjimas. Įsitinkite, kad jungė yra ištempta.



183 paveikslėlis. Įdėkite greitą atleidimą rodyklės kryptimi

- 2 Įtempimą nustatykite esant atvirai įtempimo svirtčiai, kol jungė prispaus prie rato ašies griovelio.



184 paveikslėlis. Įtempimo nustatymas



- 3** Iki galo uždarykite ekscentriką. Patikrinkite įtempimą ir, jei reikia, sureguliuokite jungę.



185 paveikslėlis. Ekscentriko uždarymas

⇒ Ratas sumontuotas.



5.3.7 Rato montavimas FOX šakėse

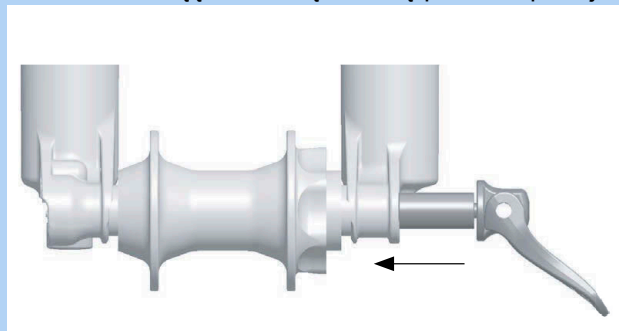
5.3.7.1 Ekscentrikas (15 mm)

Galioja tik FOX šakėms su prisukama ašimi, 15 mm modelis

15 × 100 mm ir

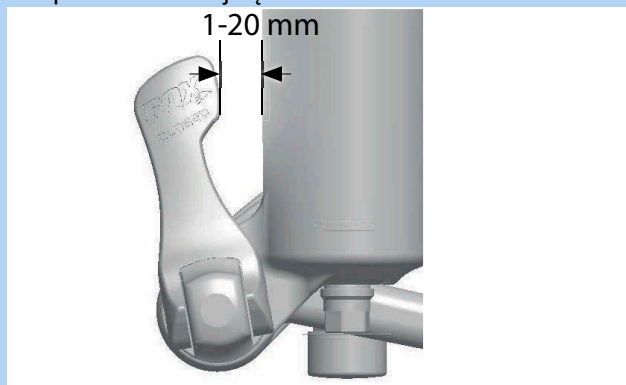
15 × 110 mm ekscentriko sumontavimo procesai yra analogiški.

- Įkiškite priekinį ratą į šakės iškyšas.
- Ekscentriką įstumkite į stambulę pavaros pusėje.



186 paveikslėlis. Ekscentriko įstūmimas

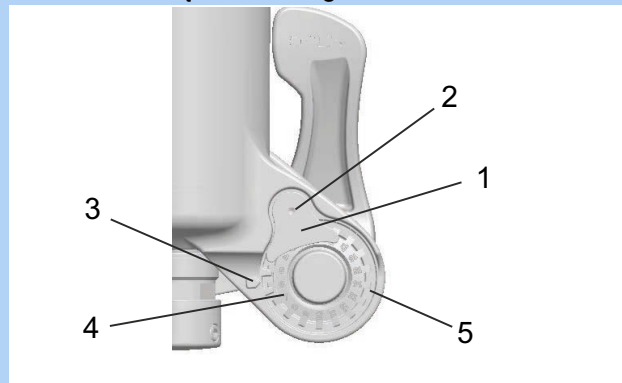
- Ekscentriko atidarymas.
 - Pasukite ekscentriką pagal laikrodžio rodyklę 5–6 pilnus apsisukimus.
 - Uždarykite greito atleidimo svirtį.
- ✓ Ekscentriko svirtis turi būti pakankamai įtempta, kad ant jūsų delno pasiliktų įspaudas.
 - ✓ Uždarytoje padėtyje svirtis turi būti 1–20 mm prieš šakės kojelę.



187 paveikslėlis. Svirties atstumas iki šakės kojelės

Ekscentriko nustatymas

- ✓ Jei galutinėje padėtyje uždarytos ekscentriko svirties įtempimas yra nepakankamas, ekscentriką reikia sureguliuoti.



188 paveikslėlis. Ekscentriko sumontavimas iš galo naudojantis (1) ašies veržlės apsauga ir (5) ašies veržle

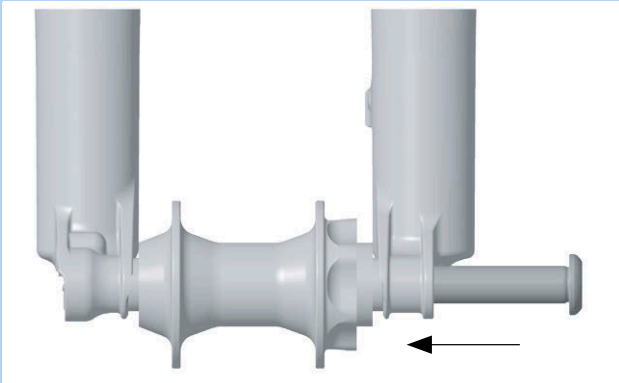
- Pasižymėkite ašių nustatymo reikšmę (4), kuri nurodoma rodykle (3).
- 2,5 mm vidiniu šešiabriauniu raktu pasukite apsauginį ašies varžtą (2) pasukdami maždaug 4 apsisukimus, nenuimdami varžto pilnai.
- Pasukite ekscentriko svirtį į atvirą padėtį. Atlaisvinkite ekscentriką maždaug 4 apsisukimais.
- Įstumkite ekscentriką į vidų iš atidarytos svirties pusės.
 - ⇒ Ištraukite ašies veržlės fiksavimo varžtą, kad jį būtų galima pasukti į šoną.
- Pastumkite ekscentriką toliau į priekį.
 - ▶ Pasukite ašies veržlę pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte svirties įtempimą.
 - ▶ Pasukite ašies veržlę prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte svirties įtempimą.
- Uždėkite ašies veržlės fiksatorių ir priveržkite varžtą naudodami 0,9 Nm.
- Kartokite veiksmus ašiai sumontuoti, kad patikrinkite ar ši sumontuota ir nustatyta tinkamai.



5.3.7.2 „Kabolt“ ašis

Galioja tik FOX šakėms su „Kabolt“ ašimi

- 1 Įstatykite priekinį ratą į šakės rato ašies griovelį. Prakiškite „Kabolt“ ašį per rato ašies griovelį ne pavaros pusėje ir stebulę.



189 paveikslėlis. „Kabolt“ ašies įstūmimas

- 2 Priveržkite „Kabolt“ ašies varžtą 6 mm vidiniu šešiabriauniu raktu 17 Nm (150 in/lb) sukimo momentu.

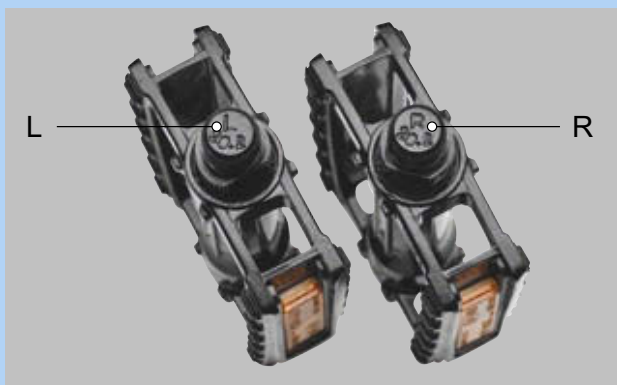


5.3.8 Pedalų montavimas

Kad minant pedalus pedalai neatsilaisvintų, jie turi du skirtingus sriegius.

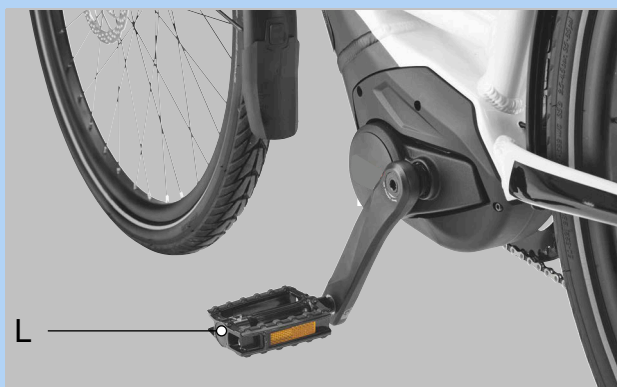
- Kairysis pedalas judėjimo kryptimi turi kairįjį sriegį ir yra pažymėtas raide L.
- Dešinysis pedalas judėjimo kryptimi turi dešinįjį sriegį ir yra pažymėtas raide R.

Ženklas yra galvutės pusėje, ant ašies arba pedalo korpuso.



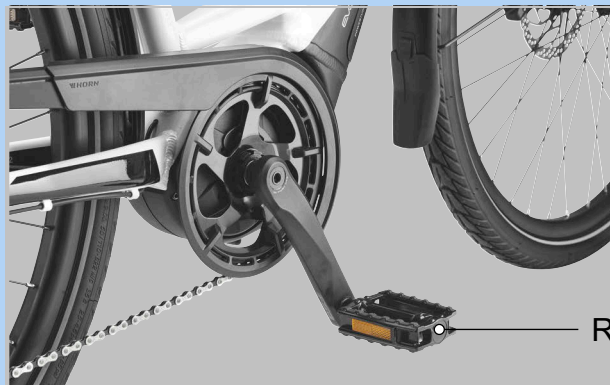
190 paveikslėlis. Pedalų ženklinimo pavyzdys

- 1 Nuvalykite abiejų pedalų sriegius vandeniui atspariu tepalu.
- 2 Ranka prieš laikrodžio rodyklę pasukite pedalą, pažymėtą L, į kairiąją alkūninę svirtį, kaip parodyta važiavimo kryptimi.



191 paveikslėlis. L pedalas kairiojoje alkūninėje svirtyje

- 3 Ranka pagal laikrodžio rodyklę pasukite pedalą, pažymėtą R, į dešiniąją alkūninę svirtį, kaip parodyta važiavimo kryptimi.



192 paveikslėlis. R pedalas dešinėje alkūninėje svirtyje

- 4 Naudodami 15 mm veržliaraktį, priveržkite kairiojo pedalo sriegį prieš laikrodžio rodyklę ir dešiniojo pedalo sriegį pagal laikrodžio rodyklę taip, kad priveržimo reikšmė būtų nuo 33 iki 35 Nm.



5.3.9 Iškyšos ir vairo patikra

5.3.9.1 Jungčių patikra

- 1 Atsistokite prieš „Pedelec“. Suspauskite priekinį ratą tarp kojų. Suimkite už vairo rankenų.
- 2 Mėginkite vairą apsukti priekinio rato atžvilgiu.
 - ⇒ Vairo iškyša turi nesislinkti ir nesisukti.
- 3 Jei vairo iškyšą galima susukti, patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.
 - ⇒ Jei vairo iškyšos nustatyti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

5.3.9.2 Tinkamai įstatymo patikra

- 1 Visu kūno svoriu atsiremkite į vairą.
 - ⇒ Šakėje vairas neturi judėti žemyn.

Vairo iškyša su įtempimo svirtimi, I konstrukcija

- 2 Jei vairas turi judėti, padidinkite įtempimo svirties įtempimą.
- 3 Pasukite rievėtają veržlę pagal laikrodžio rodyklę, kai įtempimo svirtis atidaryta.
- 4 Uždarykite įtempimo svirtį ir dar kartą patikrinkite, ar tvirtai laikosi.
- 5 Jei vairo nustatyti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

Vairo iškyša su įtempimo svirtimi, II konstrukcija, ir vairo iškyša su varžtu

- ▶ Jei vairo nustatyti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

5.3.9.3 Guolių tarpo patikra

- 1 Vienos rankos pirštus uždėkite ant viršutinės vairo mechanizmo guolių įdėklo dalies. Kita ranka užtraukite priekinio rato stabdžius ir pamėginkite „Pedelec“ pastumdėti pirmyn ir atgal.
 - Atkreipkite dėmesį, kad amortizuojančiose šakėse ir diskiniuose stabdžiuose laisvas judėjimas gali jaustis dėl išmuštų guolių įvorių arba stabdžių trinkelėlių laisvumo.
 - ⇒ Guolio įdėklų pusės neturi pasislinkti viena kitos atžvilgiu.
- 2 Kuo greičiau sureguliuokite guolio tarpą pagal vairo iškyšos remonto vadovą, kitaip guolis bus pažeistas. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

5.4 „Pedelec“ pardavimas

- ▶ Užpildykite „Pedelec“ pasą naudojimo instrukcijos atvarte.
- ▶ Pasižymėkite akumulatoriaus raktą gamintoją ir numerį.
- ▶ Nustatykite stovą, perjungimo svirtį.
- ▶ „Pedelec“ pritaikymas (žr. 6.4 skyrių).
- ▶ Instruktuokite „Pedelec“ vairuotoją apie visas „Pedelec“ funkcijas (žr. nuo 6.8 iki 6.18.2 skyriaus).

6 Eksploatacija

6.1 Rizika ir pavojai

ĮSPĖJIMAS

Sužeidimų ir mirties rizika dėl aklosios zonos

Kiti kelių eismo dalyviai, tokie kaip autobusai, sunkvežimiai, lengvieji automobiliai arba pėstieji, dažnai neįvertina „Pedelec“ greičio. Taip pat dažnai „Pedelec“ eismo sąlygomis nepastebimas. Pasekmė gali būti sunkūs ir (arba) mirtini sužalojimai.

- ▶ Dėvėkite šalimą. Šalmas turi būti aiškiai matomos spalvos su šviesą atspindinčiomis juostelėmis arba apšvietimu.
- ▶ Drabužiai turi būti kuo ryškesni arba atspindintys šviesą. Tinka ir fluorescencinė medžiaga. Dar didesnę saugumą užtikrina viršutinės kūno dalies įspėjamosios liemenės arba įspėjamosios juostos.
- ▶ Visuomet vairuokite atsargiai.
- ▶ Stebėkite sukančių transporto priemonių akląją zoną. Iš anksto sumažinkite greitį, kai transporto priemonės suka į dešinę pusę.

Sužeidimo ir mirties rizika dėl vairavimo klaidų

„Pedelec“ nėra dviratis. Vairavimo klaidos ir neįvertintas greitis sukelia pavojingas situacijas. Pasekmė gali būti griuvimas ir sunkūs ir (arba) mirtini sužalojimai.

- ▶ Jei nebevažinėjate dviračiu ilgą laiką, iš lėto pripraskite prie kelių eismo ir greičio prieš važiuodami didesniu nei 12 km/h greičiu.
- ▶ Pamažu didinkite pagalbos lygį.
- ▶ Reguliariai treniruokitės visiškai sustabdyti transporto priemonę.
- ▶ Baikite praktinius saugaus vairavimo kursus.

ĮSPĖJIMAS

Sužeidimo ir mirties rizika dėl išsiblašymo

Nesusikoncentravimas kelyje didina nelaimingo atsitikimo riziką. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekada ilgai nežiūrėkite į borto kompiuterį arba išmanųjį telefoną.
- ▶ Jeigu borto kompiuteriu norite ne tik pakeisti pagalbos lygį, sustabdykite „Pedelec“. Duomenis įveskite tik dviračiui stovint.

DĖMESIO

Kritimas dėl palaidų drabužių

Ratų stipinai ir grandininė pavara gali įtraukti batų raištelius, šalikus ir kitas palaidas dalis. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Dėvėkite tvirtą avalynę ir priglundančius drabužius.

Kritimas dėl nenustatytų pažeidimų

Po griuvimo, nelaimingo atsitikimo ar „Pedelec“ nuvirtimo gali atsirasti sunkiai nustatomų, pvz., stabdžių sistemos, ekscentrikų arba rėmo pažeidimų. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Nutraukite „Pedelec“ eksploataciją. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

Kritimas dėl užsiteršimo

Stambūs teršalai gali trikdyti „Pedelec“ funkcijas, pvz., stabdžius. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Prieš važiuodami nuvalykite stambius nešvarumus.



DĒMESIO

Kritimas dėl medžiagos susidėvėjimo

Intensyviai naudojant medžiaga gali susidėvėti. Susidėvėjus medžiagai mazgas staiga gali nustoti veikti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Pasirodžius medžiagos susidėvėjimo ženklams, nedelsdami nutraukite „Pedelec“ eksploataciją. Užsakykite specializuotam mažmenininkui atlikti komponento patikrinimą.
- ▶ Reguliariai užsakykite numatytas išsamias technines patikras specializuotose parduotuvėse. Išsamios techninės apžiūros metu „Pedelec“ tikrinamas dėl medžiagos susidėvėjimo iki rėmo, šakių, amortizuojančių dalių pakabos (jeigu yra) ir mazgų iš kompozicinių medžiagų.

Dėl šilumos spinduliavimo (pvz., šildymo) betarpiškoje aplinkoje anglies pluoštas darosi trapus. Dėl to gali lūžti dalis iš anglies pluošto ir galite griūti bei susižeisti.

- ▶ Niekuomet neleiskite „Pedelec“ anglies pluošto dalių veikti šilumos šaltiniams.

Kritimas dėl blogų eismo sąlygų

Palaidi daiktai, pvz., įvairios šakos, gali įsipainioti į ratus ir kyla pavojus griūti bei susižeisti.

- ▶ Atsižvelkite į eismo sąlygas.
- ▶ Važiukite lėtai ir laiku stabdykite.

Ant šlapios kelio dangos *padangos* gali pradėti slysti. Taip pat ant šlapios dangos reikia atsižvelgti į pailgėjusį stabdymo kelią. Stabdymo jausmas skiriasi nuo įprasto. Dėl to galima prarasti kontrolę arba griūti bei susižeisti.

- ▶ Lyjant važiukite lėtai ir stabdykite laiku.

Pastaba

Dėl karščio ar tiesioginių saulės spindulių *oro slėgis padangose* gali viršyti maksimaliai leidžiamą. Tai gali sugadinti *padangas*.

- ▶ Statykite „Pedelec“ pavėsyje.
- ▶ Karštomis dienomis reguliariai kontroliuokite *oro slėgį padangose* ir prireikus jį koreguokite.

Važiuojat nuokalnėse galima pasiekti didelį greitį. „Pedelec“ gali tik trumpam viršyti 25 km/h greitį. Esant didesnei ilgalaikiai apkrovai, ypač gali nukentėti *padangos*.

- ▶ Pasiekus didesnę nei 25 km/h greitį, stabdykite „Pedelec“.

Esant žemai temperatūrai, dėl atviros konstrukcijos įsiskverbianti drėgmė gali trikdyti tam tikras funkcijas.

- ▶ „Pedelec“ visuomet saugokite sausoje ir apsaugotoje nuo šalčio vietoje.
- ▶ Jeigu „Pedelec“ naudojamas esant žemesnei nei 3 °C temperatūrai, prieš tai reikia atlikti išsamią techninę apžiūrą specializuotoje parduotuvėje ir paruošti transporto priemonę eksploatacijai žiemą.

Važiavimas bekele stipriai apkrauna rankų sąnarius.

- ▶ Kas 30–90 minučių važiavimo darykite pertrauką, atsižvelgdami į kelio dangos būklę ir jūsų fizinį pasirengimą

6.2 Patarimai dėl didesnio nuvažiuojamo atstumo

„Pedelec“ nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo daugelio faktorių. Su viena akumuliatoriaus įkrova galima nuvažiuoti mažiau kaip 20 km ir daug daugiau nei 100 km. Prieš sudėtingas keliones patikrinkite „Pedelec“ nuvažiuojamą atstumą. Yra keli bendri patarimai, kaip galima padidinti nuvažiuojama atstumą.

Spyruoklių elementai

- ▶ Amortizuojančias šakes ir amortizatorius atidarykite tik esant poreikiui važiuojant bekele arba žvyrkeliais. Ant asfaltuotų kelių arba kalnuose amortizuojančias šakes ir amortizatorius fiksukite.

Vairuotojo galia

Kuo daugiau galios suteikia „Pedelec“ vairuotojas, tuo didesnis pasiekiamas atstumas.

- ▶ Įjunkite 1–2 pavaras, kad būtų padidinta taikoma jėga arba minimo dažnis.

Minimo dažnis

- ▶ Važiokite 50 sūkių per minutę mynimo dažniu. Tai optimizuoja elektrinės pavaros poveikio laipsnį.
- ▶ Venkite labai lėto minimo.

Svoris

- ▶ Sumažinkite bendrą „Pedelec“ ir bagažo svorį.

Pradėjimas važiuoti ir stabdymas

- ▶ Ilgus atstumus važiuokite tolygiu greičiu.
- ▶ Venkite dažnai pajudėti iš vietos ir stabdyti.

Pagalbos lygis

- ▶ Kuo mažesnis pasirinktas pagalbos laipsnis, tuo didesnis įveikiamas nuotolis.

Pavarų perjungimo charakteristika

- ▶ Pajudant iš vietos ir įkalnėse naudokite žemą pavarą ir žemą pagalbos laipsnį.
- ▶ Į aukštesnę pavarą perjunkite atitinkamai pagal reljefą ir greitį.
- ▶ Optimali vertė yra 50–80 apsisukimų per minutę.
- ▶ Venkite didelių švaistiklio apkrovų perjungimo metu.
- ▶ Laiku įjunkite žemesnę pavarą, pvz., prieš įkalnes.

Padangos

- ▶ Visuomet rinkitės pagrindui tinkamas padangas. Paprastai smulkūs profiliai rieda lengviau nei stambūs. Dideli dygliai ir dideli tarpai paprastai neigiamai veikia energijos suvartojimą.
- ▶ Važiuojant ant asfalto taikomi šie reikalavimai: važiuokite tik esant maksimaliai leidžiamam padangų slėgiui.
- ▶ Reljefui žvyrkeliuose arba ant minkštos miško ir pievų dirvos taikomi šie reikalavimai: kuo mažesnis pripildymo slėgis, tuo mažesnė riedėjimo varža, taigi ir elektros pavaros sistemos energijos sąnaudos.

Akumuliatorius

Krintant temperatūrai didėja elektros varža. Mažėja akumuliatoriaus galia. Todėl žiemą tikėtinas įprasto atstumo sumažėjimas.

- ▶ Žiemą naudokite akumuliatoriaus šiluminę apsaugą.

Įveikiamas nuotolis taip pat priklauso nuo akumuliatoriaus amžiaus, priežiūros ir įkrovimo būklės.

- ▶ Prižiūrėkite akumuliatorių ir prareikus pakeiskite senesnius akumuliatorius.

6.3 Apmokymas ir klientų aptarnavimo tarnyba

Klientų aptarnavimo tarnybą atstovauja jus aptarnaujanti specializuota parduotuvė. Šios naudojimo instrukcijos „Pedelec“ pase yra nurodyti jos kontaktai. Vėliausiai tada, kai „Pedelec“ perduodamas, pardavėjas turi informuoti naująjį savininką apie visas „Pedelec“ funkcijas. Šios naudojimo instrukcijos bus pridėtos prie kiekvieno „Pedelec“, kad vėliau jas būtų galima peržiūrėti.

Specializuotas pardavėjas ateityje ir toliau atliks visus techninės apžiūros, modifikavimo ar remonto darbus.

6.4 „Pedelec“ pritaikymas



DĖMESIO

Kritimas dėl netinkamai nustatytų sukimo momentų

Jeigu varžtas prisuktas per stipriai, jis gali lūžti. Jeigu varžtas prisuktas per silpnai, jis gali atsipalaiduoti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.









- Visuomet atsižvelkite į ant varžto ir naudojimo instrukcijoje nurodytus sukimo momentus.

Tik pritaikytas „Pedelec“ užtikrina pageidaujamą važiavimo komfortą ir sveikatą stiprinančią veiklą.

Pasikeitus kūno svoriui arba maksimaliai bagažo apkrovai, visus nustatymus reikia atlikti iš naujo.

6.4.1 Paruošimas

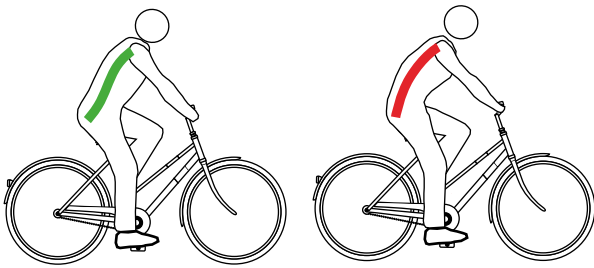
Norint pritaikyti „Pedelec“ dviratį reikalingi šie įrankiai:

	Matavimo juosta
	Svarstyklės
	Gulsčiukas
	Žiedinis raktas 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm ir 15 mm
	Dinamometrinis raktas Darbinis diapazonas 5–40 Nm
	Vidinis šešiabriaunis raktas 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm ir 8 mm
	Kryžminis atsuktuvus
	Plokščiasis atsuktuvus

78 lentelė. Montavimo darbams reikalingi įrankiai

6.4.2 Važiavimo padėtis

Patogios laikyenos atspirties taškas yra teisinga dubens padėtis. Jei dubens padėtis netinkama, tai gali būti įvairių kūno skausmų priežastis, pvz., pečių ar nugaros.



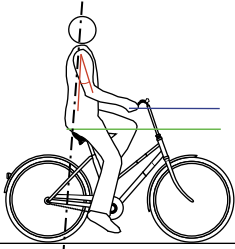
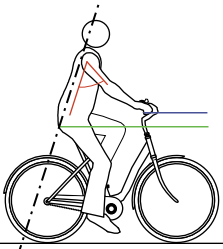
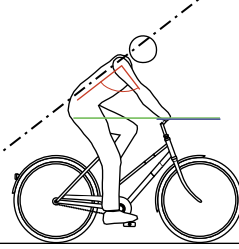
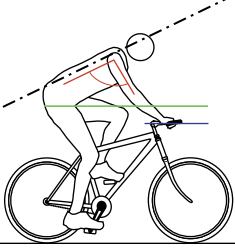
193 paveikslėlis. Dubens padėtis tinkama (žalia) arba netinkama (raudona)

Dubens padėtis tinkama, kai stuburas sudaro S formą ir susidaro natūralus, lengvas nugaros išlenkimas.

Dubens padėtis yra netinkama, jei jis virsta šiek tiek atgal. Dėl to stuburas išsiriečia ir nebegali optimaliai amortizuoti.

Tinkamą važiavimo padėtį reikia pasirinkti iš anksto, atsižvelgiant į „Pedelec“ tipą, fizinę būklę ir pageidaujamą važiavimo atstumą ir (arba) tempą.

Ypač prieš ilgesnes keliones rekomenduojama dar kartą patikrinti ir optimizuoti važiavimo padėtį.

	Olandiško dviračio padėtis	Miesto dviračio padėtis	Turistinio dviračio padėtis	Sportinė padėtis
				
Viršutinės kūno dalies palinkimas (juoda punktyrinė linija)	Tiesi, beveik vertikali laikysena, beveik 90° nugaros kampas. Vairas ir rankenos yra labai arti viršutinės kūno dalies.	Šiek tiek palinkusi viršutinė kūno dalis, 60–70° nugaros kampas.	Ženkliai palinkusi viršutinė kūno dalis, 30–60° nugaros kampas. Didelis atstumas tarp vairo ir balnelio.	Stipriai palinkusi viršutinė kūno dalis, 15–30° nugaros kampas. Balnelis aukščiau už vairą.
Žasto, viršutinės kūno dalies kampas (raudona linija)	Išorinis smailus kampas maždaug 20°. Viršutinės rankos dalis tęsiasi beveik lygiagrečiai viršutinei kūno daliai. Rankos tik laisvai padėtos ant vairo.	Optimalus yra 75–80° kampas. Daugelis žmonių nori mažesnio kampo iki 60°, dėl mažesnės apkrovos pečių, rankų ir plaštakų srityse.	Optimalus kampas yra 90°. Esant 90°, sumažėja pečių diržo, rankų ir nugaros raumenų spaudimo jėga.	Virš 90°. Pečiai, rankos ir plaštakos turi atlikti daug atraminio darbo, nugaros atraminiai raumenys yra labai įtempti, o sėdynės paviršiaus apkrova pereina į jos priekinę sritį.
Vairo rankenos aukštis [cm] (mėlyna ir žalia linija)	>10 Vairas yra daug aukščiau už balnelį.	10–5 Vairas yra aukščiau už balnelį.	5–0 Vairas ir balnelis yra beveik tame pačiame aukštyje.	<0 Balnelis yra daug aukščiau už vairą.
Privalumai	Intuityviai stuburas įgauna natūralią S formą. Rankų ir plaštakų apkrova yra labai maža, jokios pagalbinės veiklos.	Vertikali padėtis leidžia gerai matyti eismą. Jėgą pedalui galima perduoti be didelių energijos sąnaudų.	Pečiai, kaklas ir rankos perima daugiau pagalbinio darbo ir taip skatina dinamišką, aktyvų vairavimo stilių. Nugara, stuburas ir sėdmenys yra atpalaiduoti, o tai ypač svarbu ilgesnėse kelionėse. Jėgą pedalams galima lengvai perduoti visu kūnu.	Optimalus jėgos perdavimas. Aerodinaminės savybės: mažas oro pasipriešinimas.
Trūkumai	Jėga gana prastai perduodama į pedalus. Svoris tenka tik sėdmenims. Daugeliui žmonių stuburas susmenga po trumpo laiko (dubens ištiesinimas).	Rankos dažnai būna ištemptos siekiant aukšto vairo – dėl to atsiranda įtampa pečiuose ir skausmas rankose. „Aukštas sėdėjimas“ skatina greitą stuburo susmėgimą.	Daugiau apkraunamos rankos, kaklas ir pečiai. Raumenys turi būti pritaikyti šiai didelei apkrovai, t. y., jie turi būti treniruojami.	Reikalingos gerai ištrenuotos nugaros, kojų, pečių, pilvo raumenų sritys! Patogi važiavimo padėtis tik treniruotiems.
Esamas fizinio pasirengimo lygis ir naudojimas	Žemo fizinio pasirengimo lygio, retkarčiais važiuojantis dviračiu.	Vidutinio fizinio pasirengimo, miesto dviratininkas.	Nuo vidutinio iki aukšto fizinio pasirengimo lygio, važiuojant didelius atstumus.	Sportiškas, į greitį orientuotas važiavimas „Pedelec“.
Tinkami „Pedelec“ tipai	Miesto dviratis Sulankstomas dviratis	Miesto dviratis Krovininis dviratis	Turistinis dviratis	Kalnų dviratis Lenktynių dviratis

79 lentelė. Važiavimo padėčių apžvalga

6.4.3 Balnelio stovas

6.4.3.1 Balnelio stovo reguliavimas pagal kūno svorį

Į kainą neįskaičiuota



Balnelio stovai yra komponentai, kuriuos galima pakeisti gavus transporto priemonės arba dalių gamintojo leidimą. Galima keisti tik tuos balnelio stovus, kurie yra patvirtinti naudoti elektriniuose dviračiuose.

Vienos gaminio serijos skirtingų dydžių ir kietumų balnelių atramų keitimas yra leidžiamas. Balnelių stovus taip pat galima keisti, jei poslinkis atgal į standartinę arba originalią taikymo sritį yra ne didesnis kaip 20 mm, nes apkrovos pasiskirstymo pokytis viršijus numatytas reguliavimo srities ribas gali lemti kritines vairavimo charakteristikas. Balnelio stovo ilgis visada turi būti vienodas.

Šių balnelio stovų funkcija priklauso nuo kūno svorio:

- spyruoklinis balnelio stovas,
- balnelio stovas lygiagretainio principu,
- įleidžiami balnelio stovai.

Jei kūno svoris nesiekia arba viršija skyriuje Didžiausias leistinas bendrasis svoris (LBS) nurodytas specifikacijas, balnelio stovo spyruoklė arba, integruotų balnelio stovų atveju, visas balnelio stovas turi būti pakeistas tos pačios gaminių serijos balnelio stovu, atitinkančiu kūno svorį.

Išankstinė neamortizuotų balnelio stovų apkrova turi būti sureguliuota taip, kad spyruoklinis stovas dar neįsistumtų nuo kūno svorio. Tai apsaugo spyruoklinį balnelio stovą nuo periodiško spyruokliavimo ir mynimo didesniu pedalų dažniu arba netolygaus minimo.

Amortizuoto spyruoklinio balnelio stovo atveju spyruoklės kietumas gali būti nustatytas mažesnis. Todėl naudojama neigiama spyruoklės eiga.

6.4.4 Balnelis

6.4.4.1 Balnelio keitimas

Į kainą neįskaičiuota



Balneliai yra komponentai, kuriuos galima pakeisti gavus transporto priemonės arba dalių gamintojo leidimą. Vienos gaminių serijos skirtingų dydžių balnelio keitimas yra leidžiamas.

Balnelius taip pat galima keisti, jei poslinkis atgal į standartinę arba originalią taikymo sritį yra ne didesnis kaip 20 mm, nes apkrovos pasiskirstymo pokytis viršijus numatytas reguliavimo srities ribas gali lemti kritines vairavimo charakteristikas. Svarbus vaidmuo tenka balnelio formai. Galima keisti tik tuos balnelius, kurie yra patvirtinti naudoti elektriniuose dviračiuose.

Jei iš anksto sumontuotas balnelis yra nepatogus arba sukelia skausmą, reikia naudoti kūno sudėjimui pritaikytą balnelį.

- 1 Balnelio formos nustatymas (žr. 6.4.4.2 skyrių).
- 2 Mažiausio balnelio pločio nustatymas (žr. 6.4.4.3 skyrių).
- 3 Balnelio kietumo pasirinkimas (žr. 6.4.4.4 skyrių).

6.4.4.2 Balnelio formos nustatymas

Moteriškas balnelis

Siekiant užtikrinti, kad spaudimas optimaliai pasiskirstytų moters kaulinės struktūros sėdėjimo zonoje, moteriškas balnelis turėtų:

- turėti toliau priekyje esančią krūvio nuėmimo angą ir
- turėti platų V formos balnelio šoną.



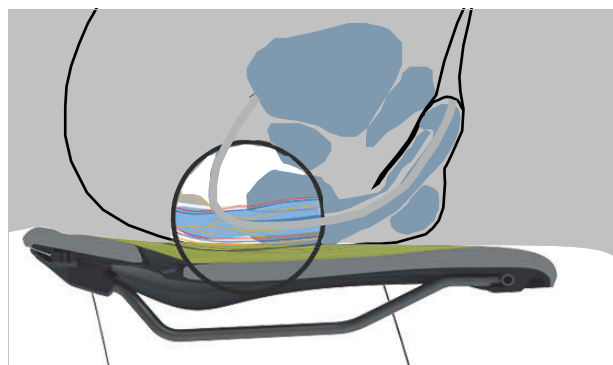
194 paveikslėlis. Pavyzdys: „ergotec“ įmonės moteriškas balnelis

Vyriškas balnelis

Aptirpimą vyrams važiuojant „Pedelec“ dažnai sukelia didelis spaudimas jautrioje tarpvietės srityje. Netinkamai suregulius, esant per siauriems arba per kietiems balneliams, balnelio nosis tiesiogiai spaudžia lytinius organus. Sutrinka kraujotaka.

Išoriniai lytiniai organai retai būna diskomforto priežastimi, nes jie gali pasislinkti ir jų nespaudžia kaulinės struktūros.

Jei turite nusiskundimų dėl prostatos, būtina kreiptis į gydytoją. Po prostatos operacijos ar uždegimo patartina vengti bet kokio spaudimo tarpvietės srityje ir, pasitarus su gydytoju, padaryti ilgesnę pertrauką nevažinėjant „Pedelec“. Po to reikėtų naudoti prostatos balnelį. Tai iki 100 % sumažina spaudimą tarpvietės srityje.



195 paveikslėlis. Balnelio spaudimo taškai, vyro anatomija

Siekiant užtikrinti, kad spaudimas optimaliai pasiskirstytų vyro kaulinės struktūros sėdėjimo zonoje, balnelis turėtų:

- perkelti spaudimą į sėdynkaulius ir dalį gaktikaulio lankų bei
- kuo mažiau spausti tarpvietę.

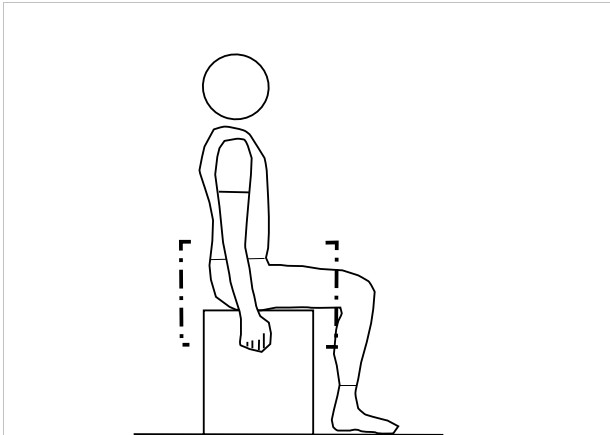


196 paveikslėlis. Pavyzdys: „ergotec“ įmonės vyriškas balnelis

6.4.4.3 Mažiausio balnelio pločio nustatymas

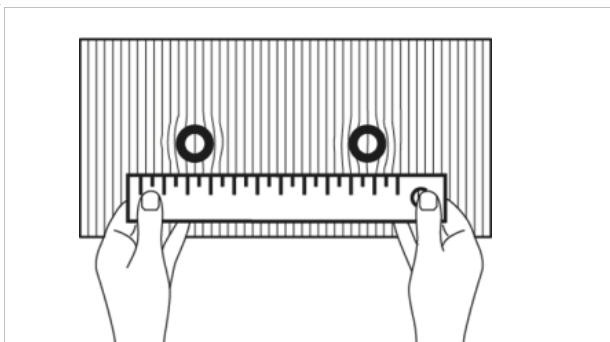
Su gofruotuoju kartonu

- 1 Padėkite gofruotąjį kartoną ant plokščios, kietos kėdės be pamušalo.
- 2 Atsisėskite gofruotojo kartono centre.



197 paveikslėlis. Sėdėjimas ant gofruotojo kartono

- 3 Rankomis papildomai prisitraukite sėdynę ir išlenkite nugarą.
 - ⇒ Išryškėja sėdynkauliai ir geriau atsispaudžia ant gofruotojo kartono.
- 4 Apveskite apskritimais išorinius įspaustų vietų kraštus.
- 5 Nustatykite ir taškais pažymėkite abiejų apskritimų centrus.
- 6 Išmatuokite atstumą tarp abiejų centrų.



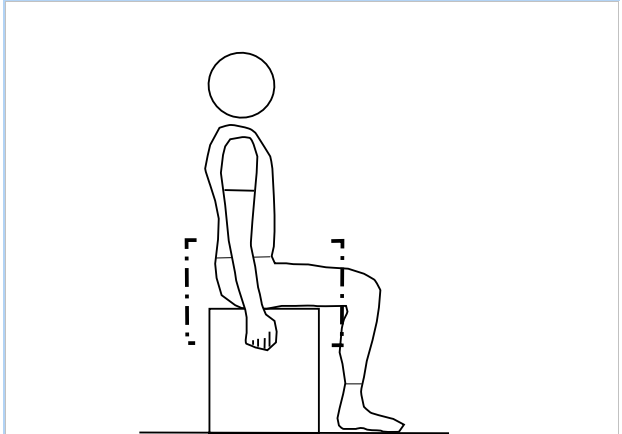
198 paveikslėlis. Atstumo matavimas

- ⇒ Atstumas tarp šių dviejų centrų yra atstumas tarp sėdynkaulių ir atitinka mažiausią balnelio plotį.
- 7 Apskaičiuokite balnelio plotį (žr. 6.5.4.4 skyrių).



Su gelio pagalvėle

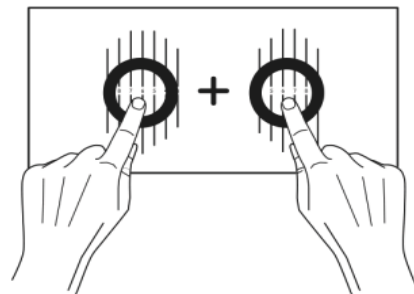
- 1 Išlyginkite gelio pagalvėlę.
- 2 Padėkite gelio pagalvėlę ant plokščios, kietos kėdės be pamušalo.
- 3 Atsisėskite gelio pagalvėlės centre.



199 paveikslėlis. Sėdėjimas ant gelio pagalvėlės

Rankomis papildomai prisitraukite sėdynę ir išlenkite nugarą.

- 4 Išryškėja sėdynkauliai ir geriau atsispaudžia ant gelio pagalvėlės.



200 paveikslėlis. Centrų sudėjimas

- 5 Nustatykite abiejų sėdynkaulių centrus.
- 6 Sudėkite abi vertes.
 - ⇒ Verčių suma yra atstumas tarp sėdynkaulių, kuris atitinka minimalų balnelio plotį.
- 7 Apskaičiuokite balnelio plotį (žr. 6.5.4.4 skyrių).

Apskaičiuojant

Priklausomai nuo padėties, prie minimalaus balnelio pločio pridedama ši vertė.

Olandiško dviračio padėtis	+ 4 cm
Miesto dviračio padėtis	+ 3 cm
Turistinio dviračio padėtis	+ 2 cm
Sportinė padėtis	+ 1 cm
Triatlonas / važiavimas laikui	+ 0 cm

80 lentelė. Balnelio pločio apskaičiavimas

6.4.4.4 Balnelio kietumo pasirinkimas

Balneliai gali būti įvairaus kietumo ir turi būti pritaikyti prie „Pedelec“ naudojimo:

- „Pedelec“, kuris daugiausia naudojamas pasivažinėjimui mėvint džinsines kelnes, reikia minkšto balnelio.
- „Pedelec“, kuris daugiausia naudojamas sportinei veiklai mėvint dviratininko kelnes, reikia kieto balnelio.

Jei kietumo laipsnis netinka, reikia pasirinkti naują balnelį.

6.4.4.5 Balnelio kietumo nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

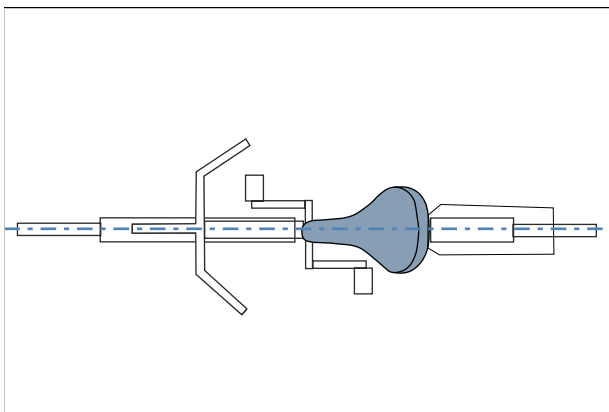
Naudojant balnelius su oro pagalvėmis, balnelio kietumas individualiai reguliuojamas po sėdyne esančiu siurblio vožtuvu.

minkštas	3 × pumpuoti
vidutinis	5 × pumpuoti
kietas	10 × pumpuoti

81 lentelė. VELO balnelio su oro pagalve nustatymai

6.4.4.6 Balnelio išlygiavimas

- ▶ Išlygiuokite balnelį važiavimo kryptimi. Orientuokite balnelio galiuką ant viršutinio vamzdelio.



201 paveikslėlis. Balnelio išlygiavimas važiavimo kryptimi

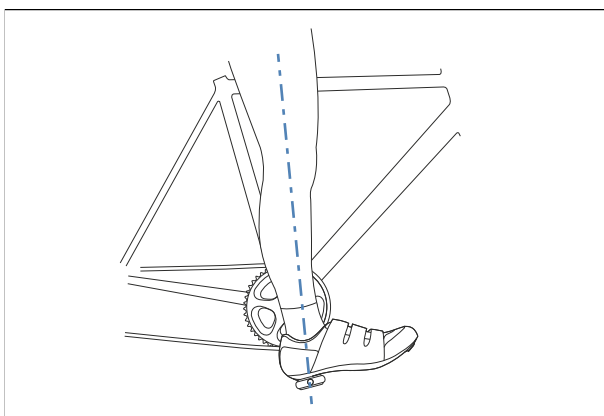
6.4.4.7 Balnelio aukščio nustatymas

- ✓ Siekiant patikimai nustatyti balnelio aukštį, arba
 - „Pedelec“ pastumkite arčiau sienos, kad „Pedelec“ vairuotojas galėtų į ją atsiremti arba
 - paprašykite kito asmens palaikyti „Pedelec“.

1 Naudodami sėdynės aukščio formulę, apytiksliai sureguliuokite balnelio aukštį: sėdėjimo aukštis (SH) = vidinis kojos ilgis (I) $\times 0,9$

2 Užlipkite ant dviračio.

3 Kulną pastatykite ant pedalo ir ištieskite koją, kad pedalas atsidurtų toliausiame apsisukimo padėties taške. Dabar reikia prispausti kelį.

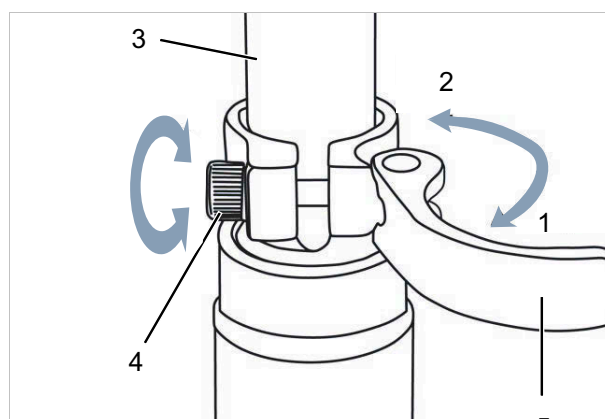


202 paveikslėlis. Kulno metodas

4 Atlikite bandomąjį važiavimą.

- ⇒ „Pedelec“ vairuotojas sėdi tiesiai, esant balnelio optimaliam aukščiui.
 - Jei pedalo spaudimo ritmu dubuo pakrypsta į dešinę ir į kairę, balnelis yra per aukštai.
 - Jei kelio skausmas atsiranda po kelių kilometrų važiavimo, balnas yra per žemai.
- ⇒ Jei reikia, nustatykite balnelio stovą pagal poreikius. Sėdėjimo aukštį reguliuokite ekscentriku.

5 Norėdami pakeisti sėdėjimo aukštį, atidarykite balnelio stovo ekscentriką (1). Tam patraukite balnelio stovo (3) įtempimo svirtį.



203 paveikslėlis. Balnelio stovo ekscentriko atidarymas

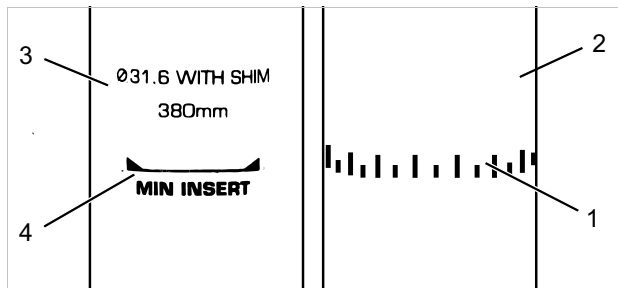
6 Balnelio stovą nustatykite į pageidaujamą aukštį.

⚠ DĖMESIO

Kritimas dėl per aukštai nustatyto balnelio stovo

Dėl per aukštai nustatyto *balnelio stovo* gali lūžti *balnelio stovas* arba *rėmas*. Pasekmė gali būti griuvimas su sužalojimais.

- ▶ Balnelio stovą iš rėmo ištraukite tik iki pažymėto minimalaus įstatymo gylio.



204 paveikslėlis. Detalaus balnelio stovo vaizdas, minimalaus įstatymo gylis žymos pavyzdžiai

7 Norėdami uždaryti, spauskite *balnelio stovo įtempimo svirtį* iki galo iki *balnelio stovo* (2).

8 Patikrinkite įtempimo svirties įtempimo jėgą.

6.4.4.8 Balnelio aukščio nustatymas nuotolinio valdymo pulteliu

Sėdėjimo aukščio formulę naudokite balnelio aukščiui nustatyti:

sėdėjimo aukštis (SH) = vidinis kojos ilgis (I) \times 0,9

1 [Balnelio nuleidimas](#) (žr. 6.17.1 skyrių).

2 [Balnelio pakėlimas](#) (žr. 6.17.2 skyrių).

Pastaba

- ▶ Jei norimo balnelio aukščio pasiekti nepavyksta, balnelio stovą nuleiskite į balnelio vamzdelį. Tokiu atveju balnelio stovo Bowdeno lyną rėme reikia traukti iki nuotolinio valdymo pultelio, kai balnelio stovas yra nuleistas.
- ▶ Jei tai neįmanoma, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

6.4.4.9 Balnelio padėties nustatymas

Balnelį galima stumdyti ant balnelio rėmo. Tinkama horizontali padėtis užtikrina optimalią kojų pakėlimo padėtį. Tai užkerta kelią kelių skausmui ir netinkamai klubų padėčiai. Jei balnelis pajuda daugiau nei 10 mm, balnelio aukštį reikia dar kartą sureguliuoti, nes abu nustatymai turi įtakos vienas kitam.

- ✓ Balnelį galima reguliuoti tik tada stovint.
- ✓ Norėdami reguliuoti balnelio padėtį,
 - „Pedelec“ pastumkite arčiau sienos, kad „Pedelec“ vairuotojas galėtų į ją atsiremti arba
 - paprašykite kito asmens palaikyti „Pedelec“.
- ✓ Balnelį nustatykite tik leistinose balnelio nustatymo ribose (žyma ant balnelio vamzdelio).

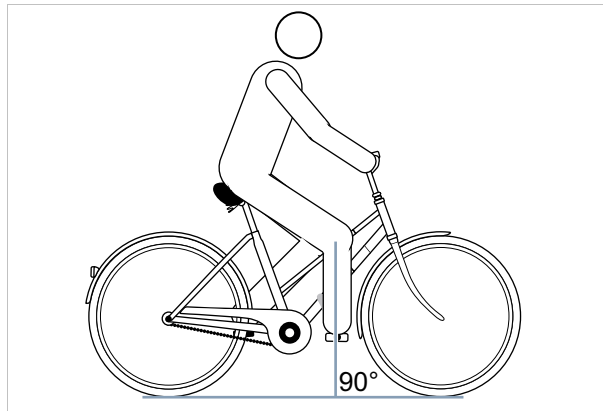
1 Užlipkite ant „Pedelec“.

2 Pedalus kojomis nustatykite į horizontalią padėtį.

⇒ „Pedelec“ vairuotojas sėdi optimalioje balnelio padėtyje, kai statmena linija nuo kelio girnelės eina tiksliai per pedalo ašį.

▶ Jeigu statmena linija praeina už pedalo, balnelį pastumkite į priekį.

▶ Jeigu statmena linija praeina prieš pedalą, balnelį pastumkite atgal.



205 paveikslėlis. Vertikali linija nuo kelio girnelės

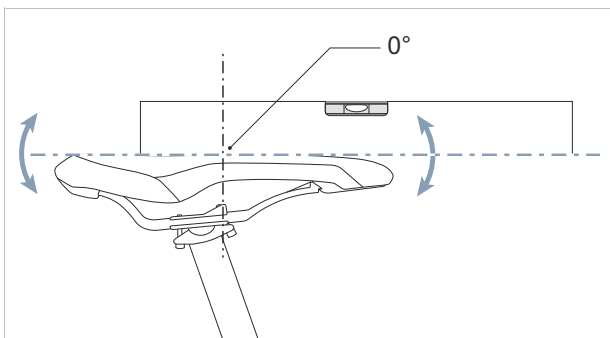
3 Atlaisvinkite varžtinius sujungimus, sureguliuokite ir pritvirtinkite balnelio gnybtiniams varžtams maksimaliai leidžiamu sukimo momentu.

6.4.4.10 Balnelio palinkimo nustatymas

Siekiant užtikrinti optimalią padėtį, balnelio palinkimas turi būti pritaikytas prie sėdėjimo aukščio, balnelio ir vairo padėties bei balnelio formos. Taip galima optimizuoti važiavimo padėtį.

Horizontali balnelio padėtis neleidžia „Pedelec“ vairuotojui slysti pirmyn arba atgal. Taip išvengiama sėdėjimo problemų. Kitoje padėtyje balnelio galiukas gali nepatogiai įsispauti į lytinių organų sritį. Taip pat rekomenduojama, kad balno vidurys būtų tiksliai tiesiai. Dėl to sėdinkauliais saugiai sėdima ant plačios galinės balnelio dalies.

- 1 Balnelio palinkimą nustatykite horizontaliai.
- 2 Nustatykite balnelio vidurį tiksliai tiesiai.



206 paveikslėlis. Horizontalus balnelio palinkimas su 0° palinkimu balnelio viduryje

- ⇒ „Pedelec“ vairuotojas patogiai sėdi ant balnelio ir neslysta nei į priekį, nei atgal.
- 3 Jei „Pedelec“ vairuotojai linkę slysti į priekį arba sėdėti ant siauros balnelio dalies, sureguliuokite balnelio padėtį (žr. 6.4.4.9 skyrių) arba šiek tiek pakreipkite balnelį atgal.

6.4.4.11 Balnelio patikra

- Sureguliuotą patikrinkite balnelį (žr. 7.5.8 skyrių).

6.4.5 Vairas

6.4.5.1 Vairo keitimas

Į kainą neįskaičiuota

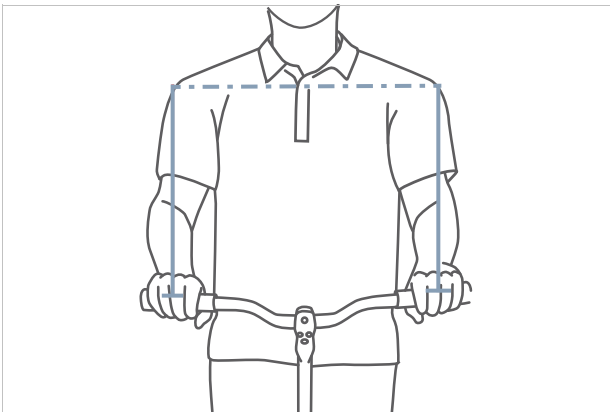


Vairai yra komponentai, kuriuos galima pakeisti gavus transporto priemonės arba dalių gamintojo leidimą. Galima keisti tik tuos vairs, kurie yra patvirtinti naudoti elektriniuose dviračiuose. Jei nereikia keisti trosų ir (arba) linijos ilgių, vairą galima pakeisti. Neviršijant pradinio trosų ilgio, galimas važiavimo padėties pakeitimas. Be to, smarkiai pasikeičia „Pedelec“ apkrovos pasiskirstymas ir dėl to vairavimo charakteristikos gali tapti kritinėmis.

- ▶ Patikrinkite vairo plotį ir rankos padėtį.
- ▶ Jei reikia, vairą pakeiskite specializuotose parduotuvėse.

6.4.5.2 Vairo pločio nustatymas

Vairo plotis turi atitikti bent pečių plotį. Matuojama nuo vidurio iki vietos, į kurią remiasi delnai.

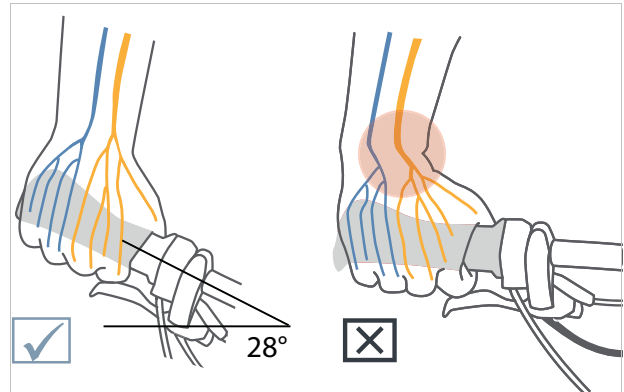


207 paveikslėlis. Optimalaus vairo pločio nustatymas

Kuo platesnė vairo rankena, tuo daugiau valdymo galimybių ji suteikia, tačiau jai taip pat reikia daugiau atraminės jėgos. Platesnė vairo rankena užtikrina vairavimo saugumą, ypač jei ratai yra apkrauti.

6.4.5.3 Rankų padėčių nustatymas

Ranka optimaliai remiasi į vairą, kai dilbis ir ranka yra tiesioje linijoje, todėl riešas nėra sulenktas. Tada nervai neužlenkiami ir nesukelia skausmo.



208 paveikslėlis. Nervų išsidėstymas su lenktu ir tiesiu vairu

Kuo siauresni pečiai, tuo didesnis turėtų būti vairo lenkimas (daugiausia 28°).

Sportiškiems ratams (pvz., MTB) praverčia tiesios vairo rankenos. Jos palaiko tiesioginį vairavimo elgesį, tačiau sukelia slėgio piką ir didesnę rankų ir pečių raumenų apkrovą.

6.4.5.4 Vairo nustatymas

Vairas ir jo padėtis lemia „Pedelec“ vairuotojo padėtį ant „Pedelec“.

- 1** Viršutinės kūno dalies polinkis ir viršutinės žasto dalies kampas nustatomas pagal pasirinktą sėdėjimo padėtį (žr. 6.5.2 skyrių).
- 2** Reguluodami vairą, įtempkite nugaros raumenis. Nes tik tada, kai nugaros ir pilvo raumenys yra įtempti, stuburas gali būti stabilizuotas ir apsaugotas nuo perkrovų. Pasyvūs raumenys negali perimti šios svarbios funkcijos.
- 3** Sureguliuokite norimą vairo padėtį reguliuodami vairo iškyšos aukštį ir kampą (žr. 6.4.6 skyrių).
- 4** Sureguliuokite vairą, dar kartą patikrinkite balnelio aukštį ir važiavimo padėtį. Tam tikromis aplinkybėmis dubens padėtis ant balnelio pasikeitė dėl vairo reguliavimo. Tai gali turėti didelės įtakos klubo sąnario padėčiai dėl dubens pokyčio ir gali pakeisti naudojamą kojos ilgį ant balnelio stovo iki 3 cm.
- 5** Prireikus pareguliuokite balnelio aukštį ir padėtį (žr. 6.5.4.8 ir 6.5.4.11 skyrių).

6.4.6 Vairo iškyša

6.4.6.1 Vairo iškyšos keitimas

Į kainą neįskaičiuota



Vairų iškyšų blokai yra komponentai, kuriuos galima pakeisti gavus transporto priemonės arba dalių gamintojo leidimą.

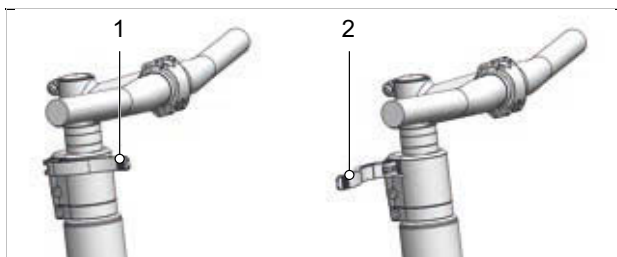
Galima keisti tik tas vairo iškyšas, kurios yra patvirtintos naudoti elektriniuose dviračiuose. Jei nereikia keisti tros ir (arba) linijų ilgio, vairo iškyšą galima pakeisti.

Neviršijant pradinio tros ilgio, galimas važiavimo padėties pakeitimas. Be to, smarkiai pasikeičia „Pedelec“ apkrovos pasiskirstymas ir dėl to vairavimo charakteristikos gali tapti kritinėmis.

6.4.6.2 Vairo aukščio nustatymas naudojantis ekscentrikais

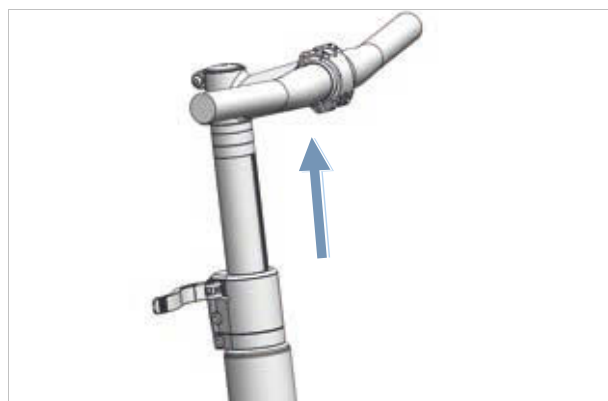
Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

1 Atidarykite vairo iškyšos įtempimo svirtį.



209 paveikslėlis. Uždaryta (1) ir atidaryta (2) vairo iškyšos įtempimo svirtis, pavyzdys „All Up“

2 Vairą ištraukite iki reikalingo aukščio. Atsižvelkite į minimalų įstatymo gylį.



210 paveikslėlis. Vairą patraukti į viršų, pavyzdys „All Up“

3 Uždarykite vairo iškyšos įtempimo svirtį.

6.4.6.3 Patikrinkite vairo iškyšos tvirtumą

► Sureguliuavę balnelį, laikykite vairą. Prispauskite vairą visu kūno svoriu.

⇒ Vairas lieka stabilus savo padėtyje.

6.4.6.4 Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

⚠ DĖMESIO

Kritimas dėl netinkamai nustatytos įtempimo jėgos

Per didelė įtempimo jėga sugadina ekscentriką. Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Tai gali sugadinti komponentus. Pasekmė gali būti griuvimas su sužalojimais.

► Niekada neveržkite ekscentriko įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).

Jeigu *vairo įtempimo svirtis* sustoja prieš savo galinę padėtį, išsukite *rievėtają veržlę*.

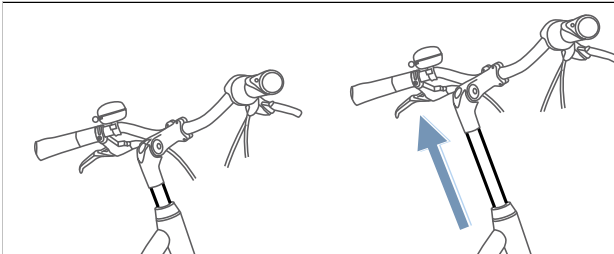
► Jeigu *balnelio stovo įtempimo svirties* įtempimo jėga yra nepakankama, *rievėtają veržlę* įsukite.

► Jei įtempimo jėgos nustatyti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

6.4.6.5 Stiebinė vairo iškyšos reguliavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Jei stiebinė vairo iškyša ir šakių kotas sudaro nejudamai sujungtą komponentą, jis užspaudžiamas į šakių kotą. Vairo iškyšą ir stiebą galima keisti tik kartu.

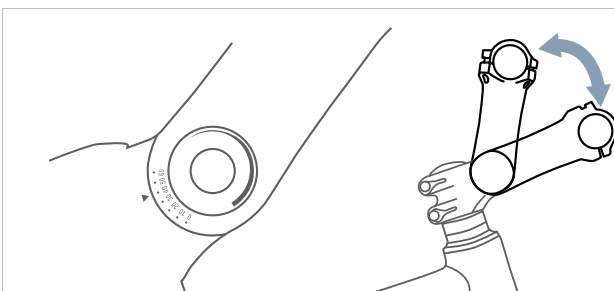


211 paveikslėlis. Stiebinės vairo iškyšos aukščio reguliavimas

- 1 Atsukite varžtą.
- 2 Ištraukite stiebinę vairo iškyšą.
- 3 Priveržkite varžtą.

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Reguliuojamo kampo vairo iškyšos yra su skirtingo ilgio iškyšos konstrukcijomis variantui su stiebu ir su „Ahead“ vairo iškyša.



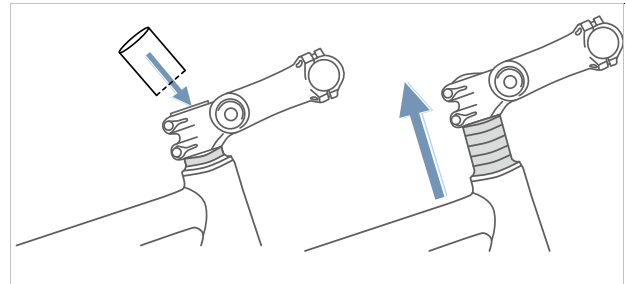
213 paveikslėlis. Skirtingi reguliuojamo kampo vairo iškyšų variantai

Reguliuojant vairo iškyšos kampą (c) keičiamas tiek atstumas tarp viršutinės kūno dalies ir vairo (b), tiek vairaukštis (a).

6.4.6.6 „Ahead“ vairo iškyšos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

„Ahead“ vairo iškyšos atveju iškyša dedama tiesiai ant šakės veleno, kuris išsikiša už rėmo.



212 paveikslėlis. Padidinkite „Ahead“ vairo iškyšą sumontuodami tarpinius žiedus (Spacer)

Gamybos metu vairo aukštis vieną kartą reguliuojamas tarpiniais žiedais. Tada išsikišęs šakės stiebas nupjaunamas. Tuomet vairo iškyšą galima nustatyti ne aukščiau, o tik šiek tiek žemiau.



214 paveikslėlis. Miesto dviračio (mėlynas) ir turistinio dviračio (raudonas) padėtis keičiant kampą

6.4.6.8 Vairo iškyšos patikra

- Sureguliuotą patikrinkite vairo iškyšą (žr. 7.5.6 skyrių).

6.4.7 Rankenos

6.4.7.1 Rankenų keitimas

Į kainą neįskaičiuota



Rankenos su varžtiniais sujungimais yra komponentai, kuriuos galima keisti be patvirtinimo. Galima keisti tik tas rankenas, kurios yra patvirtintos naudoti elektriniuose dviračiuose.

Jei skauda arba tirpsta rodomasis, vidurinis pirštas arba nykštys, priežastis gali būti per didelis spaudimas į riešo kanalo išėjimą. Ilgesnėse kelionėse dėl to gali vis labiau pavargti rankos ir dėl to tampa vis sunkiau išlaikyti taisyklingą rankų padėtį.

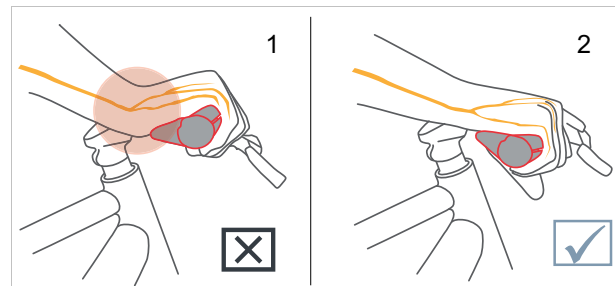
Naudojant ergonomiškos formos rankenas delnas remiasi į anatomicinės formos rankeną. Didesnis kontakto plotas reiškia, kad spaudimas yra geriau paskirstytas. Riešo tunelyje nervai ir kraujagyslės nebesuspaudžiami.

Be to, ranka palaikoma ir laikoma taisyklingoje padėtyje, kad nebegalėtų sulinkti.

Jei iš anksto sumontuotos rankenos yra nepatogios arba sukelia rodomojo, viduriniojo piršto ar nykščio skausmą ar nutirpimą, reikėtų naudoti ergonomines rankenas, papildomas rankenas arba kelių padėčių vairą.

6.4.7.2 Ergonomiškų rankenų nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



215 paveikslėlis. Netinkama (1) ir tinkama (2) rankenos padėtis



1 Atlaisvinkite rankenos fiksavimo varžtą.

2 Pasukite rankeną į tinkamą padėtį.

3 Priveržkite rankenos fiksavimo varžtą iki nurodytos priveržimo vertės.

⇒ Rankenos tvirtai priveržtos.

⇒ Rankenų nutraukimo jėga olandiško, miesto ir turistinio dviračio padėtyse yra ne mažesnė kaip 100 N, o sportinėje padėtyje – ne mažesnė kaip 200 N.

6.4.7.3 Vairo patikra

► Sureguliuavę rankenas, patikrinkite vairą (žr. 7.5.7 skyrių).

6.4.8 Padangos

6.4.8.1 Padangų keitimas

Į kainą neįskaičiuota



Dėl skirtingos naudojimo srities, papildomo svorio, didesnės apsaugos nuo pradūrimų, stipresnio pagreičio ir dinamiškesnio posūkių įveikimo būtina naudoti kitas padangas.

Padangas galima keisti tik gavus transporto priemonės arba dalių gamintojo leidimą.

Leidžiama keisti visas padangas, kurios

- tinka naudoti su elektriniais dviračiais,
- atitinka ETRTO matmenis,
- turi bent tokią pačią keliamąją galią ir
- turėti bent lygiavertį apsaugos nuo pradūrimo lygį.

6.4.8.2 Užpildymo slėgio nustatymas

Tinkamas pripildymo slėgis labai priklauso nuo padangų svorio ir apkrovos. Jį lemia nuosavas „Pedelec“ svoris, kūno svoris ir bagažo apkrova.

Skirtingai nuo automobilio, transporto priemonės svoris turi tik nedidelę įtaką bendram svoriui. Be to, asmeniniai pageidavimai labai skiriasi dėl mažo pasipriešinimo riedėjimui ar didelio pakabos komforto.

Galioja:

- Kuo didesnis pripildymo slėgis padangoje, tuo mažesnis pasipriešinimas riedėjimui, jautrumas dilimui ir pradūrimui.
- Kuo mažesnis pripildymo slėgis padangoje, tuo didesnis padangos komfortas ir sukibimas.

Kuo didesnis kelyje naudojamų „Pedelec“ pripildymo slėgis, tuo mažesnis padangos pasipriešinimas riedėjimui. Jautrumas gedimams taip pat yra mažesnis esant aukštam slėgiui. Nuolat nepakankamas pripildymo slėgis dažnai lemia ankstyvą padangos nusidėvėjimą. Įtrūkimų susidarymas ant šoninės sienos yra tipiška pasekmė. Nudilimas taip pat yra per didelis.

Kita vertus, padangos su mažu pripildymo slėgiu gali geriau amortizuoti kelio smūgius.

Plačios padangos paprastai naudojamos esant mažesniai pripildymo slėgiui. Jos suteikia

galimybę pasinaudoti žemesnio pripildymo slėgio privalumais be didelių trūkumų riedėjimo pasipriešinimo, apsaugos nuo pradūrimo ir nusidėvėjimo požiūriu.

- ✓ Niekada neviršykite arba nesiekite nustatytų padangos mažiausio ir didžiausio slėgio ribų.

1 Padangą pripūskite pagal slėgio rekomendacijas.

Padangų plotis	Pripildymo slėgis (barais) pagal kūno svorį		
	maždaug 60 kg	maždaug 80 kg	maždaug 110 kg
25 mm	6.0	7.0	8.0
28 mm	5.5	6.5	7.5
32 mm	4.5	5.5	6.5
37 mm	4.0	5.0	6.0
40 mm	3.5	4.5	6.0
47 mm	3.0	4.0	5.0
50 mm	2.5	4.0	5.0
55 mm	2.0	3.0	4.0
60 mm	2.0	3.0	4.0

82 lentelė. SCHWALBE užpildymo slėgio rekomendacija

2 Apžiūrėkite padangas.



216 paveikslėlis. Tinkamas pripildymo slėgis. Padanga vos deformuota veikiant kūno svoriui



217 paveikslėlis. Per mažas pripildymo slėgis

6.4.9 Stabdis

Rankinių stabdžių rankenos yra reguliuojamas, kad būtų galima užtikrinti geresnį pasiekiamumą. Taip pat suspaudimo taškas gali būti pritaikytas pagal „Pedelec“ vairuotojo pomėgius.

6.4.9.1 Stabdžių keitimas

Į kainą neįskaičiuota



Stabdžių sistemos sudedamąsias dalis galima keisti tik originaliomis sudedamosiomis dalimis.

Diskinių stabdžių trinkelėlių derinį galima parinkti atsižvelgiant į vairuotojo patirtį ir paviršių.

6.4.9.2 Stabdžių trinkelėlių įvažinėjimas

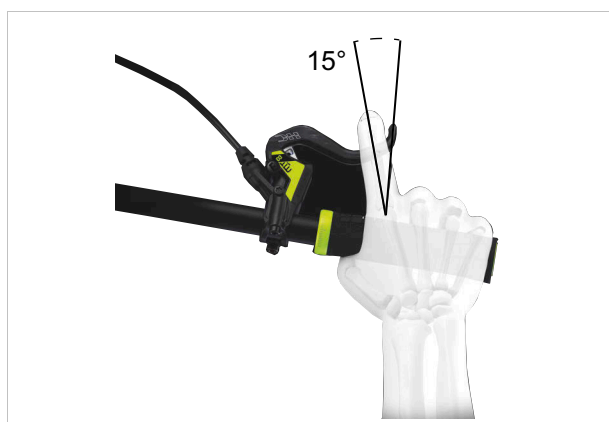
Stabdžių diskams reikia įvažinėjimo. Stabdymas didėja laikui bėgant. Stabdymo jėga didinama lėtėjimo metu. Tai taikoma ir pakeitus stabdžių trinkeles ar diskus.

- 1 Pagreitinkite „Pedelec“ iki 25 km/h greičio.
 - 2 „Pedelec“ sustabdykite iki visiško sustojimo.
 - 3 Procesą kartokite nuo 30 iki 50 kartų.
- ⇒ Stabdžių diskai yra įvažinėti ir stabdo optimaliai.

6.4.9.3 Rankinių stabdžių padėties keitimas

Tinkama rankinių stabdžių rankenos padėtis apsaugo riešą nuo per didelio įtempimo. Be to, stabdį galima įjungti be jokių nesklaidymų, nekeičiant rankenos padėties ir neatleidžiant rankenos.

- ✓ Norėdami tiksliai dozuoti stabdymo jėgą, junkite rankinį stabdį trečiuoju piršto nareliu.
 - ✓ „Pedelec“ vairuotojui, kuris stabdo viduriniu pirštu arba dviem pirštais, svarbūs yra nustatymai, skirti viduriniajam pirštui
- 1 Uždėkite ranką ant rankenos taip, kad išorinė delno dalis uždengtų rankenos galą.
 - 2 Ištieskite rodomąjį pirštą (maždaug 15°).



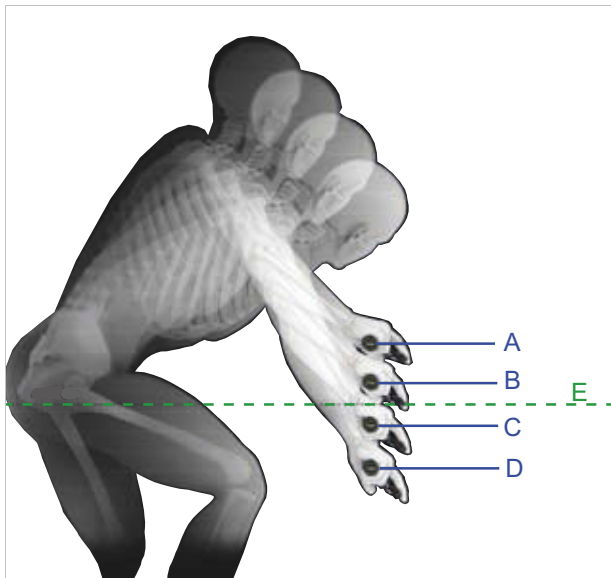
218 paveikslėlis. Rankinio stabdžio padėtis

- 3 Stumkite rankinį stabdį į išorę, kol trečiasis piršto narelis atsirems į stabdžio svirties griebtuvo angą.

6.4.9.4 Rankinių stabdžių polinkio kampo keitimas

Nervai, kurie eina per riešo kanalą, yra sujungti su nykščiu, rodomuoju ir viduriniu pirštais. Dėl per didelio arba per mažo stabdžio posvyrio kampo riešas susisuka ir susiaurėja riešo tunelis. Tai gali sukelti nykščio, rodomojo ir vidurinio pirštų tirpimą ir dilgčiojimą.

- 1 Apskaičiuokite skirtumą tarp vairo aukščio ir balnelio aukščio, kad nustatytumėte vairo aukštį.



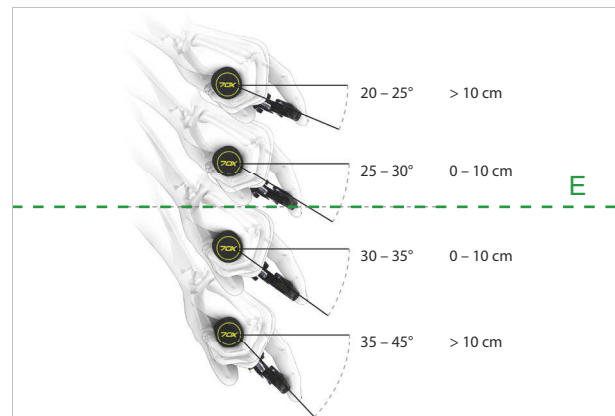
219 paveikslėlis. 4 skirtingų padėčių pavyzdys: skirtingas vairo aukštis (A, B, C ir D) ir balnelio aukštis (E)

Apskaičiavimas	Vairo rankenos aukštis [mm]
A – E	>10
B – E	0–+10
C – E	0–10
D – E	<-10

83 lentelė. Vairo iškyšos apskaičiavimo pavyzdžiai

Sureguliuokite rankinio stabdžio polinkio kampą taip, kad jis atitiktų ištiestą dilbio liniją.

- 2 Stabdžių svirties polinkio kampą nustatykite pagal lentelę.



Vairo rankenos aukštis (mm)	Stabdžio posvyrio kampas
>10	20–25°
0–10	25–30°
0–10	30–35°
< -10	35–45°

220 paveikslėlis. Stabdžio posvyrio kampas

6.4.9.5 Rankenos pločio nustatymas

- 1 Rankos dydį nustatykite naudodami rankenos pločio trafaretą.
- 2 Sureguliuokite rankenos plotį slėgio taške, atsižvelgdami į rankos dydį.



221 paveikslėlis. Rankinio stabdžio padėties nustatymas

Rankos dydis	Rankenos plotis (cm)
S	2
M	3
L	4

6.4.9.6 MAGURA rankinio stabdžio spaudimo taškas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

⚠ ĮSPĖJIMAS

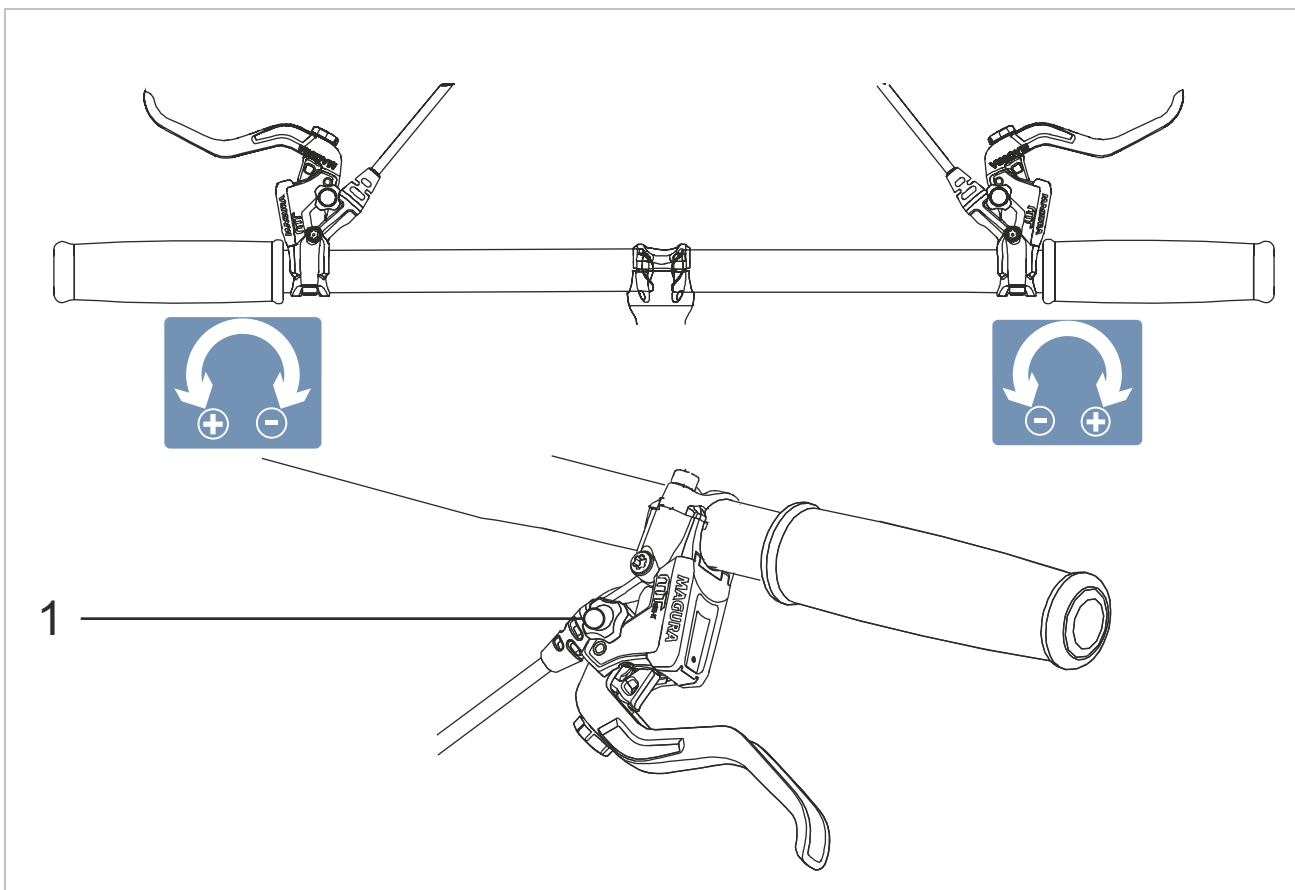
Stabdžių atsisakymas dėl netinkamų nustatymų

Jeigu spaudimo taškas nustatomas su stabdžių trinkelėmis, kai jos ir stabdžių diskas yra pasiekę nusidėvėjimo ribą, stabdžiai gali atsisakyti ir gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio metu galima susižeisti.

- ▶ Prieš nustatydami spaudimo tašką įsitikinkite, kad stabdžių trinkelės ir stabdžių diskas nepasiekė nusidėvėjimo ribos.

Spaudimo taškas nustatomas sukamuoju mygtuku.

- ▶ Sukamąjį mygtuką sukite pliuso (+) link.
 - ⇒ Rankinis stabdis priartinamas prie vairo.
 - ⇒ Spaudimo taškas ant svirties prasideda anksčiau.
- ▶ Prireikus galite iš naujo nustatyti ir stabdžių svirties atstumą iki vairo rankenos.
- ▶ Sukamąjį mygtuką sukite minuso (–) link.
 - ⇒ Rankinis stabdys nutolsta nuo vairo.
 - ⇒ Spaudimo taškas ant svirties prasideda vėliau.
- ▶ Prireikus galite iš naujo nustatyti ir stabdžių svirties atstumą iki vairo rankenos.



222 paveikslėlis. Sukamojo mygtuko (1) naudojimas spaudimo taško nustatymui

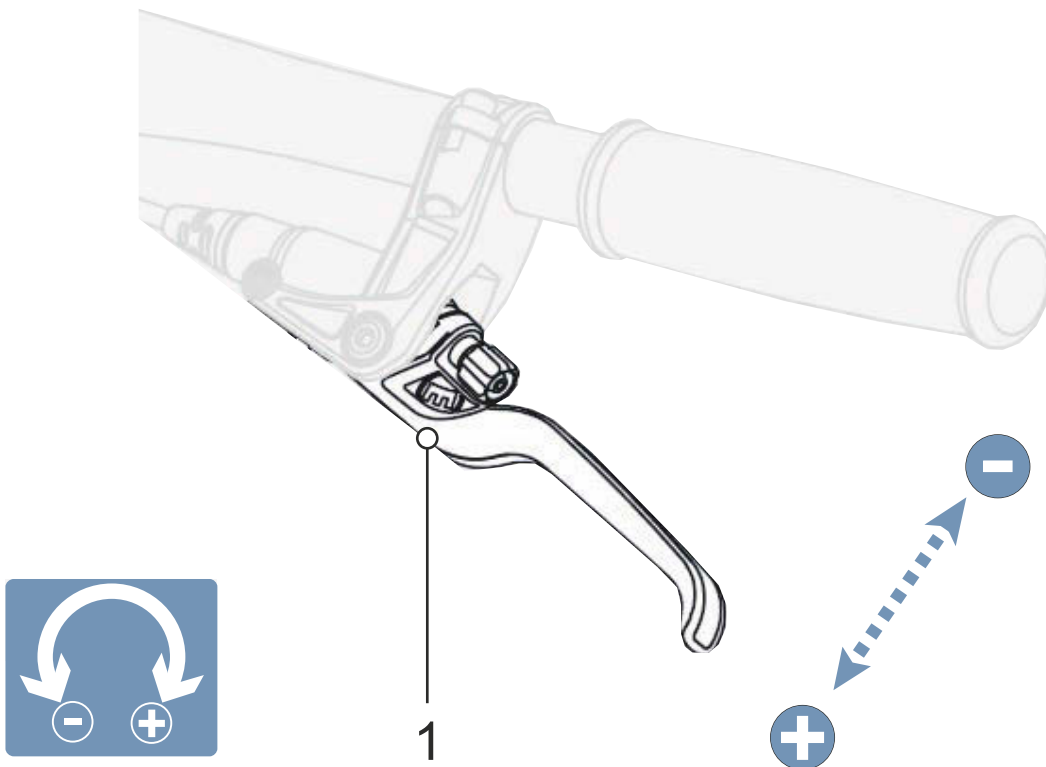
6.4.9.7 „Magura HS11“ rankinio stabdžio atstumas iki rankenos

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Rankinio stabdžio padėtį galima pritaikyti vairuotojo poreikiams. Pritaikymas neturi jokio poveikio stabdžių trinkelėms padėčiai arba spaudimo taškui.

✓ Atstumas nustatomas reguliuojamuoju varžtu (1) su 2,5 mm raktu.

- ▶ Nustatymo varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę minuso (–) kryptimi.
- ⇒ Rankinis stabdis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Nustatymo varžtą sukite pliuso (+) kryptimi.
- ⇒ Rankinis stabdis tolsta nuo vairo rankenos.



223 paveikslėlis. Rankinio stabdžio „Magura HS11“ atstumo iki vairo rankenos nustatymas

6.4.9.8 „MAGURA“ diskinių stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

⚠️ ĮSPĖJIMAS

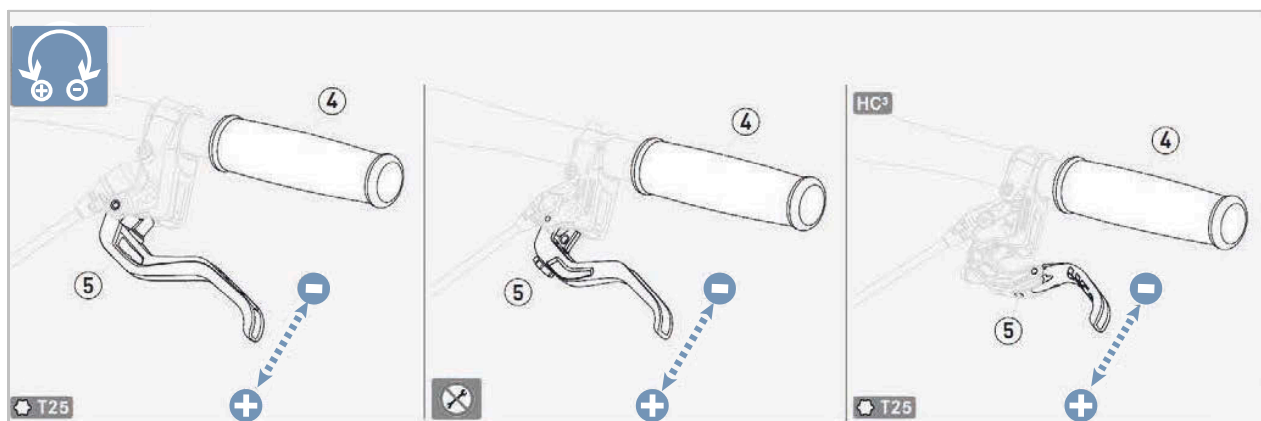
Griuvimas dėl netinkamai nustatyto atstumo iki vairo rankenos

Esant netinkamai nustatytiems arba sumontuotiems stabdžių cilindrams stabdžiai bet kada gali dingti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Užtikrinkite, kad stipriai užtraukto rankinio stabdžio minimalus atstumas iki vairo siektų 20 mm.

Rankinio stabdžio padėtį galima pritaikyti vairuotojo ar vairuotojos poreikiams. Pritaikymas neturi jokio poveikio stabdžių trinkelėms padėčiai arba spaudimo taškui.

- ▶ Nustatymo varžtą / sukamąjį mygtuką (5) sukite prieš laikrodžio rodyklę minuso (–) kryptimi.
 - ⇒ Rankinis stabdis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Nustatymo varžtą / sukamąjį mygtuką (5) sukite pluso (+) kryptimi.
 - ⇒ Rankinis stabdis tolsta nuo vairo rankenos.



224 paveikslėlis. Rankinio stabdžio „MAGURA“ atstumo iki vairo rankenos nustatymas

6.4.9.9 MAGURA HS22 rankinio stabdžio atstumas iki rankenos

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Griuvimas dėl netinkamai nustatyto atstumo iki vairo rankenos

Esant netinkamai nustatytiems arba sumontuotiems stabdžiams, jie bet kada gali dingti. Dėl to galite nugriūti ir sunkiai susižeisti.

- ▶ Nustatę stabdžių svirties atstumą iki vairo rankenos, patikrinkite stabdžių cilindro padėtį. Esant poreikiui pakoreguokite.

Rankinio stabdžio padėtį galima pritaikyti vairuotojo poreikiams.

- ✓ Atstumas nustatomas reguliuojamuoju varžtu (2) naudojantis T25 TORX® raktu.

1 Laikykite rankinį stabdį šiek tiek įtemptą.

- ▶ Sklendę (2) stumkite į išorę (–) ir nustatykite padėtyje II arba III.

⇒ Rankinis stabdis artėja link vairo.

⇒ Stabdžių trinkelės artėja prie ratlankio.

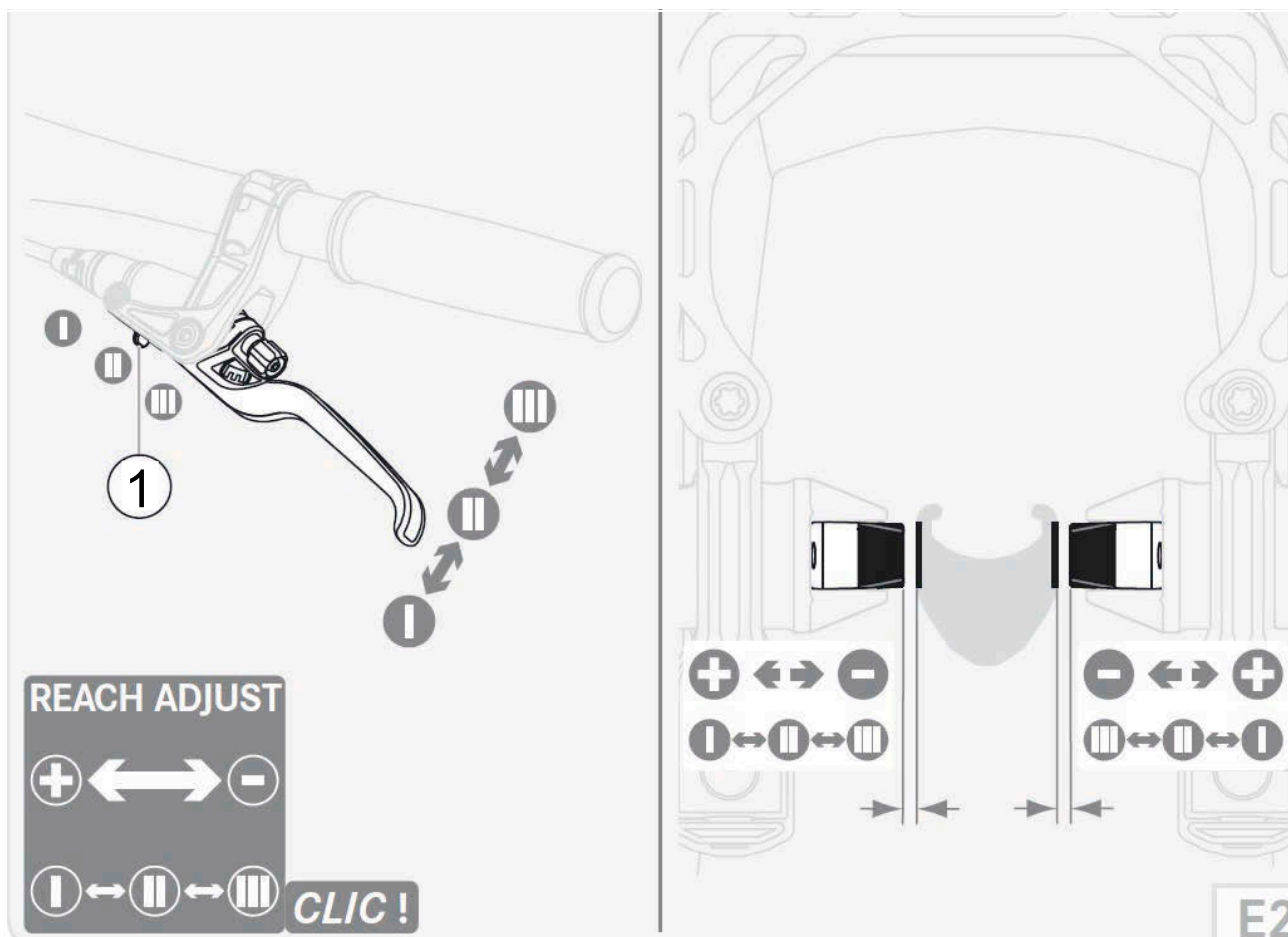
⇒ Spaudimo taškas tampa ankstesnis.

- ▶ Sklendę stumkite į vidų (+) ir nustatykite padėtyje II arba I.

⇒ Rankinis stabdis tolsta nuo vairo.

⇒ Stabdžių trinkelės tolsta nuo ratlankio.

Spaudimo taškas tampa vėlesnis.



225 paveikslėlis. Rankinio stabdžio MAGURA HS22 atstumo iki vairo rankenos nustatymas

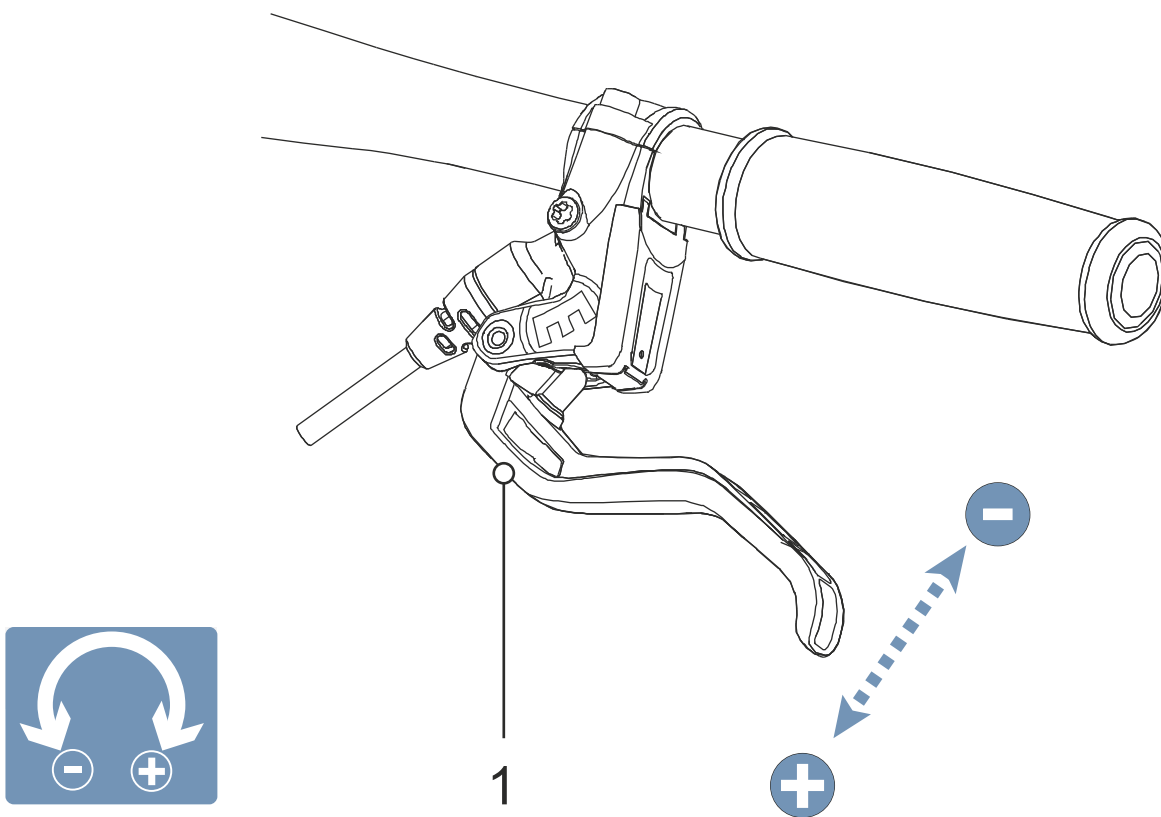
6.4.9.10 „Magura HS33“ rankinio stabdžio atstumas iki rankenos

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Rankinio stabdžio padėtį galima pritaikyti vairuotojo poreikiams. Pritaikymas neturi jokio poveikio stabdžių trinkelėms padėčiai arba spaudimo taškui.

✓ Atstumas nustatomas reguliuojamuoju varžtu (1) naudojantis T25 TORX® raktu.

- ▶ Nustatymo varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę minuso (–) kryptimi.
- ⇒ Rankinis stabdis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Nustatymo varžtą sukite pliuso (+) kryptimi.
- ⇒ Rankinis stabdis tolsta nuo vairo rankenos.



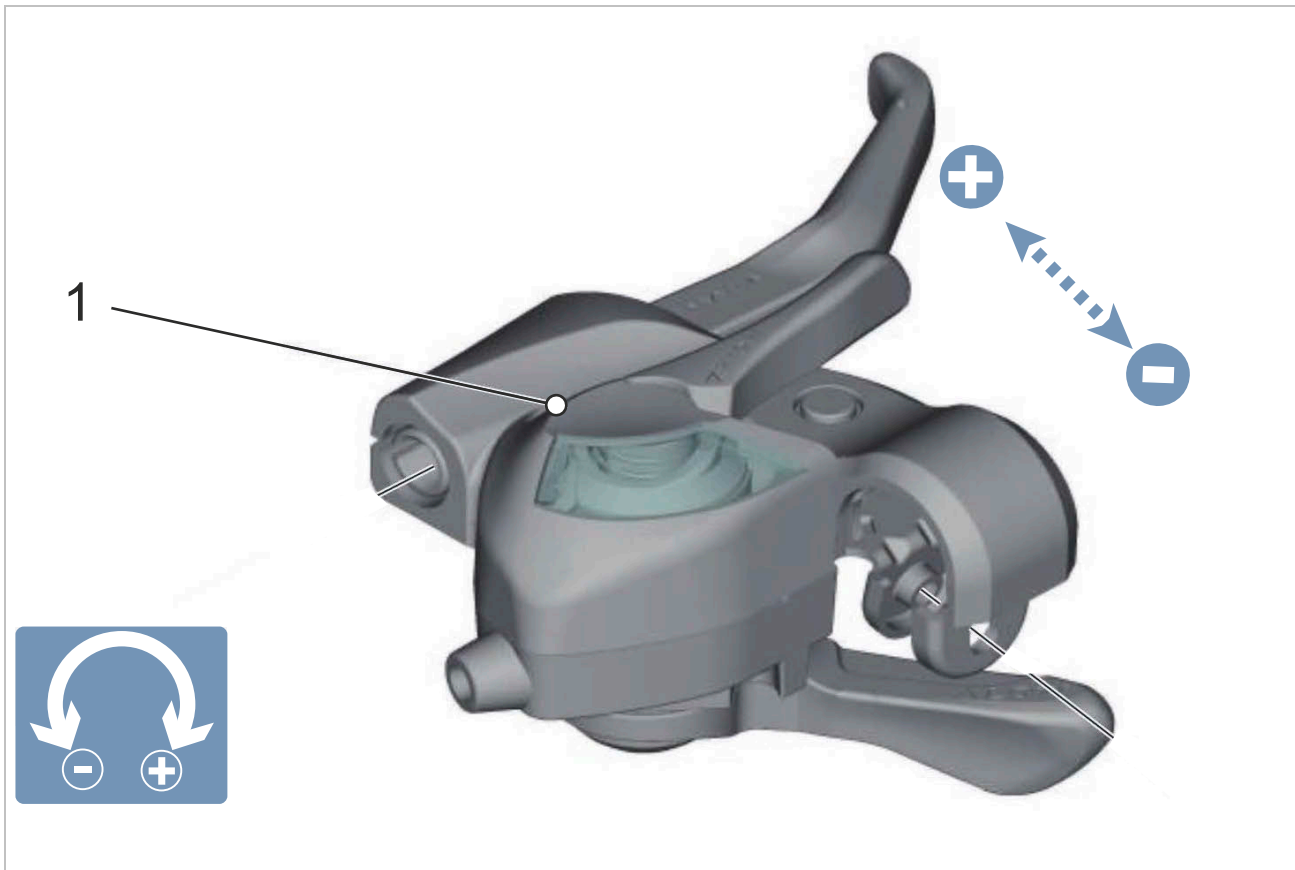
226 paveikslėlis. Rankinio stabdžio „Magura HS 33“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

6.4.9.11 „SHIMANO ST-EF41“ rankinio stabdžio atstumas iki rankenų nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Rankinio stabdžio padėtį galima pritaikyti vairuotojo arba vairuotojos poreikiams. Pritaikymas neturi jokio poveikio stabdžių trinkelėlių padėčiai arba spaudimo taškui.

- ▶ Nustatymo varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę minuso (–) kryptimi.
- ⇒ Rankinis stabdis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Nustatymo varžtą sukite pluso (+) kryptimi.
- ⇒ Rankinis stabdis tolsta nuo vairo rankenos.



227 paveikslėlis. Nustatymo varžto (1) padėtis

6.4.9.12 „SHIMANO“ rankinio stabdžio atstumo iki rankenos reguliavimas

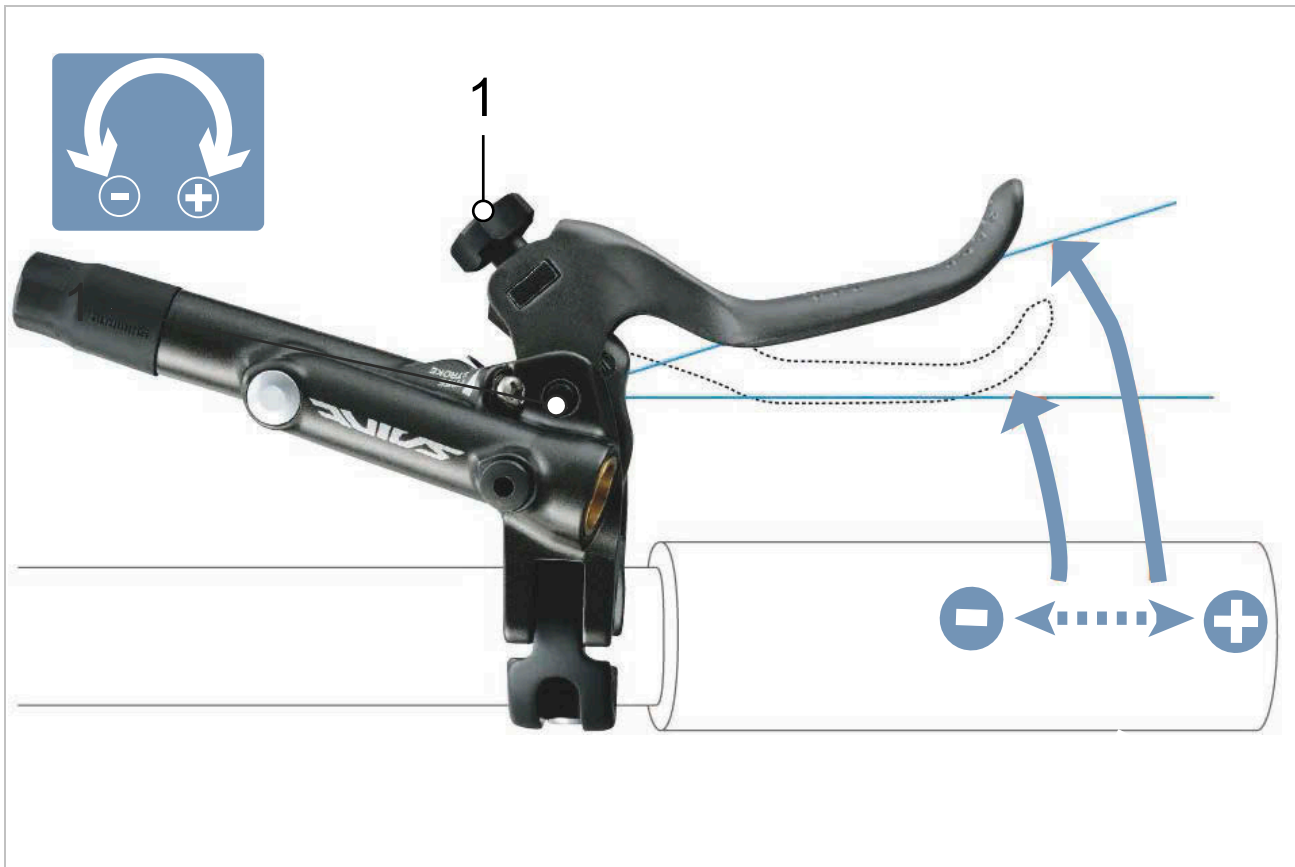
Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Rankinis stabdis su „Reach Adjust“ savybe

Naudojant stabdžių svirtį su „Reach Adjust“ (atstumo pritaikymo) savybe, rankinio stabdžio atstumą iki rankenų galima pritaikyti naudojant šį atstumą reguliuojantį nustatymo varžtą.

Pritaikymas neturi jokio poveikio stabdžių trinkelėms padėčiai arba spaudimo taškui.

- ▶ Nustatymo varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę minuso (–) kryptimi.
 - ⇒ Rankinis stabdis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Nustatymo varžtą sukite pluso (+) kryptimi.
 - ⇒ Rankinis stabdis tolsta nuo vairo rankenos.

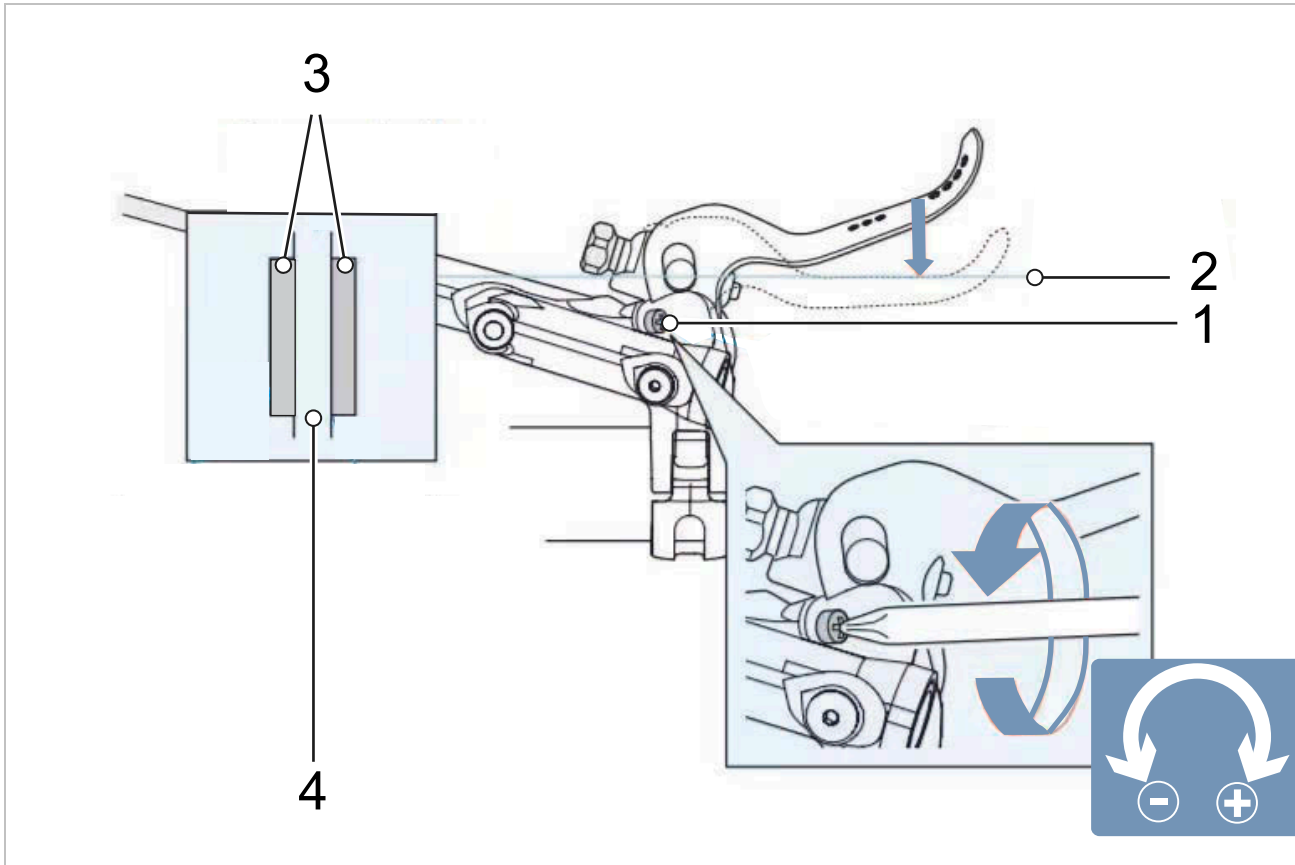


228 paveikslėlis. Nustatymo varžto (1) padėtis

Rankinis stabdis su „Free Stroke“ savybe

Naudojant stabdžių svirtį su „Free Stroke“ (*laisvos eigos*) savybe ir traukiant stabdžio rankeną, ji veikia tuščiąja eiga, kol bis stabdžių trinkelės (3) paliečia stabdžių diską (4). Todėl atstumą nuo svirties pradinės padėties iki stabdžių trinkelėlių (2) sąlyčio taško galima nustatyti reguliuojant atstumą iki rankenų.

- ▶ Nustatymo varžtą (1) sukite prieš laikrodžio rodyklę minuso (–) kryptimi. Tai atlikdami stebėkite, kad stabdžių trinkelės neliestų stabdžių disko.
- ⇒ Rankinis stabdis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Nustatymo varžtą (1) įsukite pluso (+) kryptimi.
- ⇒ Rankinis stabdis tolsta nuo vairo rankenos.



229 paveikslėlis. Nustatymo varžto (1) padėtis



6.4.9.13 TEKTRO rankinio stabdžio atstumas iki rankenų sureguliuavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

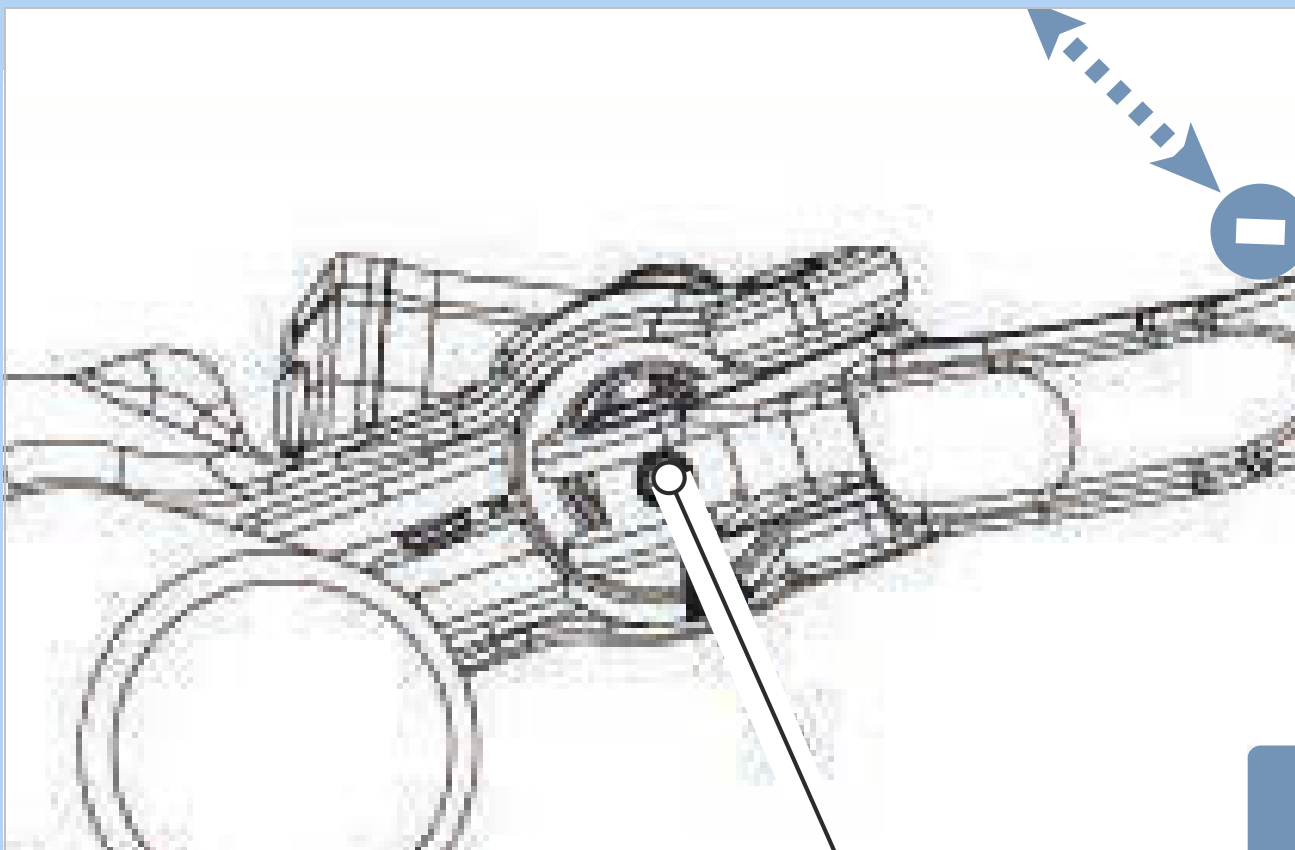
Pastaba

Visiškai išsukus nustatymo varžtą, nepataisomai išardomi rankinio stabdžio viduje esantys komponentai. Rankinis stabdis yra sugadintas.

- ▶ Niekada visiškai neišimkite nustatymo varžtų.

Rankinio stabdžio padėtį galima pritaikyti vairuotojo poreikiams.

- ▶ Atsukite 2 mm nustatymo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Rankinis stabdis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Pasukite 2 mm nustatymo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Rankinis stabdis tolsta nuo vairo rankenos.
- ⇒ Reguliavimas turi įtakos stabdžių trinkelėlių padėčiai.
- ▶ Atlikę reguliavimą, dar kartą sureguliuokite stabdžių trinkeles.



230 paveikslėlis. Nustatymo varžto guolis (1)

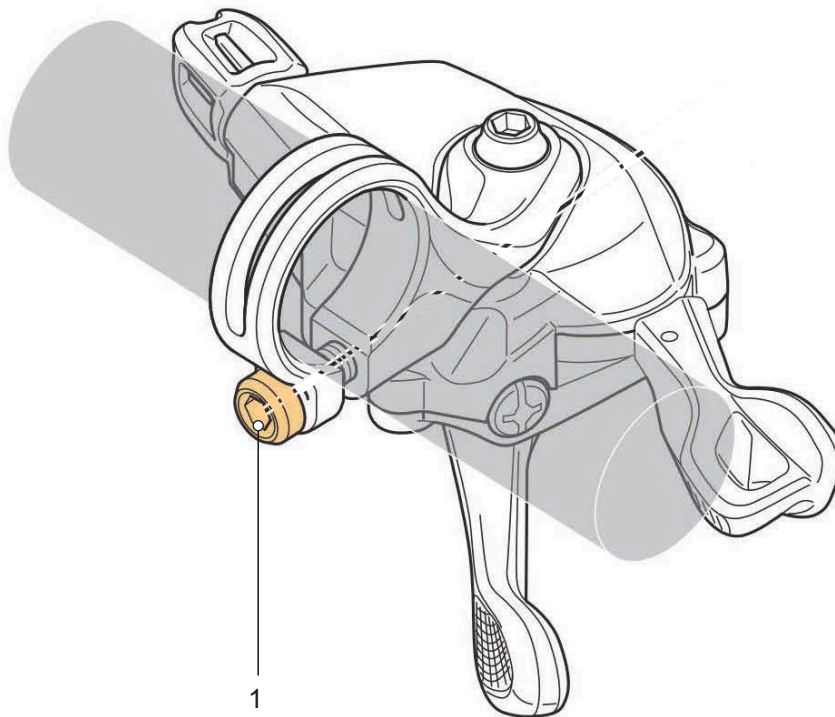
6.4.10 Valdymo blokas ir pavarų perjungimas

Valdymo bloką ir pavarų perjungimo įtaisą būtina pritaikyti prie vairuotojo ir vairuotojos poreikių.

- 1 Atsukite tvirtinimo varžtą.
- 2 Valdymo bloką arba pavarų perjungimo įtaisą nustatykite į tokią padėtį, kad vairuotojas arba vairuotoja galėtų naudoti valdymo bloką ir jungiklį nykščiu ir (arba) rodomuoju pirštu.
- 3 Tvirtinimo varžtą priveržkite 4 mm šešiabriaune galvute, naudodami 3 Nm.

6.4.10.1 SHIMANO perjungimo svirtis

Taikoma tik transporto priemonėms su šia įranga



231 paveikslėlis. Tvirtinimo varžto (1) padėtis

6.4.11 Pakaba ir amortizavimas

Priklausomai nuo pakabos sistemos, pakaba ir amortizavimas prie vairuotojo pritaikomi šešiais etapais.

► Laikykitės pritaikymo tvarkos.

Eilės tvarka	Pritaikymas	Skyrius	tik „Pedelec“ su komponentais	
			Amortizuojanti šakė	Galinis amortizatorius
1	Amortizuojančios šakės SAG nustatymas	6.4.12	x	
2	Galinio amortizatoriaus SAG nustatymas	6.4.13		x
3	Atšokimo amortizatoriaus amortizuojančios šakės nustatymas	6.4.14	x	
4	Atšokimo amortizatoriaus galinio amortizatoriaus nustatymas	6.4.15		x
5	Prieš važiavimą:			
	Kompresinio slopintuvo galinio amortizatoriaus nustatymas	6.16.3		x
6	Važiavimo metu:			
	Amortizuojančios šakės nustatymas	6.20	x	

84 lentelė. Pakabos ir amortizavimo sekos nustatymas

6.4.12 Amortizuojančios šakės SAG nustatymas



Kritimas dėl netinkamai nustatytų amortizatorių

Netinkamas amortizatorių nustatymas gali pažeisti amortizuojančią šakę taip, kad gali kilti problemų vairuojant. Pasekmė gali būti griuvimas su sužalojimais.

- Niekuomet nevažiuokite su pneumatinėmis šakėmis be oro.
- Niekuomet nenaudokite „Pedelec“ nenustatę amortizuojančios šakės pagal kūno svorį.

Važiuoklės nustatymai ženkliai keičia važiavimo charakteristiką. Siekiant išvengti griuvimo, būtinas pripratimas ir įvažinėjimas.

SAG priklauso nuo padėties ir kūno svorio ir turėtų būti reguliuojama atsižvelgiant į „Pedelec“ naudojimą ir pageidavimus.

Didesnis SAG

Didesnis SAG padidina jautrumą nelygumams. Amortizatoriai intensyviai juda. Didesnis jautrumas nelygumams užtikrina patogesnę važiavimą ir naudojamas „Pedelec“ dviračiuose su ilgesnėmis spyruoklių eigomis.

Mažesnis SAG

Mažesnis SAG sumažina jautrumą nelygumams. Susidaro mažesnis amortizatorių judėjimas. Mažesnis jautrumas nelygumams reiškia tvirtesnę, efektyvesnę važiavimą ir paprastai naudojamas „Pedelec“ dviračiams su trumpesnėmis spyruoklių eigomis. Čia parodytas pritaikymas reiškia pagrindinius nustatymus. Pagrindiniai nustatymai turėtų būti keičiami priklausomai nuo dangos ir jų pageidavimų.

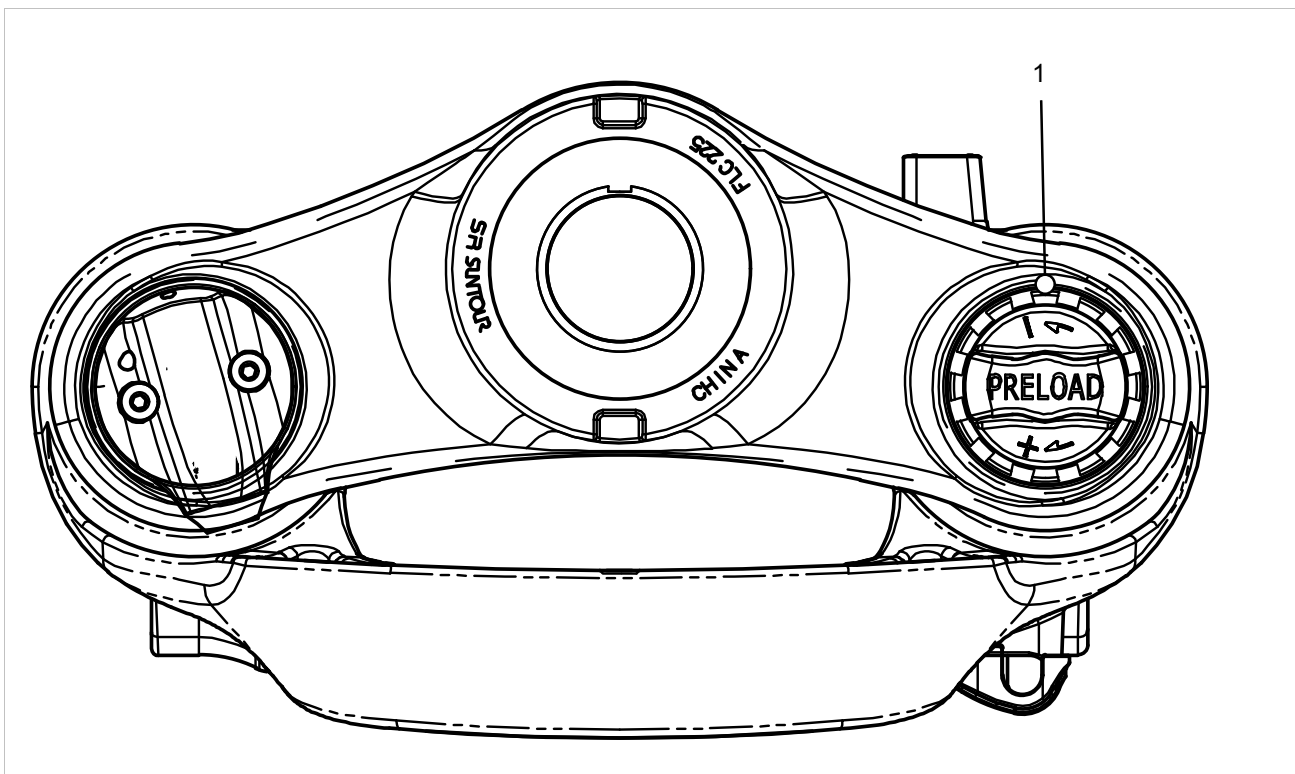
Rekomenduojama pasižymėti pagrindinių nustatymų vertes. Šios vertės bus naudojamos kaip išeities taškai vėlesniems optimaliesiems nustatymams ir apsaugai nuo atsitiktinių pakeitimų.

6.4.12.1 SAG SR SUNTOUR plieninių amortizuojančių šakių nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Plieninės spyruoklės išankstinę apkrovą galima reguliuoti pagal vairuotojo svorį ir pageidaujamą

važiavimo stilių. Reguluojamas ne spiralinės spyruoklės kietumas, o jos išankstinė apkrova.



232 paveikslėlis. SR SUNTOUR, SAG nustatymo ratukas ant šakės karūnėlės

- 1 Dėvėkite įprastus drabužius, skirtus važiuoti dviračiu (įskaitant bagažą).
- 2 **SAG nustatymo ratuką** (žr. 3.5.13.1 skyrių) sukite tol, kol bus pasiektas pageidaujamas SAG.
 - ▶ **SAG nustatymo ratuką** sukite pagal laikrodžio rodyklę.
 - ⇒ Padidinama spyruoklės išankstinė apkrova.
 - ▶ **SAG nustatymo ratuką** sukite prieš laikrodžio rodyklę.
 - ⇒ Sumažinama spyruoklės išankstinė apkrova.
- 3 Jei nepavyksta pasiekti norimo kietumo laipsnio, kreipkitės į specializuotą pardavėją.

6.4.12.2 SR SUNTOUR pneumatinių amortizuojančių šakių SAG nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Pasukite **oro vožtuvo dangtelį** (žr. 3.5.13.1 skyrių) prieš laikrodžio rodyklę nuo **oro vožtuvo (amortizuojančios šakės)**.
- 2 Ant **oro vožtuvo (amortizuojančios šakės)** prisukite aukšto slėgio amortizatorių siurbį
- 3 Pneumatinę pakabą pripūskite iki pageidaujamo slėgio. Laikykites SR SUNTOUR pneumatinės amortizuojančios šakės pripildymo slėgio lentelėje pateiktų verčių. Niekuomet neviršykite rekomenduojamo maksimalaus pripildymo slėgio.

Rekomenduojamas oro slėgis [psi]						
Kūno svoris [kg]	RUX38 / „Durolux38“	„Durolux36“ / „Auron35“ / „Mobie35“	„Axon34-werx“ / „elite“	„Aion35“ / „Zeron 45“ / „Mobie34-air“ / „Mobie45 air“	„Axon34“ / „Raidon 34“ / „XCR34“	„Axon32“ / „Epixon32“ / „Raidon32“ / „XCR32-air“
<55	<40	35–50	40–55	35–50	40–55	40–55
55–65	40–50	50–60	55–65	50–60	55–65	55–65
65–75	50–60	60–70	65–75	60–70	65–75	65–75
75–85	60–70	70–85	75–85	70–85	75–85	75–85
85–95	70–85	85–105	85–100	85–105	85–100	85–100
>95	+ 85	+105	+100	+105	+100	+100
Gamykloje nustatytas pripildymo slėgis	70	90	95	90	95	110
Maksimalus pripildymo slėgis	105	120	145	120	145	145
Pakaba, veikianti iki kūno svorio [kg]	118	128	138	109	138	138

Rekomenduojamas oro slėgis [psi]						
Kūno svoris [kg]	„XCR 24“ air“	„XCM-Jr.“	„Mobie25 air“	„GVX32“	„NRX-air“	„NCX-air“
<55	40–55	40–55	40–55	40–55	40–55	40–55
55–65	...	...	55–65	55–65	55–65	55–65
65–75	...	...	65–75	65–75	65–75	65–75
75–85	...	...	75–85	75–85	75–85	75–85
85–95	...	...	85–100	85–100	85–100	85–100
>95	...	...	+100	+100	+100	+100
Gamykloje nustatytas pripildymo slėgis	50	50	100	110	85	80
Maksimalus pripildymo slėgis	100	100	130	120	120	120
Maksimalus kūno svoris [kg]	100	100	124	114	114	114

85 lentelė. SR SUNTOUR pneumatinės šakės pripildymo slėgio lentelė

- 4 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.
- 5 Išmatuokite atstumą tarp šakės karūnėlės ir tarpinės nuo dulkių. Šis atstumas yra amortizuojančios šakės bendra amortizavimo eiga.
- 6 Laikinais naudojamą kabelių laikiklį pastumkite žemyn link tarpinės nuo dulkių.
- 7 Dėvėkite įprastus drabužius, skirtus važiuoti „Pedelec“ (įskaitant bagažą).
- 8 Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).
- 9 Nulipkite nuo „Pedelec“, kad amortizuojanti šakė nesusispaustų.
- 10 Išmatuokite atstumą tarp tarpinės nuo dulkių ir kabelių laikiklio.
⇒ Išmatuotas atstumas yra SAG. Rekomenduojama reikšmė yra tarp 15 % (kietas) ir 30 % (minkštas) amortizuojančios šakės bendros amortizavimo eigos.
- 11 Padidinkite arba sumažinkite pripildymo slėgį.
⇒ Pasiektas pageidaujamas SAG.
- 12 Priveržkite **oro vožtuvo dangtelį** pagal laikrodžio rodyklę prie **oro vožtuvo (amortizuojanti šakė)**.
- 13 Jei nepavyksta pasiekti norimo SAG, reikės atlikti vidinius amortizuojančios šakės nustatymus. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.



Vidinio įtempimo nustatymas

- ▶ Vidinį išankstinį įtempimo nustatymą gali atlikti tik specializuotas prekybos atstovas.

Kai kuriuose šakių modeliuose oro tūrio tarpines galima pakeisti. Dėl to keičiasi centrinės eigos ir pasipriešinimo iš apačios (smūgiams) vertė.

- ▶ Jei SAG nustatytas teisingai, tačiau visa spyruoklės eiga iki smūgio pasiekama per lengvai, sumontuokite vieną ar daugiau tarpines. Tai padidina atsparumą smūgiams.
- ▶ Jei SAG nustatytas teisingai ir neišnaudojama visa spyruoklės eiga, išimkite vieną ar kelias tarpines. Sumažėja atsparumas smūgiams.

14 Patikrinkite SAG.

Galima pasiūlyti toliau pateiktoje lentelėje nurodytas diegimo procedūras ir optimizavimo parinktis:

		„RUX38“		„Durolux36“		„Durolux38“		„Auron35“		„Mobie35“		„Axon34-werx“		
Plastikinė tūrinė tarpinė		8,6 cc		8,2 cc		7,5 cc		...		...		...
Guminė tūrinė tarpinė		...		7,5 cc–15 mm		7,5 cc–15 mm		5 cc–10 mm		5 cc–10 mm		5 cc–10 mm		
		WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	
Plastikinė tūrinė tarpinė		5	5	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...
Guminė tarpinė	Spyruoklės eiga [mm]	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		180	...	...	2	6	1	6	...	...	...	...	...
		170	...	...	3	6	2	6	...	...	...	...	...
		160	...	...	4	6	3	6	7	10	7	11	...
		150	...	...	...	...	4	6	8	10	8	11	...
		140	...	...	...	...	...	...	9	10	9	11	...
		130	...	...	...	...	...	...	...	...	10	11	...
		120	11	11	3	8
		110	3	8
		100	3	8

WE = gamykliniai nustatymai

mS = maksimalus tarpinių kiekis

	„Aion35“		„Zeron35“		Axon32		„Mobie34-air“		„Mobie45-air“		GVX	
Guminė tūrinė tarpinė	5 cc		5 cc		4,3 cc		5 cc		5 cc		4,3 cc	
Spyruoklės eiga [mm]	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS
160	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
140	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
130	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
120	3	6	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	2	4	2	5	2	5	...	...
80	...	...	...	...	...	...	2	5	2	5	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	4	4
50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4

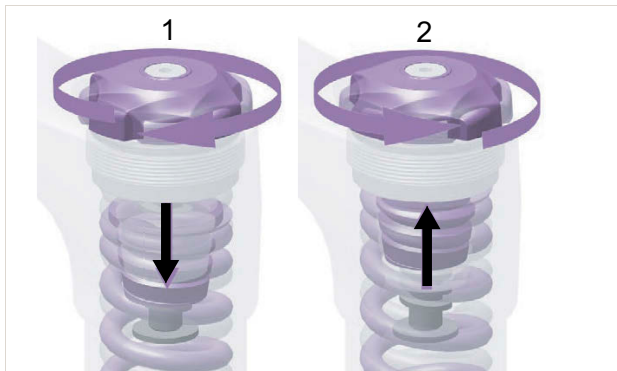
WE = gamykliniai nustatymai

mS = maksimalus tarpinių kiekis

6.4.12.3 ROCKSHOX plieninės amortizuojančios šakės SAG nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Pasukite **SAG nustatymo ratuką** prieš laikrodžio rodyklę iki galo.
⇒ Nustatyta minkščiausia spyruoklės išankstinis įtempimas.



233 paveikslėlis. SAG nustatymo ratuko sukimas į vidų (1) ir į išorę (2)

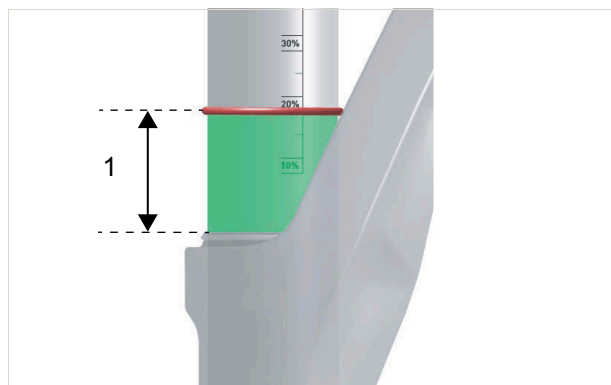
- 2 Dėvėkite įprastus drabužius, skirtus važiuoti dviračiu. Paprašykite padėjėjo palaikyti „Pedelec“.
- 3 Atsistokite ant pedaly. Tris kartus leiskite amortizatoriui susitraukti. Atsisėskite arba atsistokite ant „Pedelec“ į normalią važiavimo padėtį.
- 4 Padėjėjo paprašykite pastumti žiedinę tarpinę žemyn iki dulkių valytuvo tarpinės viršaus.



234 paveikslėlis. Amortizuojančios šakės žiedinės tarpinės pastūmimas

- 5 Nulipkite nuo „Pedelec“, kad amortizuojanti šakė nesusispaustų.

- 6 Atkreipkite dėmesį į atstumą tarp dulkių valytuvo ir žiedinės tarpinės. Atstumas yra SAG.



235 paveikslėlis. SAG (1)

Nustatymas	SAG
Draudžiama	>30 %
Didelis jautrumas	20–30 %
Mažas jautrumas	10–20 %
Draudžiama	<10 %

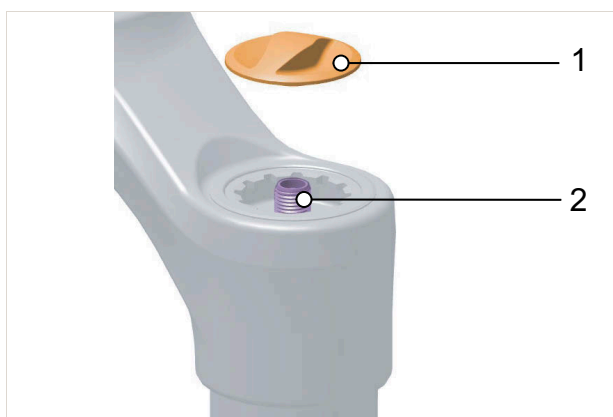
86 lentelė. Rekomenduojama SAG

- 7 Jei nepasiekiamas pageidaujamas elastingumas, reikia palaipsniui atsukti išankstinės apkrovos **reguliavimo SAG nustatymo ratuką** sukant pagal laikrodžio rodyklę. Po kiekvieno pasukimo kartokite 3–8 veiksmus, kol nustatysite tinkamą SAG.
- 8 Jei sukant išankstinio įtempimo reguliavimo žiedą nepavyksta pasiekti pageidaujamo elastingumo, reikia pakeisti sraigtinę spyruoklę. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

6.4.12.4 ROCKSHOX pneumatinių amortizuojančių šakių SAG nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Slėgis matuojamas esant nuo 21 iki 24 °C aplinkos temperatūrai.
- 1 Prieš reguliuodami SAG, nustatykite visas sklendes į atvirą padėtį. Norėdami tai padaryti, pasukite reguliatorius prieš laikrodžio rodyklę iki galo. Jei gu mirksi žali nuotolinio valdymo pultelio šviesos diodai, tai reiškia, kad nustatymas vis dar veikia ir viskas tvarkoje. Jei yra vairo nuotolinio valdymo pultelis, nustatykite suspaudimo sklendę į atvirą padėtį.
- 2 **Oro vožtuvas (šakė)** yra po dangteliu ant amortizacinės pakabos galvutės. **Oro vožtuvo dangtelis** nusuktas prieš laikrodžio rodyklę.



236 paveikslėlis. Dangtelio (1) nuėmimas nuo oro vožtuvo (2)

- 3 Ant **oro vožtuvo (šakė)** prisukite aukšto slėgio slopintuvo siurbį

- 4 Amortizuojančias šakas pripumpuokite iki pageidaujamo slėgio. Niekada neviršykite ir nesumažinkite rekomenduojamo mažiausio ir didžiausio užpildymo slėgio.

Kūno svoris	Pripildymo slėgis	
	psi	bar
<55	<55	<3,8
55–63	55–65	3,8–4,5
63–72	65–75	4,5–5,2
72–81	75–85	5,2–5,9
81–90	85–95	5,9–6,6
90–99	95–105	6,6–6,8
>99	105+	6,8+
maks. slėgis	163	11,2

87 lentelė. ROCKSHOX pneumatinių spyruoklių šakių užpildymo slėgio lentelė: 35 Gold 29", Lyrik Select 29", Lyrik Ultimate 29"

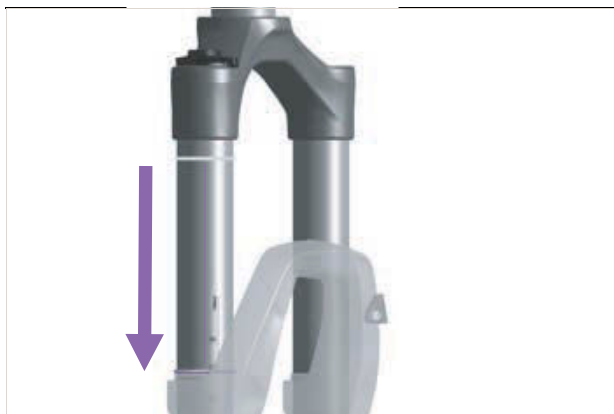
Kūno svoris	Pripildymo slėgis	
	psi	bar
<55	<75	<5,2
55–63	75–85	5,2–5,9
63–72	85–95	5,9–6,6
72–81	95–105	6,6–7,2
81–90	105–115	7,2–7,9
90–99	115–125	7,9–8,6
>99	125+	8,6+
maks. slėgis	194	13,4

88 lentelė. ROCKSHOX pneumatinių spyruoklių šakių užpildymo slėgio lentelė: 35 Gold 27,5"

Kūno svoris	Pripildymo slėgis	
	psi	bar
kg		
<55	<34	<2,3
55–63	34–42	2,3–2,9
63–72	42–51	2,9–3,5
72–81	51–59	3,5–4,1
81–90	59–67	4,1–4,6
90–99	67–75	4,6–5,2
>99	75+	5,2+
maks. slėgis	148	10,2

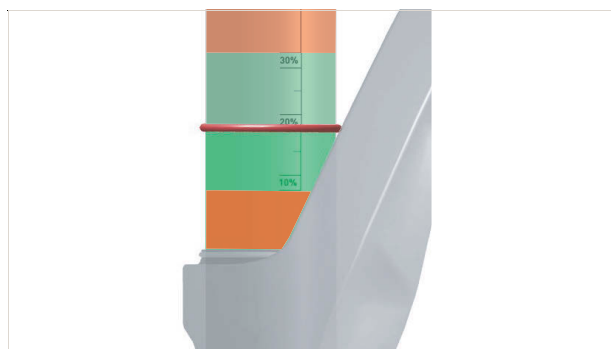
89 lentelė. ROCKSHOX ZEB Select (spyruoklės eiga: 190 mm)

- Rekomendacijos dėl užpildymo slėgio pateiktos ant šakutės galinės pusės, jas rasite <https://trailhead.ROCKSHOX.com/en>.
- Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.
- Dėvėkite įprastus drabužius, skirtus važiuoti dviračiu (įskaitant bagažą).
- Paprašykite pagalbos palaikyti „Pedelec“. Uždėkite pedalus. Tris kartus leiskite amortizatoriui susitraukti. Atsisėskite arba atsistokite ant dviračio į normalią važiavimo padėtį.
- Padėjėjo paprašykite pastumti **žiedinę tarpinę** žemyn iki dulkių valytuvo tarpinės viršaus.



237 paveikslėlis. Žiedinės tarpinės pastūmimas ant amortizuojančių šakių

- Nulipkite nuo „Pedelec“, neleidami suveikti amortizatoriams. Išmatuokite arba nuskaitykite atstumą tarp dulkių valytuvo ir žiedinės tarpinės. Šis matmuo yra SAG. Rekomenduojamas SAG siekia nuo 10 iki 20 % (kietas) arba nuo 20 iki 30 % (minkštas).



238 paveikslėlis. Normatyvinis SAG diapazonas (žalias) ir draudžiamas SAG diapazonas (raudona)

- Didinkite arba mažinkite oro slėgį, kol pasieksite pageidaujamą SAG. Jeigu SAG yra tinkamas, vėl tvirtai užsukite **oro vožtuvo dangtelį** ant vožtuvo sukdami pagal laikrodžio rodyklę.
- Jeigu neįmanoma pasiekti pageidaujamos SAG, gali būti, kad reikės atlikti vidinių nustatymų pakeitimus. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.



Reguliuokite vidinį įtempimą

- Vidinį išankstinės apkrovos reguliavimą gali atlikti tik specializuotas prekybos atstovas.

Pneumatinės spyruoklės charakteristiką eigos pabaigoje (t. y. pasipriešinimą pramušimui) galima reguliuoti naudojant „Bottomless Token“ tarpines, kad sumažėtų pneumatinės spyruoklės tūris.



239 paveikslėlis. Dvi „Bottomless Token“ tarpinės „DebonAir“ amortizatoriuje

Jei SAG nustatytas teisingai, tačiau pakaba greitai ir dažnai nusileidžia, pridėjus „Bottomless Token“ tarpinių galima pasiekti pageidaujamą pramušimo būseną.

„Bottomless Token“ tarpinės sumažina pneumatinės spyruoklės tūrį ir padidina atsparumą pramušimui. Sumažinus tūrį ir užtikrinus tinkamą suderinamumą, padidėja spyruoklės charakteristikos kreivė eigos viduryje ir pabaigoje, tačiau tai neturi didelės įtakos suderinamumui ir jautrumui mažiems ir vidutiniams nelygumams.

Didesnė spyruoklės charakteristika buferio srityje gali būti naudinga esant didesniems šuoliams ar nelygioms atkarpoms, kai šakė išnaudoja beveik visą eigą.

Didžiausias leistinas šakės „Bottomless Token“ tarpinių skaičius nurodytas 03.03.01 skyriuje.

„Bottomless Token“ tarpinių įrengimo ir išėmimo procedūrą rasite atitinkamos šakės techninės priežiūros vadove.

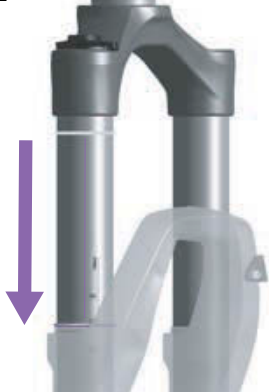
13 Patikrinkite SAG.

„Bottomless Token“ tarpinių pridėjimas naudojamas SAG tikslinti. Pridėjus, reikia dar kartą patikrinti SAG.

6.4.12.5 „SAG ROCKSHOX“ šakės varžtinė spyruoklė su tarpikliu išankstiniam įtempimui reguliuoti

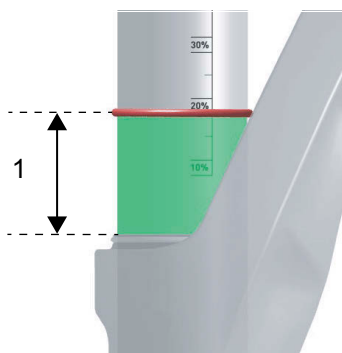
Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Dėvėkite įprastus drabužius, skirtus važiuoti dviračiu (įskaitant bagažą).
- 2 Paprašykite pagalbos palaikyti dviratį.
- 3 Atsistokite ant pedalių. Tris kartus leiskite amortizatoriui susitraukti. Atsisėskite arba atsistokite ant „Pedelec“ į normalią važiavimo padėtį.
- 4 Padėjėjo paprašykite pastumti žiedinę tarpinę žemyn iki dulkių valytuvo tarpinės viršaus.



240 paveikslėlis. Žiedinės tarpinės pastūmimas ant amortizuojančių šakių

- 5 Nulipkite nuo „Pedelec“, neleiddami suveikti amortizatoriams.
- 6 Atkreipkite dėmesį į atstumą tarp dulkių valytuvo ir žiedinės tarpinės. Atstumas yra SAG.

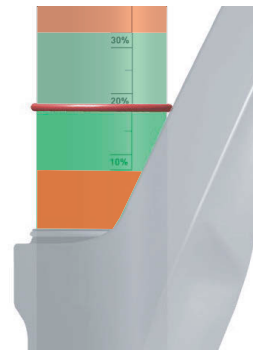


241 paveikslėlis. SAG (1)

7 Patikrinkite SAG.

Nustatymas	SAG
Draudžiama	>30 %
Didelis jautrumas	20–30 %
Mažas jautrumas	10–20 %
Draudžiama	<10

90 lentelė. Rekomenduojama SAG



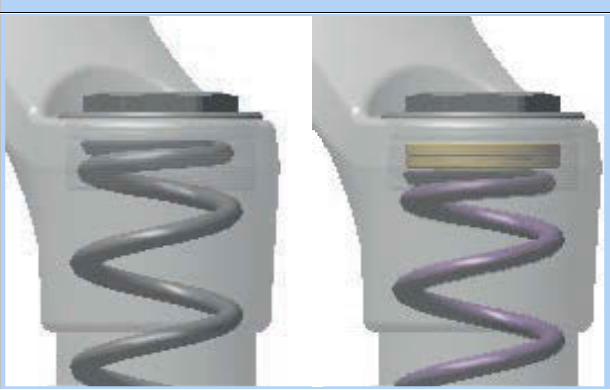
242 paveikslėlis. Normatyvinis SAG diapazonas (žalias) ir draudžiamas SAG diapazonas (raudona)

- 8 Jei nepasiekiamas pageidaujamas elastingumas, reikia atlikti vidinį spyruoklės išankstinio įtempimo reguliavimą ir (arba) pakeisti varžtinę spyruoklę. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

Reguliuokite vidinį įtempimą.

- ▶ Vidinį išankstinį įtempimo nustatymą gali atlikti tik specializuotas prekybos atstovas.

Išankstinio įtempimo tarpikliai suspaudžia spyruoklę arba ją atpalaiduoja negrąžindami jos atgal



243 paveikslėlis. Išankstinės apkrovos nustatymo žiedo įsukimas arba išsukimas.

Varžtinę spyruoklę galima iš anksto įtempti naudojant maksimalų iš anksto įtemptų tarpiklių skaičių, nurodytą konkrečiam šakės modeliui.

- ▶ Išimkite tarpines, kad sumažintumėte išankstinę apkrovą ir padidintumėte elastingumą.
- ▶ Kad padidintumėte išankstinę apkrovą ir sumažintumėte elastingumą, sumontuokite tarpines.

Vidinio išankstinės apkrovos reguliavimo instrukcijas rasite ROCKSHOX techninės priežiūros vadove.

9 Patikrinkite SAG.

10 Išankstinės apkrovos reguliavimu galima tiksliai sureguliuoti SAG. Tačiau išankstinė apkrova nekeičia spyruoklės standumo ir nėra tinkamas tinkamo spyruoklės svorio pakaitalas.

- ▶ Jei nepasiekiamas pageidaujamas elastingumas naudojant maksimalų tarpinių skaičių, varžtinę spyruoklę reikia pakeisti kietesne spyruokle.

6.4.12.6 FOX pneumatinių amortizuojančių šakių SAG nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Slėgis matuojamas esant nuo 21 iki 24 °C aplinkos temperatūrai.
 - ✓ Visi amortizatoriai yra atidarytoje padėtyje.
- 1 **Pasukite oro vožtuvo dangtelį** prieš laikrodžio rodyklę nuo **oro vožtuvo (šakė)**.
 - 2 Ant **oro vožtuvo (šakė)** prisukite aukšto slėgio slopintuvo siurbį
 - 3 Pneumatinę pakabą pripumpuokite iki pageidaujamo slėgio. Laikykitės FOX pneumatinės pakabos užpildymo slėgio lentelėje pateiktų duomenų. Niekada neviršykite rekomenduojamo mažiausio ir didžiausio užpildymo slėgio arba jo nesumažinkite.

	36 Float		38 Float	
Kūno svoris	Pripildymo slėgis			
kg	psi	bar	psi	bar
minimalus užpildymo slėgis	40	2,8	40	2,8
54–59	66	4,6	72	5,0
59–64	70	4,8	76	5,2
64–68	74	5,1	80	5,5
68–73	78	5,4	84	5,8
73–77	82	5,7	89	6,1
77–82	86	5,9	93	6,4
82–86	89	6,1	97	6,7
86–91	94	6,5	102	7,0
91–95	99	6,8	106	7,3
95–100	105	7,2	110	7,6
100–104	109	7,5	114	7,9
104–109	113i	7,8	119	8,2
109–113	117	8,1	123	8,5
Maksimalus užpildymo slėgis	120	8,3	140	9,7

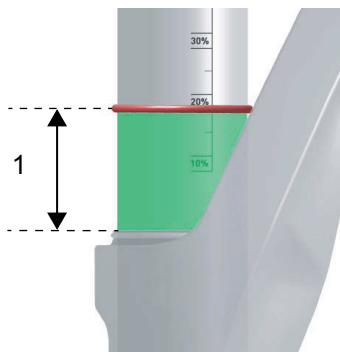
91 lentelė. FOX pneumatinės pakabos užpildymo slėgio lentelė

- 4 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.
- 5 Išmatuokite atstumą tarp šakės karūnėlės ir dulkių valytuvo. Šis atstumas yra šakės bendra amortizavimo eiga.
- 6 Žiedinę tarpinę pastumkite žemyn link šakės dulkių valytuvo. Jeigu žiedinės tarpinės nėra, ant šakės vamzdžio laikinai uždėkite kabelio laikiklį.
- 7 Dėvėkite įprastus drabužius, skirtus važiuoti „Pedelec“ (įskaitant bagažą).
- 8 Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).
- 9 Nulipkite nuo „Pedelec“, kad amortizuojančios šakės nesusispaustų.
- 10 Išmatuokite atstumą tarp dulkių valytuvo ir žiedinės tarpinės arba kabelių laikiklio.
 - ⇒ Išmatuotas atstumas yra SAG. Rekomenduojama reikšmė yra tarp 15 % (kietas) ir 20 % (minkštas) bendros šakės amortizavimo eigos.
- 11 Padidinkite arba sumažinkite užpildymo slėgį.
 - ⇒ Pasiektas pageidaujamas SAG.
- 12 Jeigu SAG yra tinkama, mėlyną **oro vožtuvo dangtelį** pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
- 13 Jeigu neįmanoma pasiekti pageidaujamos SAG, gali būti, kad reikia keisti vidinius nustatymus. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

6.4.12.7 „SAG FOX“ varžtinių amortizuojančių šakių nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Visi amortizatoriai yra atidarytoje padėtyje.
- 1 Kad teisingai įvertintumėte SAG, naudokite žiedinę tarpinę arba prie amortizatoriaus korpuso pritvirtinkite kabelių laikiklį.
- 2 Dėvėkite įprastus važinėjimo dviračiu drabužius (įskaitant kuprinę).
- 3 Paprašykite pagalbos palaikyti dviratį.
- 4 Su dviratininko apranga atsistokite ant pedalo. Tris kartus leiskite amortizatoriui susitraukti. Atsisėskite arba atsistokite ant dviračio į normalią važiavimo padėtį.
- 5 Padėjėjo paprašykite pastumti **žiedinę tarpinę** žemyn iki dulkių valytuvo tarpinės viršaus.
- 6 Nulipkite nuo „Pedelec“, neleisdami suveikti amortizatoriams.
- 7 Atkreipkite dėmesį į atstumą tarp dulkių valytuvo ir žiedinės tarpinės. Atstumas yra SAG.



244 paveikslėlis. SAG (1)

8 Patikrinkite SAG.

Spyruoklės eiga [mm]	15 %, kieta [mm]	20 %, minkšta [mm]
110	17	22
120	18	24
130	20	26
140	21	28
150	23	30
160	24	32
170	26	34
180	27	36
203	30	41

92 lentelė. Rekomenduojama SAG

- ▶ Norėdami padidinti SAG, **SAG nustatymo ratuką** pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Norėdami sumažinti SAG, **SAG nustatymo ratuką** pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
- 9 Jei sukant **SAG nustatymo ratuką** nepavyksta norimai pritaikyti, reikia atlikti vidinį spyruoklės išankstinio įtempimo reguliavimą ir (arba) pakeisti varžtinę spyruoklę. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

6.4.12.8 INTEND pneumatinių amortizuojančių šakių SAG nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Slėgis matuojamas esant nuo 21 iki 24 °C aplinkos temperatūrai.
 - ✓ Visi amortizatoriai yra atidarytoje padėtyje.
- 1 **Pasukite oro vožtuvo dangtelį** prieš laikrodžio rodyklę nuo **oro vožtuvo (šakė)**.
 - 2 Ant **oro vožtuvo (šakė)** prisukite aukšto slėgio slopintuvo siurbį
 - 3 Pneumatinę pakabą pripumpuokite iki pageidaujamo slėgio. Rekomenduojamas „Intend Edge“ oro slėgis yra nuo 0,9 iki 1,1 PSI kilogramui vairuotojo svorio. Laikykitės INTEND pneumatinės pakabos užpildymo slėgio lentelėje pateiktų duomenų. Niekada neviršykite rekomenduojamo mažiausio ir didžiausio užpildymo slėgio arba jo nesumažinkite.

Kūno svoris	Pripildymo slėgis		
	kg	psi	bar
minimalus užpildymo slėgis	50	3,5	
50–55	50–61	3,5–3,8	
55–60	50–66	3,5–4,1	
60–65	54–72	3,7–4,5	
65–70	59–77	4,1–4,8	
70–75	63–83	4,3–5,2	
75–80	58–88	4,0–5,5	
80–85	72–94	5,0–5,9	
85–90	77–99	5,3–6,2	
90–95	81–105	5,6–6,6	
95–100	86–110	5,9–6,9	
Maksimalus užpildymo slėgis	150	10,3	

93 lentelė. INTEND „Edge“ pneumatinės pakabos užpildymo slėgio lentelė

- 4 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.
- 5 Jeigu SAG yra tinkama, mėlyną **oro vožtuvo dangtelį** pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
- 6 Jeigu neįmanoma pasiekti pageidaujamos SAG, gali būti, kad reikia keisti vidinius nustatymus. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.



Reguliuokite vidinį įtempimą

Pneumatinės spyruoklės eigą galima keisti naudojant pridėdamą tarpinę arba tepalinę alyvą.

- 1 Nuimkite amortizatorių nuo „Pedelec“.
- 2 Išleiskite orą iš amortizatoriaus.
- 3 Atidarykite teigiamą oro kamerą apatinėje kairėje juostoje.
- 4 Atidarykite apatinį dangtelį su 20/24 mm veržle.
- 5 Įdėkite tarpinę arba švirkštu įpilkite šiek tiek aliejaus (apie 5 ml).
- 6 Užveržkite apatinį dangtelį.

6.4.13 Galinio amortizatoriaus SAG nustatymas



Kritimas dėl galinio amortizatoriaus lūžimo

Jei viršijamas maksimalus galinio amortizatoriaus oro slėgis, galinis amortizatorius gali lūžti. Tai gali lemti kontrolės praradimą ir kritimą, sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

- Reguluodami SAG niekada neviršykite nurodyto didžiausio oro slėgio.

Važiuklės nustatymai ženkliai keičia važiavimo charakteristiką. Siekiant išvengti griuvimo, būtinas pripratimas ir įvažinėjimas.

Čia parodytas pritaikymas reiškia pagrindinius nustatymus. Vairuotojas arba vairuotoja turi keisti pagrindinius nustatymus atsižvelgdami į dangą ir savo pageidavimus.

Rekomenduojama pasižymėti pagrindinių nustatymų vertes. Šios vertės bus naudojamos kaip išeities taškas vėlesniems optimaliesiems nustatymams ir apsaugai nuo atsitiktinių pakeitimų.

Neigiama spyruoklės eiga (SAG)

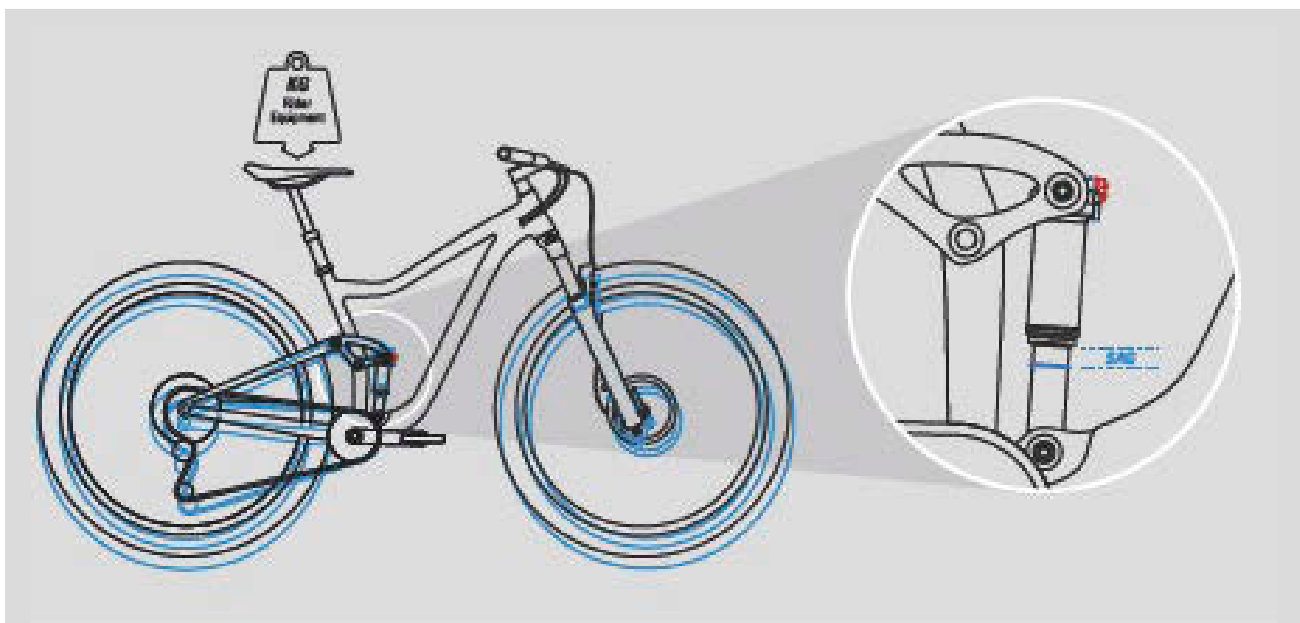
SAG, dar vadinama spyruoklės elastingumu, yra bendros amortizavimo eigos procentinė dalis, atsiradusi veikiant vairuotojo kūno svoriui, įskaitant įrangą (pvz., kuprinę), sėdėjimo padėtį ir rėmo geometriją. SAG neatsiranda dėl važiavimo.

Didesnis SAG

Didesnis SAG padidina jautrumą nelygumams. Amortizatoriai intensyviai juda. Didesnis jautrumas nelygumams užtikrina patogesnę važiavimą ir naudojamas „Pedelec“ dviračiuose su ilgesne spyruoklės eiga.

Mažesnis SAG

Mažesnis SAG sumažina jautrumą nelygumams. Susidaro mažesnis amortizatorių judėjimas. Mažesnis jautrumas nelygumams reiškia tvirtesnę, efektyvesnę važiavimą ir paprastai naudojamas „Pedelec“ dviračiams su trumpesne spyruoklės eiga.



245 paveikslėlis. Galinio amortizatoriaus SAG

Esant optimaliam nustatymui, galinis amortizatorius greitai ir sklandžiai susitraukia ant nelygumų ir juos sušvelnina. Trauka išlieka.

6.4.13.1 SR SUNTOUR galinio amortizatoriaus SAG nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Kiekviename iš gamyklos tiekiamame galiniame amortizatoriuje yra tam tikras tiekiamo oro slėgis. Šios vertės yra pradiniai duomenys. Šiuos nustatymus galima keisti atsižvelgiant į važiavimo

įgūdžius, trasos sąlygas, rėmo konstrukciją ir asmeninius pageidavimus.

Nustatę galinį amortizatorių, patikrinkite SAG, kad užtikrintumėte, ar laikomasi rekomenduojamų nustatymų.

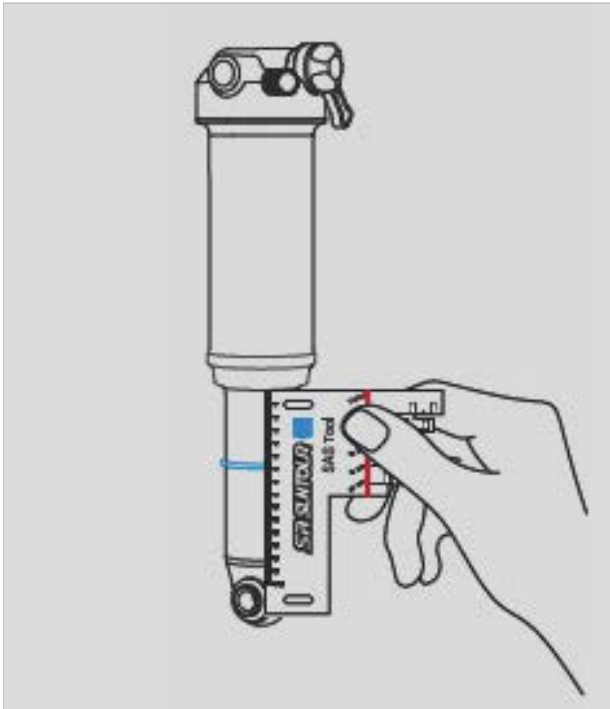
Rekomenduojamas oro slėgis [psi]										
	„Vorocoil“		„Triair2“		„Triair“		„EDGE-comp“	„EDGE-Plus“	EDGE	RAIDON
	Pagrindinis korpusas	Oro rezervuaras	Pagrindinis korpusas	Oro rezervuaras	Pagrindinis korpusas	Oro rezervuaras	Pagrindinis korpusas	Pagrindinis korpusas	Pagrindinis korpusas	Pagrindinis korpusas
Slėgis Gamykliniai nustatymai	...	200	180	180	180	200	110	110	110	110
Maksimalus slėgis	...	250	300	240	300	240	300	300	300	300

94 lentelė. „Suntour“ galinio amortizatoriaus pripildymo slėgio lentelė

- ✓ Amortizuojančios šakės SAG nustatymas (žr. 6.4.12 skyrių).
- ✓ **Slėgio pakopų svirtis** yra padėtyje OFFEN.
- 1** Nuimkite **dangtelį** nuo **oro vožtuvo (galinio amortizatoriaus)**.
- 2** Ant **oro vožtuvo (galinis amortizatorius)** užsukite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.
- 3** Galinį amortizatorių pripumpuokite iki pageidaujamo slėgio. Niekada neviršykite „Suntour“ galinio amortizatoriaus pripildymo slėgio lentelėje nurodyto rekomenduojamo didžiausio oro slėgio (žr. 94 lentelę).
- 5** Keletą kartų suspauskite galinį amortizatorių ne mažiau kaip 50 % visos pakabos eigos, su jėga spausdami balnelį.
- ⇒ Oro slėgis teigiamoje ir neigiamoje oro kameroje suvienodinamas.
- 6** Išmatuokite atstumą tarp **oro kameros tarpinės** ir galinio amortizatoriaus galo. Šis atstumas yra **bendra amortizavimo eiga (galinio amortizatoriaus)**.

Pastaba

- ▶ Jeigu oro slėgis galiniame amortizatoriuje viršijamas arba per mažas, jis gali sugesti.
- 4** Nuimkite aukšto slėgio amortizatoriaus siurbį nuo **oro vožtuvo (galinis amortizatorius)**.



246 paveikslėlis. Bendros bendra amortizavimo eigos (galinio amortizatoriaus) išmatavimas

- 7 Jei ant galinio amortizatoriaus nėra **žiedinės tarpinės**, pritvirtinkite kabelių laikiklį.
 - 8 Dėvėkite įprastus važinėjimo dviračiu drabužius (įskaitant kuprinę).
 - 9 Paprašykite padėjėjo palaikyti „Pedelec“. Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).
 - 10 Paspausdami balnelį du tris kartus šiek tiek paspyruokliuokite galinį amortizatorių.
 - 11 Padėjėjas stumia **žiedinę tarpinę** arba kabelių laikiklį žemyn prie **oro kameros tarpinės**.
 - 12 Atsargiai nulipkite nuo „Pedelec“, nespausdami galinio amortizatoriaus.
 - 13 Išmatuokite atstumą tarp **oro kameros tarpinės** ir **žiedinės tarpinės**.
- ⇒ Išmatuotas atstumas yra SAG.
Rekomenduojama vertė yra nuo „kietos“ (mažiausia reikšmė) iki „minkštos“ (didžiausia reikšmė).

Amortizatoriaus spyruoklės eiga [mm]	SAG [%]	Atstumas [mm]
75	25–35	18,75–26,25
70		17,50–24,50
65		16,25–22,75
60		15,00–21,00
55	25–30	13,75–16,50
50	20–25	10,00–12,50
45		9,00–11,25
40		8,00–10,00
35		7,00–8,75
30		6,00–7,50

95 lentelė. Rekomenduojamas galinio amortizatoriaus SAG

- 14 Nepasiekus pageidaujamos SAG vertės, reikia pritaikyti oro slėgį.
 - ▶ Norėdami sumažinti SAG, padidinkite oro slėgį.
 - ▶ Norėdami padidinti SAG, sumažinkite oro slėgį.
- 15 Jei SAG teisingas, uždėkite **dangtelį** ant **oro vožtuvo (galinio amortizatoriaus)**.
- 16 Jei nepavyksta pasiekti norimo SAG, reikės atlikti vidinius amortizuojančios šakės nustatymus. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

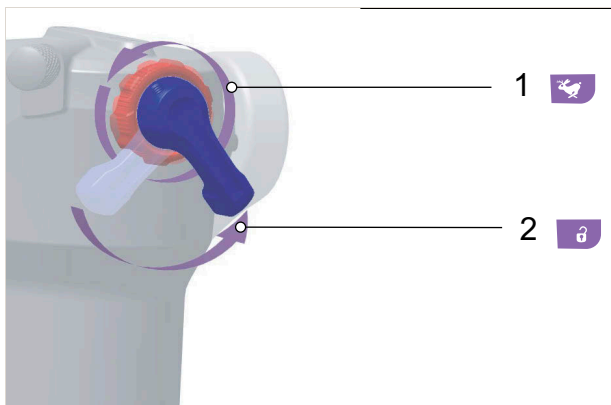
**Vidinio įtempimo nustatymas**

- 1 Iš pagrindinio rezervuaro išleiskite visą orą.
- 2 Nuimkite **žiedinę tarpinę** po oro kamera.
- 3 Pasukite aukšto slėgio manžetą („High Volume“) ir paspauskite žemyn.
- 4 Įdėkite arba išimkite norimą kiekį tūrio tarpinių.
 - ▶ Pridėkite oro tūrio tarpinių.
 - ⇒ Pridėjus oro tūrio tarpinių, važiuojant jaučiamas didesnis progresyvumas. Dėl progresyvesnio poveikio išvengiama grubių pradūrimų, o amortizatorius eigos metu nenusileidžia žemai.
 - ▶ Pašalinkite oro tūrio tarpinių.
 - ⇒ Pašalinus oro tūrio tarpinių, važiuojant pojūtis yra tiesiškesnis. Jei nepavyksta pasiekti pilnos eigos arba eigos pabaigoje galinis amortizatorius tampa labai kietas, padės oro tūrio tarpinių išėmimas.
- 5 Stumkite aukšto slėgio manžetą į viršų ir jį priveržkite.
- ⇒ Oro rezervuaras yra sandarus.
- 6 Uždėkite **žiedinę tarpinę**.

6.4.13.2 ROCKSHOX galinio amortizatoriaus SAG nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Amortizuojančios šakės SAG nustatymas (žr. 6.4.12 skyrių).
- ✓ Nustatydami SAG įsitikinkite, kad visi amortizatoriai yra atviroje padėtyje, t. y. yra pasukti iki galo prieš laikrodžio rodyklę.



247 paveikslėlis. Atšokimo amortizatoriaus (1) ir kompresinio slopintuvo (2) atidarymas

- 1 Išleiskite visą orą iš galinio amortizatoriaus.
- 2 Pneumatinės pakabos kamerą pripildykite 100 PSI (6,9 bar) naudodamiesi aukšto slėgio amortizatoriaus siurbliu.
- 3 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurblių.
- 4 Penkis kartus visiškai suspauskite galinį amortizatorių, kad subalansuotumėte teigiamas ir neigiamas pneumatines pakabas.
- 5 Pripildykite galinį amortizatorių aukšto slėgio amortizatoriaus siurbliu iki tokio slėgio, kuris atitinka bendrąjį važiuojančio asmens svorį, įskaitant drabužius ir bagažą.

Pastaba

Jeigu oro slėgis galiniame amortizatoriuje viršijamas arba per mažas, jis gali sugesti. Informacija yra ant galinio amortizatoriaus.

Svoris		Oro slėgis	
Kilogramai	Svarai (lbs)	Svarai kvadratiniam colyje	bar
55	121	121	8,3
60	132	132	9,1
65	143	143	9,9
70	154	154	10,6
75	165	165	11,4
80	176	176	12,1
85	187	187	12,9
90	198	198	13,7
95	209	209	14,4
100	220	220	15,7
110	242	242	16,7

96 lentelė. Galinio amortizatoriaus ROCKSHOX pripildymo slėgio lentelė

- 6 Norėdami išlyginti oro slėgį, suspauskite galinį amortizatorių.
- 7 Dėvėkite įprastus drabužius, skirtus važiuoti dviračiu (įskaitant bagažą).
- 8 Paprašykite padėjėjo palaikyti „Pedelec“. Atsistokite ant pedalių.
- 9 Du tris kartus šiek tiek paspyruokliuokite galinį amortizatorių.
- 10 Paprašykite padėjėjo pastumti žiedinę tarpinę ant valytuvo tarpinės.



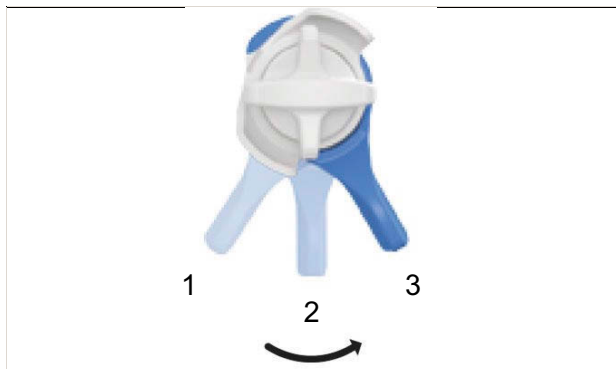
248 paveikslėlis. Žiedinės tarpinės pastūmimas ant galinio amortizatoriaus

- 11** Skalėje nuskaitykite SAG vertę.
Optimalus tamprumo procentas siekia 25 %.
Atsižvelgiant į vairuotojo arba vairuotojos pageidavimus, SAG vertę galima reguliuoti $\pm 5\%$ (20–30 %).
- 12** Nepasiekus SAG vertės, reikia pritaikyti oro slėgį.
- ▶ Norėdami sumažinti SAG, padidinkite oro slėgį.
 - ▶ Norėdami padidinti SAG, sumažinkite oro slėgį.

6.4.13.3 FOX galinio amortizatoriaus SAG nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Šakės SAG nustatytas.
- ✓ Įsitikinkite, kad reguliuojant SAG slėgio pakopų nustatymo reguliatorius (galinis amortizatorius) ir atšokimo pakopos reguliatorius (galinis amortizatorius) yra atidarytoje padėtyje, t. y. 3 krypčių svirtis yra atidarytoje padėtyje.



249 paveikslėlis. 3 krypčių svirties nustatymas iš UŽDAROS (1) į VIDUTINĘ (2) ir ATVIRĄ (3) padėtį.

- 1 Nuimkite oro vožtuvo dangtelį nuo oro vožtuvo (galinio amortizatoriaus).
- 2 Ant oro vožtuvo užsukite aukšto slėgio slopintuvo siurblij
- 3 Amortizatorius pripumpuokite iki pageidaujamo slėgio. Niekuomet neviršykite rekomenduojamo maksimalaus oro slėgio.

Pastaba

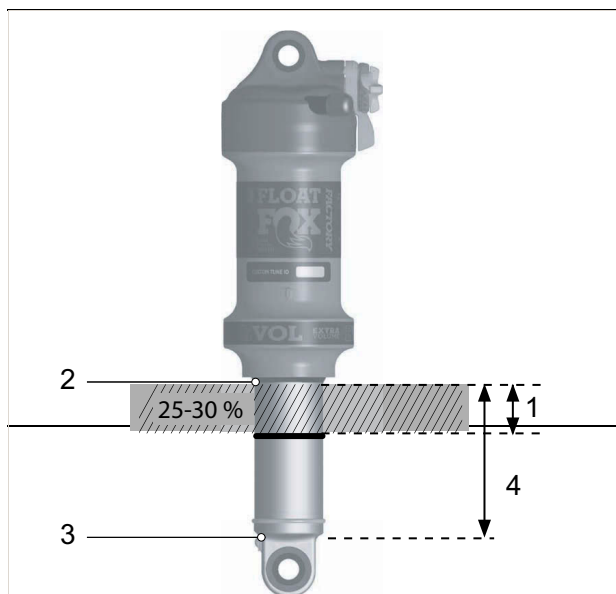
Jeigu maksimalus arba minimalus oro slėgis galiniame amortizatoriuje viršijamas arba yra mažas, jis gali būti sugadintas.

Konstrukcija	Maksimalus oro slėgis [bar (psi)]
Galinis amortizatorius, ne EVOL	20,6 (300) *
EVOL galinis amortizatorius	24,1 (350) *
FLOAT X2 EVOL galinis amortizatorius	20,6 (300) *
	Minimalus oro slėgis
visi galiniai amortizatoriai	3,4 (50) *

97 lentelė. FOX galinio amortizatoriaus pildymo slėgio lentelė

*Matuojant 21–24 °C temperatūroje

- 4 10 kartų lėtai spausdami balnelį suspauskite galinį amortizatorių ne mažiau kaip 25 % visos pakabos eigos.
 - ⇒ Oro slėgis teigiamoje ir neigiamoje oro kameroje suvienodinamas. Aukšto slėgio slopintuvo siurblio slėgio rodmenys pasikeičia
- 5 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.
- 6 Dėvėkite įprastus drabužius, skirtus važiuoti dviračiu (įskaitant bagažą).
- 7 Paprašykite pagalbos palaikyti „Pedelec“. Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).
- 8 Du – tris kartus šiek tiek paamortizuokite galinį amortizatorių.
- 9 Pagalbininkas prispaudžia žiedinę tarpinę prie oro kameros sandariklio.
- 10 Atsargiai nulipkite nuo „Pedelec“, kad amortizuojančios šakės nesusispaustų.
- 11 Išmatuokite atstumą tarp oro kameros tarpinės ir žiedinės tarpinės.
 - ⇒ Išmatuotas atstumas yra SAG.



250 paveikslėlis. (1) SAG, guminis oro kameros sandariklis (2), žiedinė tarpinė ir bendra amortizatoriaus spyruoklės eiga (4).

- 12 Matmenis palyginkite su lentelėje pateikta reikšme Rekomenduojama SAG galinio amortizatoriaus FOX. Rekomenduojama reikšmė yra nuo „hard“ (25 %) iki „soft“ (30 %).

Spyruoklės eiga [mm (in)]	kietas, 25% SAG [mm (in)]	minkštas, 30% SAG [mm (in)]
38 (1,5)	10 (0,38)	11 (0,45)
44 (1,75)	11 (0,44)	13 (0,53)
51 (2)	13 (0,5)	15 (0,6)
57 (2,25)	14 (0,56)	17 (0,68)
63 (2,5)	16 (0,63)	19 (0,75)
76 (3)	19 (0,75)	23 (0,9)
89 (3,5)	Netaikoma	25 (1)

- 13 Nepasiekus pageidaujamos SAG reikšmės, reikia pritaikyti oro slėgį.

- ▶ Norėdami sumažinti SAG, padidinkite oro slėgį.
- ▶ Norėdami padidinti SAG, sumažinkite oro slėgį.

- 14 Jei SAG teisingas, uždėkite **oro vožtuvo dangtelį ant oro vožtuvo (galinio amortizatoriaus)**.

Padidinkite EVOL oro kamerų oro slėgį

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Spausdami balnelį suspauskite galinį amortizatorių ne mažiau kaip 25 % visos pakabos eigos.
 - ⇒ Oro mainai tarp neigiamo ir teigiamo oro kamerų yra girdimi arba pastebimi.
- 2 Kelias sekundes palaikykite galinį amortizatorių suspaustoje padėtyje.
- 3 Procesą kartokite nuo 10 iki 20 kartų.
 - ⇒ Pasikeičia aukšto slėgio slopintuvo siurblio slėgio rodmenys. Oro slėgis tarp teigiamos ir neigiamos oro kamerų susilygina.

Jei oro kameros nėra suvienodintos, oro slėgis teigiamoje oro kameroje gali būti didesnis nei neigiamoje oro kameroje.

Išleiskite EVOL oro kamerų oro slėgį

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Lėtai išleiskite orą, kad per **oro vožtuvą (galinio amortizatorių)** iš neigiamo oro kameros taip pat būtų galima išleisti orą.

Jei oro slėgis išleidžiamas per greitai, oro slėgis neigiamoje oro kameroje gali būti didesnis nei teigiamoje oro kameroje.

- 2 Jei galinis amortizatorius lieka suspaustas ir visiškai neišsiskleidžia, padidinkite oro slėgį, kol galinis amortizatorius atšoks.
- 3 10 kartų lėtai spausdami balnelį suspauskite galinį amortizatorių ne mažiau kaip 25 % visos pakabos eigos.

6.4.14 Atšokimo amortizatoriaus amortizuojančios šakės nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Atšokimo amortizatorius reguliuojamas atsižvelgiant į kūno svorį, spyruoklės standumą ir spyruoklės eigą, taip pat į reljefą ir „Pedelec“ vairuotojo pageidavimus.

Didėjant oro slėgiui ar spyruoklės standumui, didėja ir ištraukimo bei atšokimo greitis. Siekiant optimalaus nustatymo, padidėjus oro slėgiui ar spyruoklės standumui, padidinkite atšokimo amortizavimą.

6.4.14.1 SR SUNTOUR atšokimo amortizatoriaus amortizuojančios šakės nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

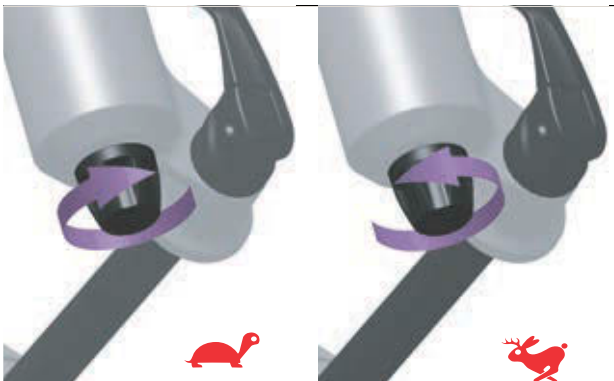


251 paveikslėlis. SR SUNTOUR atšokimo reguliatoriaus (amortizuojanti šakė) (1) pavyzdys

- ✓ Amortizuojančios šakės SAG nustatymas (žr. 6.4.12 skyrių).
- 1 Atšokimo pakopos reguliatorių (amortizuojanti šakė)** pasukite pagal laikrodžio rodyklę į uždarytą padėtį.
- 2 Atšokimo pakopos reguliatorių (amortizuojanti šakė)** šiek tiek pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Atšokimo amortizatorių nustatykite taip, kad amortizuojanti šakė greitai atsistatytų, tačiau neatšoktų į viršų. Atšokant amortizuojanti šakė per greitai atsistato ir staiga sustoja pasiekusi visą atbulinę eigą. Tuo metu girdimas ir jaučiamas lengvas smūgis.

6.4.14.2 ROCKSHOX atšokimo amortizatoriaus amortizuojančios šakės nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



252 paveikslėlis. ROCKSHOX atšokimo amortizatoriaus nustatymas

- ✓ Amortizuojančios šakės SAG nustatymas (žr. 6.4.12 skyrių).
- ▶ Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių (amortizuojančios šakės)** pagal laikrodžio rodyklę link vėžio.
- ⇒ Sumažinamas atšokimo greitis (lėtesnis grįžimas).
- ▶ Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių (amortizuojančios šakės)** prieš laikrodžio rodyklę kiškio kryptimi.
- ⇒ Padidinamas atšokimo greitis (greitesnis sugrįžimas).

6.4.14.3 Amortizuojančios šakės FOX nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



253 paveikslėlis. FOX atšokimo pakopos reguliatorius (šakė) (1) po šakės dangteliu (2)

✓ Šakės SAG nustatytas.

1 Šakės dangtelį nuimkite.

2 Atšokimo pakopos reguliatorių (šakė) pasukite pagal laikrodžio rodyklę į uždarytą padėtį.

3 Pasukite atšokimo pakopos reguliatorių (šakė) prieš laikrodžio rodyklę tiek spragtelėjimų, kiek nurodyta lentelėje „Atšokimo reguliavimas FOX šakės amortizatorius“.

Kūno svoris	Spragtelėjimas
54–59 kg	12
59–64 kg	11
64–68 kg	10
68–73 kg	9
73–77 kg	8
77–82 kg	7
82–86 kg	6
86–91 kg	6
91–95 kg	5
95–100 kg	4
100–104 kg	3
104–109 kg	2
109–113 kg	1

98 lentelė. FOX pneumatinių pakabų pildymo slėgio lentelė

6.4.15 Atšokimo amortizatoriaus galinio amortizatoriaus nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Atšokimo amortizatorių nustatykite taip, kad galinis amortizatorius greitai atsistatytų, tačiau neatšoktų į viršų. Kai galinis amortizatorius prasilenkia, jis per greitai grįžta atgal ir staigiai sustoja, kai pasiekama visa spyruoklės eiga. Tuo metu girdimas ir jaučiamas lengvas smūgis.

Didelio ir mažo greičio atšokimo amortizatoriaus galiniame amortizatoriuje nustatymas

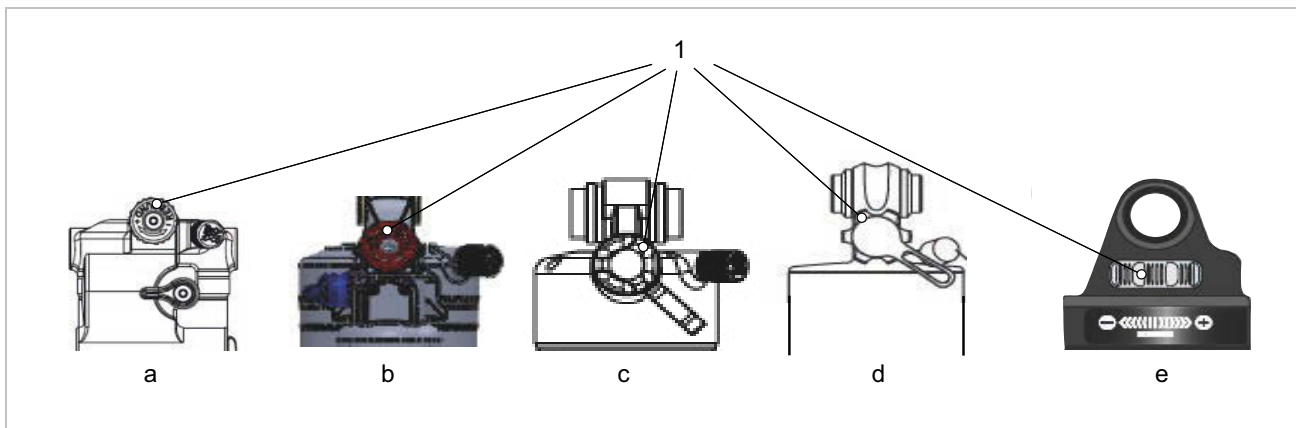
Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Didelio greičio atšokimo (HSR) nustatymas yra naudingas, kad galinis amortizatorius galėtų greitai atsistatyti po stipresnių smūgių ir smūgių į kampuotas kliūtis, kad būtų galima amortizuoti iš eilės einančius smūgius.

Mažo greičio atšokimo (LSR) nustatymas naudingas norint valdyti amortizatoriaus spyruoklės reakciją stabdant, važiuojant sudėtingomis įkalnėmis ir važiuojant pasvirimo kampu, kai reikia papildomos traukos.

6.4.15.1 SR SUNTOUR atšokimo amortizatoriaus galinio amortizatoriaus nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

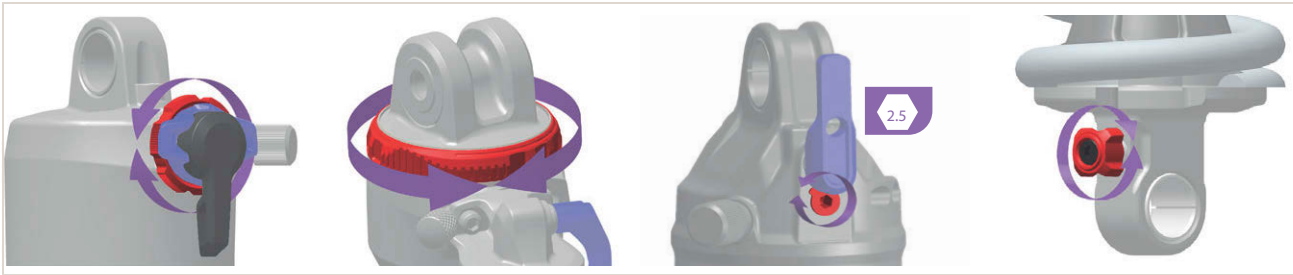


254 paveikslėlis. „SR Suntour“ atšokimo pakopos reguliatoriaus padėtis (galinis amortizatorius) galiniuose amortizatoriuose „Triair2“ (a), „Triair“ (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) ir RAIDON (e)

- ✓ Galinio amortizatoriaus SAG nustatymas (žr. 6.4.13 skyrių).
- ▶ Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių (galinis amortizatorius)** pagal laikrodžio rodyklę.
 - ⇒ Atšokimo judesys yra lėtesnis, atšokimo amortizavimas padidintas.
- ▶ **Atšokimo pakopos reguliatorių (galinis amortizatorius)** pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
 - ⇒ Atšokimo judesys yra greitesnis, o atšokimo amortizavimas sumažintas.

6.4.15.2 ROCKSHOX atšokimo amortizatoriaus galinio amortizatoriaus nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



255 paveikslėlis. Atšokimo pakopos reguliatoriaus (galinis amortizatorius) padėtis ir forma priklauso nuo modelio. Atšokimo pakopos reguliatoriai visada yra raudoni.

- ✓ Galinio amortizatoriaus SAG nustatymas (žr. 6.4.13 skyrių).
- ▶ Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių (galinis amortizatorius)** pagal laikrodžio rodyklę.
 - ⇒ Atšokimo amortizavimas padidintas.
- ▶ **Atšokimo pakopos reguliatorių (galinis amortizatorius)** pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
 - ⇒ Atšokimo amortizavimas sumažėjęs.

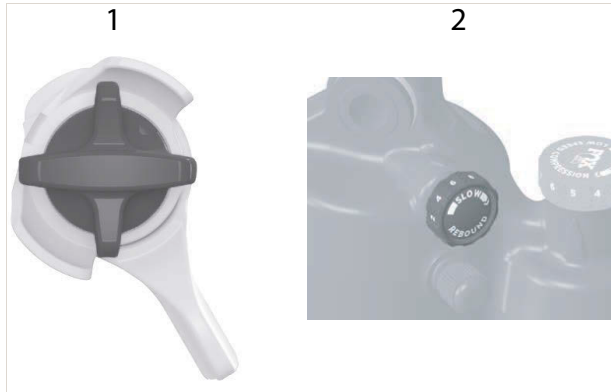
6.4.15.3 Galinio amortizatoriaus FOX nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

✓ Nustatytas galinio amortizatoriaus SAG.

Atšokimo „Float DPS ir „Float X“ reguliavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



256 paveikslėlis. Atšokimo pakopos reguliatorius „Float DPS“ (1) ir „Float X“ (2)

- 1 Atšokimo pakopos reguliatorių pasukite iki galo pagal laikrodžio rodyklę į uždarytą padėtį.
- 2 Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių** prieš laikrodžio rodyklę tiek spragtelėjimų, kiek nurodyta lentelėje „Atšokimo reguliavimas FOX šakės amortizatorius“.

Oro slėgis [psi]	Float DPS [Spragtelėjimas]	Float X ir DHX [Spragtelėjimas]
<100	Atviras	10
100–120	11	10
120–140	10	9
140–160	9	8
160–180	8	7
180–200	7	6
200–220	6	5
220–240	5	4
240–260	4	3
260–280	3	2
280–300	uždaras	1

99 lentelė. Rekomenduojamas atšokimo pakopos nustatymas galiniame amortizatoriuje FOX

„Float DHX“ atšokimo reguliavimas
Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

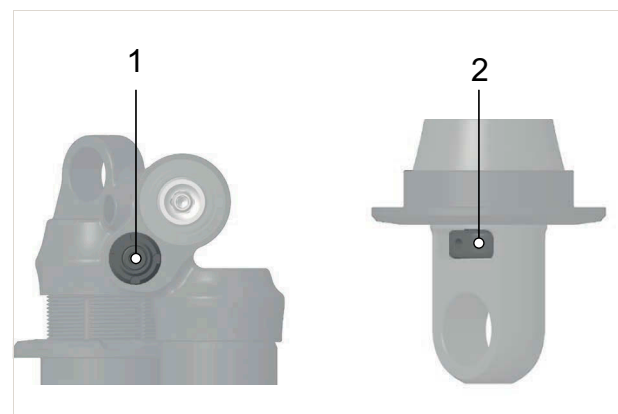


257 paveikslėlis. Atšokimo pakopos reguliatorius Float DHX (1)

- ▶ Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių** pagal laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Amortizavimas padidintas.
- ▶ Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių** prieš laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Amortizavimas sumažintas.

„Highspeed“ ir „Lowspeed“ atšokimo nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



258 paveikslėlis. „Lowspeed“ (1) ir „Highspeed“ (2) atšokimas

- ▶ 3 mm šešiabriauniu atsuktuvu sureguliuokite „Lowspeed“ atšokimą.
- ▶ 2 mm šešiabriauniu atsuktuvu sureguliuokite „Highspeed“ atšokimą.

6.4.16 Artimosios šviesos

6.4.16.1 Priekinio žibinto pakeitimas

Į kainą neįskaičiuota



Žibintai gali būti keičiami tik gavus gamintojo arba sistemos tiekėjo patvirtinimą.

6.4.16.2 Galinio žibinto ir (stipinų) atšvaitų keitimas

Į kainą neįskaičiuota



Galinį žibintą ir (stipinų) atšvaitus galima keisti be specialaus patvirtinimo, jei jie atitinka šalies, kurioje ketinama važinėti „Pedelec“, reikalavimus.

6.4.16.3 Artimųjų šviesų nustatymas

1 pavyzdys

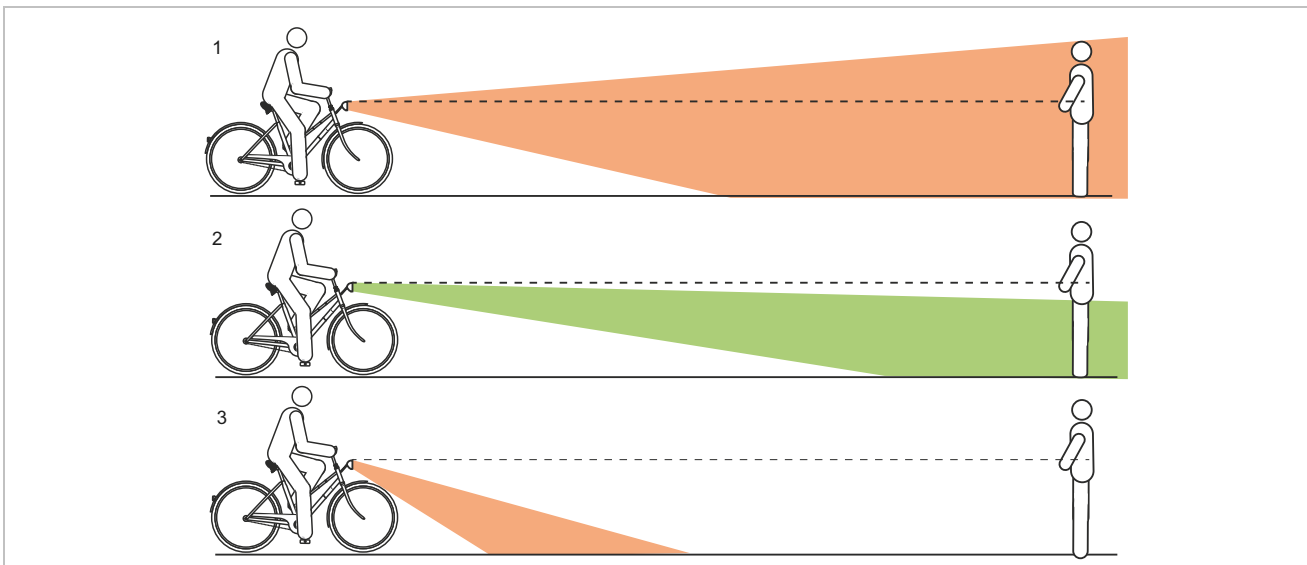
Jeigu priekinis žibintas nustatytas per aukštai, jis akina priešais esančius žmones. Tai gali sukelti rimtą avariją su mirtinomis pasekmėmis.

2 pavyzdys

Tinkamai suregulavus priekinį žibintą galima užtikrinti, kad priešpriešinis eismas nebūtų akinamas ir niekam nekiltų pavojus.

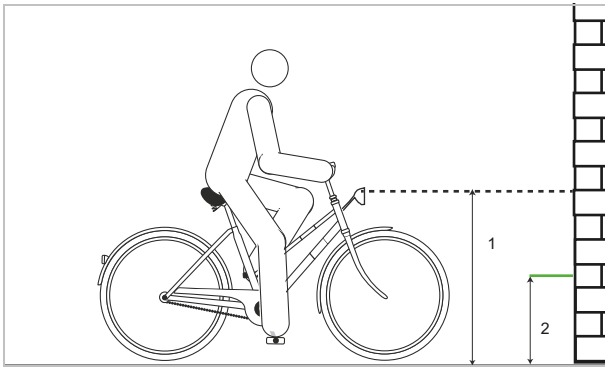
3 pavyzdys

Jei priekinis žibintas nustatytas per žemai, apšviesta vieta nėra optimali, o tamsoje apšviestas plotas yra mažesnis.



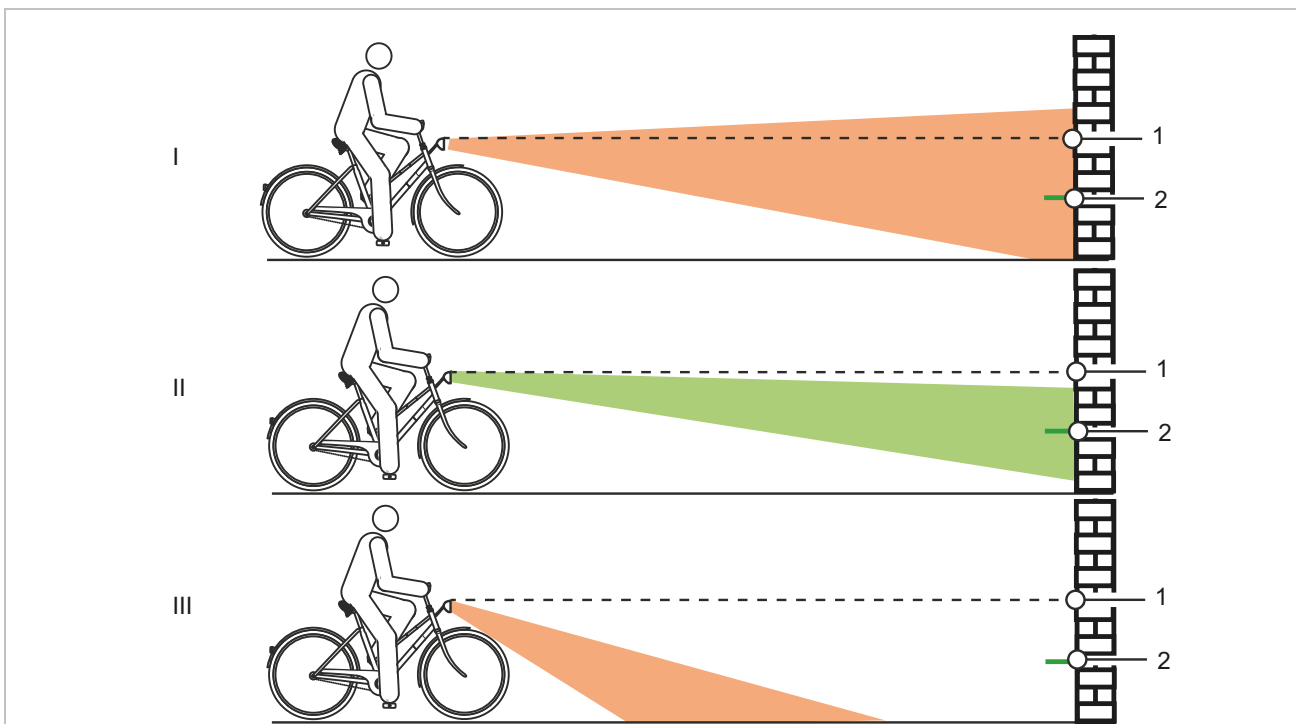
259 paveikslėlis. Apšvietimas nustatytas per aukštai (1), tinkamai (2) ir per žemai (3)

6.4.16.4 Priekinio žibinto suregulavimas



260 paveikslėlis. Matmenys ant sienos

- 1 Pastatykite „Pedelec“ prie sienos priekiu.
- 2 Priekinio žibinto aukštį (1) ant sienos pažymėkite kreida.
- 3 Pusę priekinio žibinto aukščio (2) ant sienos pažymėkite kreida.
- 4 Pastatykite „Pedelec“ 5 m atstumu nuo sienos.
- 5 Ištiesinkite „Pedelec“.
- 6 Laikykite vairą tiesiai abiem rankomis. Nenaudokite pastatymo kojelės.
- 7 Artimųjų šviesų įjungimas.



261 paveikslėlis. Apšvietimas nustatytas per aukštai (1), tinkamai (2) ir per žemai (3)

8 Patikrinkite šviesos spindulio padėtį.

- ▶ (I) Jei viršutinis šviesos spindulio kraštas yra virš priekinio žibinto aukščio žymos (1), artimosios šviesos akina. Žibintą reikia nuleisti.
- ▶ (II) Jei šviesos kūgio centras yra ties pusės priekinio žibinto aukščio (2) žyma arba šiek tiek žemiau jos, apšvietimas nustatytas optimaliai.
- ▶ (III) Jei šviesos kūgis yra priešais sieną, pakelkite priekinį žibintą.

6.4.17 Borto kompiuteris

Norint naudotis visomis pavaros sistemos funkcijomis, reikia turėti išmanųjį telefoną su programėle „eBike Flow“. Prie programėlės jungiamasi „Bluetooth®“ ryšiu.

6.4.17.1 Naudotojo paskyros sukūrimas

Pirmiausia vairuotojas turi užsiregistruoti internete ir susikurti naudotojo paskyrą.

Prisijungimas per kompiuterį

- 1 Sukurkite naudotojo paskyrą BOSCH svetainėje.
- 2 Įveskite visus registracijai reikalingus duomenis.

Prisijungimas per išmanųjį telefoną

„Apple iPhone“ telefonai

- ▶ Nemokamai atsisiųskite išmaniojo telefono programėlę „Bosch eBike Flow“ iš „App Store“.

„Android“ įrenginiai

- ▶ Nemokamai atsisiųskite išmaniojo telefono programėlę „Bosch eBike Flow“ iš „Google Play Store“.

6.4.17.2 Borto kompiuterio prijungimas prie išmaniojo telefono

- ✓ Į išmanųjį telefoną įkeliama programėlė „BOSCH eBike Flow“.
 - ✓ Pavarų sistema yra įjungtama.
 - ✓ „Pedelec“ stovi.
- 1 Paleiskite programą.
 - 2 Programėlėje pasirinkite skirtuką <My eBike>.
 - 3 Programėlėje pasirinkite skirtuką <Add new eBike device>.
 - 4 Paspauskite **„Pedelec“ įjungimo / išjungimo mygtuką** ilgiau nei 3 sekundes.
 - ⇒ Viršutinė valdymo bloko įkrovos būklės indikatorius juosta mirksi mėlynai.
 - ⇒ Borto kompiuteris įjungia „Bluetooth® Low Energy“ ryšį ir persijungia į susiejimo režimą
 - 5 Atleiskite **įjungimo / išjungimo mygtuką**.

- 6 Patvirtinkite ryšio užklausą programėlėje.
- 7 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
 - ⇒ Baigus susiejimo procesą, naudotojo duomenys sinchronizuojami.

6.4.17.3 Programinės įrangos atnaujinimai

Programinės įrangos atnaujinimai valdomi išmaniojo telefono programėle „Bosch eBike Flow“.

- ✓ Borto kompiuteris yra prijungtas prie išmaniojo telefono.
 - ✓ Pavarų sistema yra įjungtama.
 - ✓ „Pedelec“ stovi.
- ⇒ Į borto kompiuterį automatiškai įkeliama naujas programinės įrangos atnaujinimas.
 - ⇒ Atnaujinimo metu žalias įkrovos būklės indikatorius mirksėjimas rodo, kad vyksta atnaujinimas.
 - ⇒ Po sėkmingo atnaujinimo sistema paleidžiama iš naujo.

6.4.17.4 Veiklos stebėjimo aktyvinimas

- ✓ Padėtis fiksuojama tik tada, jei borto kompiuteris prijungtas prie išmaniojo telefono programėlės „Bosch eBike Flow“.
- ▶ Sutikite, kad veikla būtų įrašoma ir saugoma portale arba programėlėje.
 - ⇒ Visi „Pedelec“ veiksmai išsaugomi ir rodomi portale ir programėlėje.

6.4.17.5 Užrakto funkcijos nustatymas (pasirinktinai)

Naudotojo paskyra gali būti naudojama užrakto funkcijai įjungti. Išmaniajame telefone išsaugomas skaitmeninis raktas, kurio reikia norint įjungti pavaros sistemą.

Ijungus užrakto funkciją, „Pedelec“ galima naudoti tik tada, jei

- įjungtas sukonfigūruotas išmanusis telefonas,
- išmaniojo telefono akumuliatorius pakankamai įkrautas ir
- išmanusis telefonas yra netoli valdymo bloko.

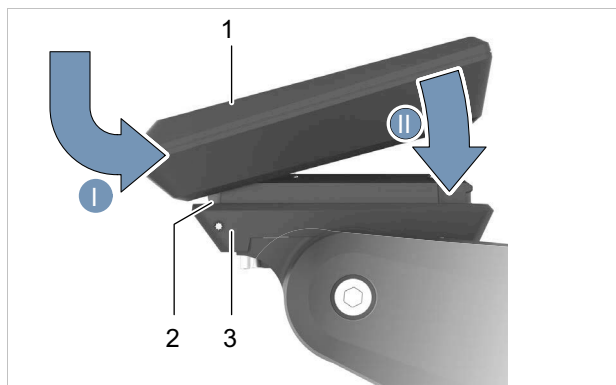
Jei raktas iš karto nepatikinamas išmaniajame telefone, apie rakto paiešką pranešama baltai mirksinčiu įkrovos būklės indikatoriumi ir pasirinkto pagalbos laipsnio rodimu ant „Pedelec“.

Jei raktas randamas, įkrovos būklės indikatoriumi mirksi baltai. Rodomas pastarasis nustatytas pagalbos laipsnis. Jei išmaniajame telefone rakto nerandama, „Pedelec“ pavaros sistema išsijungia. Valdymo bloko rodiniai išsijungė.

Kadangi įjungtas išmanusis telefonas atlieka tik bekontaktio rakto funkciją, akumuliatorių ir valdymo bloką vis tiek galima naudoti kitame atrakintame „Pedelec“.

6.4.17.6 Ekranų nustatymas

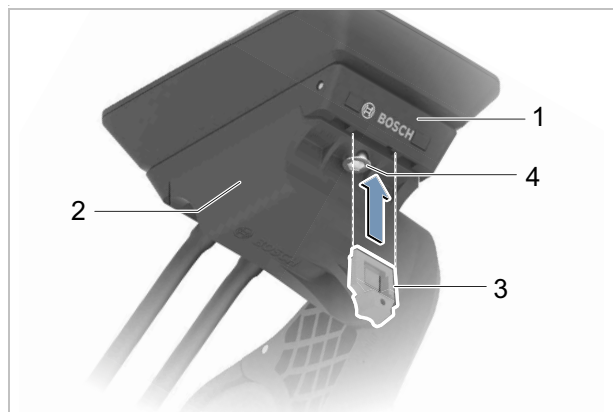
- 1 Uždėkite ekraną (1) ant ekranų laikiklio (3) priekinio krašto judėjimo kryptimi ant fiksuojamo kablo (2).
- 2 Galine puse prispauskite ekraną prie ekranų laikiklio.



262 paveikslėlis. Ekranų nustatymas

6.4.17.7 Borto kompiuterio apsauga (pasirinktinai)

Borto kompiuterį galima apsaugoti nuo ištraukimo iš laikiklio. Apsauginė plokštelė nėra apsaugos nuo vagystės įtaisas.

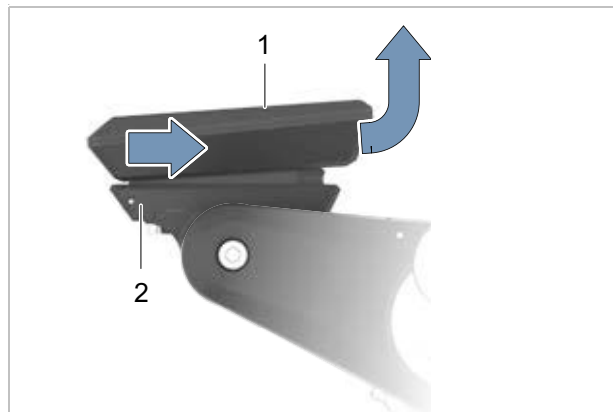


263 paveikslėlis. Vairo varžto padėtis

- 1 Įstumkite tvirtinimo plokštelę (3) į adapterio korpusą (2) iš apačios, kol tvirtinimo plokštelė girdimai užsifiksuos.
- ⇒ Dabar ekranų laikiklį (1) galima nuimti tik atlaisvinus abu tvirtinimo varžtus (4).

6.4.17.8 Borto kompiuterio nuėmimas

- ⇒ Jeigu borto kompiuteris nepritvirtintas, jį galima nuimti.



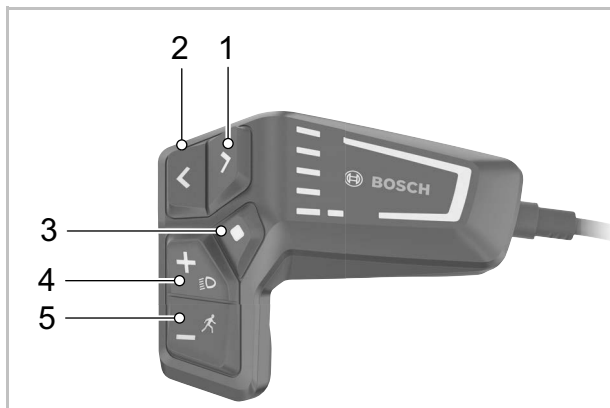
264 paveikslėlis. Nuimkite borto kompiuterį

- Traukite ekraną (1) į priekį, kol jį bus galima nuimti nuo ekranų laikiklio (2).

6.4.17.9 Borto kompiuterio nustatymas

Pastaba

- ▶ Niekada nenaudokite borto kompiuterio, ekrano laikiklio ar ekrano kaip rankenos. Jei „Pedelec“ pakeliamas paėmus už borto kompiuterio, ekrano laikiklio arba ekrano, šie komponentai gali būti nepataisomai sugadinti.



265 paveikslėlis. „BOSCH LED Remote“ valdymo elementai

	Simbolis	Pavadinimas
1	>	Ryškumo didinimo mygtukas / Mygtukas „Pirmyn“ (slinkti į kairę)
2	<	Ryškumo mažinimo mygtukas / Mygtukas „Atgal“ (slinkti į dešinę)
3	◆	Parinkties mygtukas
4	+	Pliuso mygtukas / Apšvietimo mygtukas
5	-	Minuso mygtukas / Pagalbos stumiant mygtukas

100 lentelė. „BOSCH LED Remote“ valdymo elementų apžvalga

Pasirinktųjų mygtuku (4) galima atlikti šias funkcijas:

- važiavimo metu atidaryti QUICK MENU (TRUMPAJĄ MENIU),
- stovint BŪSENOS LANGE iškviesti NUSTATYMŲ MENIU SETTINGS,
- patvirtinti reikšmes ir informacinius nurodymus,
- išeiti iš dialogo.

Mygtuku pirmyn (1) ir grįžties mygtuku (2) galima pasiekti įvairius langus su informacija apie važiavimo reikšmes. Tokiu būdu važiuojant abi rankos lieka ant vairo.

Pliuso (4) ir minuso mygtukais (5) galima padidinti ir (arba) sumažinti pagalbos laipsnį. Sąraše (pvz., meniu SETTINGS, mygtukais galima slinkti aukštyn ir (arba) žemyn.

Atidaryti pradžios langą

- ▶ Paspauskite **Įjungimo / Išjungimo mygtuką**
- ⇒ Rodomas PRADŽIOS LANGAS.

Puslapių atidarymas

- ▶ Paspauskite **mygtuką pirmyn** arba **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Bus parodytas naujas puslapis.

Atidaryti būsenos langą

- 1 Atidarykite PRADŽIOS LANGĄ.
- 2 Paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Rodomas BŪSENOS LANGAS.

6.4.17.10 Borto kompiuterio nustatymas

- ✓ „Pedelec“ stovi. Važiavimo metu naudoti nustatymų ir jų keisti negalima.
- ✓ Įstatykite ekraną.
- ✓ Elektrinės pavaros sistemos įjungimas.

1 Atidarykite BŪSENOS LANGĄ.

2 Paspauskite **pasirinktą mygtuką**.

Bus parodytas nustatymų meniu.

Meniu	Submeniu
My eBike	
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Wheel circumf.>
	→ <Service>
	→ <Components>
„My Kiox“	
	→ <Status line>
	→ <Language>
	→ <Units>
	→ <Time>
	→ <Time format>
	→ <Brightness>
	→ <Settings reset>
Information	
	→ <Contact>
	→ <Certificates>

101 lentelė. Pagrindinio „Kiox 300“ meniu ir submeniu struktūra

- ⇒ **Pliuso ir Minuso mygtukais** pasirinkite pageidaujama nustatymą.
- ▶ Patvirtinkite **pasirinktą mygtuką**.
- ▶ **Grįžties mygtuku** grįžkite į ankstesnį meniu.
- ▶ Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.

6.4.17.11 Kalbos pasirinkimas

- 1 Atidarykite meniu punktą <System>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Language>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Pasirenkama kalba.

6.4.17.12 Nustatykite laiką

- 1 Atidarykite meniu punktą <System>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Time>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Paros laikas nustatytas.

6.4.17.13 Laiko formato nustatymas

- 1 Atidarykite meniu punktą <System>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Time format>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Nustatomas laiko formatas.

6.4.17.14 Vienetų pasirinkimas

- 1 Atidarykite meniu punktą <System>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Units>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Greičio vienetas bus rodomas pasirinktu km/h arba Mph formatu.

6.4.17.15 Ryškumo nustatymas

- 1 Atidarykite meniu punktą <System>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Brightness>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Ryškumas nustatytas.

6.4.17.16 Nustatymų atkūrimas

- 1 Atidarykite meniu punktą <System>.
 - 2 Atidarykite submenu punktą <Settings reset>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Visi nustatymai atstatyti į gamyklos nustatymus. Visi naudotojo duomenys ištrinami.

6.4.18 Borto kompiuterio pritaikymas

Norint naudotis visomis pavaros sistemos funkcijomis, reikia turėti išmanųjį telefoną su programėle „eBike Flow“. Prie programėlės jungiamasi „Bluetooth®“ ryšiu.

6.4.18.1 Naudotojo paskyros sukūrimas

Pirmiausia vairuotojas turi užsiregistruoti internete ir susikurti naudotojo paskyrą.

Prisijungimas per kompiuterį

- 1 Sukurkite naudotojo paskyrą BOSCH svetainėje.
- 2 Įveskite visus registracijai reikalingus duomenis.

Prisijungimas per išmanųjį telefoną

„Apple iPhone“ telefonai

- ▶ Nemokamai atsisiųskite išmaniojo telefono programėlę „Bosch eBike Flow“ iš „App Store“.

„Android“ įrenginiai

- ▶ Nemokamai atsisiųskite išmaniojo telefono programėlę „Bosch eBike Flow“ iš „Google Play Store“.

6.4.18.2 Borto kompiuterio prijungimas prie išmaniojo telefono

- ✓ Į išmanųjį telefoną įkeliama programėlė „BOSCH eBike Flow“.
 - ✓ Pavarų sistema yra įjungiamą.
 - ✓ „Pedelec“ stovi.
- 1 Paleiskite programą.
 - 2 Programėlėje pasirinkite skirtuką <My eBike>.
 - 3 Programėlėje pasirinkite skirtuką <Add new eBike device>.
 - 4 Paspauskite „Pedelec“ įjungimo / išjungimo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.
- ⇒ Viršutinė borto kompiuterio įkrovos būklės indikatorius juosta mirksi mėlynai.
- ⇒ Borto kompiuteris įjungia „Bluetooth® Low Energy“ ryšį ir persijungia į susiejimo režimą
- 5 Atleiskite įjungimo / išjungimo mygtuką.

- 6 Patvirtinkite ryšio užklausą programėlėje.
 - 7 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ Baigus susiejimo procesą, naudotojo duomenys sinchronizuojami.

6.4.18.3 Programinės įrangos atnaujinimai

Programinės įrangos atnaujinimai valdomi išmaniojo telefono programėle „Bosch eBike Flow“.

- ✓ Borto kompiuteris yra prijungtas prie išmaniojo telefono.
 - ✓ Pavarų sistema yra įjungiamą.
 - ✓ „Pedelec“ stovi.
- ⇒ Į borto kompiuterį automatiškai įkeliama naujas programinės įrangos atnaujinimas.
- ⇒ Atnaujinimo metu žalias įkrovos būklės indikatorius mirksėjimas rodo, kad vyksta atnaujinimas.
- ⇒ Po sėkmingo atnaujinimo sistema paleidžiama iš naujo.

6.4.18.4 Veiklos stebėjimo aktyvinimas

- ✓ Padėtis fiksuojama tik tada, jei borto kompiuteris prijungtas prie išmaniojo telefono programėlės „Bosch eBike Flow“.
- ▶ Sutikite, kad veikla būtų įrašoma ir saugoma portale arba programėlėje.
- ⇒ Visi „Pedelec“ veiksmai išsaugomi ir rodomi portale ir programėlėje.

6.4.18.5 Užrakto funkcijos nustatymas (pasirinktinai)

Naudotojo paskyra gali būti naudojama užrakto funkcijai įjungti. Išmaniajame telefone išsaugomas skaitmeninis raktas, kurio reikia norint įjungti pavaros sistemą.

Įjungus užrakto funkciją, „Pedelec“ galima naudoti tik tada, jei

- įjungtas sukonfigūruotas išmanusis telefonas,
- išmaniojo telefono akumulatorius pakankamai įkrautas ir
- išmanusis telefonas yra netoli borto kompiuterio.

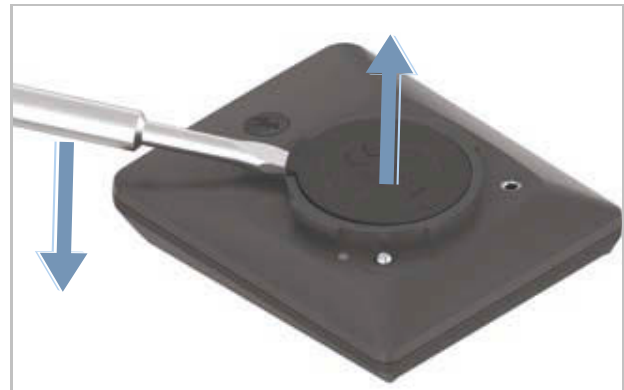
Jei raktas iš karto nepatikinamas išmaniajame telefone, apie rakto paiešką pranešama baltai mirksinčiu įkrovos būklės indikatoriumi ir pasirinkto pagalbos laipsnio rodinio ant „Pedelec“.

Jei raktas randamas, įkrovos būklės indikatorius mirksi baltai. Rodomas pastarasis nustatytas pagalbos laipsnis. Jei išmaniajame telefone rakto nerandama, „Pedelec“ pavaros sistema išsijungia. Borto kompiuterio rodiniai išsijungia.

Kadangi įjungtas išmanusis telefonas atlieka tik bekontakčio rakto funkciją, akumuliatorių ir valdymo borto kompiuterį vis tiek galima naudoti kitame atrakintame „Pedelec“.

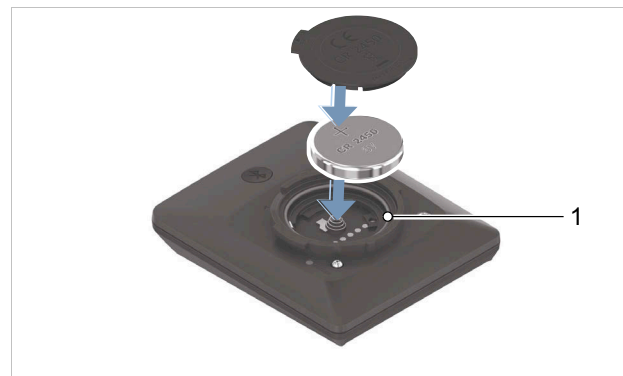
6.4.18.6 Baterijos įdėjimas

- 1 Plokščiu atsuktuvu atidarykite baterijos skyriaus dangtelį, esantį kitoje ekrano pusėje.



266 paveikslėlis. Pakelkite baterijos skyriaus dangtelį

- 2 Įdėkite naują CR2450 bateriją. Įsitinkinkite, kad guminis sandariklis yra tinkamai uždėtas.



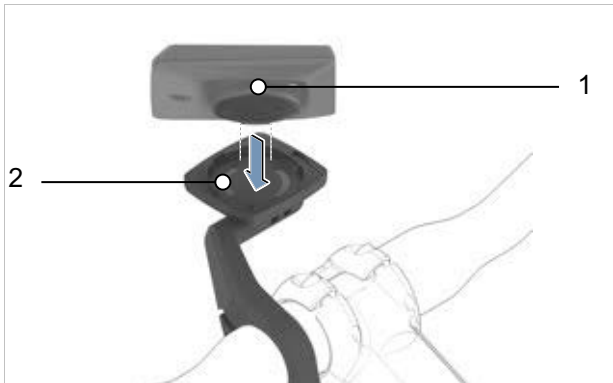
267 paveikslėlis. Įdėkite akumuliatorių su guminiu sandarikliu tinkamoje padėtyje (1)

- 3 Paspauskite baterijos skyriaus dangtelį.

⇒ Baterijos skyrius uždarytas.

6.4.18.7 Ekranu nustatymas

- Įkiškite baterijos skyriaus antgalius (1) į laikiklio lizdą (2).
- Šiek tiek paspauskite ekraną žemyn.



268 paveikslėlis. Įdėkite ekraną

- Sukite ekraną pagal laikrodžio rodyklę, kol jis užsifiksuos.

⇒ Ekranas yra fiksuotas.



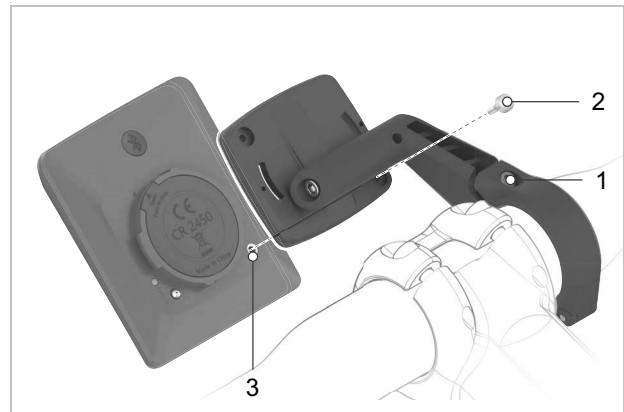
269 paveikslėlis. Pasukite ekraną pagal laikrodžio rodyklę

6.4.18.8 Borto kompiuterio nuėmimas

- ✓ Ekranas nėra apsaugotas
- ▶ Pasukite ekraną prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išblokuotumėte.
- ▶ Išimkite ekraną iš ekranu laikiklio.

6.4.18.9 Ekranu apsauga (pasirinktinai)

Borto kompiuterį galima apsaugoti nuo ištraukimo iš laikiklio. Blokavimo varžto įsukimas nėra apsauga nuo vagystės.



270 paveikslėlis. Vairo varžto padėtis

✓ Ekranas yra fiksuotas.

- Atlaisvinkite ekranu laikiklio tvirtinimo varžtą (1) naudodami 3 mm lizdinį veržliaraktį.

⇒ Ekranu laikiklį dar galima pastumti į priekį.

- Pasukite ekranu laikiklį žemyn, kol bus pasiekama apatinė ekranu pusė.

- Įstatykite blokavimo varžtą (2) ir įsukite jį į skylę ekrane (3).

- Pasukite ekranu laikiklį atgal į pradinę padėtį.

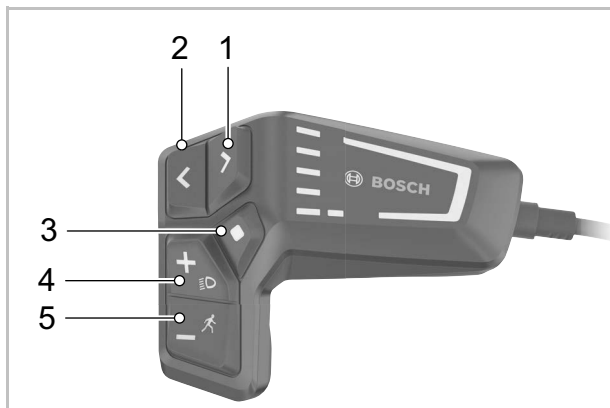
- Ekranu laikiklio tvirtinimo varžtą (1) priveržkite 3 mm lizdiniu veržliarakčiu iki 1 Nm.

⇒ Dabar ekraną galima nuimti tik atlaisvinus tvirtinimo varžtą (2).

6.4.18.10 Borto kompiuterio nustatymas

Pastaba

- ▶ Niekada nenaudokite borto kompiuterio, ekrano laikiklio ar ekrano kaip rankenos. Jei „Pedelec“ pakeliamas paėmus už borto kompiuterio, ekrano laikiklio arba ekrano, šie komponentai gali būti nepataisomai sugadinti.



271 paveikslėlis. „BOSCH LED Remote“ valdymo elementai

	Simbolis	Pavadinimas
1	>	Ryškumo didinimo mygtukas / Mygtukas „Pirmyn“ (slinkti į kairę)
2	<	Ryškumo mažinimo mygtukas / Mygtukas „Atgal“ (slinkti į dešinę)
3	◆	Parinkties mygtukas
4	+	Pliuso mygtukas / Apšvietimo mygtukas
5	-	Minuso mygtukas / Pagalbos stumiant mygtukas

102 lentelė. „BOSCH LED Remote“ valdymo elementų apžvalga

Mygtuku pirmyn (1) ir grįžties mygtuku (2)

galima pasiekti

įvairius langus su informacija apie važiavimo reikšmes. Tokiu būdu važiuojant abi rankos lieka ant vairo.

Pliuso (4) ir minuso mygtukais (5) galima padidinti ir (arba) sumažinti pagalbos laipsnį. Sąraše (pvz., meniu SETTINGS, mygtukais galima slinkti aukštyn ir (arba) žemyn.

Puslapių atidarymas

- ▶ Paspauskite **mygtuką pirmyn** arba **grįžties mygtuką**.

⇒ Bus parodytas naujas puslapis.

Atidaryti būsenos langą

1 Atidarykite START SCREEN.

2 Paspauskite **grįžties mygtuką**.

⇒ Rodomas STATUS SCREEN.

6.4.18.11 Borto kompiuterio nustatymas

- ✓ „Pedelec“ stovi. Važiavimo metu naudoti nustatymų ir jų keisti negalima.
 - ✓ Ekranu nustatymas.
 - ✓ Elektrinės pavaros sistemos įjungimas.
- 1 Paspauskite **parinkties mygtuką**, kol ekrane **pasirodys tekstas** <SETTINGS>.
- ⇒ Atidaromas meniu <BASIC SETTINGS>.
- 2 Spauskite **mygtuką pirmyn** arba **mygtuką atgal**, kol **teksto ekrane** bus rodomas norimas nustatymas.

Submenu	Paaiškinimas
Pagrindinių nustatymų keitimas ir (arba) išėjimas iš jų	
<Language>	Nustatykite pageidaujamą ekrano kalbą
<Units>	Nustatykite, ar greitis ir atstumas bus rodomi kilometrais ar myliomis
<Time>	Nustatykite laiką
<Time format>	Nustatykite 12 arba 24 valandų formatą
<Shift recommendation>	Pavaros perjungimo rekomendacijos įjungimas arba išjungimas
<Backlight>	Nustatykite fono apšvietimo trukmę
<Brightness>	Ekranu ryškumo nustatymas
<Settings reset>	Atstatykite visus gamyklinius nustatymus.

103 lentelė. Pagrindinis „Intuvia 100“ meniu ir submeniu struktūra

- 3 Pakeiskite nustatymus. Norėdami tai padaryti, vadovaukitės ekrane pateiktais nurodymais.
- ▶ Norėdami pakeisti pagrindinius nustatymus, trumpai spauskite **parinkties mygtuką**, kol bus parodyta norima reikšmė.
 - ▶ Jei pasirinktas nustatymas yra teisingas, paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Išeinama iš submeniu. Kai išeinatė iš submeniu, pakeistos reikšmės automatiškai išsaugomos.
- 4 Trumpai spauskite **parinkties mygtuką**.
- ⇒ Meniu <BASIC SETTINGS> uždaromas.

6.4.18.12 Kalbos pasirinkimas

- 1 Atidarykite submeniu <Language>.
 - 2 Trumpai spauskite **parinkties mygtuką**, kol bus rodoma norima kalba.
 - 3 Paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Išeinama iš submeniu. Kalba nustatyta.

6.4.18.13 Vienetų pasirinkimas

- 1 Atidarykite submeniu <Units>.
 - 2 Trumpai spauskite **parinkties mygtuką**, kad pasirinktumėte kilometrus arba mylias.
 - 3 Paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Išeinama iš submeniu. Mato vienetas pasirinktas.

6.4.18.14 Laiko nustatymas

- 1 Atidarykite submeniu <Time>.
 - 2 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Paros laikas nustatytas.
- 3 Nustatę teisingą laiką, paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Išeinama iš submeniu. Laikrodis nustatytas.

6.4.18.15 Laiko formato nustatymas

- 1 Atidarykite submeniu <Time format>.
 - 2 Trumpai spauskite **parinkties mygtuką**, kad pasirinktumėte 12 arba 24 valandų rodinį.
 - 3 Paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Išeinama iš submeniu. Nustatomas laiko formatas.

6.4.18.16 Nustatyti perjungimo rekomendaciją

- 1 Atidarykite submeniu <Shift recommendation>.
 - 2 Trumpai spauskite **parinkties mygtuką**, kad pasirinktumėte įjungti arba išjungti.
 - 3 Paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Išeinama iš submeniu. Perjungimo rekomendacija nustatyta.

6.4.18.17 Fono apšvietimo nustatymas

- 1 Atidarykite submeniu <Backlight>.
 - 2 Trumpai spauskite **parinkties mygtuką**, kad pasirinktumėte foninio apšvietimo trukmę po klavišo paspaudimo.
 - 3 Paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Išeinama iš submeniu. Nustatytas foninis apšvietimas.

6.4.18.18 Ryškumo nustatymas

- 1 Atidarykite submeniu <Brightness>.
 - 2 Norėdami pasirinkti vieną iš 5 žingsnių trumpai spauskite **parinkties mygtuką**.
 - 3 Paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Išeinama iš submeniu. Ryškumas nustatytas.

6.4.18.19 Nustatymų atkūrimas



- 1 Atidarykite submeniu punktą <Settings reset>.
 - 2 Trumpai paspauskite **parinkties mygtuką**, kad visi nustatymai būtų grąžinti į pristatymo būseną
 - 3 Paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Išeinama iš submeniu. Atliekama visų nustatymų atstata.

6.4.19 Valdymo blokas

Norint naudotis visomis pavaros sistemos funkcijomis, reikia turėti išmanųjį telefoną su BOSCH programėle „eBike Flow“.

6.4.19.1 BOSCH programėlės „eBike Flow“ įdiegimas į išmanųjį telefoną

- ✓ Tenkinti išmaniajam telefonui keliamus minimalius reikalavimai (žr. 3.1.6.2 skyrių).

Išmaniojo telefono rūšis	
„iPhone“	 <p>▶ Nemokamai atsisiųskite programėlę „eBike Flow“ iš „App Store“</p>
„Android“ išmanusis telefonas	 <p>▶ Nemokamai atsisiųskite programėlę „eBike Flow“ iš „Google Play Store“</p>

- 1 Išmaniuoju telefonu nuskaitykite šį kodą.



- ⇒ Išmaniajame telefone atsiveria BOSCH programėlės „eBike Flow“ atsisiuntimo langas.

- 2 Į išmanųjį telefoną atsisiųskite BOSCH programėlę „eBike Flow“.

- ⇒ Galima naudoti BOSCH programėlę „eBike Flow“.

6.4.19.2 Valdymo bloko „System Controller“ susiejimas su išmaniuoju telefonu

- ✓ BOSCH programėlės „eBike Flow“ įdiegimas į išmanųjį telefoną (žr. 6.4.19.1 skyrių).
 - ✓ Elektrinės pavaros sistemos įjungimas (žr. 6.13.1 skyrių).
 - ✓ „Pedelec“ stovi.
- 1 Paleiskite BOSCH programėlę „eBike Flow“.
 - 2 BOSCH programėlėje „eBike Flow“ pasirinkite skirtuką **<My eBike>**.
 - 3 Programėlėje pasirinkite skirtuką **<Add new eBike device>**.
 - 4 „System Controller“ esantį įjungimo / išjungimo mygtukas spauskite ilgiau nei 3 sekundes.

- ⇒ Viršutinė įkrovos būklės indikatoriaus juosta (valdymo blokas) mirksi mėlynai.

- ⇒ Borto kompiuteris įjungia „Bluetooth® Low Energy“ ryšį ir persijungia į susiejimo režimą.

- 5 Ant „Pedelec“ atleiskite **įjungimo / išjungimo mygtuką**.

- 6 BOSCH programėlėje „eBike Flow“ patvirtinkite susiejimo užklausą.

- 7 Išmaniojo telefono krane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.

- ⇒ Borto kompiuteris yra susietas su išmaniuoju telefonu.

- ⇒ Baigus susiejimo procesą, naudotojo duomenys sinchronizuojami.

6.4.19.3 Veiklų įrašymas

- ✓ Valdymo bloko „System Controller“ susiejimas su išmaniuoju telefonu (žr. 6.4.19.2 skyrių).

- 1 BOSCH programėlėje „eBike Flow“ sutikite su buvimo vietos duomenų įrašymu.

- ⇒ „Pedelec“ padėtis įrašoma BOSCH programėlėje „eBike Flow“.

- 2 BOSCH programėlėje „eBike Flow“ sutikite su veiklų registravimu ir įrašymu.

- ⇒ Visos „Pedelec“ veiklos išsaugomos ir rodomos portale ir BOSCH programėlėje „eBike Flow“.

6.4.19.4 Pagalbos lygio pritaikymas

- ▶ BOSCH programėlėje „eBike Flow“ meniu punkte <Settings> nustatykite pagalbos lygį. Norėdami tai padaryti, vadovaukitės išmaniojo telefono ekrane pateiktais nurodymais.
- ⇒ Pakeistas režimas išlaiko padėtį, pavadinimą ir spalvą visuose borto kompiuteriuose ir valdymo blokuose.

Daugiau informacijos pateikta BOSCH programėlės „eBike Flow“ naudojimo instrukcijoje.

6.4.19.5 „eBike Lock“ funkcijos nustatymas

- ✓ Valdymo bloko „System Controller“ susiejimas su išmaniuoju telefonu (žr. 6.4.19.2 skyrių).
- ✓ Naudotojo paskyra sukurta.
- ✓ Šiuo metu „Pedelec“ neatliekamas joks naujinimas.
- ✓ „Pedelec“ per „Bluetooth®“ yra susietas su išmaniuoju telefonu.
- ✓ „Pedelec“ stovi.
- ✓ Išmanusis telefonas yra sujungtas su internetu.
- ✓ Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- ✓ Krovimo laidas neprijungtas.
- ▶ BOSCH programėlėje „eBike Flow“ meniu punkte <Settings> nustatykite „eBike Lock“ funkciją. Norėdami tai padaryti, vadovaukitės išmaniojo telefono ekrane pateiktais nurodymais.
- ⇒ „eBike Lock“ funkcija nustatyta.

6.4.19.6 „eBike Lock“ funkcijos išaktyvinimas

„eBike Lock“ funkcija visada išaktyvinama šiais atvejais:

- jei tretiesiems asmenims suteikiama laikina arba ilgalaikė prieiga prie „Pedelec“,
- „Pedelec“ gabenamas į techninės priežiūros tarnybą,
- parduodant „Pedelec“. Išmanusis telefonas yra netoli.

- ✓ Išmaniajame telefone yra įjungtas „Bluetooth®“.
- ✓ BOSCH programėlė „eBike Flow“ veikia fone. BOSCH programėlės nereikia atidaryti.

- ▶ BOSCH programėlėje „eBike Flow“ meniu punkte <Settings> išaktyvinkite „eBike Lock“ funkciją. Norėdami tai padaryti, vadovaukitės išmaniojo telefono ekrane pateiktais nurodymais.

⇒ „eBike Lock“ funkcija išaktyvinta.

Jei raktas iš karto nepatikrinamas išmaniajame telefone, apie rakto paiešką pranešama baltai mirksinčiu įkrovos būklės indikatoriumi (valdymo blokas) ir pagalbos lygio indikatoriumi (valdymo blokas) ant „Pedelec“.

Jei raktas rastas, įkrovos būklės indikatorius (valdymo blokas) mirksi baltai. Rodomas paskutinis nustatytas pagalbos lygis. Jei išmaniajame telefone rakto nerandama, „Pedelec“ pavaros sistema išsijungia. Valdymo bloko indikatoriai išsijungia.

Kadangi įjungtas išmanusis telefonas atlieka tik bekontakčio rakto funkciją, akumuliatorių ir valdymo bloką vis tiek galima naudoti kitame atrakintame „Pedelec“.

6.4.19.7 Programinės įrangos naujinimai

Programinės įrangos naujinimus reikia paleisti rankiniu būdu BOSCH programėlėje „eBike Flow“. Programinės įrangos naujinimai valdomi BOSCH programėle „eBike Flow“.

1 Atidarykite BOSCH programėlėje „eBike Flow“ **Settings > My eBike > eBike-Update > Search for eBike update.**

⇒ Naujas esamas programinės įrangos naujinimas rodomas BOSCH programėlės „eBike Flow“ pradžios ekrane.

2 Patvirtinkite atsisiuntimą.

⇒ Į išmanųjį telefoną atsisiunčiama nauja programinė įranga.

⇒ Tada išmanusis telefonas „Bluetooth“ ryšiu automatiškai perkelia failus į „Pedelec“. Procesas trunka apie 20–30 minučių. Tuo metu „Pedelec“ galima naudoti įprastai.

⇒ Atnaujinimo metu žalias įkrovos būklės indikatorius (valdymo blokas) mirksėjimas rodo, kad „Pedelec“ vyksta atnaujinimas. Daugiau informacijos ir dabartinę pažangą rasite programinės įrangos atnaujinimo kortelėje, esančioje BOSCH programėlės „eBike Flow“ pagrindiniame ekrane.

⇒ Perkėlimo pabaigoje BOSCH programėlėje „eBike Flow“ rodomas mygtukas **<Install now>**.

3 Patvirtindami BOSCH programėlėje „eBike Flow“ spustelėkite mygtuką **<Install now>**. Įdiegimo metu „Pedelec“ turi stovėti. Neleidžiama pašalinti nei vieno elektrinės pavaros sistemos komponento, pvz., akumuliatoriaus.

⇒ Vykstant įdiegimui, „Pedelec“ mažiausiai bent kartą paleidžiamas iš naujo ir todėl netenka ryšio su BOSCH programėle „eBike Flow“. Jei ryšys yra, dabartinė pažanga rodoma programinės įrangos atnaujinimo kortelėje pradžios ekrane.

⇒ Kai tik šviesos diodai nustos mirksėti, diegimas bus baigtas.

6.4.19.8 BOSCH programėlės „eBike Flow“ pašalinimas iš išmaniojo telefono

Parduodami „Pedelec“, pašalinkite BOSCH programėlę „eBike Flow“.

6.4.20 Borto kompiuterio ir „FIT Compact“ pritaikymas



DĖMESIO

Kritimas dėl dėmesio nukrypimo

Nesusikoncentravimas kelyje didina nelaimingo atsitikimo riziką. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

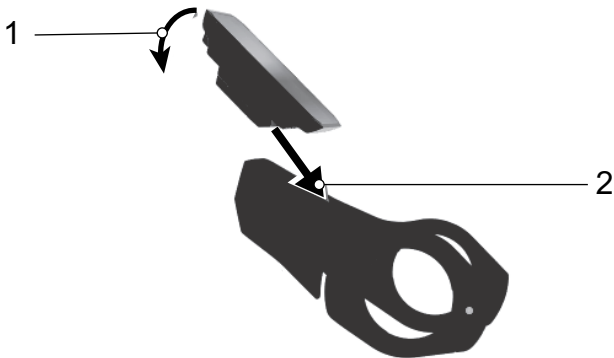
- ▶ Niekomet nenukreipkite dėmesio nuo borto kompiuterio.
 - ▶ Jeigu borto kompiuteriu norite ne tik pakeisti pagalbos lygį, sustabdykite „Pedelec“.
- Duomenis įveskite tik dviračiui stovint.

Pastaba

- ▶ Nenaudokite borto kompiuterio kaip rankenos. Keliant „Pedelec“ paėmus už borto kompiuterio, šis gali būti nepataisomai sugadintas.

6.4.20.1 Ekranų nustatymas

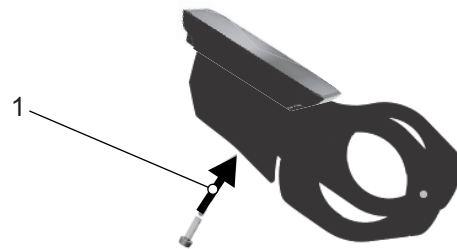
- 1 Ekraną apatine dalimi pridėkite prie laikiklio.
- 2 Ekraną šiek tiek paspauskite, kol jis girdimai užsifiksuos.



272 paveikslėlis. Ekranų nustatymas

6.4.20.2 Ekranų apsauga

Galima, užfiksuoti ekraną laikiklyje, kad jis nebūtų nuimtas.

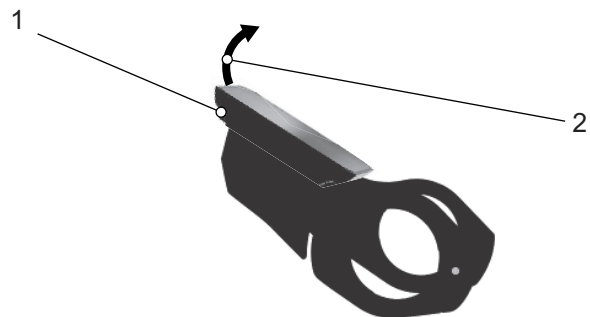


273 paveikslėlis. Priveržkite blokavimo varžtą

- 3 Įstatykite ekraną į laikiklį.
- 4 Blokavimo varžtą iš apačios įsukite į tam skirtą sriegį ekrane.

6.4.20.3 Ekranų nuėmimas

- ✓ Jeigu ekranas nepritvirtintas, jį galima nuimti.
- 1 Paspauskite atrakinimo jungiklį.
 - 2 Išimkite ekraną keldami jį viršų.
- ⇒ Sistema išjungiama nuėmus ekraną.



274 paveikslėlis. Ekranų nuėmimas

6.4.20.4 Ekranų naudojimas

Ekranas valdomas šešiais valdymo bloko mygtukais.



275 paveikslėlis. Vietos naršymo svirties (1), pliuso (2) ir minuso (3) mygtukai

Naudodami **naršymo svirtį** (1) galite

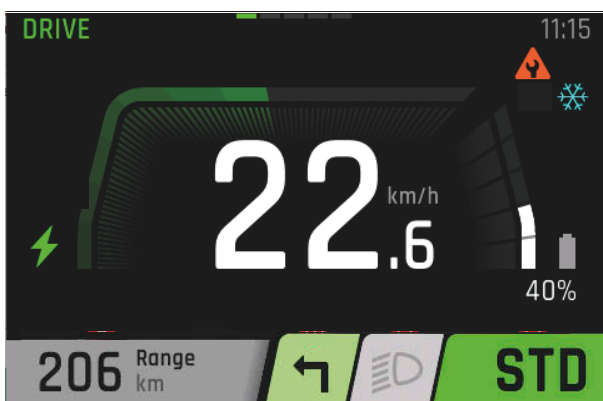
- įvairūs pagrindiniai rodiniai pasiekiami paspaudus į dešinę arba į kairę ir
- daliniai rodiniai pasiekiami paspaudus.

Pliuso (2) ir **minuso mygtukai** (3)

- parenkami žemesni lygiai ir
- slenkama aukštyn ir žemyn sąraše.

6.4.20.5 Atidarykite DRIVE PAGRINDINĮ MENIŲ

Įjungus ekraną, pasirodo DRIVE PAGRINDINIO MENIŲ RODINYS.



276 paveikslėlis. „FIT Comfort“ FIT Comfort DRIVE PAGRINDINIO MENIŲ momentinis vaizdas

6.4.20.6 Atidaryti kitus meniu

- ▶ Paspauskite **naršymo mygtuką** į kairę arba į dešinę.
- ⇒ Rodomas naujas meniu.

6.4.20.7 Nustatymų keitimas

- ✓ „Pedelec“ stovi. Važiavimo metu naudoti NUSTATYMŲ MENIŲ ir juos keisti negalima.
- ✓ Įdedamas ekranas, kuriame rodomas DRIVE PAGRINDINIS MENIŲ.
- ▶ Spauskite **naršymo svirtį**, kol paskutiniame puslapyje bus parodytas NUSTATYMŲ MENIŲ.

Nustatymuose galite nuskaityti ir pakeisti visas su sistema ir aptarnavimu susijusias reikšmes. Nustatymų meniu struktūra yra individuali ir gali skirtis priklausomai nuo papildomų komponentų ar paslaugų.

Meniu	Submeniu
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>

104 lentelė. FIT pagrindinio meniu ir submeniu struktūra

Meniu	Submenu
Charge	
	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

104 lentelė. FIT pagrindinio meniu ir submeniu struktūra

Kalbos nustatymas

Meniu galima nustatyti vietine kalba.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <Localization><Language>.
- 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.

⇒ Visi meniu rodomi pasirinkta kalba.

Nustatykite laiką

Laiką galima nustatyti.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <Localization><Time>.
- 3 Paspauskite **pliuso mygtuką** ir **minuso mygtuką**, kad nustatytumėte dabartinį minučių ir valandų laiką.
- 4 Paspauskite **naršymo svirtį**.

⇒ Išeinama iš meniu. Įvestas laikas išsaugotas.

► Jei nenorite nustatyti laiko, ekrane paspauskite CANCEL.

⇒ Išeinama iš meniu. Įvestas laikas neįrašomas.

Datos nustatymas

Data galima nustatyti.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <Localization><Date>.
- 3 Paspauskite **pliuso** ir **minuso mygtukus**, kad nustatytumėte dabartinę dienos ir mėnesio datą.

4 Paspauskite **naršymo svirtį**.

⇒ Išeinama iš meniu. Įvesta data išsaugoma.

► Jei nenorite nustatyti datos, ekrane paspauskite CANCEL.

⇒ Išeinama iš meniu. Įvesta data neįrašoma.

Vienetų nustatymas

Rodomi vienetai gali būti rodomi metrinėje arba imperinėje sistemoje. Galima pasirinkti šių dydžių vienetus:

Dydis	Metrinis vienetas	Imperinis vienetas
Atstumas	km	Mi
Greitis	km/h	Mph
Energijos suvartojimas	Wh/km	Wh/Mi
Temperatūra	°C	°F
Aukštis virš jūros lygio	m.a.s. l.	ASL

105 lentelė. Units

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <Localization><Units>.
- 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.

Visos vertės rodomos pasirinktu vienetu.

6.4.20.8 Laiko formato nustatymas

Laikas rodomas 12 arba 24 valandų formatu.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <Localization><Time Format>.
- 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.

⇒ Laikas rodomas pasirinktu laiko formatu.

Prisijungimas prie „Komoot“ programėlės

„Komoot“ programėlę galima prijungti prie FIT sistemos. Daugiau informacijos rasite:

www.komoot.de.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Connectivity><Connect Komoot>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ „Komoot“ yra prijungta prie sistemos.

Prijunkite impulsinį diržą

Galima prijungti skirtingus pulso diržus su „Bluetooth®“ funkcija.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Connectivity><Heart Rate Sensor>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ Impulsinis diržas yra sujungtas su sistema.

Palaikymo nustatymas

Palaikymą galima tinkinti. Pasirinktas pagalbos nustatymas taip pat veiks tris pakopas: ECO, STD ir AUTO. Pasirinkus HIGH variklis visada užtikrina visišką palaikymą.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <My Bike><Assistance>.
 - 3 **Naršymo svirtele** nustatykite norimą palaikymo nuostatą:
 - Jei visos ekrano juostos yra juodos, nustatoma maksimali palaikymo nuostata. Šis nustatymas lemia mažesnę diapazoną.
 - Jeigu rodmenyje kairėje parodomas juodas stulpelis, jis parodo, kad nustatytas mažiausias pagalbos nustatymas. Šis nustatymas leidžia maksimalų galimą ECO palaikymo lygio diapazoną.
 - 4 Paspauskite **naršymo svirtį**.
- ⇒ Pasirinktas palaikymo parametras išsaugotas.

Kalibruoti aukščiamatį

Aukščiamatį galima kalibruoti.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <My Bike><Calibration Altitude>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ Aukščiamatis sukalibruotas. Aukščio matavimas priklauso nuo oro slėgio ir esant oro slėgio svyravimams gali būti netikslus.

Fono apšvietimo nustatymas

Galinio foninio apšvietimo intensyvumą galima reguliuoti.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <My Bike><Auto Backlight>.
 - 3 - Pasirinkite ON, jei norite naudoti foninį apšvietimą, automatiškai sureguliuotą pagal aplinkos apšvietimą.
- Pasirinkite OFF, jei norite naudoti rankiniu būdu nustatytą foninį apšvietimą 10–100 % diapazone.
 - 4 Paspauskite **naršymo svirtį**.
- ⇒ Naudojamas pasirinktas foninis apšvietimas.

Nustatyti savaiminį išjungimą

Galima nustatyti trukmę, kuriai pasibaigus pavaros sistema automatiškai išsijungia.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <My Bike><Auto Power Off>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ Nenaudojama pavaros sistema automatiškai persijungia po nustatyto laiko.

Nustatyti vibracijos grįžtamąjį ryšį

Galima nustatyti vibracijos grįžtamąjį ryšį.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <My Bike><Vibration Feedback>.
- 3 - Pasirinkite ON, jei kiekvienas mygtuko paspaudimas ir kiekvienas aktyvus pranešimas generuoja vibracijos grįžtamąjį ryšį.
- Pasirinkite OFF, jei vibracijos grįžtamasis ryšys nebus generuojamas.
- ONLY WITH MESSAGES, jei vibracijos grįžtamasis ryšys bus generuojamas tik pranešimams.

⇒ Sukuriamas pasirinktas vibracijos grįžtamasis ryšys.

Nustatyti įkrovimo režimą

Galima nustatyti akumuliatoriaus įkrovimo režimą ir ilgalaiķį režimą. Kuo greičiau įkraunamas akumuliatorius, tuo trumpesnis jo naudojimo laikas. Tai gali sutrumpinti akumuliatoriaus naudojimo laiką iki 50 %.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <Charge>.
- 3 - <Normal> pasirinkite, jei norite, kad akumuliatorius būtų įkraunamas įprastai greitai.
- <Fast> pasirinkite, jei norite greitai įkrauti akumuliatorių.
- <Charge to Storage> pasirinkite, jei akumuliatorius bus laikomas ilgesnį laiką.
- Pasirinkite <LONG LIFE>, jeigu norite žymiai prailginti akumuliatoriaus tarnavimo trukmę. Tai sumažina akumuliatoriaus talpą.

⇒ Veikia pasirinktas įkrovimo režimas.

Iš naujo nustatyti visus kelionės duomenis

Visos TOUR ir DRIVE PAGRINDINIŲ MENIU vertės galima atstatyti.

- DST
- Time
- Trip Height
- Cons.
- MAX ir
- AVG

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atverkite <Reset Values><Trip Reset>.
- 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.

⇒ Visi kelionės duomenys nustatomi iš naujo.

Gamyklinių nustatymų atkūrimas

Galima atkurti gamyklines sistemos nuostatas.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <Reset Values><Factory Reset>.
- 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.

⇒ Visi nustatymai grąžinami į gamyklinius nustatymus.

Rodyti klaidų pranešimus

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Errors>.
- ⇒ Rodomas sąrašas su aktualiais klaidos pranešimais.

Rodyti programos versiją

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <About>.
- ⇒ Rodomos atskirų komponentų programinės įrangos versijos.

6.4.21 „FIT Remote LCD“ pritaikymas



DĖMESIO

Kritimas dėl dėmesio nukrypimo

Nesuskoncentravimas kelyje didina nelaimingo atsitikimo riziką. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekomet nenukreipkite dėmesio nuo borto kompiuterio.
 - ▶ Jeigu borto kompiuteriu norite ne tik pakeisti pagalbos lygį, sustabdykite „Pedelec“.
- Duomenis įveskite tik dviračiui stovint.

Pastaba

- ▶ Nenaudokite borto kompiuterio kaip rankenos. Keliant „Pedelec“ paėmus už borto kompiuterio, šis gali būti nepataisomai sugadintas.

6.4.21.1 Borto kompiuterio įjungimas

- ✓ Į „Pedelec“ yra įstatytas pakankamai įkrautas akumuliatorius.
 - ✓ Baterija tvirtai įstatyta. Raktas yra ištrauktas.
 - ▶ Paspauskite **Įjungimo/išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)** bent vienai sekunde.
- ⇒ Sistema pasileidžia. Rodomas DRIVE PAGRINDINIS MENU.



277 paveikslėlis. Ekranas (1) ant „FIT Remote“ su LCD

6.4.21.2 Ekranų naudojimas

Ekranas valdomas šešiais valdymo bloko mygtukais.



278 paveikslėlis. Ekranas (1) ant „FIT Remote“ su LCD

Naudodami **pasirinkimo svirtį** (2) galite

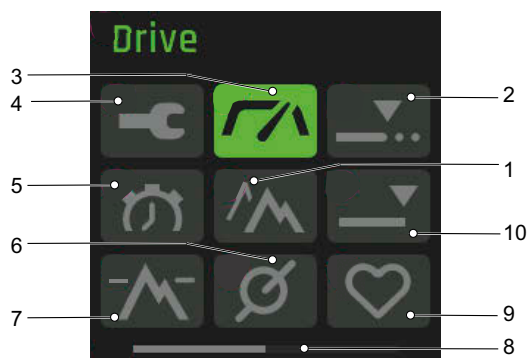
- paspausdami į dešinę arba kairę pasiekti įvairius pagrindinius vaizdus ir
- subrodinius.

Pliuso (3) ir **minuso mygtukais** (4)

- parenkami žemesni lygiai ir
- slenkama aukštyn ir žemyn sąrašė.

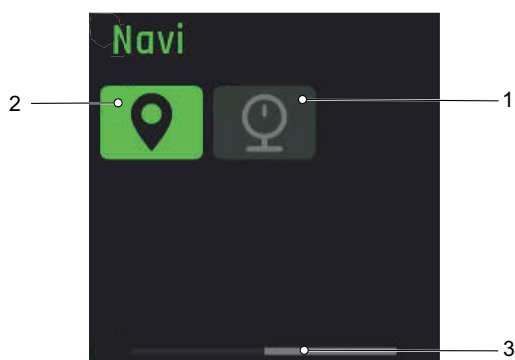
6.4.21.3 PASIRINKIMŲ MENIU

Pasirinkimo svirtimi (2) keiskite meniu.



279 paveikslėlis. Pasirinkimų meniu, psl. 1

- 1 TRIP HEIGHT MENU (žr. 3.4.2.6 skyrių)
- 2 TRIP DISTANCE MENU (žr. 3.4.2.4 skyrių)
- 3 DRIVE PAGRINDINIS MENU (žr. 3.4.2.2 skyrių)
- 4 NUSTATYMŲ MENU
- 5 TRIP TIME MENU (žr. 3.4.2.5 skyrių)
- 6 CADENCE MENU (žr. 3.4.2.9 skyrių)
- 7 HEIGHT MENU (žr. 3.4.2.8 skyrių)
- 8 Orientavimosi juosta
- 9 PULSE MENU
- 10 TOTAL MENU (žr. 3.4.2.7 skyrių)



280 paveikslėlis. Pasirinkimų meniu, 2 psl.

- 1 PRESSURE MENU
- 2 NAVI MENU
- 3 Orientavimosi juosta

6.4.21.4 Nustatymų keitimas

- ✓ „Pedelec“ stovi. Važiavimo metu naudoti NUSTATYMŲ MENU ir juos keisti negalima.
- ✓ Įstatytas ekranas, kuriame rodomas Pasirinkimų meniu.
- ▶ Spauskite **pasirinkimo svirtį**, kol paskutiniame puslapyje bus parodytas NUSTATYMŲ MENU.

Nustatymuose galite nuskaityti ir pakeisti visas su sistema ir aptarnavimu susijusias reikšmes. Nustatymų meniu gali pasikeisti dėl papildomų komponentų arba aptarnavimo darbų.

Menu	Submenu
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	
	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

106 lentelė. FIT pagrindinio meniu ir submeniu struktūra

6.4.21.5 Kalbos nustatymas

Meniu galima nustatyti vietinę kalbą.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Localization><Language>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ Visi meniu rodomi pasirinkta kalba.

6.4.21.6 Laiko nustatymas

Laiką galima nustatyti.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Localization><Time>.
 - 3 Paspauskite **pliuso mygtuką** ir **minuso mygtuką**, kad nustatytumėte dabartinį minučių ir valandų laiką.
 - 4 Paspauskite **pasirinkimo svirtį**.
- ⇒ Išeinama iš meniu. Įvestas laikas išsaugotas.
- Jei nenorite nustatyti laiko, ekrane paspauskite CANCEL.
- ⇒ Išeinama iš meniu. Įvestas laikas neįrašomas.

6.4.21.7 Datos nustatymas

Data galima nustatyti.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Localization><Date>.
 - 3 Paspauskite **pliuso** ir **minuso mygtukus**, kad nustatytumėte dabartinę dienos ir mėnesio datą.
 - 4 Paspauskite **pasirinkimo svirtį**.
- ⇒ Išeinama iš meniu. Įvesta data išsaugoma.
- Jei nenorite nustatyti datos, ekrane paspauskite CANCEL.
- ⇒ Išeinama iš meniu. Įvesta data neįrašoma.

6.4.21.8 Mato vienetų nustatymas

Rodomi vienetai gali būti rodomi metrinėje arba imperinėje sistemoje. Galima pasirinkti šių dydžių vienetus:

Dydis	Metrinis vienetas	Imperinis vienetas
Atstumas	km	Mi
Greitis	km/h	Mph
Energijos suvartojimas	Wh/km	Wh/Mi
Temperatūra	°C	°F
Aukštis virš jūros lygio	m.a.s. l.	ASL

107 lentelė. Mato vienetai

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <Localization><Units>.
- 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.

Visos vertės rodomos pasirinktu vienetu.

6.4.21.9 Laiko formato nustatymas

Laikas rodomas 12 arba 24 valandų formatu.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Localization><Time Format>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ Laikas rodomas pasirinktu laiko formatu.

6.4.21.10 Prisijungimas prie „Komoot“ programėlės

„Komoot“ programėlę galima prijungti prie FIT sistemos. Daugiau informacijos rasite:

www.komoot.de.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Connectivity><Connect Komoot>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ „Komoot“ yra prijungta prie sistemos.

6.4.21.11 Prijunkite impulsinį diržą

Galima prijungti skirtingus pulso diržus su „Bluetooth®“ funkcija.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Connectivity><Heart Rate Sensor>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ Impulsinis diržas yra sujungtas su sistema.

6.4.21.12 Pagalbos nustatymas

Palaikymą galima tinkinti. Pasirinktas pagalbos nustatymas taip pat veiks tris pakopas: ECO, STD ir AUTO. Pasirinkus HIGH variklis visada užtikrina visišką palaikymą.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <My Bike><Assistance>.
 - 3 **Pasirinkimo svirtelė** nustatykite norimą pagalbos lygį:
 - Jei visos ekrano juostos yra juodos, nustatoma maksimali palaikymo nuostata. Šis nustatymas lemia mažesnę diapazoną.
 - Jeigu rodmenyje kairėje parodomas juodas stulpelis, jis parodo, kad nustatytas mažiausias pagalbos nustatymas. Šis nustatymas leidžia maksimalų galimą ECO palaikymo lygio diapazoną.
 - 4 Paspauskite **pasirinkimo svirtį**.
- ⇒ Pasirinktas palaikymo parametras išsaugotas.

6.4.21.13 Kalibruoti aukščiamatį

Aukščiamatį galima kalibruoti.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <My Bike><Calibration Altitude>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ Aukščiamatis sukalibruotas. Aukščio matavimas priklauso nuo oro slėgio ir esant oro slėgio svyravimams gali būti netikslus.

6.4.21.14 Fono apšvietimo nustatymas

Galinio foninio apšvietimo intensyvumą galima reguliuoti.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <My Bike><Auto Backlight>.
 - 3 - Pasirinkite ON, jei norite naudoti foninį apšvietimą, automatiškai sureguliuotą pagal aplinkos apšvietimą.
- Pasirinkite OFF, jei norite naudoti rankiniu būdu nustatytą foninį apšvietimą 10–100 % diapazone.
 - 4 Paspauskite **pasirinkimo svirtį**.
- ⇒ Naudojamas pasirinktas foninis apšvietimas.

6.4.21.15 Nustatyti savaiminį išjungimą

Galima nustatyti trukmę, kuriai pasibaigus elektrinė pavaros sistema automatiškai išsijungia.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <My Bike><Auto Power Off>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.
- ⇒ Nenaudojama elektrinė pavaros sistema automatiškai persijungia po nustatyto laiko.

6.4.21.16 Vibracijos grįžtamojo ryšio nustatymas

Galima nustatyti vibracijos grįžtamąjį ryšį.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <My Bike><Vibration Feedback>.
- 3 - Pasirinkite **ON**, jei kiekvienas mygtuko paspaudimas ir kiekvienas aktyvus pranešimas generuoja vibracijos grįžtamąjį ryšį.
- Pasirinkite **OFF**, jei vibracijos grįžtamasis ryšys neturi būti generuojamas.
- **ONLY WITH MESSAGES**, jei vibracijos grįžtamasis ryšys bus generuojamas tik pranešimams.

⇒ Sukuriamas pasirinktas vibracijos grįžtamasis ryšys.

6.4.21.17 Įkrovimo režimo nustatymas

Galima nustatyti akumulatoriaus įkrovimo režimą ir ilgalaiķį režimą. Kuo greičiau įkraunamas akumulatorius, tuo trumpesnis jo naudojimo laikas. Tai gali sutrumpinti akumulatoriaus naudojimo laiką iki 50 %.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <Charge>.
- 3 - <Normal> pasirinkite, jei norite, kad akumulatorius būtų įkraunamas įprastai greitai.
- <Fast> pasirinkite, jei norite greitai įkrauti akumuliatorių.
- <Charge to Storage> pasirinkite, jei akumulatorius bus laikomas ilgesnį laiką.
- Pasirinkite <LONG LIFE>, jeigu norite žymiai prailginti akumulatoriaus tarnavimo trukmę. Tai sumažina akumulatoriaus talpą.

⇒ Veikia pasirinktas įkrovimo režimas.

6.4.21.18 Visų kelionės duomenų atstata

Visos TOUR ir DRIVE PAGRINDINIŲ MENIU vertės galima atstatyti.

- DST
 - Time
 - Trip Height
 - Cons.
 - MAX ir
 - AVG
- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Reset Values><Trip Reset>.
 - 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.

⇒ Visi kelionės duomenys nustatomi iš naujo.

6.4.21.19 Gamyklinių nustatymų atkūrimas

Galima atkurti gamyklines sistemos nuostatas.

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
- 2 Atidarykite <Reset Values><Factory Reset>.
- 3 Ekrane pateikiami nurodymai, kuriais reikia vadovautis.

⇒ Visi nustatymai grąžinami į gamyklinius nustatymus.

6.4.21.20 Klaidų pranešimų rodymas

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <Errors>.
- ⇒ Rodomas sąrašas su aktualiais klaidos pranešimais.

6.4.21.21 Programos versijos rodymas

- 1 Atverkite NUSTATYMŲ MENIU.
 - 2 Atidarykite <About>.
- ⇒ Rodomos atskirų komponentų programinės įrangos versijos.

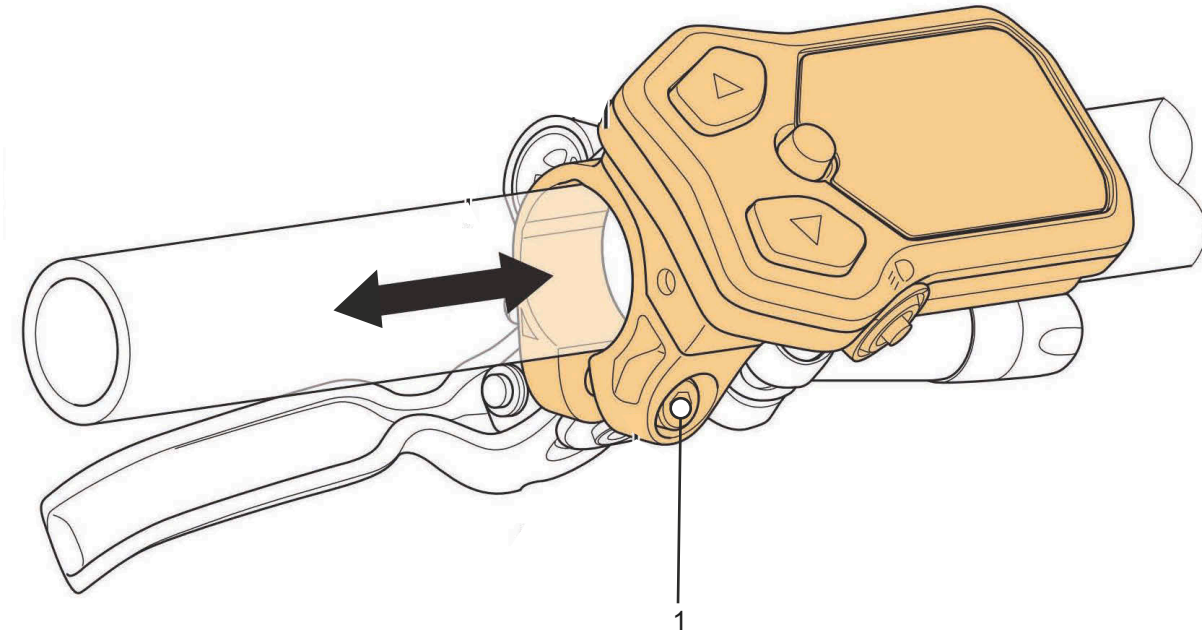
6.4.22 „SHIMANO 5003“ borto kompiuterio pritaikymas

Pritaikykite borto kompiuterio padėtį prie vairuotojo ir vairuotojos poreikių.

galėtų naudoti nykščiu ir (arba) rodomuoju pirštu.

- 1 Atsukite tvirtinimo varžtą.
- 2 Borto kompiuterį nustatykite į tokią padėtį, kad vairuotojas arba vairuotoja borto kompiuterį

- 3 Priveržkite tvirtinimo varžtą.



281 paveikslėlis. Borto kompiuterio „SC-E5003“ tvirtinimo varžto padėtis

Modelis	Sukimo momentas	Varžtas
SC-E5003	0,8 Nm	Šešiabriaunė galvutė 3 mm

108 lentelė. „SHIMANO“ borto kompiuterio „SC-E5003“ priveržimo momentai ir tvirtinimo elementai

6.4.23 „SHIMANO 800“ borto kompiuterio pritaikymas

⚠ DĖMESIO**Kritimas dėl dėmesio nukrypimo**

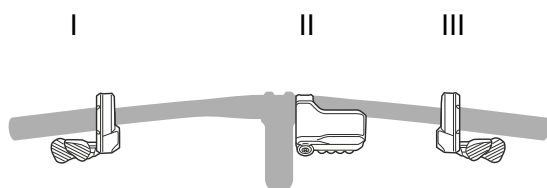
Nesusikoncentravimas kelyje didina nelaimingo atsitikimo riziką. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekomet nenukreipkite dėmesio nuo borto kompiuterio.
 - ▶ Jeigu borto kompiuteriu norite ne tik pakeisti pagalbos lygį, sustabdykite „Pedelec“.
- Duomenis įveskite tik dviračiui stovint.

Pastaba

- ▶ Nenaudokite borto kompiuterio kaip rankenos. Keliant „Pedelec“ paėmus už borto kompiuterio, šis gali būti nepataisomai sugadintas.

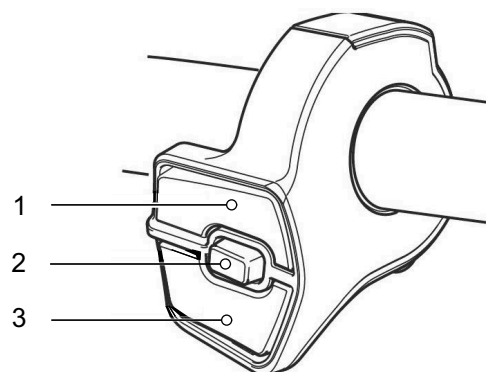
„Pedelec“ valdomas borto kompiuteriu (II) ir kairiuoju valdymo bloku (I).



282 paveikslėlis. Valdymo blokų padėties apžvalga

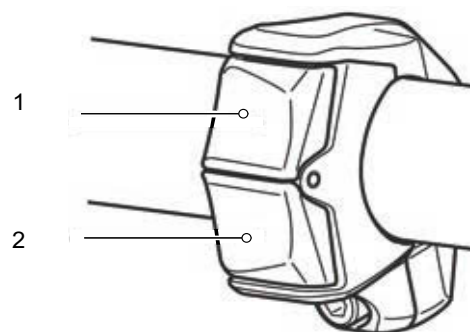
Gali būti įrengti trys skirtingi valdymo blokai:

- 3 tipų jungiklių valdymo blokas
- 2 tipų jungiklių valdymo blokas
- MTB tipo valdymo blokas

3 tipų jungiklių valdymo blokas

283 paveikslėlis. 3 tipų jungiklių valdymo blokas

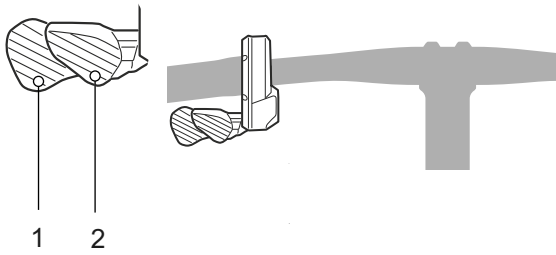
- 1 Jungiklis X
- 2 Jungiklis A
- 3 Jungiklis Y

2 tipų jungiklių valdymo blokas

284 paveikslėlis. 2 tipų jungiklių valdymo blokas

- 1 Jungiklis X
- 2 Jungiklis Y

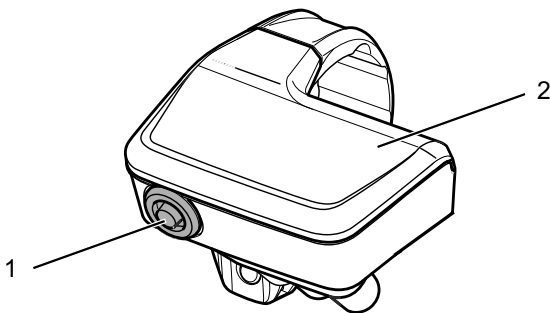
MTB tipo valdymo blokas



285 paveikslėlis. MTB tipo valdymo blokas

- 1 Jungiklis Y
2 Jungiklis X

Borto kompiuteryje yra mygtukas (1) ir ekranas (2).



286 paveikslėlis. Borto kompiuterio SC-EM800 apžvalga

Jungiklis	Funkcija
VAŽIUOJANT	
MYGTUKAS	Rodomų važiavimo duomenų perjungimas
NUSTATANT	
	Pakeiskite indikatorių arba patvirtinkite nustatymų pakeitimą

Valdymo blokas vairo dešinėje

Jungiklis	Funkcija
VAŽIUOJANT	
X	Perjungimas į aukštesnę pavarą
Y	Jungti žemyn
A*	Perjungti tarp automatinio ir rankinio pavarų perjungimo būdo

Valdymo blokas vairo kairėje

Jungiklis	Funkcija
VAŽIUOJANT	
X	Padidinti pagalbos lygį
Y	Sumažinti pagalbos lygį
A*	Rodomų važiavimo duomenų perjungimas
NUSTATANT	
X	Rodyklės pastūmimas arba nustatymų keitimas
Y	Rodyklės pastūmimas arba nustatymų keitimas
A*	Pakeiskite indikatorių arba patvirtinkite nustatymų pakeitimą

*Jeigu valdymo bloke nėra jungiklio A, jo funkcijas perima mygtukas borto kompiuteryje.

6.4.24 Nustatymų meniu atidarymas

- ✓ Visi nustatymų pakeitimai galimi tik stovint.
 - ✓ Rodomas pagrindinis ekranas.
- 1 Paspauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Bus parodytas nustatymų meniu.



287 paveikslėlis. Nustatymų meniu atidarymas

Nustatymų meniu struktūra

→ CLEAR	Ištrinti nustatymus
→ CLOCK	Nustatykite laiką
→ BRIGHTNESS	Ekranų ryškumo nustatymas
→ BEEP	Signalų įjungimas ar išjungimas
→ UNIT	Atstumo matavimo vnt. nustatymas km/h/ Mh
→ LANGUAGE	Kalbos nustatymas
→ DISPLAY SPEED	Rodomo greičio pritaikymas
→ LIGHT	Apšvietimas įjungiamas arba išjungiamas automatiškai paleidus sistemą
→ START MODE	Pavaros pakopos nustatymas paleidimo metu
→ ADJUST LEVEL OF ASSIST.	Pagalbos pakopos pritaikymas
→ GEAR SETTING	Perjungimo mechanizmo atstato suaktyvinimas
→ EXIT	Grįžti į pagrindinį ekraną

6.4.25 Nustatymų meniu uždarymas

- 1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pasirinkta EXIT.
 - 2 Paspauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Rodomas pagrindinis ekranas.

6.4.25.1 Kalbos nustatymas

- ✓ *Nustatymų meniu atidarytas.*
- 1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas LANGUAGE (KALBA).
 - 2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Galimi šeši pasirinkimai:

Kalba
ENGLISH
FRANÇAIS
DEUTSCH
NEDERLANDS
ITALIANO
ESPAÑOL

109 lentelė. Keisti parinkti Kalba

- 3 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėta pageidaujama kalba.
 - 4 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Kalba pakeista. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.2 Mato vienetų nustatymas

✓ *Nustatymų meniu* atidarytas.

1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas BRITHTNESS.

2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Yra dvi pasirinkimo galimybės:

Indikatorius	Funkcija
KM	Mato vnt. kilometrais
MILE	Mato vnt. myliomis

110 lentelė. Keisti parinktis Vienetai

3 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėta pageidaujama funkcija.

4 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Mato vnt. pakeistas. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.3 Rodomo greičio keitimas

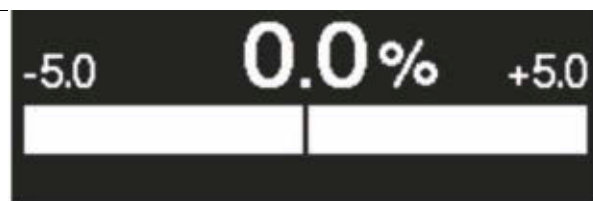
Jeigu yra skirtumas tarp rodomo greičio šiame produkte ir greičio matavimo indikatorius kitame prietaise, rodomą reikšmę galima pakeisti. Šis pakeitimas neturi jokios įtakos maksimaliam 25 km/h variklio greičiui.

✓ *Nustatymų meniu* atidarytas.

1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas DISPLAY SPEED.

2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Bus parodytas greičio nustatymo meniu.



288 paveikslėlis. Greičio nustatymo meniu

⇒ Yra dvi pasirinkimo galimybės:

Indikatorius	Funkcija
Reikšmės padidinimas	Didina rodomą greičio reikšmę.
Reikšmės sumažinimas	Mažina rodomą greičio reikšmę.

111 lentelė. Keisti parinktis Greitis

3 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas pakeitimas.

4 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Rodomas greitis pakeistas. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.4 Nustatykite laiką

✓ *Nustatymų meniu atidarytas.*

- 1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas CLOCK.
 - 2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Bus parodytas laiko nustatymo meniu. Valandų indikatorius pažymėtas.



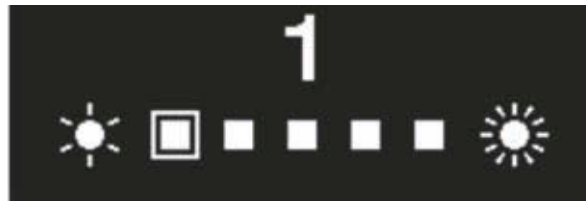
289 paveikslėlis. Laiko nustatymo meniu

- 3 Dar kartą trumpai paspauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus parodyta pageidaujama valanda. Ilgai spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kad reikšmės būtų keičiamos greitai.
 - 4 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
⇒ Minučių indikatorius pažymėtas.
 - 5 Dar kartą trumpai paspauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus parodyta pageidaujama minutė. Ilgai spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kad reikšmės būtų keičiamos greitai.
- Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
⇒ Laikrodis nustatytas. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.5 Ryškumo keitimas

✓ *Nustatymų meniu atidarytas.*

- 1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas BRITHTNESS.
 - 2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Bus parodytas ryškumo nustatymo meniu.



290 paveikslėlis. Ryškumo nustatymo meniu

- ⇒ Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas pageidaujamas ryškumas.
- 3 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Ryškumas pakeistas. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.6 Signalo tono keitimas

✓ *Nustatymų meniu* atidarytas.

- 1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas BEEP.
- 2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Yra dvi pasirinkimo galimybės:

Indikatorius	Funkcija
ON	Signalas tonas nuolat įjungtas.
OFF	Signalas tonas nuolat išjungtas.

112 lentelė. Keisti parinktis Signalas tonas

- 3 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėta pageidaujama funkcija.
- 4 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Signalas tonas pakeistas. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.7 Automatinis apšvietimo nustatymas

✓ *Nustatymų meniu* atidarytas.

- 1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas START MODE.
- 2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Yra dvi pasirinkimo galimybės:

Indikatorius	Funkcija
ON	Įjungiant sistemą apšvietimas nuolat įjungtas.
OFF	Įjungiant sistemą apšvietimas nuolat išjungtas.

113 lentelė. Keisti parinktis Automatinis apšvietimo nustatymas

- 3 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėta pageidaujama funkcija.
- 4 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Apšvietimo nustatymai pakeisti. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.8 Pradinės pavaros nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Pavarų perjungimas gali būti nustatytas tik naudojant elektroninę pavarų perjungimo sistemą.
 - ✓ *Nustatymų meniu* atidarytas.
 - 1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas LIGHT.
 - 2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Bus parodytas pradinės pavaros nustatymo meniu.



291 paveikslėlis. Pradinės pavaros nustatymo meniu

⇒ Yra dvi pasirinkimo galimybės:

Indikatorius	Funkcija
[1], [2],, ...	Pasirinkite pradinę pavarą *3
OFF	Jokios pradinės pavaros

114 lentelė. Keisti parinktį Pradinė pavara



*3 Specializuota parduotuvė gali nustatyti didžiausią pradinę pavarą, esančią „Pedelec“ sumontuotoje pavarų perjungimo sistemoje

- 3 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėta pageidaujama funkcija.
 - 4 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Pradinė pavara pakeista. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.9 Pagalbos keitimas

„Pedelec“ važiavimo komfortas skiriasi atsižvelgiant į didžiausią pavaros bloko sukio momentą ir tai, kiek varomosios jėgos sukuriama minant pedalus. „Shimano“ pavaros sistemoje yra keli rekomenduojami registruoti nustatymai, kuriuos galima perjungti savo nuožiūra. Nustatymus galima pritaikyti individualiai. Priklausomai nuo nustatymo, akumulatoriaus sąnaudos gali padidėti, o palaikomas važiavimo spindulys gali reikšmingai sumažėti.

Išsamiai apie nustatymus galima perskaityti kartu su informacija apie E-TUBE PROJECT. Išsami informacija pateikiama E-TUBE PROJECT aptarnavimo instrukcijoje.

✓ *Nustatymų meniu* atidarytas.

- 1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas ADJUST LEVEL OF ASSIST.
 - 2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Bus parodytas pagalbos nustatymo meniu. Yra dvi pasirinkimo galimybės:

Indikatorius	Funkcija
„PROFILE 1“	Pakeiskite pagalbą pagal išsaugotas 1-ojo profilio reikšmes
„PROFILE 2“	Pakeiskite pagalbą pagal išsaugotas 2-ojo profilio reikšmes

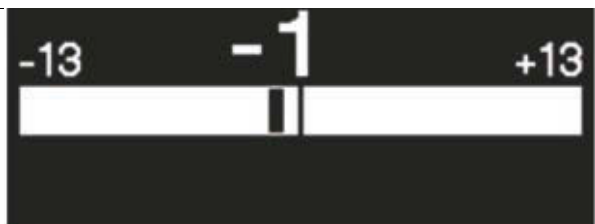
115 lentelė. Keisti parinktį Pagalba

- 3 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėta pageidaujama funkcija.
 - 4 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Pagalbos pakopos pakeistos. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.10 Pavarų perjungimo nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Pavarų perjungimas gali būti nustatytas tik naudojant elektroninę pavarų perjungimo sistemą.
- ✓ *Nustatymų meniu* atidarytas.
- 1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas LIGHT.
- 2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Bus parodytas pavarų perjungimo nustatymo meniu.



292 paveikslėlis. Pavarų perjungimo nustatymo meniu

⇒ Yra dvi pasirinkimo galimybės:

Indikatorius	Funkcija
Reikšmės padidinimas	Padidinkite reikšmę, jeigu minti pasidaro per sunku
Reikšmės sumažinimas	Sumažinkite reikšmę, jeigu minti pasidaro per sunku

116 lentelė. Keisti parinktis Pavarų perjungimas

- 3 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėta pageidaujama funkcija.
- 4 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- ⇒ Pavarų perjungimo nustatymai pakeisti. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.11 Pavarų perjungimo sistemos atstata

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Pavarų perjungimo sistemos atstata gali būti atlikta tik naudojant elektroninę pavarų perjungimo sistemą.

Pavarų perjungimo mechanizmo apsaugos funkcija nedelsiant suveikia kaip sistemos apsauga, jei dviratis patiria stiprų smūgį, pvz., krisdamas. Akimirksniu nutrūksta variklio ir lanksto jungtis, todėl galinis pavarų perjungiklis neveikia.

Iškvietus RD PROTECTION RESET, atstatomas ryšys tarp variklio ir lanksto, ir atstatoma pavarų perjungimo sistemos funkcija.

- ✓ *Nustatymų meniu* atidarytas.
- 1 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėta PAVARŲ PERJUNGIMO SISTEMOS ATSTATA.
- 2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Yra dvi pasirinkimo galimybės:

Indikatorius	Funkcija
OK	Atliekama pavarų perjungimo sistemos atstata
NUTRAUKIMAS	Grįžimas prie nustatymų meniu

117 lentelė. Keisti parinktis Pavarų perjungimas

- 3 Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėta pageidaujama funkcija.
- 4 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.
- 5 Pasukite švaistiklį esant pakeltam galiniam ratui pagal laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Pavarų perjungimo sistema juda ir jungtis tarp variklio ir lanksto atkurta. Bus parodytas nustatymų meniu.

6.4.25.12 Visų išsaugotų reikšmių ištrynimasis

Išsaugota reikšmė DST (įveiktas atstumas) gali būti ištrintas kartu su TIME (važiavimo trukmė), AVG (vidutinis greitis) ir MAX (maksimalus greitis). Tam yra 2 galimybės.

Reikšmių nustatymų meniu ištrynimasis

✓ *Nustatymų meniu atidarytas.*

► Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pasirinkta CLEAR.

► Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Yra dvi pasirinkimo galimybės:

EXIT	Grįžimas prie meniu sąrašo ekrano
DST	Kelionės informacijos ištrynimasis

► Spauskite **jungiklį X** arba **jungiklį Y**, kol bus pažymėtas DST.

► Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ Duomenys ištrinti. Bus parodytas nustatymų meniu.

Reikšmių ištrynimasis DST indikatoriuje

✓ *Atidarytas pagrindinis ekranas.*

1 Dar kartą trumpai paspauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**, kol bus parodyta DST.



293 paveikslėlis. Rodoma DST

2 Spauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**, kol rodomas įveiktas atstumas pradės mirksėti.

3 Per kitas 5 sekundes paspauskite **mygtuką (ekranas)** arba **jungiklį A**.

⇒ DST (įveiktas atstumas), TIME (važiavimo trukmė), AVG (vidutinis greitis) ir MAX (maksimalus greitis) atstatyti iki nulinės reikšmės.

⇒ Jeigu per 5 sekundes nebus paspaustas nė vienas mygtukas ar jungiklis, bus parodytas pagrindinis ekranas.

6.4.26 Išorinio įrenginio prijungimas

6.4.26.1 Prietaiso prijungimas per ANT

1 Pavaros sistemos įjungimas

2 Išorinio prietaiso perjungimas į ryšio režimą. Laikykitės išorinio prietaiso naudojimo instrukcijos.

⇒ Prietaisai sujungti.

6.4.26.2 Prietaiso prijungimas per Bluetooth® LE

1 Išorinio prietaiso perjungimas į ryšio režimą. Laikykitės išorinio prietaiso naudojimo instrukcijos.

2 Pavaros sistemos įjungimas.

3 Ryšys užmezgamas per 30 sekundžių po įjungimo ir per 30 sekundžių paspaudus bet kurį mygtuką ar bet kurį jungiklį (išskyrus **įjungimo-išjungimo mygtuką**).

6.5 Priedai

Į kainą neįskaičiuota

6.5.1 Vaikiška kėdutė



Vaikiškas kėdutes galima naudoti tik gavus transporto priemonės gamintojo patvirtinimą ir jei jos tinka naudoti su elektriniais dviračiais.

ĮSPĖJIMAS

Kritimas dėl netinkamos vaikiškos kėdutės

Bagažo laikikliai, kurių maksimali keliamoji galia yra mažesnė nei 27 kg, ir apatinis vamzdis yra netinkami vaikų kėdutėms ir gali sulūžti. Dėl to kyla pavojus griūti ir sunkiai susižeisti ne tik „Pedelec“ vairuotojui, bet ir vaikams.

- ▶ Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant balnelio, vairo arba apatinio vamzdžio.

DĖMESIO

Kritimas dėl netinkamo naudojimo

Naudojant vaikišką kėdutę ženkliai pakinta „Pedelec“ važiavimo savybės ir stabilumas. Dėl to galite prarasti kontrolę ir griūti bei susižeisti.

- ▶ Treniruokitės kaip saugiai vairuoti su vaikiška kėdute, prieš pradėdami naudoti „Pedelec“ viešoje vietoje.

Suspaudimo pavojus dėl atvirų spyruoklių

Vaikas gali prispausti pirštus tarp atvirų spyruoklių arba atvirų mechaninių balnelio ir (arba) balnelio atramos dalių.

- ▶ Niekuomet nemontuokite balnelių atviromis spyruoklėmis, jeigu naudojama vaikiška kėdutė.
- ▶ Niekada nemontuokite spyruoklinio balnelio stovo naudodami atvirą mechaniką arba atviras spyruokles, kai naudojama vaikiška kėdutė.

Pastaba

- ▶ Laikykitės įstatyminių nuostatų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo.
- ▶ Atsižvelkite į naudojimo ir saugos nuorodas, taikomas vaikiškų kėdučių sistemai.
- ▶ Niekuomet neviršykite leistino bendrojo svorio.

Specializuotoje parduotuvėje pataria, kokia vaikiškos kėdutės sistema tinka vaikui ir „Pedelec“.

Siekiant užtikrinti saugą, pirmasis vaikiškos kėdutės sumontavimas turi būti atliekamas specializuotoje parduotuvėje.

Montuojant vaikišką kėdutę reikia užtikrinti, kad

- sėdynė ir sėdynės tvirtinimas tinka „Pedelec“,
- visi komponentai yra sumontuoti ir tvirtai pritvirtinti,
- esant reikalui būtų sureguliuoti perjungimo, stabdžių, hidraulinių ir elektrinių trosai,
- „Pedelec“ vairuotojų judesių laisvė yra optimali ir
- neviršijamas didžiausias leistinas bendras „Pedelec“ svoris.

Specialistas apmokys, kaip elgtis su „Pedelec“ ir vaikiška kėdute.

6.5.2 Priekaba



Priekabas galima naudoti tik gavus transporto priemonės gamintojo patvirtinimą ir jei jos tinka naudoti su elektriniais dviračiais.



DĖMESIO

Kritimas dėl stabdžių sutrikimo

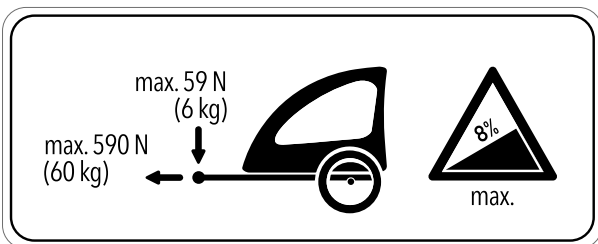
Jeigu viršijamas priekabos svoris stabdymo kelias gali pailgėti. Ilgas stabdymo kelias gali sukelti griuvimą arba nelaimingą atsitikimą su sužeidimais.

- ▶ Niekomet neviršykite nurodyto priekabos svorio.

Pastaba

- ▶ Atsižvelkite į naudojimo ir saugos nuorodas, taikomas priekabos sistemai.
- ▶ Laikykitės įstatyminių nuostatų dėl dviračių priekabų naudojimo.
- ▶ Naudokite tik patvirtino tipinio pavyzdžio priekabų tvirtinimo sistemas.

„Pedelec“, su kuriuo leidžiama naudoti priekabas, paženklintas atitinkamu ženklu su nuoroda. Leidžiama naudoti tik tas priekabas, kurių atraminė apkrova ir svoris neviršija leistinų reikšmių.



294 paveikslėlis. Priekabos ženklas su nuoroda

Specializuotoje parduotuvėje patars, kokia priekabos sistema tinka jūsų „Pedelec“. Siekiant užtikrinti saugą pirmasis priekabos sumontavimas turi būti atliekamas specialisto.

6.5.2.1 Leidžiama priekaba su „Enviolo“ stebule

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Su „enviolo“ stebulės pavaromis leidžiama naudoti tik derančias dviračių priekabas.

KETTLER

KETTLER „Quadriga“ vaikiška priekaba.

BURLY

Trailer	Adapter
Minnow Bee	Prekės kodas 960038
Honey Bee	
Encore	
solo	
Cub	
D'Lite	
Normad	
Flatbed	
Tail Wagon	

CROOZER

Trailer	Adapter
Croozier Kid	Prekės kodas 122003516, XL: +10 mm Prekės kodas 122003716 Prekės kodas 12200715 Croozier axle nut adapter with Thule coupling
Croozier Kid Plus	
Croozier Cargo	
Croozier Dog	

THULE

Trailer	Adapter
Thule Chariot Lite	Prekės kodas No 20100798
Thule Chariot Cab	
Thule Chariot Cross	
Thule Chariot Sport	
Thule Coaster XT	

6.5.2.2 Išleidimo priekaba su „ROHLOFF“ šakotuvu

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

„ROHLOFF Speedhub“ 500/14

Naudoti priekabą kartu su ROHLOFF SPEEDHUB 500/14 paprastai leidžiama.

Montuojant ir važiuojant su priekaba, perjungimo įrenginio ROHLOFF E-14 dangtis dėl spaudimo ar įtempimo neturi liestis su jokia sudedamąja dalimi!

Naudojant tinkamas poveržles arba specialius atitinkamo sankabos gamintojo ašies adapterius (tarpines arba daugiakampius), išvengiama susidūrimo ir galimo perjungimo bloko ROHLOFF E-14 sugadinimo.

„Speedhub“ su A-12



DĖMESIO

Nelaimingo atsitikimo rizika

A-12 tvirtinimo varžto įsukimo gylis yra labai mažas. Jei priekabos sukabinimo įtaisai montuojamas tiesiai ant ašies arba A-12 tvirtinimo varžto, gali būti pažeistas arba išplėštas ašies plokštelės arba varžto sriegis. Dėl to gali įvykti eismo įvykis, kurio metu gali būti sužaloti žmonės.

- ▶ Niekada nemontuokite priekabos prikabinimo įtaiso tiesiai prie „ROHLOFF Speedhub“ su A-12 ašies sistema 12 mm skersmens rėmo, skirto skersinei ašiai, prie ašies ir A-12 tvirtinimo varžto.

6.5.3 Bagažinė



Priekines ir galines bagažines leidžiama naudoti tik gavus transporto priemonės gamintojo patvirtinimą ir jei jos yra pritaikytos naudoti su elektriniais dviračiais.

Specializuotas prekybininkas pakonsultuos jus renkantis tinkančią bagažinę.

Siekiant užtikrinti saugą pirmą kartą bagažinę turi sumontuoti specializuotas prekybininkas.

Montuodama bagažinę specializuota parduotuvė atsižvelgia į tai, kad tvirtinimas tiktų „Pedelec“, kad būtų sumontuotos ir tvirtai pritvirtintos visos dalys, prireikus, būtų pritaikyti pavarų perjungimo ir stabdžių trosai, hidraulinės ir elektrinės linijos, kad važiuojantis asmuo turėtų pakankamai laisvos vietos judėti ir kad nebūtų viršijamas maksimalus leistinas bendrasis „Pedelec“ svoris.

Specializuotas prekybininkas apmoko kaip elgtis su „Pedelec“ ir bagažine.

6.5.4 Bagažinės ir dėžės



Bagažines ir dėžes leidžiama naudoti, jei jos tinka naudoti su elektriniais dviračiais.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į bagažinės apkrovimą ir teisingą krovinio paskirstymą.
- ▶ Naudojant negalima viršyti maksimalaus leidžiamo bendrojo svorio.
- ▶ Pritvirtindami bagažines naudokite dažų apsaugos plėvelę. Tai sumažina dažų dilimą ir komponentų nusidėvėjimą.

Rekomenduojamos šios bagažinės ir dėžės:

Aprašas	Prekės kodas
Apsauginis dangalas elektrinėms dalims	080-41000 ir toliau
Bagažinės krepšiai Sistemos komponentas	080-40946
Krepšys ant galinio rato Sistemos komponentas	051-20603
Dviračio dėžė Sistemos komponentas	080-40947

118 lentelė. Rekomenduojamos bagažinės ir dėžės

6.5.5 Priekiniai krepšiai



Priekiniai krepšiai labai svarbūs dėl neapibrėžto apkrovos pasiskirstymo. Juos leidžiama naudoti tik gavus transporto priemonės gamintojo patvirtinimą ir jei jie yra pritaikyti naudoti su elektriniais dviračiais.

6.5.6 Vairo ragai



Vairo ragus naudoti leidžiama, jei juos priekyje profesionaliai sumontavo specializuotas pardavėjas ir jei jie tinka naudoti su elektriniais dviračiais. Apkrovos pasiskirstymas neturi smarkiai keistis.

6.5.7 Pastatymo kojelė



Leidžiama naudoti pastatymo kojelę, jei ji gali išlaikyti „Pedelec“ svorį.

„Pedelec“ be šoninio stovo rekomenduojamas pastatymo stovas, į kurį galima įstumti arba priekinį, arba galinį ratą.

6.5.8 Papildomos baterijos arba akumuliatoriniai žibintai



Leidžiama naudoti papildomas baterijos arba akumuliatoriaus žibintus, jei jie atitinka šalies, kurioje bus važinėjama „Pedelec“, įstatymus ir jei jie tinka naudoti su elektriniais dviračiais.

6.5.9 Mobiliojo telefono laikiklis

„SP Connect“ mobiliojo telefono dėklas tvirtinamas laikiklyje ant vairo iškyšos.

- ✓ Laikykites „SP Connect“ mobiliojo telefono dėklo ir mobiliojo telefono naudojimo instrukcijų.
- ✓ Naudokite tik važiuodami asfaltuotais keliais.
- ✓ Saugokite savo mobilųjį telefoną nuo vagystės.
- ▶ Norėdami pritvirtinti „SP Connect“ mobiliojo telefono dėklą, įstatykite jį į laikiklį ir pasukite 90° kampu į dešinę.
- ▶ Norėdami ištraukti „SP Connect“ mobiliojo telefono dėklą, pasukite jį 90° į kairę ir ištraukite.

6.5.10 Amortizuojančių šakių varžtinė spyruoklė

Jei po suregulavimo nepavyks pasiekti pageidaujamo amortizuojančių šakių SAG, varžtinės spyruoklės mazgą reikės pakeisti minkštesne ar kietesne spyruokle.

- ▶ Norėdami padidinti SAG, sumontuokite minkštesnį varžtinės spyruoklės mazgą.
- ▶ Norėdami sumažinti SAG, sumontuokite kietesnį varžtinės spyruoklės mazgą.

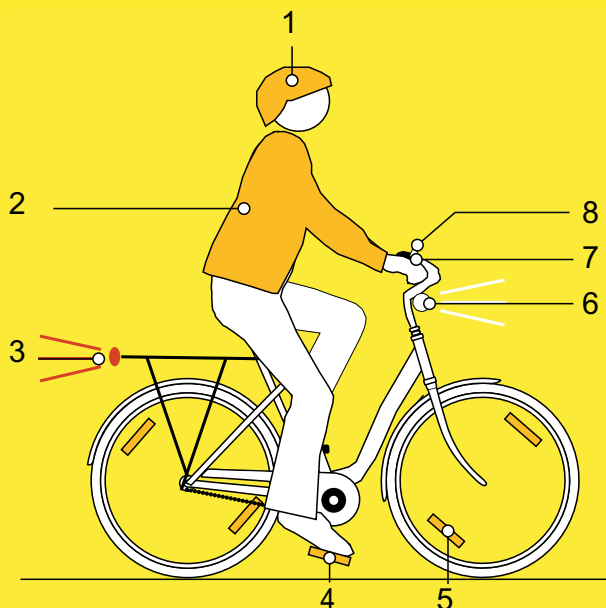
6.5.11 Stacionariai sumontuoti apsaugos nuo oro sąlygų įtaisai



Stacionariai sumontuotus apsaugos nuo oro sąlygų įtaisus leidžiama naudoti tik gavus transporto priemonės gamintojo patvirtinimą.

6.6 Asmeninės apsaugos priemonės ir priedai kelių eismo saugumui užtikrinti

Kelių eisme labai svarbu matyti ir būti matomam. Dalyvavimas kelių eisme keliuose važinėjant saugiu „Pedelec“ apima šiuos dalykus.



295 paveikslėlis. Saugus eismas

- 1 Šalmas** turi būti aiškiai matomos spalvos su šviesą atspindinčiomis juostelėmis arba apšvietimu.
- Dviračiams pritaikyta apranga** yra svarbi bet kuriuo metų laiku. Drabužiai turi būti kuo ryškesni arba atspindintys šviesą. Tinka ir fluorescencinė medžiaga. Dar didesnę saugumą užtikrina viršutinės kūno dalies įspėjamosios liemenės arba įspėjamosios juostos. Rekomenduojama nedėvėti sijono, o kelnės visada turi siekti kulkišnis.
- Raudonas didelio ploto atšvaitas** su registracijos ženklu „Z“ ir **raudonas galinis žibintas**, kuris turi būti tokio aukščio, kad būtų matomas iš arčiau transporto priemonės (mažiausias aukštis 25 cm), turi būti švarus. Galinis žibintas turi veikti.
- Du **atšvaitai ant dviejų neslidžių pedalo** turi būti švarūs.
- Geltoni atšvaitai** ant kiekvieno rato arba **balti fluorescenciniai atšvaitai** ant abiejų ratų turi būti švarūs.

6 Baltas priekinis žibintas turi veikti ir būti sureguliuotas taip, kad neakintų kitų eismo dalyvių. Baltas priekinis žibintas ir **baltas atšvaitas** visada turi būti švarūs.

7 Du nepriklausomi stabdžiai „Pedelec“ turi visada veikti.

8 Turi būti įrengtas ir veikti **garsus skambutis**.

6.7 Prieš kiekvieną kelionę

- Prieš kiekvieną kelionę patikrinkite „Pedelec“, žr. 7.1 skyrių.

Kontrolinis darbų sąrašas prieš kiekvieną važiavimą

<input type="checkbox"/>	Patikrinkite švara.	žr. 7.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite apsauginius įtaisus.	žr. 7.1.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.	žr. 6.17.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite apšvietimą.	žr. 7.1.13 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžius.	žr. 7.1.14 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite spyruoklinį balnelio stovą.	žr. 7.1.9 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite bagažinę.	žr. 7.1.5 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite skambutį.	žr. 7.1.10 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite rankenas.	žr. 7.1.11 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite galinį amortizatorių.	žr. 7.1.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite rėmą.	žr. 7.1.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ratų koncentriškumą.	žr. 7.1.7 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ekscentriką.	žr. 7.1.8 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite purvasaugius.	žr. 7.1.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite USB dangtelį.	žr. 7.1.12 skyrių

- Važiudami atkreipkite dėmesį į neįprastą triukšmą, vibraciją ar kvapus. Atkreipkite dėmesį į neįprastus pojūčius stabdant, minant ar vairuojant. Tai liudija apie medžiagos susidėvėjimą.

- ✓ Jei atsiranda nukrypimų nuo kontrolinio sąrašo „Prieš kiekvieną važiavimą“ ar neįprasto elgesio, „Pedelec“ nenaudokite. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

6.7.1 Patikrinkite ABS lemputę

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ ABS kontrolinė lemputė turi užsidegti paleidus sistemą ir užgesti pradėjus važiuoti ir maždaug 5 km/h greitį.
- ▶ Jei ABS kontrolinė lemputė neužsidega paleidus elektrinę pavaros sistemą, ABS sugedusi.
- ⇒ Klaidos kodas parodomas ekrane.

Jeigu kontrolinė lemputė pradėjus važiuoti neužgęsta arba pradeda šviesti važiavimo metu, tai rodo klaidą ABS. ABS tuomet yra neaktyvi. Stabdžių sistema veikia, tačiau ABS funkcija neveikia. Šviečiant ABS kontrolinei lemputei ABS funkcija yra neaktyvi.

6.8 Asmeninės apsaugos priemonės ir priedai kelių eismo saugumui užtikrinti

6.8.1 Važinėjimas dviračių parkuose ir bekelėje

Važiuojant dviračių parkuose yra nustatytos ir (arba) privalomos specialios apsaugos priemonės. Būtina dėvėti visą veidą dengiantį šalmą ir pilną apsauginę įrangą (visą veidą dengiantį šalmą, apsauginę liemenę ir (arba) kelių arba blauzdų apsaugas).

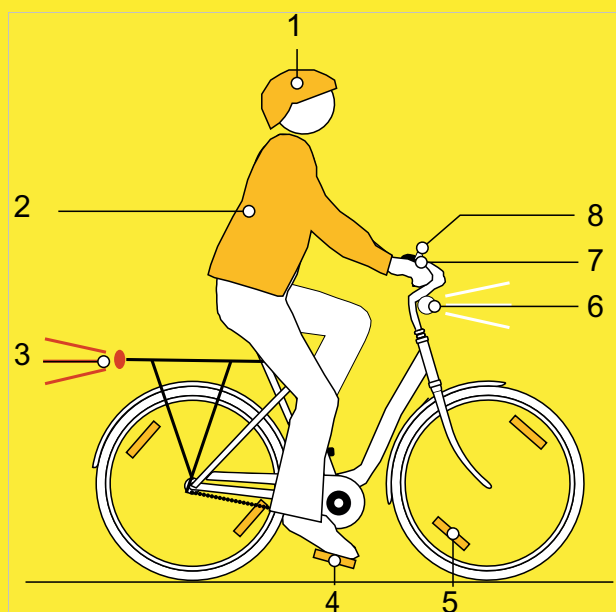
- Prieš keliaudami į dviračių parką, surinkite visą informaciją apie reikalingus apsauginius drabužius ir ją įgyvendinkite.

Važiuojant bekele, asmeninių apsaugos priemonių tipas priklauso nuo atkarpos ir oro sąlygų. 2.5 skyriuje nurodyti drabužiai turi būti suprantami kaip minimali informacija.

6.8.2 Važiavimas viešaisiais keliais

Pristatytas kalnų dviratis netinka važinėti viešaisiais keliais. Prieš pradėdant dalyvauti viešajame eisme, „Pedelec“ turi būti pritaikytas pagal galiojančius įstatymus. Be to, bekelės padangos turi būti pakeistos keliams tinkančiomis padangomis.

Dalyvavimas kelių eisme keliuose važinėjant saugiu „Pedelec“ apima šiuos dalykus.



296 paveikslėlis. Saugus eismas

- 1 Šalmas** turi būti aiškiai matomos spalvos su šviesą atspindinčiomis juostelėmis arba apšvietimu.
- 2 Dviračiams pritaikyta apranga** yra svarbi bet kuriuo metų laiku. Drabužiai turi būti kuo ryškesni arba atspindintys šviesą. Tinka ir fluorescencinė medžiaga. Dar didesnį saugumą užtikrina viršutinės kūno dalies įspėjamosios liemenės arba įspėjamosios juostos. Rekomenduojama nedėvėti sijono, o kelnės visada turi siekti kulkšnis.
- 3 Raudonas didelio ploto atšvaitas** su registracijos ženklu „Z“ ir **raudonas galinis žibintas**, kuris turi būti tokio aukščio, kad būtų matomas iš arčiau transporto priemonės (mažiausias aukštis 25 cm), turi būti švarūs. Galinis žibintas turi veikti.
- Du **atšvaitai ant dviejų neslidžių pedalų** turi būti švarūs.
- Geltoni stipinų atšvaitai** ant kiekvieno rato arba **balti fluorescenciniai atšvaitai** ant abiejų ratų turi būti švarūs.
- Baltas priekinis žibintas** turi veikti ir būti sureguliuotas taip, kad neakintų kitų eismo dalyvių. Baltas priekinis žibintas ir **baltas atšvaitas** visada turi būti švarūs.
- „Pedelec“ **du nepriklausomi stabdžiai** turi visada veikti.
- Turi būti įrengtas ir veikti **garsiai skambantis skambutis**.

6.9 Prieš kiekvieną važiavimą

- Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite „Pedelec“, žr. 7.1 skyrių.

Kontrolinis darbų sąrašas prieš kiekvieną važiavimą

<input type="checkbox"/>	Patikrinkite švarą.	žr. 7.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite apsauginius įtaisus.	žr. 7.1.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.	žr. 6.17.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite apšvietimą.	žr. 7.1.13 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžius.	žr. 7.1.14 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite spyruoklinį balnelio stovą.	žr. 7.1.9 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite bagažinę.	žr. 7.1.5 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite skambutį.	žr. 7.1.10 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite rankenas.	žr. 7.1.11 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite galinį amortizatorių.	žr. 7.1.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite rėmą.	žr. 7.1.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ratų koncentriškumą.	žr. 7.1.7 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ekscentriką.	žr. 7.1.8 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite purvasaugius.	žr. 7.1.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite USB dangtelį.	žr. 7.1.12 skyrių

- Jei važiudami atkreipkite dėmesį į neįprastus garsus, vibraciją ar kvapus. Atkreipkite dėmesį į neįprastus pojūčius stabdant, minant ar vairuojant. Tai liudija apie medžiagos susidėvėjimą.
- ⇒ Jei atsiranda nukrypimų nuo kontrolinio darbų sąrašo „Prieš kiekvieną važiavimą“ ar neįprasto elgesio, „Pedelec“ nenaudokite. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

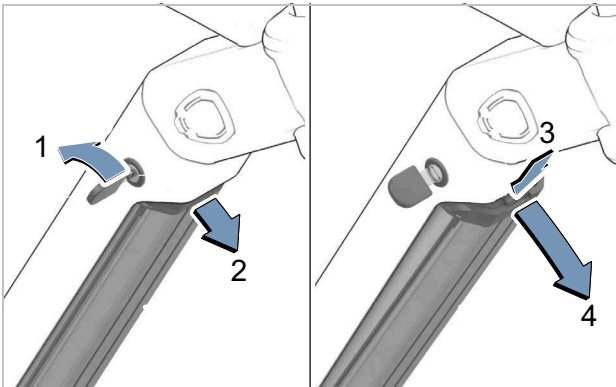
6.10 „BOSCH“ akumulatoriaus naudojimas

- ✓ Elektrinės pavaros sistemos išjungimas.

6.10.1 Integruoto akumulatoriaus naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.10.1.1 Integruoto akumulatoriaus išėmimas

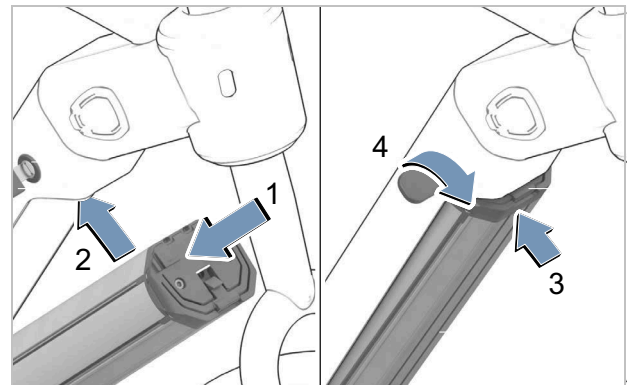


297 paveikslėlis. Integruoto akumulatoriaus išėmimas

- 1 Akumulatoriaus užraktą atidarykite akumulatoriaus raktu (1).
- ⇒ Akumulatorius yra atblokuotas ir įkrenta į prilaikymo apsaugą (2).
- 2 Iš apačios paremkite akumuliatorių ranka. Iš viršaus kita ranka spauskite prilaikymo apsaugą (3).
- ⇒ Akumulatorius yra visiškai atblokuotas ir įkrenta į ranką (4).
- 3 Ištraukite akumuliatorių iš rėmo.
- 4 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užrakto.

6.10.1.2 Integruoto akumulatoriaus įstatymas

- ✓ Raktas yra užraktą.
- ✓ Užraktas atrakintas.



298 paveikslėlis. Integruoto akumulatoriaus įstatymas

- 1 Akumuliatorių su kontaktais priekyje įstatykite į apatinį laikiklį (1).
- 2 Akumuliatorių kelkite į viršų, kol akumuliatorių pradės laikyti prilaikymo apsauga (2).
- 3 Laikykite užraktą atidarytą raktu.
- 4 Akumuliatorių spauskite aukštyn (3).
- ⇒ Akumulatorius užsifiksuoja su garsu.
- 5 Patikrinkite, ar akumulatorius tvirtai įdėtas visomis kryptimis.
- 6 Akumuliatorių užrakinkite akumulatoriaus raktu, kadangi priešingu atveju užraktas atsidarys ir akumulatorius gali iškristi iš laikiklio (4).
- 7 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užrakto.
- 8 Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar akumulatoriaus gerai laikosi.

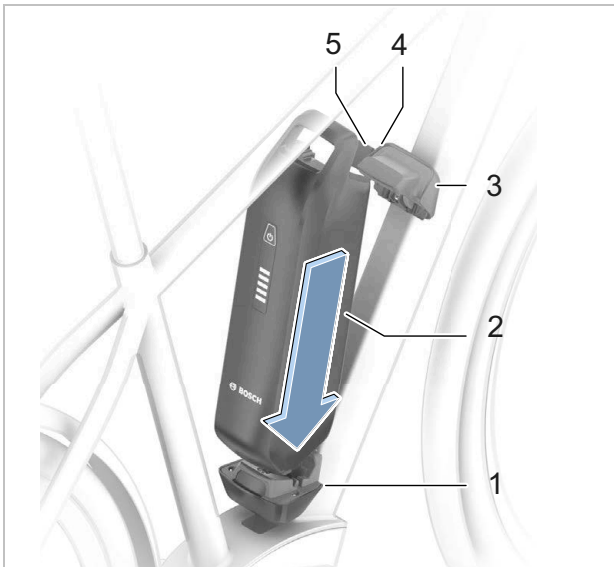
6.10.2 Rėmo akumulatorius

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.10.2.1 Akumulatoriaus įstatymas

- ✓ Raktas yra užraktą.
- ✓ Užraktas atrakintas.

1 Akumuliatorių su kontaktais priekyje įstatykite į apatinį laikiklį (1).



299 paveikslėlis. „PowerPack“ akumulatoriaus įstatymas

2 Akumuliatorių kelkite į viršų, kol akumuliatorių pradės laikyti prilaikymo apsauga (2).



300 paveikslėlis. Atverskite „PowerPack“ į viršų

- 3 Laikykite užraktą atidarytą raktu.
- 4 Akumuliatorių spauskite aukštyn (3).
 - ⇒ Akumulatorius užsifiksuoja su garsu.
- 5 Patikrinkite, ar akumulatorius tvirtai įdėtas visomis kryptimis.
- 6 Akumuliatorių užrakinkite akumulatoriaus raktu, kadangi priešingu atveju užraktas atsidarys ir akumulatorius gali iškristi iš laikiklio (4).
- 7 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užrakto.
- 8 Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar akumulatoriaus gerai laikosi.

6.10.3 Akumulatoriaus ištraukimas

- 1 Akumulatoriaus užraktą atidarykite akumulatoriaus raktu (1).
 - ⇒ Akumulatorius yra atblokuotas ir įkrenta į prilaikymo apsaugą (2).
- 2 Iš apačios paremkite akumuliatorių ranka. Iš viršaus kita ranka spauskite prilaikymo apsaugą (3).
 - ⇒ Akumulatorius yra visiškai atblokuotas ir įkrenta į ranką (4).
- 3 Ištraukite akumuliatorių iš rėmo.
- 4 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užrakto.

6.10.4 Akumulatoriaus įkrovimas

Akumulatorius krovimo metu gali likti „Pedelec“ arba jį galima išimti. Krovimo proceso nutraukimas nekenkia akumulatoriui.

Akumulatoriuje įrengtas temperatūros stebėjimo įtaisas, kuris leidžia įkrauti tik esant 0–40 °C temperatūrai.

- ✓ Aplinkos temperatūra krovimo metu yra nuo 0 iki 40 °C.
- 1 Jeigu reikia, nuimkite kabelio jungties dangtelį.
- 2 Kroviklio kištuką kiškite į įprastą buitinį įžemintą kištukinį lizdą.

Prijungimo duomenys

230 V, 50 Hz

Pastaba

- ▶ Atsižvelkite į tinklo įtampą! Srovės šaltinio įtampa turi atitikti kroviklio gamyklinių duomenų lentelėje pateiktus duomenis. 230 V žyma paženklininti krovikliai gali būti naudojami su 220 V.

- 3 Įkiškite krovimo laidą į akumulatoriaus krovimo lizdą.

- ⇒ Krovimo procesas paleidžiamas automatiškai.
- ⇒ Krovimo metu įkrovos būklės indikatorius (akumulatoriaus) rodo būseną. Esant įjungtai pavaros sistemai, *borto kompiuteris* rodo krovimo procesą.

Pastaba

Jeigu krovimo metu įvyksta klaida, parodomas sistemos pranešimas.

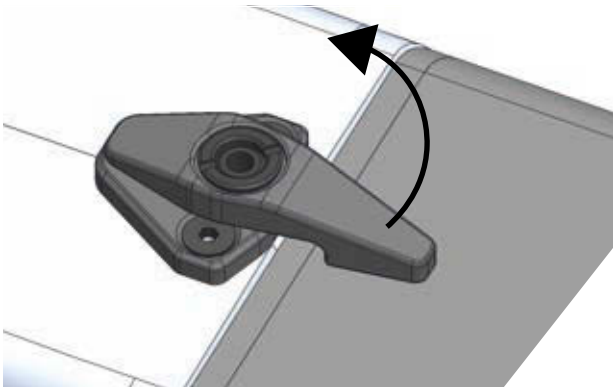
- ▶ Nedelsdami nutraukite kroviklio ir akumulatoriaus eksploataciją ir sekite nurodymus.
- ⇒ Krovimo procesas baigtas, jeigu įkrovos būklės indikatorius (akumulatoriaus) šviesos diodai užgęsta.
- 4 Įkrovus akumuliatorių atjunkite nuo kroviklio.
- ▶ Atjunkite kroviklį nuo tinklo.

6.11 „SuperCore“ akumulatoriaus naudojimas

✓ Prieš išimdami ar įstatydami akumuliatorių, išjunkite jį ir pavaros sistemą.

6.11.1 Akumulatoriaus ištraukimas

1 Saugos svirtį pasukite į dešinę.



301 paveikslėlis. Saugos svirties atidarymas

2 Dešine ranka akumuliatorių spauskite į viršų į rėmą.

⇒ Rėmo užrakto kabliukas atleidžiamas.

3 Akumuliatorių iš apačios prilaikykite dešine ranka. Raktą spauskite apatinio vamzdžio kryptimi.

⇒ Užrakto kabliukas atlaisvina akumuliatorių.

4 Priklausomai nuo to, kiek erdvės liko po akumulatoriaus įstatymo apatiniame vamzdyje, akumulatorius iškrenta iš rėmo arba gali būti ištrauktas iš vamzdžio.

5 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš užrakto.

6.11.2 Akumulatoriaus įstatymas

1 Kontaktais įstatykite akumuliatorių į apatinį laikiklį.

2 Raktu atidarykite užraktą.

3 Raktą spauskite apatinio vamzdžio kryptimi ir laikykite.

⇒ Užrakto kabliukas rėme atlaisvina vietą akumulatoriui įstatyti.

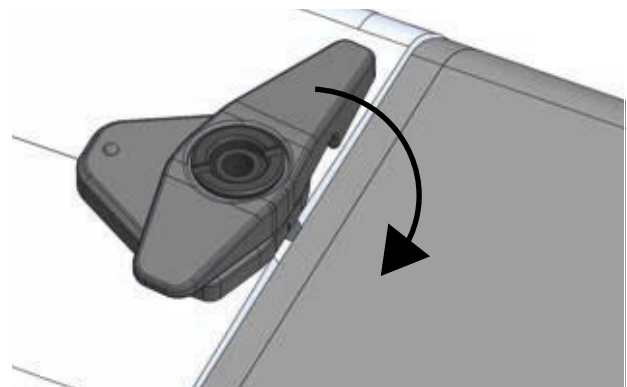
4 Įstumkite akumuliatorių į apatinį rėmą. Naudodami šiek tiek jėgos spauskite akumuliatorių į rėmą.

5 Atleiskite raktą.

6 Užrakto kablys pasislenka į laikymo padėtį ir laiko akumuliatorių.

7 Užrakinkite užraktą. Ištraukite raktą.

8 Saugos svirtį pasukite į kairę.



302 paveikslėlis. Saugos svirties uždarymas

9 Patikrinkite, ar akumulatorius tvirtai įstatytas.

6.11.3 Įkraukite akumuliatorių



Gaisras dėl perkaitusio kroviklio

Įkraunant akumuliatorių, kroviklis įkaista. Esant nepakankamam aušinimui gali kilti gaisras arba nudegti rankos.

- ▶ Niekomet nenaudokite kroviklio ant lengvai užsiliepsnojančių pagrindų (pvz., popieriaus, kilimo ir t. t.).
- ▶ Niekomet neuždenkite kroviklio įkrovimo proceso metu.
- ▶ Visada prižiūrėkite įkrovimo procesą.

Elektros smūgis dėl vandens patekimo

Įsiskverbus vandeniui į kroviklį kyla elektros smūgio pavojus.

- ▶ Niekomet nekraukite akumulatoriaus po atviru dangumi.

Elektros smūgis dėl pažeidimo

Pažeisti krovikliai, kabeliai ir kištukai didina elektros smūgio pavojaus riziką.

- ▶ Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite kroviklį, kabelį ir kištuką. Niekomet nenaudokite pažeisto kroviklio.

Pastaba

- ▶ Jeigu krovimo metu įvyksta klaida, parodomas sistemos pranešimas. Nedelsdami nutraukite kroviklio ir akumulatoriaus eksploataciją ir sekite nurodymus.
- ▶ Jeigu akumulatoriaus nebepavyksta įkrauti arba jis pažeistas, kreipkitės į specializuotą parduotuvę.

- ✓ Akumuliatorius krovimo metu gali likti „Pedelec“ arba jį galima išimti.
 - ▶ Nuimkite guminį dangtelį nuo akumulatoriaus.
 - ▶ Kroviklio kištuką kiškite į įprastą buitinį įžemintą kištukinį lizdą.
 - ▶ Įkiškite krovimo laidą į akumulatoriaus krovimo lizdą. Naudokite tik tiekimo komplekte esantį kroviklį.
- ⇒ Krovimo procesas paleidžiamas automatiškai.

Krovimo metu indikatorius rodo įkrovos būklę.

1, 2, 3, 4, 5 šviesos diodas	Įkrovos būklė
● ● ● ● ●	100–80 %
● ● ● ● ○	79–60 %
● ● ● ○ ○	59–40 %
● ● ○ ○ ○	39–20 %
● ○ ○ ○ ○	19–10 %
★ ○ ○ ○ ○	9–0 %

119 lentelė. Įkrovos indikatorius ant akumulatoriaus

Esant įjungtai pavaros sistemai *ekranas* rodo krovimo procesą.

Simbolis	Įkrova
	0–5 %
	5–39 %
	40–59 %
	60–70 %
	70–90 %
	90–100 %

120 lentelė. Įkrovos būklės indikatorius borto kompiuteryje

- ⇒ Krovimo procesas yra užbaigtas, jeigu įkrovos būklės indikatorius šviesos diodai užgessta.

6.11.4 Akumulatoriaus „prižadanimas“

- ✓ Ilgai nenaudojant akumulatoriai saugumo sumetimais išsijungia. Įkrovos būklės indikatorius šviesos diodai nešviečia.
- ▶ Paspauskite **įjungimo-išjungimo mygtuką (akumulatoriaus)**.
- ▶ Įkrovos būklės indikatorius (akumulatoriaus) rodo įkrovos būklę.

6.12 Greitai reguliuojamos vairo iškyšos nustatymas tiesiai

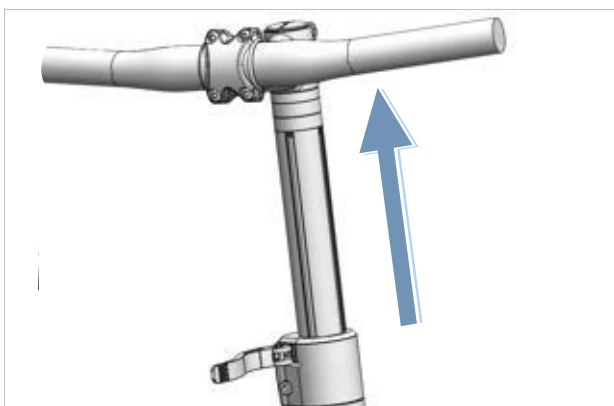
Galioja tik „Pedelec“ su tokią įranga

1 Atidarykite vairo iškyšos įtempimo svirtį.



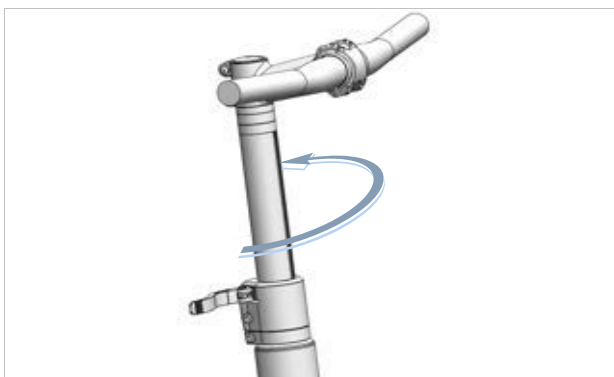
303 paveikslėlis. Pavyzdys „All Up“, kai ivairo škyšos įtempimo svirtis atidaryta

2 Patraukite vairą į aukščiausią įmanomą padėtį.



304 paveikslėlis. Pavyzdys „All Up“ ištraukta į aukščiausią padėtį

3 Pasukite vairą prieš laikrodžio rodyklę 90° kampu tiesiai.



305 paveikslėlis. Pavyzdys „All Up“ nustatytas tiesiai

4 Nustatykite reikiamą vairo aukštį.

5 Uždarykite vairo iškyšos įtempimo svirtį.

6.13 Bagažinės naudojimas



DĖMESIO

Kritimas dėl apkrautos bagažinės

Esant apkrautai *bagažinei* keičiasi „Pedelec“ važiavimo charakteristikos, ypač vairuojant ir stabdant. Dėl to galite prarasti kontrolę. Dėl to galite nukristi ir susižeisti.

- ▶ Treniruokitės, kaip saugiai vairuoti su apkrauta *bagažine*, prieš pradėdami naudoti „Pedelec“ viešojoje vietoje.

Pirštų suspaudimo pavojus dėl spyruoklinio daiktų laikiklio

Bagažinės spyruoklinis daiktų laikiklis veikia su didele įtempimo jėga. Kyla pavojus prispausti pirštus.

- ▶ Niekomet neleiskite daiktų laikikliui užsidaryti nekontroliuojamai.
- ▶ Uždarydami daiktų laikiklį stebėkite pirštų padėtį.

Kritimas dėl nepritvirtintos bagažinės

Palaidi ar nepritvirtinti daiktai ant *bagažinės*, pvz., diržai, gali įsipainioti galiniame rate. Dėl to galite nukristi ir susižeisti.

Ant bagažinės pritvirtinti daiktai gali uždengti *atšvaitus* ir *artimąsias šviesas*. „Pedelec“ gali tapti blogai matomu kelių eismo sąlygomis. Dėl to galite nukristi ir susižeisti.

- ▶ Ant *bagažinės* esančius daiktus pakankamai gerai pritvirtinkite.
- ▶ Prie *bagažinės* pritvirtinti daiktai niekada neturi uždengti *atšvaitų*, žibinto arba *galinio žibinto*.
- ▶ Bagažą paskirstykite kuo tolygiau kairėje ir dešinėje pusėse.
- ▶ Rekomenduojama naudoti bagažinės krepšius ir krepšelius.



306 paveikslėlis. Ant bagažinės nurodyta maksimali keliamoji galia.

- ▶ Pakraukite „Pedelec“ tik iki didžiausio leistino bendrojo svorio (LBS).
- ▶ Pakraukite „Pedelec“ tik iki didžiausios leistinos bagažinės talpos.
- ▶ Naudokite tik originalias bagažines .

6.14 Pastatymo kojelės užlenkimas

- ▶ Prieš važiuodami visiškai užlenkite pastatymo kojelę koja.

6.15 Balnelio naudojimas

- ▶ Dėvėkite tik kelnes be kniedžių, nes priešingu atveju galite pažeisti balnelio užvalkalą.
- ▶ Pirmųjų važiavimo metu dėvėkite tamsių spalvų drabužius, nes nauji odiniai balneliai gali dažyti.

Ypač pradedantiesiems arba sezono pradžioje, po ilgesnės pertraukos, dažnai jaučiamas sėdynkaulių skausmas. Dėl neįprastos trinties dirginama oda aplink sėdynkaulį. Siekdami sumažinti dirginimą:

- ▶ mūvėkite dviratininkų šortus su smūgius sugeriančia pagalvėle ir
 - ▶ naudokite sėdmenų kremą arba tepalą.
- ⇒ Po penkių–šešių važiavimų skausmo pojūtis sumažėja, tačiau po dviejų–trijų savaičių pertraukos jis gali vėl sustiprėti.

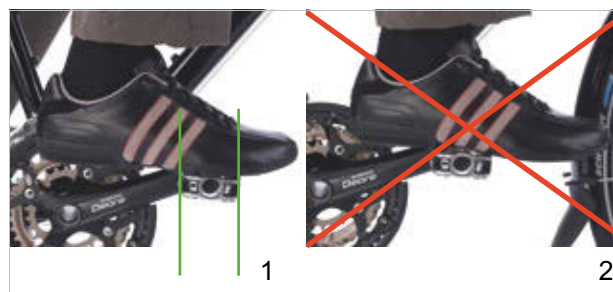
6.15.1 Odinio balnelio naudojimas

Saulės šviesa arba UV spinduliai pažeidžia spalvą, ir dėl to oda išdžiūva ir išblunka.

- ▶ Statykite „Pedelec“ pavėsyje.
 - ▶ Visuomet naudokite balnelio apsaugą.
- Dėl drėgmės oda gali nusilupti nuo pagrindo ir formotis pelėsis.
- ▶ Jei odiniai balneliai sušlapo, visiškai juos išdžiovinkite.
 - ▶ Visuomet naudokite balnelio apsaugą.

6.16 Pedalų naudojimas

- ▶ Važiuojant ir minant pedalus, pėdos atrama yra ant pedalo.



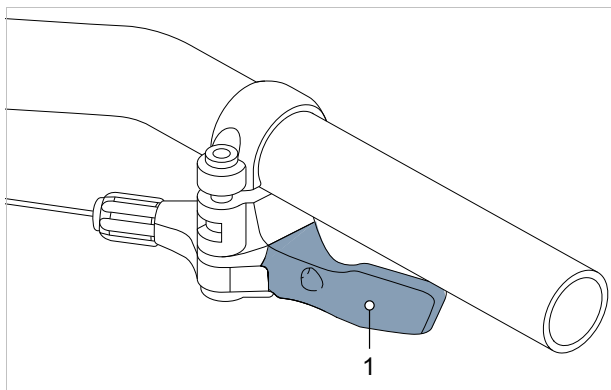
307 paveikslėlis. Tinkama (1) ir netinkama (2) kojos padėtis ant pedalo

6.17 Balnelio aukščio nustatymas nuotolinio valdymo pulteliu

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.17.1 Balnelio nuleidimas

- 1 Atsisėskite ant balnelio.
- 2 Paspauskite nuotolinio valdymo svirtį.
 - ⇒ Balnelio stovas nusileidžia.
- 3 Pasiekę norimą balnelio aukštį, atleiskite nuotolinio valdymo svirtį.



308 paveikslėlis. Nuotolinio valdymo svirtis (1)

6.17.2 Balnelio pakėlimas

- 1 Atsikelkite nuo balnelio.
- 2 Paspauskite nuotolinio valdymo svirtį.
 - ⇒ Balnelio stovas pakyla.
- 3 Pasiekę norimą balnelio aukštį, atleiskite nuotolinio valdymo svirtį.

6.18 Skambučio naudojimas

- 1 Paspauskite skambučio mygtuką žemyn.
- 2 Leiskite mygtukui atsokti atgal.

6.19 Vairo naudojimas

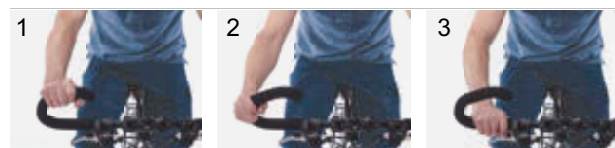
- ▶ Mūvėkite gerai paminkštintas dviratininko pirštines.
- ⇒ Taip saugomos jautrios delno vietos.
- ▶ Važiuodami vis keiskite rankenos padėtį.
- ⇒ Taip išvengiama rankų pervargimo ir nuovargio.

6.19.1 Daugiafunkcio vairo naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Daugiafunkcis vairas idealiai tinka dinamiškam važiavimui. Lenkti vairo galai, vadinamieji vairo ragai užtikrina skirtingas rankenų laikymo galimybes. Keičiant skirtingas raumenų grupes ilgesnių kelionių metu atsipalaiduoja plaštakos, rankos ir nugara.

- ▶ Važiuodami vis keiskite rankenos padėtį.
- ⇒ Taip išvengiama rankų pervargimo ir nuovargio.



309 paveikslėlis. Daugiafunkcio vairo rankenos padėtys

1 padėtis

Viršutinė rankenos padėtis tinkama važiuojant lėtai.

- ▶ Šioje padėtyje atsipalaidavę ištiesinkite viršutinę kūno dalį.

2 ir 3 padėtis

Vidurinė ir žemiausia rankenos padėtis tinka greitiems važiavimams ir įkalnėms.

- ▶ Vidurinėje padėtyje ranką ir riešą laikykite vertikaliai ir atpalaiduokite.
- ▶ Žemiausioje padėtyje viršutinę kūno dalį palenkite šiek tiek žemiau. Laikykite pirštus prie stabdžių svirties.

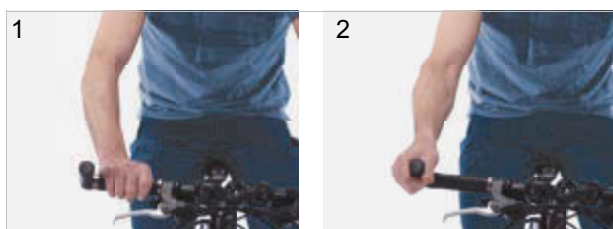
6.19.2 Papildomų rankenų naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Su įprastu vairu galima naudoti papildomas rankenas.

Reguliuojamuose papildomose rankenose yra rutulinis guolis, kuris leidžia laisvai pasirinkti optimalią padėtį.

- ▶ Papildomas rankenas nustatykite teisingai. Norint tai padaryti, alkūnė ir petys turi būti vienoje linijoje tuo metu, kai ranka laiko rankenas.
 - ▶ Važiuodami keiskite rankenos laikymo padėtį tarp palenktos (1) ir vertikalios (2) rankos padėties.
- ⇒ Taip išvengiama pervargimo, nuovargio ir rankų bei pirštų tirpimo.



310 paveikslėlis. Papildomų rankenų laikymo padėties

6.19.3 Odinių rankenų naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Prakaitas ir odos riebalai yra du didžiausi odos priešai. Jie prasiskverbia į odą ir daro ją greičiau trapią, todėl oda gali suminkštėti ir nusitrinti.

- ▶ Mūvėkite pirštines.

Saulės šviesa arba UV spinduliai pažeidžia spalvą, todėl oda gali išdžiūti ir išblukti.

- ▶ Statykite „Pedelec“ pavėsyje.

Dėl drėgmės oda gali nusilupti nuo pagrindo ir formotis pelėsis.

- ▶ Jei odinės rankenos sušlapo, visiškai jas išdžiovinkite.

6.20 „RockShox Reverb AXS“ balnelio stovo naudojimas

Kai SRAM akumulatorius išsikrauna eksploatavimo metu, balnelio stovas lieka paskutinį kartą nustatytoje padėtyje tol, kol pakeičiamas akumulatorius.

✓ Prieš kiekvieną kelionę patikrinkite SRAM akumulatoriaus įkrovos būklę.

Balnelio stovą galima nustatyti bet kurioje padėtyje.

▶ Paspauskite valdymo bloko svirties jungiklį.

⇒ Kūno svoris balnelio stovą spaudžia ir jis pasislenka žemyn.

▶ Atleiskite balnelį ir paspauskite svirtinį jungiklį.

⇒ Balnelio stovas pakyla.

6.20.1 Balnelio aukščio reguliavimas balnelyje

Kai „RockShox AXS“ valdiklio akumulatorius išsikrauna eksploatavimo metu, naudokite AXS mygtuką ant balnelio stovo – taip reguliuosite balnelio stovo aukštį.

Balnelio aukščio didinimas

1 Ranka suimkite už balnelio.

2 Kartą paspauskite AXS mygtuką ant balnelio stovo.

⇒ Balnelis automatiškai pakyla aukštyn.

3 Spauskite AXS mygtuką ant balnelio stovo.

⇒ Balnelio iškyša užsifiksuoja.

Balnelio aukščio mažinimas

1 Kartą paspauskite AXS mygtuką ant balnelio stovo.

2 Balnelio stovą ranka spauskite į balnelio vamzdį.

3 Spauskite AXS mygtuką ant balnelio stovo.

⇒ Balnelio iškyša užsifiksuoja.

6.20.2 Galinio amortizatoriaus nustatymas

- Prieš kiekvieną važiavimą esamam galiniam amortizatoriui nustatykite amortizavimą ir (arba) slopinimą pagal vietovę.

Vietovė	Padėtis
Pakaba	
Paleidimas	atidaryta
Įkalnės arba asfaltuoti keliai	blokuoti
Taupiai važiuoti keliais ir (arba) maksimaliai efektyviai minti pedalus važiuojant lygia vietove	slenkstis
Amortizacija	
Nusileidimai ir vietovė	minkštas
Asfaltuoti keliai	kietas

6.20.2.1 Galinio amortizatoriaus amortizavimo nustatymas

Galinio amortizatoriaus amortizavimo nustatymas yra pasirinktinis ir gali turėti iki 3-jų nustatymų:

- atidaryta,
- užblokuota ir
- slenkstis (pasirinktinai)

Blokavimo mechanizmas (pasirinktinai)

Važiuojant labai gerais asfaltuotais keliais arba į kalną pakaba sugeria daug variklio ir raumenų galios. Dėl to padidėja energijos sąnaudos ir sumažėja varomoji jėga. Todėl važiuojant asfaltuotais keliais ir įkalnėje pakabą tikslinga užblokuoti.

Slenkstis (pasirinktinai)

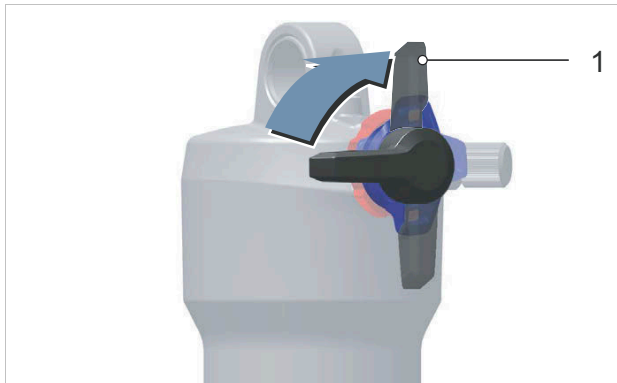
Slenksčio režimas padidina pavaros efektyvumą lygioje vietovėje.

Slenksčio nustatymas gali būti naudojamas pedalo efektyvumui pagerinti plokščioje, kalvotoje, lygioje ar šiek tiek duobėtoje vietovėje. Veikiant slenkščio režimu, didesnis „Pedelec“ greitis, atsitrenkus į nelygumus, sukelia didesnes smūgio jėgas, todėl amortizuojanti šakė susitraukia, ir nelygumas amortizuojamas.

6.20.2.2 ROCKSHOX galinio amortizatoriaus blokavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Atšokimo amortizatoriaus galinio amortizatoriaus nustatymas (žr. 6.4.15 skyrių).
- ✓ „Pedelec“ stovi.



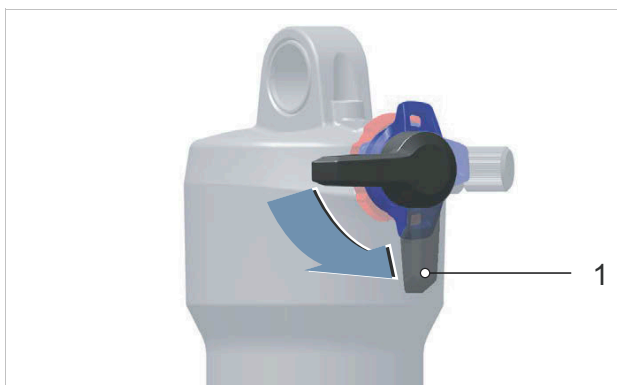
311 paveikslėlis. Slėgio pakopų nustatymo reguliatoriaus (juodas) uždara padėtis (1)

- ▶ **Blokavimo svirtį (galinio amortizatoriaus)** nustatykite į uždara padėtį (1).
- ⇒ Galinis amortizatorius užblokuotas.

6.20.2.3 ROCKSHOX galinio amortizatoriaus atidarymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Atšokimo amortizatoriaus galinio amortizatoriaus nustatymas (žr. 6.4.15 skyrių).
- ✓ „Pedelec“ stovi.



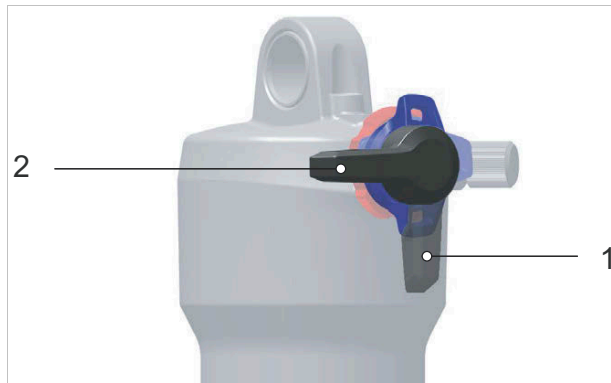
312 paveikslėlis. Slėgio pakopų nustatymo reguliatoriaus (juodas) atvira padėtis (1)

- ▶ **Blokavimo svirtį (galinio amortizatoriaus)** nustatykite į atvirą padėtį (1).
- ⇒ Galinis amortizatorius atidarytas.

6.20.2.4 ROCKSHOX galinio amortizatoriaus slenksčio aktyvinimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ „Pedelec“ SAG nustatytas.
- ✓ „Pedelec“ atšokimo amortizatorius nustatytas.
- ✓ „Pedelec“ stovi.



313 paveikslėlis. Galinio amortizatoriaus atvira padėtis (1) ir slenksčio padėtis (2) (juoda)

- ▶ **Blokavimo svirtį (galinio amortizatoriaus)** nustatykite į slenksčio padėtį (2).
- ⇒ Slenksčio režimas įjungtas.
- ▶ Norėdami padidinti jautrumą nedideliems kelio nelygumams, pasukite **slėgio pakopų nustatymo reguliatorių** prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte slėgio pakopos amortizavimą ir kietumą ir padidintumėte suspaudimo eigos greitį.



314 paveikslėlis. Slėgio pakopų nustatymo reguliatoriaus kietesnis nustatymas

6.20.2.5 Galinio amortizatoriaus SR SUNTOUR fiksavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



Kritimas dėl pažeisto galinio amortizatoriaus

Galinis amortizatorius gali būti pažeistas, jei jis suspaudžiamas, esant didelei apkrovai. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą su sužeidimais.

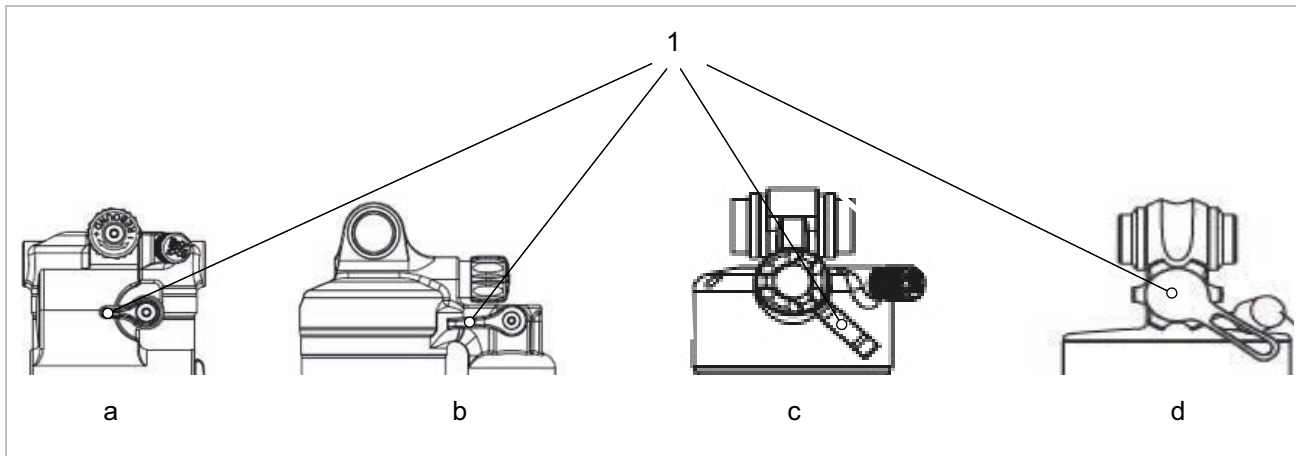
► Galinio amortizatoriaus niekada neblokuokite bekelėje arba kai pakaba labai apkrauta.

- ✓ „Pedelec“ SAG nustatytas.
- ✓ „Pedelec“ atšokimo amortizatorius nustatytas.
- ✓ „Pedelec“ stovi.

6.20.2.6 Galinio amortizatoriaus „SR SUNTOUR“ atidarymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ „Pedelec“ SAG nustatytas.
- ✓ „Pedelec“ atšokimo amortizatorius nustatytas.
- ✓ „Pedelec“ stovi.



315 paveikslėlis. „SR Suntour“ atšokimo pakopos reguliatoriaus padėtis (galinis amortizatorius) galiniuose amortizatoriuose „Triair2“ (a), „Triair“ (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

► Blokavimo svirtį (galinio amortizatoriaus) arba, jeigu yra, vairo nuotolinio valdymo įrangoje esančią „Lock-Out“ svirtį nustatykite į padėtį LOCKOUT.

⇒ Galinis amortizatorius užblokuotas.

► Blokavimo svirtį (galinio amortizatoriaus) arba, jeigu yra, vairo nuotolinio valdymo įrangoje esančią „Lock-Out“ svirtį nustatykite į padėtį OPEN.

⇒ Galinis amortizatorius atidarytas.

6.20.3 Galinio amortizatorius kompresinio slopintuvo nustatymas

Esant optimaliam nustatymui, galinis amortizatorius greitai ir sklandžiai susitraukia ant nelygumų ir juos sušvelnina. Trauka išlieka (mėlyna linija).

Balnelis amortizuojant nelygumus šiek tiek pakyla (žalia linija).

Kompresinis slopintuvas turi 2 nustatymus:

- kietą ir
- minkštą.



316 paveikslėlis. Optimali galinio amortizatoriaus važiavimo charakteristika važiuojant per nelygumus

Kietas

Kietai nustatytas kompresinis slopintuvas veikia taip, kad galinis amortizatorius judėtų aukščiau spyruoklės eigoje. Tai leidžia pagerinti efektyvumą minant pedalus ir išlaikyti trauką važiuojant tolygiai kalvotoje vietovėje ir posūkiuose.

Duobėtoje vietovėje susispaudimas gali būti šiek tiek kietesnis.

Minkštas

Veikia taip, kad amortizatorius greitai ir sklandžiai susitraukia. Taip lengviau išlaikyti trauką ir greitį važiuojant duobėta vietove.

Duobėtame kelyje susispaudimas gali būti mažiau juntamas.

6.20.3.1 SR SUNTOUR galinio amortizatoriaus 3C kompresinio slopintuvo nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

**DĖMESIO****Kritimas dėl pažeisto galinio amortizatoriaus**

Galinis amortizatorius gali būti pažeistas, jei jis suspaudžiamas, esant didelei apkrovai. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą su sužeidimais.

- ▶ Važiuojant bekele arba esant didelei amortizatorių apkrovai, galinio amortizatoriaus niekada nenusistatykite kietai [FIRM].

Galiniuose amortizatoriuose „SR SUNTUR Triair“, „Triair2“ ir „EDGE-com“ yra 3C kompresinis slopintuvas su 3 nustatymais, leidžiančiais pritaikyti kompresinį slopinimą visoms „Trail“ sąlygoms (Trail engl. kelias).

Minkštas nustatymas [OPEN]

Nustačius [OPEN] sumažinamas slėgio pakopų amortizavimas. Alyva lengvai teka per amortizatoriaus apytakos ratą. Galinis amortizatorius maksimaliai jautriai reaguoja į pagrindą.

Nustatymas OPEN tinka lengviems važiavimams arba sausai, dulkėtai vietovėje, kur reikalinga maksimali trauka.

Vidutinis nustatymas

Vidutinis nustatymas yra skirtas važiuojant tokiomis kelio atkarpomis, kuriose reikia įjungti kompresinį slopinimą ir gerai minti pedalus.

Kietas nustatymas [FIRM]

Nustatymas FIRM neblokuoja galinio amortizatoriaus. Tačiau nustatymas FIRM švytuokliniu judesiui suteikia didesnį pasipriešinimą svoriui ir suspaudimui

Nustatymas FIRM idealiai tinka minant stovint, siekiant sumažinti nepageidaujamus svyravimus arba leidžiantis nuo kalnų, kai reikia maksimalios pagalbos.

Kelio tipas	Kompresijos nustatymas		
	Atviras	Vidutinis	Užblokuotas
Sudėtingas nusileidimas iš kalnų	patogus		
Lygus nusileidimas iš kalnų	patogus	palaikantis	
Techniniai nusileidimai iš kalnų		palaikantis	tvirtas
Sklandus pakilimas			tvirtas
Nusileidimas iš kalnų per smėlį	patogus		
Pakilimas į kalnus per smėlį		palaikantis	tvirtas
Nusileidimas iš kalnų per purvą	patogus		
Pakilimas į kalnus per purvą		palaikantis	tvirtas

6.20.3.2 SR SUNTOUR galinio amortizatoriaus 2C kompresinio slopintuvo nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

**DĖMESIO****Kritimas dėl pažeisto galinio amortizatoriaus**

Galinis amortizatorius gali būti pažeistas, jei jis suspaudžiamas, esant didelei apkrovai. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą su sužeidimais.

- ▶ Važiuojant bekele arba esant didelei amortizatorių apkrovai, galinio amortizatoriaus niekada nenustatykite kietai [FIRM].

Galiniai amortizatoriai „SR SUNTUR EDGE plus 2CR“ turi 2C kompresinį slopintuvą su 2 nustatymais: OPEN ir FIRM.

Minkštas nustatymas [OPEN]

Nustačius [OPEN] sumažinamas slėgio pakopų amortizavimas. Alyva lengvai teka per

amortizatoriaus apytakos ratą. Galinis amortizatorius maksimaliai jautriai reaguoja į pagrandą.

Nustatymas OPEN tinka lengviems važiavimams arba sausai, dulkėtai vietovėje, kur reikalinga maksimali trauka.

Kietas nustatymas [FIRM]

Nustatymas FIRM neblokuoja galinio amortizatoriaus. Tačiau nustatymas FIRM švytuokliniu judesiui suteikia didesnę pasipriešinimą svoriui ir suspaudimui

Nustatymas FIRM idealiai tinka minant stovint, siekiant sumažinti nepageidaujamus svyravimus arba leidžiantis nuo kalnų, kai reikia maksimalios pagalbos.

Vietovė	Nustatymas	
	OPEN	FIRM
Sudėtingas nusileidimas iš kalnų	x	
Lygus nusileidimas iš kalnų	x	
Techniniai nusileidimai iš kalnų		x
Sklandus pakilimas		x
Nusileidimas iš kalnų per smėlį	x	
Pakilimas į kalnus per smėlį		x
Nusileidimas iš kalnų per purvą	x	
Pakilimas į kalnus per purvą		x

- ▶ **Slėgio pakopų svirtį (galinis amortizatorius)** nustatykite arba į minkšta nustatymą [OPEN], arba į kietą nustatymą [FIRM].

EDGE LOR8



121 lentelė. Slėgio pakopų svirtis (galinis amortizatorius) (1) ant galinio amortizatoriaus „EDGE plus 2CR“

6.20.3.3 SR SUNTOUR galinio amortizatoriaus mažo greičio kompresinio slopintuvo nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Galiniai amortizatoriai SR SUNTUR EDGE LOR8 turi mažo greičio kompresinį slopintuvą su 2 nustatymais: OPEN ir FIRM. Galinį amortizatorių galima tolygiai nustatyti tarp šių abiejų nustatymų.

Minkštas nustatymas [OPEN]

Nustačius OPEN, galinis amortizatorius greitai ir jautriai reaguoja į pagrindą, esant didžiausiai galimai traukai.

Nustatymas OPEN tinka vietovėms, kuriose yra daug mažų ir greitų nelygumų.

Nustatymas OPEN netinka vietovėms, kuriose yra didelių nelygumų ir smūgių į briaunas. Čia yra labai didelis pramušimo pavojus.

Kietas nustatymas [FIRM]

Nustačius FIRM, susispausdamas galinis amortizatorius juda lėčiau. Kietas nustatymas atitinka 80 % blokavimą.

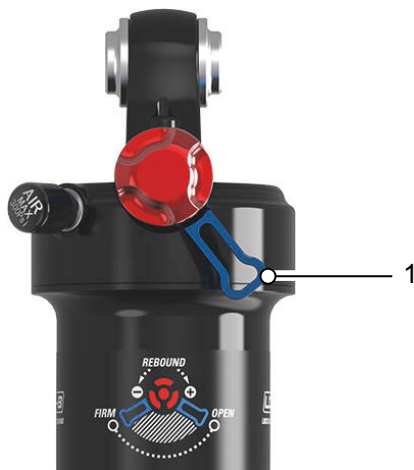
Nustatymas FIRM tinka vietovėms, kuriose yra didelių nelygumų ir smūgių į kampuotas briaunas.

Nustatymas FIRM netinka vietovėms, kuriose yra mažų ir greitų pagrindo nelygumų. Čia „Pedelec“ turi blogą trauką. Be to, galinis amortizatorius nenaudoja visos spyruoklės eigos.

Vietovė	Nustatymas		
	FIRM	Tarpinis nustatymas	OPEN
Daug mažų ir greitų nelygumų	x	x	
Dideli nelygumai ir smūgiai į kampuotas briaunas		x	x

- **Slėgio pakopų svirtį (galinis amortizatorius)** nustatykite į minkšta nustatymą [OPEN], kietą nustatymą [FIRM] arba tolygiai tarp abiejų nustatymų.

EDGE LOR8



122 lentelė. Mažo greičio svirtis (galinis amortizatorius) (1) ant galinio amortizatoriaus EDGE LOR8

6.21 Elektrinės pavaros sistemos naudojimas

6.21.1 Elektrinės pavaros sistemos įjungimas



Kritimas dėl stabdžių nebuvimo

Suaktyvinta pavaros sistema gali būti įjungta dėl pedalų veikimo jėgos. Jeigu pavaros sistema suaktyvinama netyčia ir stabdžiai nepasiekiami, galite nugriūti ir susižeisti.

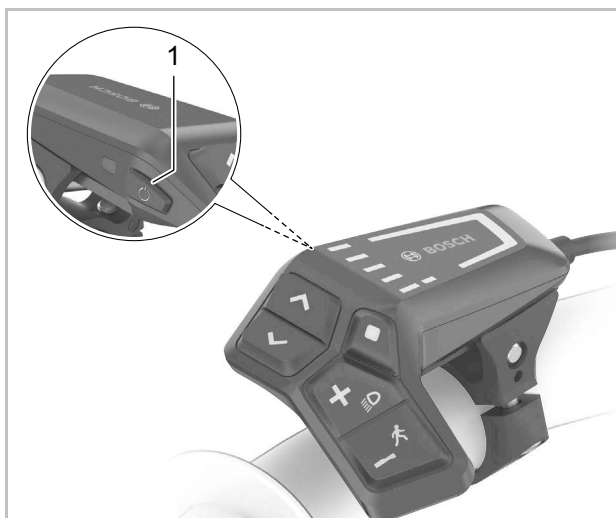
- ▶ Niekuomet nepaleiskite elektros pavaros sistemos ir (arba) staiga neišjunkite, jeigu negalite pasiekti stabdžių.

- ✓ Pilnai pakrautą akumuliatorių įstatykite į „Pedelec“
- ✓ Akumuliatorius yra tvirtai įdėtas ir užfiksuotas. Akumuliatoriaus raktas yra pašalintas.
- ✓ Greičio jutiklis prijungtas teisingai.

Yra dvi galimybės įjungti pavaros sistemą.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (borto kompiuteris)

- ▶ Trumpai (<3 sekundes) spauskite **įjungimo / išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)**.



317 paveikslėlis. „BOSCH LED Remote“ įjungimo / išjungimo mygtuko vieta

Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumuliatorius)

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo / išjungimo mygtuką (akumuliatoriaus)**.

- ⇒ Visi borto kompiuterio šviesos diodai trumpam užsidega.
- ⇒ Akumuliatoriaus įkrovos būklė spalvotai rodoma įkrovos būklės indikatoryje (borto kompiuteris), o nustatytas pagalbos laipsnis spalvotai rodomas pasirinkto pagalbos laipsnio rodinyje. „Pedelec“ yra paruoštas važiuoti.
- ⇒ Jei akumuliatoriaus talpa mažesnė nei 5 %, įkrovos būklės indikatorius (akumuliatorius) lieka tamsus. Tik borto kompiuteris rodo, ar pavaros sistema įjungta.

Jeigu pavaros sistema įjungta, pavara suaktyvinama, kai tik pedalai minami pakankama jėga (išskyrus atvejus, kai pasirinktas pagalbos lygis „OFF“). Variklio galia priklauso nuo borto kompiuteryje pasirinkto pagalbos laipsnio.

6.21.2 Elektrinės pavaros sistemos išjungimas

Kai tik veikiant įprastu režimu nustojate minti pedalus ar kai tik pasiekiate 25 km/val. greitį, pavaros sistema išjungia pagalbą. Pagalba vėl įsijungia, kai tik minate pedalus ir greitis nesiekia 25 km/h

Dešimt minučių po paskutinės komandos sistema automatiškai išsijungia.

Yra dvi galimybės įjungti pavaros sistemą rankiniu būdu.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (borto kompiuteris)

- ▶ Trumpai (<3 sekundes) spauskite **įjungimo / išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)**.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumuliatorius)

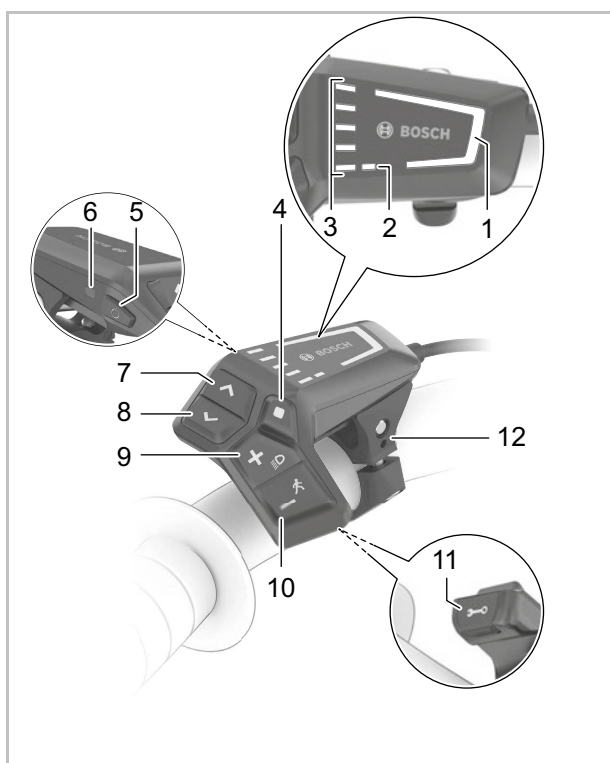
- ▶ Paspauskite **įjungimo / išjungimo mygtuką (akumuliatoriaus)**.

- ⇒ Įkrovimo būsenos ekranas (borto kompiuteris) ir pasirinkto pagalbos laipsnio rodinys užgęsta.
- ⇒ „Pedelec“ yra išjungtas.

6.22 Borto kompiuterio naudojimas

Pastaba

- ▶ Niekada nenaudokite borto kompiuterio, ekrano laikiklio ar ekrano kaip rankenos. Jei „Pedelec“ pakeliamas paėmus už borto kompiuterio, ekrano laikiklio arba ekrano, šie komponentai gali būti nepataisomai sugadinti.



318 paveikslėlis. Borto kompiuterio „BOSCH LED Remote“ apžvalga

	Simbolis	Pavadinimas
1		Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
2		ABS indikatorius (pasirinktinai)
3		Įkrovos lygio indikatorius (borto kompiuteris)
4	◆	Parinkties mygtukas
5	⏻	Įjungimo / išjungimo mygtukas (borto kompiuteris)
6		Aplinkos apšvietimo jutiklis

123 lentelė. Borto kompiuteris apžvalga

	Simbolis	Pavadinimas
7	>	Ryšumo didinimo mygtukas / Mygtukas pirmyn
8	<	Ryšumo mažinimo mygtukas / Grįžties mygtukas
9	+	Pliuso mygtukas / Apšvietimo mygtukas
10	-	Minuso mygtukas / Pagalbos stumiant mygtukas
11		Diagnostinė jungtis (tik techninės priežiūros tikslais)
12		Laikiklis

123 lentelė. Borto kompiuteris apžvalga

6.22.1 Diagnostikos prievado naudojimas

Pastaba

Kištukinė USB jungtis nėra atspari vandeniui. Įsiskverbianti drėgmė per borto kompiuterio USB jungtį gali sukelti trumpąjį jungimą.

- ▶ Niekada neprijunkite išorinio įrenginio.
- ▶ Guminio USB jungties dangtelio padėtį tikrinkite reguliariai ir, jeigu reikia, pataisykite.

Diagnostikos prievadas skirtas tik techninei priežiūrai ir netinka išoriniams įrenginiams prijungti.

- ▶ Diagnostikos prievado dangtelis visada turi būti uždarytas, kad į jį nepatektų dulkių ir drėgmės.

6.22.2 Borto kompiuterio akumuliatoriaus įkrovimas

Jei tiek borto kompiuterio akumuliatoriaus, tiek vidinio akumuliatoriaus įkrovos lygis yra labai žemas, borto kompiuterį įkrauti galima per diagnostikos jungtį.

- ▶ Vidinį akumuliatorių prie nešiojamojo arba kito tinkamo maitinimo šaltinio prijunkite „SB Type-C®“ kabeliu. (Įkrovimo įtampa 5 V; įkrovimo srovė ne didesnė kaip 600 mA).

6.22.3 Žibintų naudojimas

- ✓ Norint įjungti žibintus, pavaros sistema turi būti įjungta.



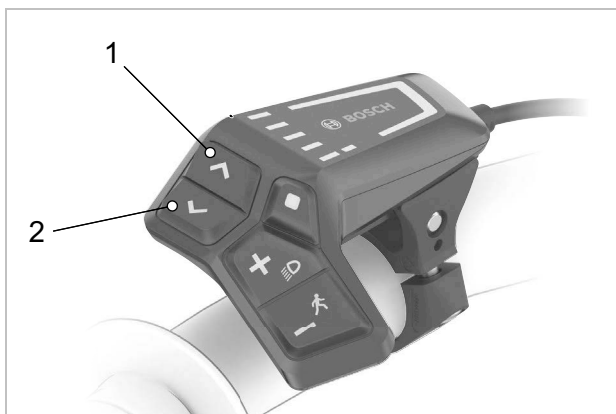
319 paveikslėlis. Važiavimo žibintų mygtuko (1) vieta

- ▶ Spauskite **apšvietimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę**.
- ⇒ Priekinis ir galinis žibintai yra įjungti vienu metu (*apšvietimo simbolis* rodomas) ir išjungti (*apšvietimo simbolis* išjungtas).

6.22.4 Ekranų ryškumo nustatymas

Ekranų ryškumą valdo aplinkos šviesos jutiklis.

- ✓ Aplinkos šviesos jutiklis turi būti švarus ir neuždengtas.



320 paveikslėlis. Ryškumo didinimo mygtuko (2) ir ryškumo mažinimo mygtuko (1) padėtis

- ▶ Paspauskite **ryškumo didinimo mygtuką** ir **ryškumo mažinimo mygtuką**, kad sureguliuotumėte ekrano šviesos diodų ryškumą.

6.22.5 Pagalbos stumiant naudojimas

⚠ DĖMESIO

Susižeidimas į pedalus ir ratus

Naudojant pagalbą stumiant sukasi pedalai ir varomasis ratas. Jeigu „Pedelec“ ratai naudojant stūmimo pagalbą neturi kontakto su žeme (pvz., nešant laiptais arba uždedant ant dviračių laikiklio), kyla pavojus susižeisti.

- ▶ Naudokite pagalbos stumiant funkciją tik „Pedelec“ stumti.
- ▶ Naudodami pagalbą stumiant „Pedelec“ stumkite abiem rankomis.
- ▶ Palikite pakankamai laisvos vietos judėti pedalams.

Pagalba stumiant padeda vairuotojui stumti. Pagalbos stumiant greitis priklauso nuo pasirinktos pavaros. Kuo žemesnė pavaara pasirinkta, tuo mažesnis greitis, kai naudojama pagalbos stumiant funkcija (naudojant visą galingumą). Didžiausias greitis – 6 km/val.

- ✓ Pavarai tausoti įkalnėse rekomenduojama naudoti pirmąją pavarą.



321 paveikslėlis. Pagalbos stumiant mygtuko (1) padėtis

- 1 Spauskite **pagalbos stumiant mygtuką** ilgiau nei 1 sekundę. Paspauskite ir palaikykite mygtuką.
 - ⇒ Įkrovos būklės indikatorius užgeso, o važiavimo kryptimi šviečia baltos spalvos lemputė, rodanti parengtį.
- 2 Per artimiausias 10 sekundžių turi būti atliktas vienas iš toliau nurodytų veiksmų:
 - ▶ „Pedelec“ pastumtas į priekį;
 - ▶ „Pedelec“ pastumtas atgal;
 - ▶ „Pedelec“ švytuokliniu būdu judinamas į šonus.
 - ⇒ Stūmimo pagalba suaktyvinta. Nepertraukiamų baltų juostų spalva pasikeičia į ledo mėlynumo.
 - ⇒ Variklis pradeda stumti.
- 3 Norėdami išjungti variklio pagalbą stumiant, atleiskite borto kompiuteryje esantį **pagalbos stumiant mygtuką**.
- 4 Norėdami vėl įjungti variklio pagalbą, per 10 sekundžių paspauskite **stūmimo pagalbos mygtuką**.
- 5 Jei 10 sekundžių variklio pagalba stumiant lieka išjungta, pagalbos stumiant funkcija išsijungia automatiškai.

Pagalba stumiant taip pat automatiškai išsijungia, kai

- galinis ratas užblokuojamas,
- važiuojama per slenksčius,
- kūno dalis blokuoja dviračio švaistiklį,
- kliūtis neleidžia alkūnei suktis,
- minant pedalus,
- paspaudus **pliuso mygtuką** arba **įjungimo ir išjungimo mygtuką**.

Pagalbos stumiant veikimas priklauso nuo konkrečioje šalyje galiojančių taisyklių, todėl gali skirtis nuo pirmiau pateikto aprašymo arba gali būti išjungtas.

6.22.6 Pagalbos laipsnio pasirinkimas

Borto kompiuteryje nustatoma, kaip stipriai elektrinė pavara padeda minti pedalus. Pagalbos laipsnis gali būti keičiamas bet kada ir važiavimo metu.



322 paveikslėlis. Pliuso ir minuso mygtukų padėtis

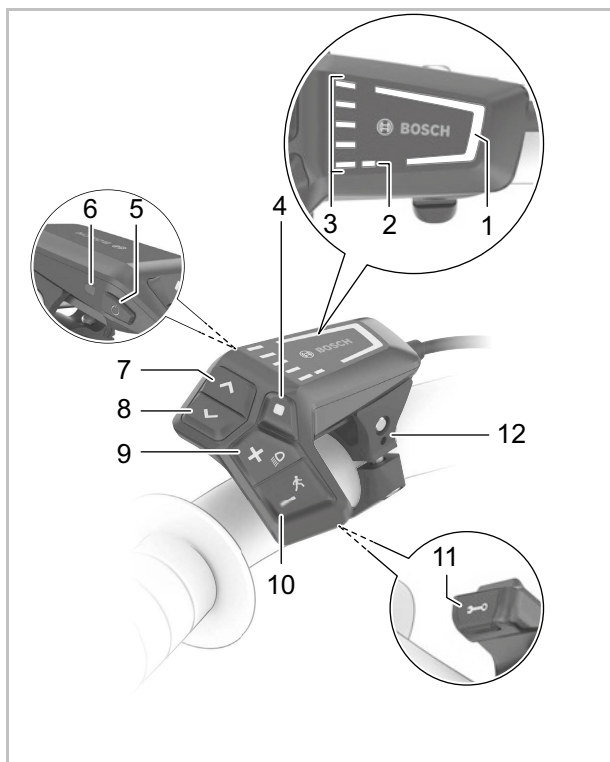
- ▶ Norėdami padidinti pagalbos lygį, paspauskite borto kompiuteryje esantį **pliuso mygtuką** (2).
 - ▶ Norėdami sumažinti pagalbos laipsnį, borto kompiuteryje paspauskite **minuso mygtuką** (1).
- ⇒ Pagalbos laipsnio rodiklyje spalvotai rodoma iškviesta variklio galia.

Jei sistema išjungžiama, nuimama, išsaugomas paskutinis rodytas pagalbos laipsnis.

6.23 Borto kompiuterio naudojimas

Pastaba

- ▶ Niekada nenaudokite borto kompiuterio, ekrano laikiklio ar ekrano kaip rankenos. Jei „Pedelec“ pakeliamas paėmus už borto kompiuterio, ekrano laikiklio arba ekrano, šie komponentai gali būti nepataisomai sugadinti.



323 paveikslėlis. Borto kompiuterio „BOSCH LED Remote“ apžvalga

	Simbolis	Pavadinimas
1		Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
2		ABS indikatorius (pasirinktinai)
3		Įkrovos būklės indikatorius (valdymo blokas)
4	◆	Parinkties mygtukas
5	⏻	Įjungimo / išjungimo mygtukas (valdymo blokas)
6		Aplinkos apšvietimo jutiklis

124 lentelė. Valdymo bloko apžvalga

	Simbolis	Pavadinimas
7	>	Ryšumo didinimo mygtukas / Mygtukas pirmyn
8	<	Ryšumo mažinimo mygtukas / Grįžties mygtukas
9	+	Pliuso mygtukas / Apšvietimo mygtukas
10	-	Minuso mygtukas / Pagalbos stumiant mygtukas
11		Diagnostinė jungtis (tik techninės priežiūros tikslais)
12		Laikiklis

124 lentelė. Valdymo bloko apžvalga

6.23.1 Diagnostikos prievado naudojimas

Pastaba

Kištukinė USB jungtis nėra atspari vandeniui. Įsiskverbianti drėgmė per USB jungtį valdymo bloke gali sukelti trumpąjį jungimą.

- ▶ Niekada neprijunkite išorinio įrenginio.
- ▶ Guminio USB jungties dangtelio padėtį tikrinkite reguliariai ir, jeigu reikia, pataisykite.

Diagnostikos prievadas skirtas tik techninei priežiūrai ir netinka išoriniams įrenginiams prijungti.

- ▶ Diagnostikos prievado dangtelis visada turi būti uždarytas, kad į jį nepatektų dulkių ir drėgmės.

6.23.2 Valdymo bloko akumulatoriaus įkrovimas

Jei tiek valdymo bloko akumulatoriaus, tiek vidinio akumulatoriaus įkrovos lygis yra labai žemas, valdymo bloko akumulatoriui įkrauti galima naudoti diagnostikos prievadą.

- ▶ Vidinį akumuliatorių prie nešiojamojo arba kito tinkamo maitinimo šaltinio prijunkite „SB Type-C®“ kabeliu. (Įkrovimo įtampa 5 V; įkrovimo srovė ne didesnė kaip 600 mA).

6.23.3 Tolimųjų šviesų naudojimas

- ✓ Norint įjungti *tolimąsias šviesas*, pavaros sistema turi būti įjungta.



324 paveikslėlis. Tolimųjų šviesų mygtuko (1) vieta

- ▶ Spauskite **apšvietimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę**.
- ⇒ Priekinis ir galinis žibintai yra įjungti vienu metu (*tolimųjų šviesų simbolis* rodomas) ir išjungti (*tolimųjų šviesų simbolis* išjungtas).

6.23.4 Ekranų ryškumo nustatymas

Ekranų ryškumą valdo aplinkos šviesos jutiklis.

- ✓ Aplinkos šviesos jutiklis turi būti švarus ir neuždengtas.



325 paveikslėlis. Ryškumo didinimo mygtuko (2) ir ryškumo mažinimo mygtuko (1) padėtis

- ▶ Paspauskite **ryškumo didinimo mygtuką** ir **ryškumo mažinimo mygtuką**, kad sureguliuotumėte ekranų šviesos diodų ryškumą.

6.23.5 Pagalbos stumiant naudojimas

⚠ DĖMESIO

Susižeidimas į pedalus ir ratus

Naudojant pagalbą stumiant sukasi pedalai ir varomas ratas. Jeigu „Pedelec“ ratai naudojant stūmimo pagalbą neturi kontakto su žeme (pvz., nešant laiptais arba uždedant ant dviračių laikiklio), kyla pavojus susižeisti.

- ▶ Naudokite pagalbos stumiant funkciją tik „Pedelec“ stumti.
- ▶ Naudodami pagalbą stumiant „Pedelec“ stumkite abiem rankomis.
- ▶ Palikite pakankamai laisvos vietos judėti pedalams.

Pagalba stumiant padeda vairuotojui stumti. Pagalbos stumiant greitis priklauso nuo pasirinktos pavaros. Kuo žemesnė pava pasirinkta, tuo mažesnis greitis, kai naudojama pagalbos stumiant funkcija (naudojant visą galingumą). Didžiausias greitis – 6 km/val.

- ✓ Pavara tausoti įkalnėse rekomenduojama naudoti pirmąją pavarą.



326 paveikslėlis. Pagalbos stumiant mygtuko (1) padėtis

- 1 Spauskite **pagalbos stumiant mygtuką** ilgiau nei 1 sekundę. Paspauskite ir palaikykite mygtuką.
 - ⇒ Įkrovos būklės indikatorius užgeso, o važiavimo kryptimi šviečia baltos spalvos lemputė, rodanti parengtį.
- 2 Per artimiausias 10 sekundžių turi būti atliktas vienas iš toliau nurodytų veiksmų:
 - ▶ „Pedelec“ pastumtas į priekį;
 - ▶ „Pedelec“ pastumtas atgal;
 - ▶ „Pedelec“ švytuokliniu būdu judinamas į šonus.
 - ⇒ Stūmimo pagalba suaktyvinta. Nepertraukiamų baltų juostų spalva pasikeičia į ledo mėlynumo.
 - ⇒ Variklis pradeda stumti.
- 3 Norėdami išjungti variklio pagalbą stumiant, atleiskite valdymo bloke esantį **pagalbos stumiant mygtuką**.
- 4 Norėdami vėl įjungti variklio pagalbą, per 10 sekundžių paspauskite **stūmimo pagalbos mygtuką**.
- 5 Jei 10 sekundžių variklio pagalba stumiant lieka išjungta, pagalbos stumiant funkcija išsijungia automatiškai.

Pagalba stumiant taip pat automatiškai išsijungia, kai

- galinis ratas užblokuojamas,
- važiuojama per slenksčius,
- kūno dalis blokuoja dviračio švaistiklį,
- kliūtis neleidžia alkūnei suktis,
- minant pedalus,
- paspaudus **pliuso mygtuką** arba **įjungimo ir išjungimo mygtuką**.

Pagalbos stumiant veikimas priklauso nuo konkrečioje šalyje galiojančių taisyklių, todėl gali skirtis nuo pirmiau pateikto aprašymo arba gali būti išjungtas.

6.23.6 Pagalbos laipsnio pasirinkimas

Valdymo bloke nustatoma, kaip stipriai elektrinė pavara padeda minti pedalus. Pagalbos laipsnis gali būti keičiamas bet kada ir važiavimo metu.



327 paveikslėlis. Pluso ir minuso mygtukų padėtis

- ▶ Norėdami padidinti pagalbos lygį, paspauskite valdymo pulte esantį **pliuso mygtuką** (2).
 - ▶ Norėdami sumažinti pagalbos laipsnį, valdymo bloke paspauskite **minuso mygtuką** (1).
- ⇒ Pagalbos laipsnio rodiklyje spalvotai rodoma iškviesta variklio galia.

Jei sistema išjungiamą, nuimama, išsaugomas paskutinis rodytas pagalbos laipsnis.

6.24 Elektrinės pavaros sistemos naudojimas su „BOSCH Purion 200“

6.24.1 Elektrinės pavaros sistemos įjungimas

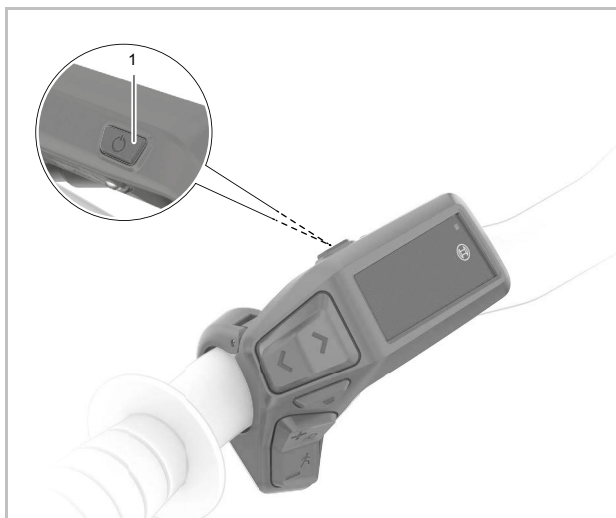


Kritimas dėl stabdžių nebuvimo

Įjungtą pavaros sistemą galima aktyvinti jėga veikant pedalus. Jeigu pavara suaktyvinama atsitiktinai ir stabdžiai nepasiekiami, galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekomet nepaleiskite elektros pavaros sistemos ir (arba) staiga neišjunkite, jeigu negalite pasiekti stabdžių.

- ✓ Pakankamai įkrautą akumuliatorių įstatykite į „Pedelec“.
- ✓ Akumuliatorius yra tvirtai įdėtas ir užfiksuotas. Akumuliatoriaus raktas yra pašalintas.
- ✓ Greičio jutiklis tinkamai prijungtas.
- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo-išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)**.



328 paveikslėlis. Įjungimo / išjungimo mygtuko vieta ant „BOSCH Purion 200“

- ⇒ Po paleidimo animacijos „Pedelec“ jau galima naudoti.

6.24.2 Elektrinės pavaros sistemos išjungimas

Kai tik veikiant įprastu režimu nustojate minti pedalus ar kai tik pasiekiate 25 km/h greitį, pavaros sistema išjungia pagalbą. Pagalba vėl įsijungia, kai tik minate pedalus ir greitis nesiekia 25 km/h.

Jei per apytiksliai 10 minučių pavara nenaudojama (pvz., nes „Pedelec“ stovi) ir nespaudžiamas joks mygtukas, elektrinė pavaros sistema automatiškai išsijungia.

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo-išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)**.

⇒ „Pedelec“ yra išjungtas.

6.24.3 Borto kompiuterio „Purion 200“ naudojimas

Pastaba

- ▶ Niekada nenaudokite borto kompiuterio, ekrano laikiklio ar ekrano kaip rankenos. Jei „Pedelec“ keliamas laikant už borto kompiuterio, ekrano laikiklio arba ekrano, šie komponentai gali būti nepataisomai sugadinti.

6.24.3.1 Diagnostikos prievado naudojimas

Pastaba

Kištukinė USB jungtis nėra atspari vandeniui. Įsiskverbianti drėgmė per USB jungtį valdymo bloke gali sukelti trumpąjį jungimą.

- ▶ Niekada neprijunkite išorinio įrenginio.
- ▶ Guminio USB jungties dangtelio padėtį tikrinkite reguliariai ir, jeigu reikia, pataisykite.

Diagnostikos prievadas skirtas tik techninei priežiūrai ir netinka išoriniams įrenginiams prijungti.

- ▶ Diagnostikos prievado dangtelis visada turi būti uždarytas, kad į jį nepatektų dulkių ir drėgmės.

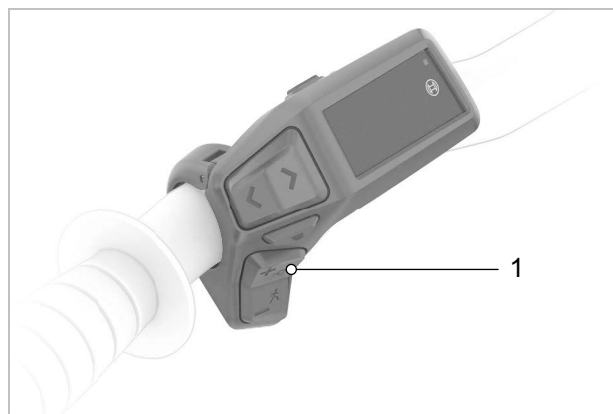
6.24.3.2 Valdymo bloko akumulatoriaus įkrovimas

Jei tiek valdymo bloko akumulatoriaus, tiek vidinio akumulatoriaus įkrovos lygis yra labai žemas, valdymo bloko akumulatoriui įkrauti galima naudoti diagnostikos prievadą.

- ▶ Vidinį akumuliatorių prie išorinės baterijos arba kito tinkamo maitinimo šaltinio prijunkite „USB Type-C®“ kabeliu (5 V įkrovos įtampa; įkrovimo srovė maks. 600 mA).

6.24.3.3 Artimųjų šviesų naudojimas

- ✓ Norint įjungti *artimųjų šviesas*, pavaros sistema turi būti įjungta.



329 paveikslėlis. Artimųjų šviesų mygtuko (1) vieta

- ▶ Spauskite **apšvietimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę**.
- ⇒ Priekinis ir galinis žibintai yra įjungti vienu msetu (*artimųjų šviesų simbolis* rodomas) ir išjungti (*artimųjų šviesų simbolis* išjungtas).

6.24.3.4 Tolimųjų šviesų naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Tolimųjų šviesų niekada nenaudokite mieste arba pakankamai apšviestuose keliuose.
- ✓ Tolimųjų šviesas naudokite tik tada, kai nebus akinami kiti eismo dalyviai.
- ✓ Artimosios šviesos yra įjungtos, tolimųjų šviesų jungiklio šviesos diodas šviečia žalia spalva.
- ▶ Ant vairo paspauskite **tolimųjų šviesų jungiklį**.
- ⇒ Tolimosios šviesos yra įjungtos.
- ⇒ Tolimųjų šviesų jungiklio šviesos diodas šviečia mėlyna spalva.
- ▶ Ant vairo paspauskite **tolimųjų šviesų jungiklį**.
- ⇒ Artimosios šviesos yra įjungtos.
- ⇒ Tolimųjų šviesų jungiklio šviesos diodas šviečia žalia spalva.

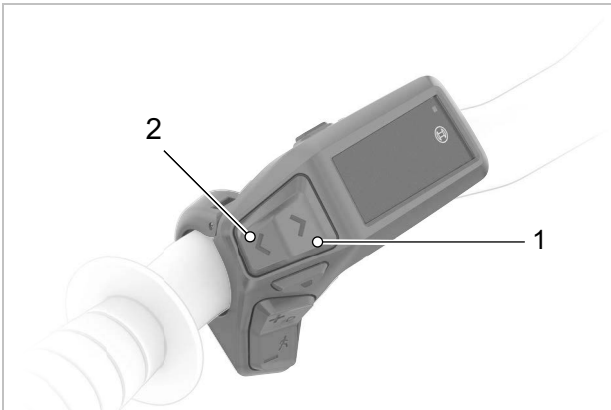
6.24.3.5 Mirksėjimo žibintais naudojimas

- ✓ Kitas eismo dalyvis kenkia sau ar kitiems.
- ▶ Dukart iš eilės spustelėkite ant **tolimųjų šviesų jungiklio**.
- ⇒ Atkreipiamas kito eismo dalyvio dėmesys į tai, kad jis pakenks sau ar kitiems.

6.24.3.6 Ekranų ryškumo nustatymas

Ekranų ryškumą valdo aplinkos šviesos jutiklis.

- ✓ Aplinkos šviesos jutiklis turi būti švarus ir neuždengtas.



330 paveikslėlis. Ryškumo didinimo mygtuko (2) ir ryškumo mažinimo mygtuko (1) padėtis

- ▶ Paspauskite **ryškumo didinimo mygtuką** ir **ryškumo mažinimo mygtuką**, kad sureguliuotumėte ekrano šviesos diodų ryškumą.

6.24.3.7 Stūmimo pagalbos naudojimas



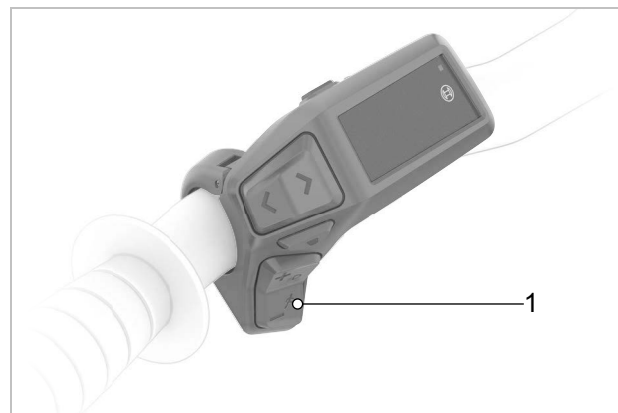
Susižeidimas į pedalus ir ratus

Naudojant stūmimo pagalbą, sukasi pedalai ir varantysis ratas. Jei „Pedelec“ ratai nesiliečia su žeme naudojant stūmimo pagalbą (pvz., nešant laiptais arba uždedant ant dviračių laikiklio), kyla sužalojimo pavojus.

- ▶ Naudokite stūmimo pagalbos funkciją tik „Pedelec“ stumti.
- ▶ Naudodami stūmimo pagalbą „Pedelec“ stumkite abiem rankomis.
- ▶ Palikite pakankamai laisvos vietos judėti pedalams.

Stūmimo pagalba padeda vairuotojui stumti. Stūmimo pagalbos greitis priklauso nuo pasirinktos pavaros. Kuo žemesnė pavarą pasirinkta, tuo mažesnis greitis, kai naudojama stūmimo pagalbos funkcija (naudojant visą galingumą). Didžiausias greitis – 6 km/val.

- ✓ Pavarai tausoti įkalnėse rekomenduojama naudoti pirmąją pavarą.



331 paveikslėlis. Stūmimo pagalbos mygtuko (1) padėtis

- 1 Spauskite **stūmimo pagalbos mygtuką** ilgiau nei 1 sekundę. Paspauskite ir palaikykite paspaustą mygtuką.
 - ⇒ Įkrovos būklės indikatorius užgeso, o važiavimo kryptimi šviečia baltos spalvos lemputė, rodanti parengtį.
- 2 Per artimiausias 10 sekundžių turi būti atliktas vienas iš toliau nurodytų veiksmų:
 - ▶ „Pedelec“ pastumti į priekį;
 - ▶ „Pedelec“ pastumti atgal;
 - ▶ „Pedelec“ švytuokliniu būdu judinti į šonus.
 - ⇒ Stūmimo pagalba suaktyvinta. Nepertraukiamų baltų juostų spalva pasikeičia į ledo mėlynumo.
 - ⇒ Variklis pradeda stumti.
- 3 Norėdami išjungti variklio pagalbą, atleiskite valdymo bloke esantį **stūmimo pagalbos mygtuką**.
- 4 Norėdami vėl įjungti variklio pagalbą, per 10 sekundžių paspauskite **stūmimo pagalbos mygtuką**.
- 5 Jei 10 sekundžių variklio pagalba stumiant lieka išjungta, pagalbos stumiant funkcija išsijungia automatiškai.

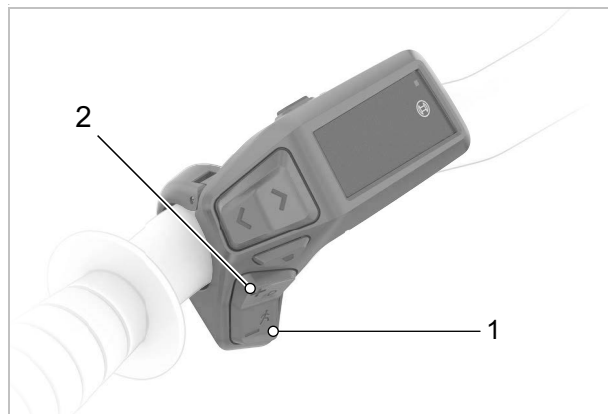
Stūmimo pagalba taip pat išsijungia automatiškai, kai

- galinis ratas užblokuojamas,
- negalima pervažiuoti per slenksčius,
- kūno dalis blokuoja dviračio švaistiklį,
- kliūtis neleidžia švaistikliui sukis,
- minant pedalus,
- paspaudus **pliuso mygtuką** arba **įjungimo-išjungimo mygtuką**.

Pagalbos stumiant veikimas priklauso nuo konkrečioje šalyje galiojančių taisyklių, todėl gali skirtis nuo pirmiau pateikto aprašymo arba gali būti išjungtas.

6.24.3.8 Pagalbos laipsnio pasirinkimas

Valdymo bloke nustatoma, kaip stipriai elektrinė pavara padeda minti pedalus. Pagalbos laipsnis gali būti keičiamas bet kada ir važiavimo metu.



332 paveikslėlis. Pliuso ir minuso mygtukų padėtis

- ▶ Norėdami padidinti pagalbos lygį, paspauskite valdymo pulte esantį **pliuso mygtuką** (2).
 - ▶ Norėdami sumažinti pagalbos laipsnį, valdymo bloke paspauskite **minuso mygtuką** (1).
- ⇒ Pagalbos laipsnio rodiklyje spalvotai rodoma iškviesta variklio galia.

Jei sistema išjungžiama, nuimama, išsaugomas paskutinis rodytas pagalbos laipsnis.

6.25 Elektrinės pavaros sistemos „FIT“ naudojimas

6.25.1 Elektrinės pavaros sistemos įjungimas



DĖMESIO

Kritimas dėl stabdžių nebuvimo

Įjungta pavaros sistema gali būti įjungta jėgos poveikiu į pedalus. Jeigu pavaros sistema įjungta netyčia ir stabdžiai nepasiekiami, galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekuomet nepaleiskite elektros pavaros sistemos ir (arba) staiga neišjunkite, jeigu negalite pasiekti stabdžių.

- ✓ Į „Pedelec“ yra įstatytas pakankamai įkrautas akumulatorius.
- ✓ Akumulatorius yra tvirtai pritvirtintas.
- ✓ Akumulatoriaus raktas yra pašalintas.
- ✓ Ekranas į laikiklį įstatytas tinkamai.
- ▶ **Įjungimo ir išjungimo mygtuką (valdymo blokas)** spauskite bent sekundę.
- ⇒ Ekrane rodomas DRIVE PAGRINDINIS MENU.
- ⇒ Elektrinė pavaros sistema įjungta.

6.25.2 Elektrinės pavaros sistemos išjungimas

Kai tik veikiant įprastu režimu nustoja minti pedalus ir kai tik pasiekiate 25 km/h greitį, pavaros sistema išjungia pagalbą. Pagalba vėl įsijungia, kai tik minate pedalus ir greitis nesiekia 25 km/h.

Jei vairuotojas neaptinka jokių veiksmų pavaros sistemoje ilgesnį laiką, pavaros sistema automatiškai išsijungia dėl energijos taupymo prižasčių. Išjungimo laiką galima pasirinkti nustatymų meniu.

Vairuotojas taip pat gali išjungti pavaros sistemą rankiniu būdu.

- ▶ **Įjungimo ir išjungimo mygtuką (valdymo blokas)** spauskite bent sekundę.
- ⇒ Užgęsta eksploataciniai ir įkrovimo būsenos rodmenų šviesos diodai.
- ⇒ Elektrinė pavaros sistema išjungta.

6.25.3 Valdymo bloko „FIT Remote Basic“ naudojimas

6.25.3.1 Stūmimo pagalbos naudojimas



Susižeidimas į pedalus ir ratus

Naudojant stūmimo pagalbą, sukasi pedalai ir varantysis ratas. Jei „Pedelec“ ratai nesiliečia su žeme naudojant stūmimo pagalbą (pvz., nešant laiptais arba uždedant ant dviračių laikiklio), kyla sužalojimo pavojus.

- ▶ Naudokite stūmimo pagalbos funkciją tik „Pedelec“ stumti.
- ▶ Naudodami stūmimo pagalbą „Pedelec“ stumkite abiem rankomis.
- ▶ Palikite pakankamai laisvos vietos judėti pedalams.

Stūmimo pagalba padeda vairuotojui stumti. Greitis siekia daugiausiai 6 km/h.

- ✓ Įjungta pavaros sistema.



1

333 paveikslėlis. Pagalbos stumiant mygtuko padėtis

- 1 Trumpai paspauskite **Pagalbos stumiant mygtuką**.
- ⇒ Įjungtas stūmimo pagalbinis režimas.
- 2 Paspauskite **Pagalbos stumiant mygtuką** dar kartą per 3 sekundes ir palaikykite nuspaudę.
- ⇒ Įjungiama stūmimo pagalba.
- 3 **Stūmimo pagalbos mygtuką** atleiskite, kad galėtumėte išjungti stūmimo pagalbą.
- 4 Stūmimo pagalbos režimas išjungiamas atleidus **Pagalbos stumiant mygtuką** 10 sekundžių. Taip pat ir pagalbinis slydimo režimas automatiškai išsijungia, kai greitis viršija 6 km/h.

6.25.3.2 Artimųjų šviesų naudojimas



1

334 paveikslėlis. Artimųjų šviesų mygtuko vieta

- ✓ Norint įjungti *artimųjų šviesas*, pavaros sistema turi būti įjungta.
- ▶ Paspauskite **artimųjų šviesų** mygtuką.

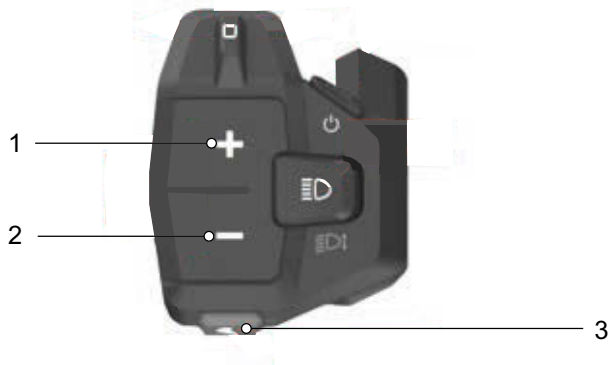
Apšvietimo režimai keičiami tokia tvarka:

	1. Artimosios šviesos (taikoma tik „Pedelec“ su šia įranga)
	2. Tolimosios šviesos (taikoma tik „Pedelec“ su šia įranga)
	3. Šviesos išjungtos

125 lentelė. Artimųjų šviesų simbolių apžvalga

6.25.3.3 Pagalbos laipsnio pasirinkimas

- ✓ Valdymo bloke nustatoma, kaip stipriai elektrinė pavara talkins minant pedalus. Pagalbos lygi, net ir važiuodami, galite bet kuriuo metu pakeisti.



335 paveikslėlis. Padėties pliuso (1), minuso (2) ir stūmimo pagalbos (3) mygtukai

- ▶ Norėdami padidinti pagalbos laipsnį, paspauskite **pliuso mygtuką**.
- ▶ Norėdami sumažinti pagalbos laipsnį, paspauskite **minuso mygtuką**.
- ⇒ Indikatoriuje pasirodys nuskaityta variklio galia. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pagalbos laipsnio.

6.25.3.4 Galios padidinimo (Boost) funkcijos naudojimas

Esant [BOOST] palaikymo lygiui, variklio jėgą galima greitai padidinti iki palaikymo lygio [HIGH], nepriklausomai nuo pasirinkto palaikymo lygio.

- 1 Norėdami įjungti funkciją [BOOST], **paspauskite** pagalbos stumiant mygtuką.
- 2 Atleiskite **pagalbos stumiant mygtuką**, kad išjungtumėte funkciją [BOOST].

6.26 Borto kompiuterio naudojimas

6.26.1 Stūmimo pagalbos naudojimas



DĖMESIO

Susižeidimas į pedalus ir ratus

Naudojant stūmimo pagalbą, sukasi pedalai ir varantysis ratas. Jei „Pedelec“ ratai nesiliečia su žeme naudojant stūmimo pagalbą (pvz., nešant laiptais arba uždedant ant dviračių laikiklio), kyla sužalojimo pavojus.

- ▶ Naudokite stūmimo pagalbos funkciją tik „Pedelec“ stumti.
- ▶ Naudodami stūmimo pagalbą, „Pedelec“ stumkite abiem rankomis.
- ▶ Palikite pakankamai laisvos vietos judėti pedalam.

Pagalba stumiant padeda vairuotojui stumti „Pedelec“. Didžiausias greitis yra 6 km/h.

- ✓ Elektrinė pavaros sistema įjungta.



336 paveikslėlis. Pagalbos stumiant mygtuko padėtis

1 Trumpai paspauskite **Pagalbos stumiant mygtuką**.

⇒ Įjungtas stūmimo pagalbinis režimas.

2 Per 3 sekundes paspauskite **Pagalbos stumiant mygtuką** dar kartą ir palaikykite nuspaudę.

⇒ Įjungiama stūmimo pagalba.

- 3 Atleiskite **Stūmimo pagalbos mygtuką**, kad galėtumėte išjungti stūmimo pagalbą.
- 4 Stūmimo pagalbos režimas išjungiamas atleidus **Stūmimo pagalbos mygtuką** 10 sekundžių. Taip pat ir pagalbinis slydimo režimas automatiškai išsijungia, kai greitis viršija 6 km/h.

6.26.2 Artimųjų šviesų naudojimas



337 paveikslėlis. Artimųjų šviesų mygtuko vieta

- ✓ Norint įjungti *artimąsias šviesas*, elektrinė pavaros sistema turi būti įjungta.

▶ Paspauskite **Artimųjų šviesų mygtuką**.

Apšvietimo režimai keičiami tokia tvarka:

	1. Artimosios šviesos (taikoma tik „Pedelec“ su šia įranga)
	2. Tolimosios šviesos (taikoma tik „Pedelec“ su šia įranga)
	3. Šviesos išjungtos

126 lentelė. Artimųjų šviesų simbolių apžvalga

6.26.3 Pagalbos laipsnio pasirinkimas

Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pagalbos laipsnio. Borto kompiuteryje nustatoma, kiek stipriai elektrinės pavaros sistema padeda minti pedalus. Pagalbos laipsnį galima pakeisti bet kada.



338 paveikslėlis. Pliuso (1), minuso (2) ir stūmimo pagalbos (3) mygtukų padėtis

- ▶ Paspauskite **pliuso mygtuką**.
- ⇒ Pagalbos laipsnis padidintas.
- ▶ Paspauskite **minuso mygtuką**.
- ⇒ Pagalbos laipsnis sumažintas.

6.26.4 Galios padidinimo (Boost) funkcijos naudojimas

Esant [BOOST] palaikymo lygiui, variklio jėgą galima greitai padidinti iki palaikymo lygio [HIGH], nepriklausomai nuo pasirinkto palaikymo lygio.

- 1 Norėdami įjungti funkciją [BOOST], paspauskite **stūmimo pagalbos mygtuką**.
- 2 **Atleiskite stūmimo pagalbos mygtuką, kad išjungtumėte funkciją [BOOST].**

6.27 Elektrinės pavaros sistemos „SHIMANO“ naudojimas

6.27.1 Pavaros sistemos įjungimas



DĖMESIO

Kritimas dėl stabdžių nebuvimo

Įjungta pavaros sistema gali būti suaktyvinama jėgos poveikiu į pedalus. Jeigu pavara suaktyvinama atsitiktinai ir stabdžiai nepasiekiami, galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekomet nepaleiskite elektros pavaros sistemos ir (arba) staiga neišjunkite, jeigu negalite pasiekti stabdžių.

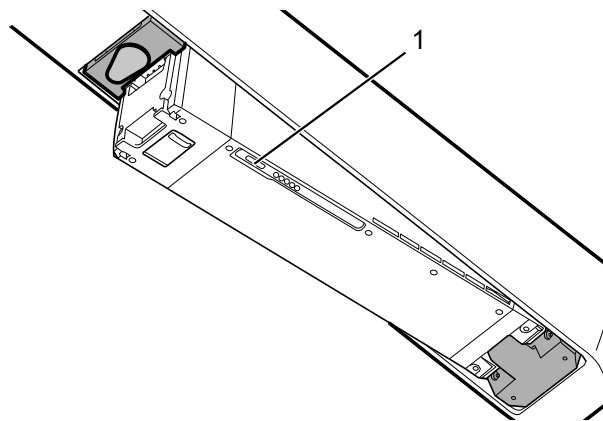
- ✓ Į „Pedelec“ yra įstatytas pakankamai įkrautas akumulatorius.
- ✓ Įjungimo metu niekada nelaikykite kojų ant pedalo. Jeigu įjungimo metu judinami pedalai, įvyksta sistemos klaida.
- ✓ Baterija tvirtai įstatyta. Raktas yra ištrauktas.
- ✓ Krovimo metu sistemos įjungti negalima.

Yra 2 būdai įjungti pavaros sistemą:

6.27.1.1 Įjungimas ekrane

- ▶ 2 sekundes spauskite **įjungimo-išjungimo mygtuką (ekrano)**.

6.27.1.2 Įjungimas akumulatoriuje



339 paveikslėlis. Įj.-išj. mygtukas ant akumulatoriaus

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus)**.
 - ⇒ LED lemputė įsijungia ir rodo likusią akumulatoriaus įkrovą.
 - ⇒ Jeigu pavaros sistema įjungta, pavara suaktyvinama, kai tik pedalai pradeda minti pakankama jėga.

6.27.2 Pavaros sistemos išjungimas

Dešimt minučių po paskutinės komandos sistema automatiškai išsijungia.

Yra 2 būdai išjungti pavaros sistemą:

6.27.2.1 Išjungimas ekrane

- ▶ 2 sekundes spauskite **įjungimo-išjungimo mygtuką (ekrano)**.

6.27.2.2 Išjungimas akumulatoriuje

- ▶ 6 sekundes spauskite **įjungimo-išjungimo mygtuką (akumulatoriaus)**.
 - ⇒ Jeigu pavaros sistema įjungta, pavara suaktyvinama, kai tik pedalai pradeda minti pakankama jėga.

6.28 Borto kompiuterio naudojimas



DĖMESIO

Kritimas dėl dėmesio nukrypimo

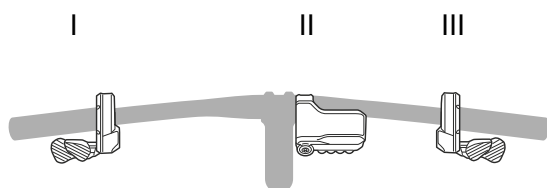
Nesusikoncentravimas kelyje didina nelaimingo atsitikimo riziką. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekomet nenukreipkite dėmesio nuo borto kompiuterio.
 - ▶ Jeigu borto kompiuteriu norite ne tik pakeisti pagalbos lygį, sustabdykite „Pedelec“.
- Duomenis įveskite tik dviračiui stovint.

Pastaba

- ▶ Nenaudokite borto kompiuterio kaip rankenos. Keliant „Pedelec“ paėmus už borto kompiuterio, šis gali būti nepataisomai sugadintas.

„Pedelec“ valdomas borto kompiuteriu (II) ir kairiuoju valdymo bloku (I).

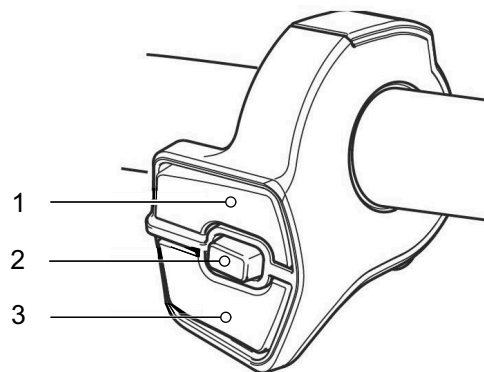


340 paveikslėlis. Valdymo blokų padėties apžvalga

Gali būti įrengti trys skirtingi valdymo blokai:

- 3 tipų jungiklių valdymo blokas
- 2 tipų jungiklių valdymo blokas
- MTB tipo valdymo blokas

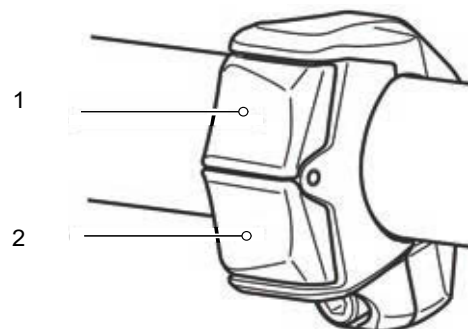
3 tipų jungiklių valdymo blokas



341 paveikslėlis. 3 tipų jungiklių valdymo blokas

- 1 Jungiklis X
- 2 Jungiklis A
- 3 Jungiklis Y

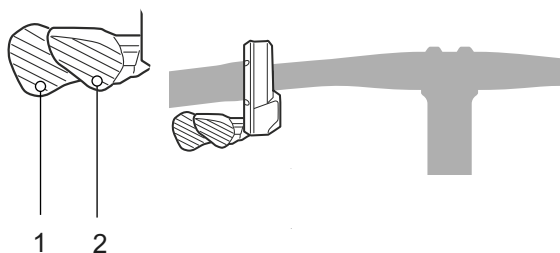
2 tipų jungiklių valdymo blokas



342 paveikslėlis. 3 tipų jungiklių valdymo blokas

- 1 Jungiklis X
- 2 Jungiklis Y

MTB tipo valdymo blokas



343 paveikslėlis. MTB tipo valdymo blokas

- 1 Jungiklis Y
2 Jungiklis X

Valdymo blokas vairo dešinėje

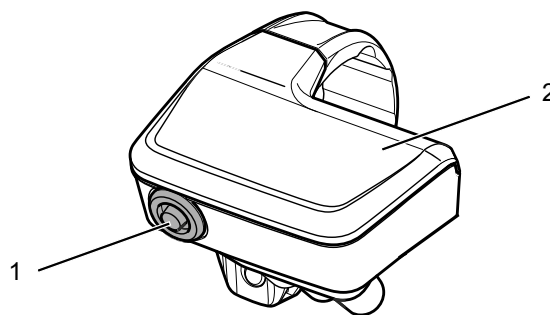
Jungiklis	Funkcija
VAŽIUOJANT	
X	Perjungimas į aukštesnę pavarą
Y	Jungti žemyn
A	Perjungti tarp automatinio ir rankinio pavarų perjungimo būdo

Valdymo blokas vairo kairėje

Jungiklis	Funkcija
VAŽIUOJANT	
X	Padidinti pagalbos laipsnį
Y	Sumažinti pagalbos laipsnį
A	Rodomų važiavimo duomenų perjungimas
NUSTATANT	
X	Rodyklės pastūmimas arba nustatymų keitimas
Y	Rodyklės pastūmimas arba nustatymų keitimas
A	Pakeiskite indikatorius arba patvirtinkite nustatymų pakeitimą

Jeigu valdymo bloke nėra jungiklio A, jo funkciją perima mygtukas borto kompiuteryje.

Borto kompiuteryje yra mygtukas (1) ir ekranas (2).



344 paveikslėlis. Borto kompiuterio SC-EM800 apžvalga

Jungiklis	Funkcija
VAŽIUOJANT	
MYGTUKAS	Rodomų važiavimo duomenų perjungimas
NUSTATANT	
	Pakeiskite indikatorius arba patvirtinkite nustatymų pakeitimą

6.28.1 Artimųjų šviesų naudojimas

- ▶ Artimosios šviesos visuomet yra nuolat įjungtos arba išjungtos. Nustatymas keičiamas sistemos nustatymuose.

6.28.2 Pagalbos laipsnio pasirinkimas

Galima rinktis iš šių pagalbos laipsnių.

Indikatorius	Detali informacija
BOOST	stipri pagalba
TRAIL	normali pagalba
ECO	nedidelė pagalba
OFF	pagalba išj.
WALK	suaktyvinta pagalba stumiant

127 lentelė. Pagalbos laipsnių apžvalga

- ▶ Norėdami padidinti pagalbos laipsnį trumpai paspauskite **jungiklį Y (kairėje)**.
- ▶ Norėdami sumažinti pagalbos laipsnį, paspauskite **jungiklį X (kairėje)**.

6.28.3 Stūmimo pagalbos naudojimas



Susižeidimas į pedalus

Dėl techninės konstrukcijos naudojant stūmimo pagalbą pedalai sukasi taip pat.

- ▶ Naudodami stūmimo pagalbą „Pedelec“ stumkite abiem rankomis.
- ▶ Palikite pakankamai laisvos vietos judėti pedalams.

Stūmimo pagalba padeda vairuotojui stumti dviratį. Tuo metu greitis gali siekti daugiausiai 6 km/val. Pagalbos stumiant traukos galia ir jos greitis priklauso nuo pasirinktos pavaros. Pavarai tausoti įkalnėse rekomenduojama naudoti pirmąją pavarą.

6.28.3.1 Pagalbos laipsnio WALK pasirinkimas

- ▶ Ilgai spauskite jungiklį Y (kairėje).
- ⇒ Rodomas WALK pagalbos laipsnis.
- ⇒ Jeigu perjungimo metu pasigirsta įspėjimo signalas, į WALK pagalbos laipsnį persijungti negalima. Tai gali atsitikti todėl, kad esamas greitis nėra 0 km/h arba todėl, kad pedalams taikomas slėgis ir t. t.
- ▶ Atleiskite jungiklį Y (kairėje).

6.28.3.2 Stūmimo pagalbos įjungimas

- ▶ Norėdami įjungti stūmimo pagalbą, paspauskite jungiklį Y (kairėje).

6.28.3.3 Stūmimo pagalbos išjungimas

- ▶ Norėdami išjungti pagalbą stumiant, paspauskite **jungiklį Y (kairėje)**.

6.28.3.4 Pagalbos laipsnio WALK išjungimas

- ▶ Norėdami iš WALK pagalbos laipsnio pereiti į pastarąjį kartą naudotą pagalbos laipsnį, paspauskite **jungiklį X (kairėje)**. Jeigu **jungiklis Y (kairėje)** netraukiamas ilgiau nei vieną minutę, vėl įsijungia pastarąjį kartą naudotas pagalbos laipsnis.

6.28.4 Kelionės informacijos perjungimas

Rodomą kelionės informaciją galima pakeisti.



345 paveikslėlis. Pavyzdys, perėjimas iš pagrindinio ekrano į DST indikatorių

- ▶ Dar kartą trumpai paspauskite **mygtuką (ekrane)** arba **jungiklį A**, kol bus parodyta pageidaujama *kelionės informacija*. Eiliškumas yra toks:

Indikatorius	Funkcija
-	Pagrindiniame ekrane rodomas esamas greitis
DST	Nuo paskutinės atstato įveiktas atstumas
ODO	Įveikto atstumo indikatorius (nekeičiamas)
RANGE	Numatomas atstumas su esama baterijos įkrova *1
TIME	Važiavimo laikas *2
AVG	Vidutinis greitis *2
MAX	Pasiektas maksimalus greitis *2
CADENCE	Apsisukimų per minutę skaičius *2
CLOCK	Paros laikas *2

128 lentelė. Kelionės informacija

*1 Numatomas atstumas turėtų būti naudojamas tik orientacijai. Reikšmė nerodoma esant įjungtam pagalbos režimui [OFF].

*2 Reikšmių indikatorius valdomas per „E-Tube Project“.

6.29 Borto kompiuterio naudojimas



DĖMESIO

Kritimas dėl dėmesio nukrypimo

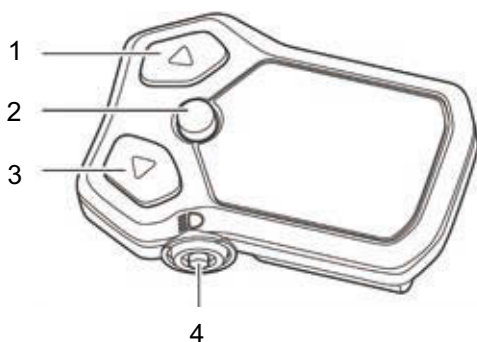
Nesukoncentravimas kelyje didina nelaimingo atsitikimo riziką. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekomet nenukreipkite dėmesio nuo borto kompiuterio.
 - ▶ Jeigu borto kompiuteriu norite ne tik pakeisti pagalbos lygį, sustabdykite „Pedelec“.
- Duomenis įveskite tik dviračiui stovint.

Pastaba

- ▶ Nenaudokite borto kompiuterio kaip rankenos. Keliant „Pedelec“ paėmus už borto kompiuterio, šis gali būti nepataisomai sugadintas.

„Pedelec“ valdomas keturiais mygtukais borto kompiuteryje.



346 paveikslėlis. „SHIMANO SC-E5003“ valdymo kompiuteris

- | | |
|---|---------------------|
| 1 | Mygtukas aukštyn |
| 2 | Parinkties mygtukas |
| 3 | Mygtukas žemyn |
| 4 | Apšvietimo mygtukas |

6.29.1 Artimųjų šviesų naudojimas

- ✓ Elektrinė pavaros sistema įjungta.
 - ▶ Paspauskite **apšvietimo mygtuką**.
- ⇒ Artimosios šviesos yra įjungtos.

6.29.2 Stūmimo pagalbos naudojimas



DĖMESIO

Susižeidimas į pedalus ir ratus

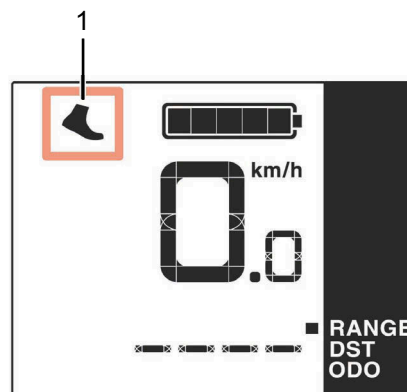
Naudojant stūmimo pagalbą, sukasi pedalai ir varantysis ratas. Jei ratai nesiliečia su žeme naudojant stūmimo pagalbą (pvz., nešant laiptais arba uždedant ant dviračių laikiklio), kyla sužalojimo pavojus.

- ▶ Naudokite stūmimo pagalbos funkciją tik „Pedelec“ stumti.
- ▶ Naudodami stūmimo pagalbą „Pedelec“ stumkite abiem rankomis.
- ▶ Palikite pakankamai laisvos vietos judėti pedalam.

✓ „Pedelec“ stovi.

1 Laikykite nuspaudę **mygtuką žemyn**, kol bus parodytas simbolis „Pagalba stumiant“.

⇒ Rodomas pagalbos stumiant simbolis. Stūmimo pagalba suaktyvinta.



347 paveikslėlis. Įjungtos stūmimo pagalbos simbolis (1)

2 Stumkite „Pedelec“ ir tuo pačiu metu spauskite **mygtuką žemyn**.

⇒ Stūmimo pagalba padeda stumti. Greitis gali siekti daugiausiai 6 km/h.

3 Atleiskite **mygtuką žemyn**.

⇒ Stūmimo pagalba stumti nebeveda.

⇒ Jeigu įjungus stūmimo pagalbą daugiau neatliekami jokie veiksmai, stūmimo pagalba automatiškai išjungžiama. Borto kompiuteris vėl įjungia pagalbos laipsnį, kuris buvo parinktas prieš stūmimą.

4 Paspauskite **mygtuką aukštyn**.

⇒ Stūmimo pagalba išjungta.

6.29.3 Pagalbos laipsnio pasirinkimas

► Paspauskite **mygtuką aukštyn**, kad padidintumėte pagalbos laipsnį.

► Paspauskite **mygtuką žemyn**, kad sumažintumėte pagalbos laipsnį.

6.29.4 Perjungti rodomus kelionės duomenis

► Dar kartą spauskite **parinkties mygtuką**, kol bus rodomi pageidaujami kelionės duomenys.

Kelionės duomenys perjungiami kas kartą, kai nuspaudžiamas **parinkties mygtukas** tokia eilės tvarka:

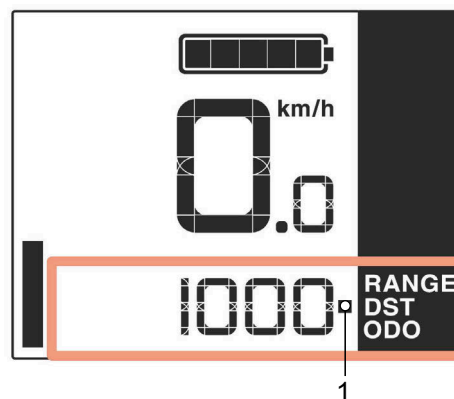
Indikatorius	Funkcija
GEAR	Šiuo metu naudojama pavara (matoma tik esant elektroniniam jungimui)
RANGE	Nustatytos pagalbos lygio nuvažiuotas atstumas Borto kompiuteris kaskart šį indikatorį apskaičiuoja iš naujo, jeigu pakeičiamas pagalbos lygis
DST	Nuvažiutas atstumas
ODO	Bendras kilometrų skaičius

129 lentelė. Kelionės duomenys

6.29.5 Nuvažiuoto atstumo (DST) atstata

1 Dar kartą spauskite **parinkties mygtuką**.

⇒ Rodomas atstumas (DST).



348 paveikslėlis. Įjungtas atstumas (DST)

2 Palaikykite nuspaudę **parinkties mygtuką**.

⇒ Mirksi skaičius, rodantis atstumą.

3 Paspauskite **parinkties mygtuką**.

⇒ Rodomas 0. Atstatomi kelionės duomenys.

6.29.6 Rodomų vienetų nustatymas

Borto kompiuteryje galite nustatyti rodomus greičio, atstumo ir visos distancijos vienetus kilometrais arba myliomis.

Reikia prisijungti prie E-TUBE PROJECT (kompiuterio versija).

► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

6.29.7 Pradinės pavaros nustatymas

Esant elektriniams jungimams galima nustatyti pradinę pavarą.

Reikia prisijungti prie E-TUBE PROJECT (kompiuterio versija).

► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

6.30 Stabdžių naudojimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kritimas dėl stabdžių sutrikimo

Alyva ar tepalai ant diskinių stabdžių disko ir (arba) ratlankių stabdžių ratlankio gali tapti stabdžių nesuveikimo priežastimi. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekomet neleiskite alyvos ar tepalų patekti ant stabdžių disko ir (arba) stabdžių trinkelėlių ir ratlankio.
- ▶ Jei stabdžių trinkelės susilietė su alyva ar tepalu, kreipkitės į specializuotą platintoją, kad išvalytų arba pakeistų komponentus.

Ilgai, nuolat spaudžiant stabdžius (pvz., ilgai važiuojant nuokalnėje), alyva stabdžių sistemoje gali įkaisti. Dėl to gali susidaryti garų burbulas. Tai sukelia stabdžių sistemoje esančio vandens arba oro pūslių plėtimąsi. Dėl to staiga gali padidėti svirties kelias, todėl galite nugriūti ir stipriai susižeisti.

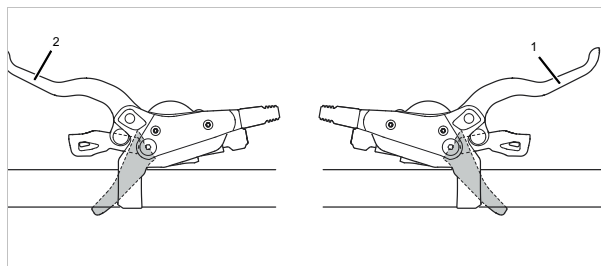
- ▶ Ilgai važiuodami nuokalnėse reguliariai atleiskite stabdžius.
- ▶ Priekinius ir galinius stabdžius naudokite pakaitomis.

Važiuojant variklio pavaros galia išjungiamą, kai tik „Pedelec“ vairuotojas nebemina pedalų. Stabdant elektrinė pavaros sistema neišsijungia.

- ▶ Siekiant optimalaus stabdžių rezultato, stabdydami neminkite pedalų.

6.30.1 Rankinio stabdžio naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



349 paveikslėlis. Rankinis stabdis gale (1) ir priekyje (2), SHIMANO stabdžių pavyzdys

- ▶ Spauskite kairįjį *Rankinį stabdį* norėdami stabdyti priekinio rato stabdžiais.
- ▶ Spauskite dešinįjį rankinį stabdį norėdami stabdyti galinio rato stabdžiais.

6.30.2 Kojinių pedalinių stabdžių naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Šiek tiek pastumkite pedalus virš 3 arba 9 valandos padėties.
- 2 Minkite pedalus priešingai *važiavimo kryptčiai*, kol bus pasiektas pageidaujamas greitis.

6.30.3 ABS naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose ir ant slidžios dangos galimi nelaimingi atsitikimai

Stabdant su ABS posūkiuose kyla padidinta griuvimo rizika. Ant slidaus pagrindo padangos greičiau pradeda slysti. Kyla didesnė rizika nukristi ir stipriai susižeisti.

- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.

Nelaimingas atsitikimas dėl ilgesnio stabdymo kelio

ABS slopina priekinio rato blokavimą. Kartais dėl to gali pailgėti stabdymo kelias. Todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima sunkiai susižaloti.

- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.
- ▶ Visada vairuokite atsakingai.

Nelaimingas atsitikimas dėl neveikiančio ABS

Šviečiant ABS kontrolei lemputei ABS funkcija yra neaktyvi.

- ▶ Važiavimo būdą pritaikykite pagal situaciją. Ekstremaliomis važiavimo sąlygomis gali atsitikti taip, kad ABS nesustabdys rato iki galo. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.
- ▶ Trumpam atleiskite priekinio rato stabdžius. Dabar vėl galėsite stabdyti naudodamiesi ABS funkcija.
- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu ABS kontrolinė lemputė yra sugedusi, nebus rodoma, kad ABS funkcija neveikia.

Paleisdami elektrinę pavaros sistemą patikrinkite, ar kontrolinė ABS lemputė įsižiebia. Jeigu ne, reiškia kontrolinė lemputė sugedusi.

Nelaimingas atsitikimas dėl oro hidraulinėje sistemoje

Dėl oro stabdžių sistemoje susidaro mažesnis stabdymo slėgis – ypač po ABS panaudojimo. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas su galima sunkiai susižaloti.

- ▶ Prieš kiekvieną važiavimą patraukdami stabdžius patikrinkite, ar stipriai jaučiate spaudimo tašką ir ar pakanka stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos (maždaug 1/3 stabdžių svirties eigos).
- ▶ Iškilus abejonėms nustatykite svirties eigą iki maksimaliausios galimos padėties.
- ▶ Jeigu stabdžių sistemoje yra oro, susisiekite su specializuota parduotuve.

Nelaimingas atsitikimas dėl neleistinių keitimų

Neleistinai pakeisti ar netinkami ABS komponentai neigiamai veikia ABS funkciją. todėl galite nugriūti ir stipriai susižeisti.

- ▶ Sugedusias dalis keiskite tik originaliomis dalimis.
- ▶ Dėl techninės priežiūros darbų ir remonto susisiekite su specializuota parduotuve.

**DĖMESIO****Dalių gedimas ir suspaudimo pavojus**

Tarp ABS valdymo bloko ir rėmo yra tarpas. Pvz., stipriai užsukant vairą iki galo galima suspausti dalis ir (ir) kūno dalis. Dėl to galima susižeisti arba sugadinti dalis.

- ▶ Niekada netalpinkite tarp ABS valdymo bloko ir rėmo detalių, tokių kaip stabdžių linijos, kabeliai ir kėbulo dalys.
- ▶ Jeigu ant vairo yra priedų, įsitikinkite, kad nuo centro į abi puses vairs galėtų laisvai pasisukti mažiausiai 60° kampu. Užtikrinant 25 mm laisvą tarpą galima išvengti pirštų prispaudimo. Prireikus naudokite vairo sukimo ribotuvus.

6.30.3.1 Važiavimo metu

- ✓ ABS kontrolinė lemputė turi užsidegti paleidus sistemą ir užgesti pradėjus važiuoti ir maždaug 5 km/h (žr. 6.8.1 sk.).
- ▶ Važiudami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.
- ▶ Visuomet atsižvelkite į tai, kad ABS gali prailginti stabdymo kelią.
- ▶ Ant slidaus paviršiaus mažinkite greitį. Stabdykite laiku ir po truputį.

Pastaba

ABS kontrolinė lemputė gali užsidegti, jeigu esant ekstremaliai važiavimo situacijai priekinio rato ir galinio rato sūkių skaičiai labai skirtiasi, pvz., vairuotojas važiuoja ant galinio rato arba ratas neįprastai ilgai sukasi be kontakto su žeme (montavimo stendas). ABS yra išjungta.

6.30.3.2 Iš naujo suaktyvinkite ABS

- 1 Norėdami vėl įjungti ABS, sustabdykite „Pedelec“.
- 2 Išjunkite „Pedelec“.
- 3 Įjunkite „Pedelec“.

6.31 Pavarų perjungimo sistema

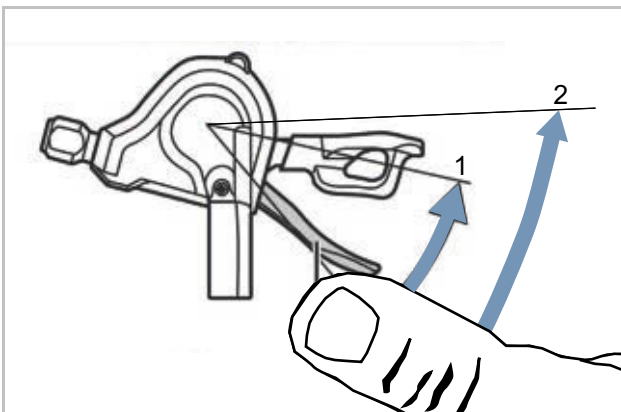
Tinkamos pavaros pasirinkimas yra sąlyga kūną tausojančiam važiavimui ir nepriekaištingai veikiančiai elektrinei pavaros sistemai. Optimalus minimo dažnis siekia 70–80 sūkių per minutę.

- ▶ Pavaros perjungimo metu trumpam neminkite. Taip palengvinsite perjungimą ir sumažinsite pavaros mechanizmo dėvėjimąsi.

6.31.1 Grandininės pavaros naudojimas

Pasirinkus tinkamą pavarą esant tokiam pačiam jėgos panaudojimui galima padidinti greitį ir nuotolį.

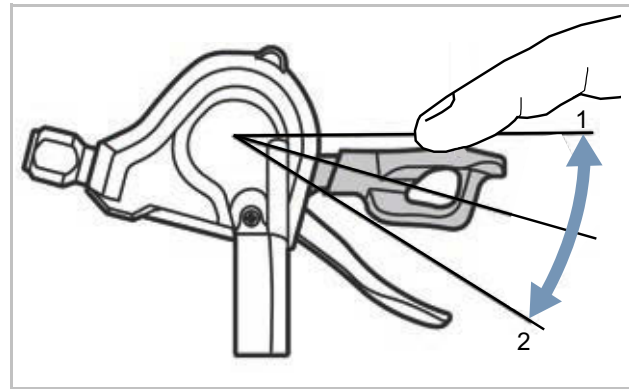
- ✓ Perjungimo metu trumpam neminkite pedalo. Taip palengvinsite perjungimą ir sumažinsite pavaros mechanizmo dėvėjimąsi. Tačiau perjungdami pavaras neleiskite alkūnei judėti.



350 paveikslėlis. Perjungimas A svirtimi, pavyzdys pavarų perjungimo sistema SL-M315

Svirtis A perjungia nuo mažiausios žvaigždutės iki didžiausios.

- ▶ Perjungimo svirtį A nustatykite į 1 padėtį.
 - ⇒ Viena žvaigždutė perstumama aukštyn.
- ▶ Perjungimo svirtį A nustatykite į 2 padėtį.
 - ⇒ Dvi žvaigždutės perkeliamos į viršų.



351 paveikslėlis. Perjungimas B svirtimi, perjungimo pavyzdys SL-M315

Svirtis B perjungia nuo didžiausios žvaigždutės iki mažiausios. Perjungti žemesnę pavarą galima dviem būdais:

- ▶ Perjungimo svirtį B nustatykite į 1 padėtį.
 - ⇒ Viena žvaigždutė perstumama žemyn.
- ▶ Perjungimo svirtį B nustatykite į 2 padėtį.
 - ⇒ Viena žvaigždutė perstumama žemyn.

Jungiklis

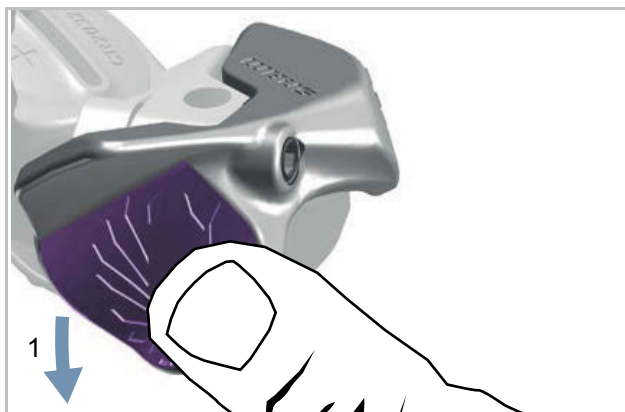
- ▶ Perjungimo įtaisais įjunkite reikiamą pavarą.
 - ⇒ Pavarų perjungimo sistema keičia pavarą.
 - ⇒ Perjungimo svirtis grįžta į pradinę padėtį.
- ▶ Blokuokite pavarų perjungimą, išvalykite perjungimo mechanizmą ir sutepkite.

6.31.2 Pavarų perjungiklio SRAM AXS perjungimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Pasirinkus tinkamą pavarą esant tokiam pačiam jėgos panaudojimui galima padidinti greitį ir nuotolį.

- ✓ Perjungimo metu trumpam neminkite pedalo. Taip palengvinsite perjungimą ir sumažinsite pavaros mechanizmo dėvėjimąsi. Tačiau perjungdami pavaras neleiskite švaistikliui judėti.

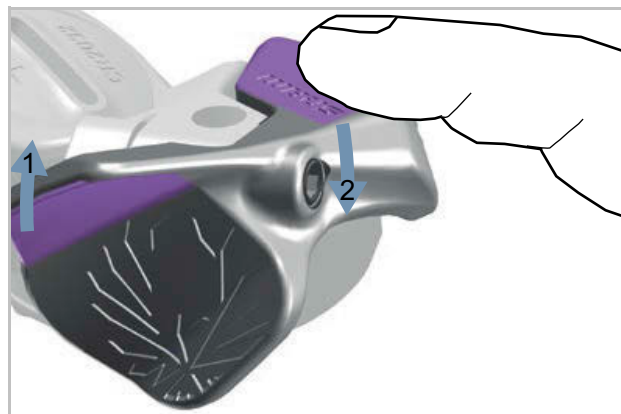


352 paveikslėlis. Perjungimas į aukštesnę pavarą (1)

Spaudžiant žemyn **perjungiklį**, perjungama nuo mažesnės žvaigždutės ant didesnės. Žvaigždučių skaičius, kurios perjungiamos, priklauso nuo padėties, kurioje spaudžiamas **perjungiklis**.

Perjungimas į aukštesnę pavarą

- ▶ Perjungiklį (1) paspauskite žemyn.
- ⇒ Viena žvaigždute perjungama aukštyn.
- ▶ Laikykite žemyn nuspauštą perjungiklį.
- ⇒ Keliomis žvaigždutėmis perjungama aukštyn.



353 paveikslėlis. Perjungiklio spaudimas žemyn, spaudžiant perjungiklį (1) arba priekinę perjungiklio dalį (2)

Spaudžiant aukštyn **perjungiklį**, perjungama iš didesnės žvaigždutės ant mažesnės. Žvaigždučių skaičius, kurios perjungiamos, priklauso nuo padėties, kurioje spaudžiamas **perjungiklis**.

Perjungimas į žemesnę pavarą

- ▶ **Perjungiklį** (1) spauskite aukštyn arba **priekinę perjungiklio dalį** (2) – žemyn.
- ⇒ Viena žvaigždute perjungama žemyn.
- ▶ **Perjungiklį** (1) laikykite nuspauštą aukštyn arba **priekinę perjungiklio dalį** (2) – žemyn.
- ⇒ Keliomis žvaigždutėmis perjungama žemyn.

6.31.3 SHIMANO stebulės pavaros naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



DĖMESIO

Kritimas dėl netinkamo naudojimo

Jeigu pavarų perjungimo metu pedalamas tenka per didelis slėgis ir naudojama pavarų perjungimo svirtis arba vienu metu perjungiamos kelios pavaros, kojos gali nuslysti nuo pedalo. Dėl to galite nukristi arba apsiversti ir susižeisti.

Dėl kelių pavarų jungimo į vieną pavarą gali įtrūkti sukamosios perjungimo rankenėlės išorinis aptaisas. Tai neturi neigiamos įtakos sukamajai perjungimo rankenėlei, kadangi išorinė kreipiamoji po pavaros perjungimo vėl grįžta į pradinę padėtį.

- ▶ Perjungdami pavaras nenaudokite jėgos pedalamams.
- ▶ Niekomet nejunkite daugiau nei vienos pavaros.

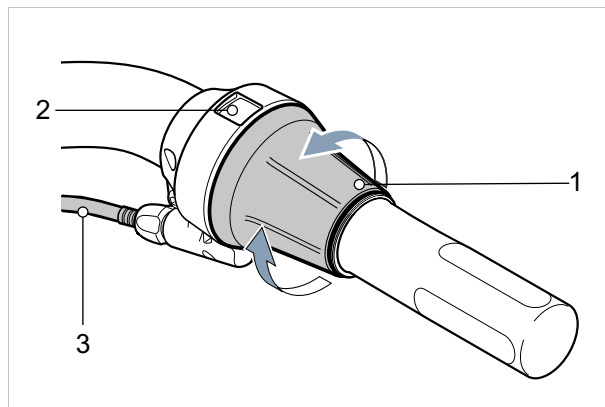
Pastaba

Vidinė stebulė nėra visiškai atspari vandeniui. Jeigu į stebulę įsiskverbia vanduo, ji gali surūdyti ir neatlikti perjungimo funkcijos.

- ▶ Niekomet nenaudokite „Pedelec“ tose vietose, kur į stebulę gali įsiskverbti vanduo.

Retais atvejais iš pavarų perjungimo mechanizmo stebulės viduje gali girdėtis garsai, kurie yra įprasti atliekant įprastus pavarų perjungimo veiksmus.

- ▶ Niekomet savarankiškai neišmontuokite stebulės. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.



354 paveikslėlis. SHIMANO SL-C30000-70 pavarų perjungimo sistema

- ▶ Norėdami įjungti aukštesnę pavarą (4), sukamąją perjungimo rankenėlę (1) pasukite atgal.
 - ▶ Norėdami įjungti žemesnę pavarą (2), sukamąją perjungimo rankenėlę (1) pasukite į priekį.
- ⇒ Pavarų perjungimo sistema keičia pavarą.
- ⇒ Indikatoriuje (3) rodoma pakeista pavarą.

6.31.3.1 „eShift“ naudojimas

„eShift“ yra elektroninės perjungimo sistemos įterpimas į elektrinę pavaros sistemą.

„eShift“ su SHIMANO-DI2 automatinėmis stebulės pavaromis naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Automatinė „SHIMANO-DI2“ stebulės pavara gali būti naudojama rankiniu arba automatinu režimu. Rankiniu režimu pavaros perjungiamos naudojantis perjungimo svirtimi. Automatinu režimu perjungimo sistema savarankiškai perjungia pavaras priklausomai nuo greičio, pedalų minimo jėgos ir minimo dažnio. Keitimas iš automatinio režimo į rankinį (priklausomai nuo naudojamos perjungimo svirties) aprašytas borto kompiuterio instrukcijoje. Jeigu perjungimo svirtis naudojama veikiant automatinu režimu, perjungimo sistema perjungia kitą pavarą. Perjungimo sistema toliau veikia automatinu režimu. Rankiniai pavarų perjungimo veiksmai veikiant automatinu režimu ilgalaikėje perspektyvoje pakeičia pavarų perjungimo sistemos pavarų perjungimo charakteristikas ir pritaiko pavarų perjungimo veiksmus važiavimo būdai. Jeigu sistema įjungžiama pirmą kartą dar nenaudojus naujo dviračio, visų pirma įsisavinamos pavaros. Tuo tikslu automatika pirmojo važiavimo metu įjungži aukščiausią / sunkiausią pavarą ir vieną kartą perjungži visas pavaras. Kaskart keičiant pavarą įjungži pavara trumpai parodoma borto kompiuteryje.

Kadangi variklis atpažįsta pavaros perjungimą ir trumpam sumažina variklio pagalbą, pavaros perjungimas galimas ir esant apkrovai ar ant kalno. Jeigu „Pedelec“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema gali automatiškai persijungti į nustatytą žemesnę PRADINĘ PAVARĄ.

- ▶ Esant poreikiui, PRADINĘ PAVARĄ nustatykite sistemos nustatymuose.

„eShift“ su rankinėmis SHIMANO-DI2 stebulės pavaromis naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Kaskart keičiant pavarą įjungži pavara trumpai parodoma borto kompiuteryje.

Kadangi variklis atpažįsta pavaros perjungimą ir trumpam sumažina variklio pagalbą, pavaros perjungimas galimas ir esant apkrovai ar ant kalno.

Jeigu „Pedelec“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema gali automatiškai persijungti į nustatytą žemesnę PRADINĘ PAVARĄ.

- ▶ Esant poreikiui, PRADINĘ PAVARĄ nustatykite sistemos nustatymuose.

„eShift“ su SHIMANO-DI2 automatinėmis stebulės pavaromis naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Kadangi variklis atpažįsta pavaros perjungimą ir trumpam sumažina variklio pagalbą, pavaros perjungimas galimas ir esant apkrovai ar ant kalno.

- ⇒ Kaskart keičiant pavarą įjungži pavara trumpai parodoma borto kompiuteryje.

6.31.4 „Pinion“ pavarų naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

„Pinion“ yra 9 arba 12 pavarų. Vienu kartu galima įjungti per kelias pavaras (pvz., iš 06 į 02).

Perjungimas stovint, švaistikliui neveikiant arba jam besisukant atgal galimas saugant pavaras.

Jungti žemyn (12-11-10– 01) veikiant apkrovai galima ribotai. Neperjungiama tol, kol švaistiklis ar pedalas yra per daug spaudžiami.

Mechanizmas pavaroje leidžia perjungti aukštyn (01-02-03– 12) esant apkrovai. Tai įmanoma perjungiant bet kurias pavaras, išskyrus perjungiant pavaras tarp konkrečių dalijimo mechanizmų. Šiuo atveju trumpam reikia nespausti pedalo.

- ▶ Perjungdami žemyn (12-11-10– 01) nuolat mažinkite slėgį į pedala.

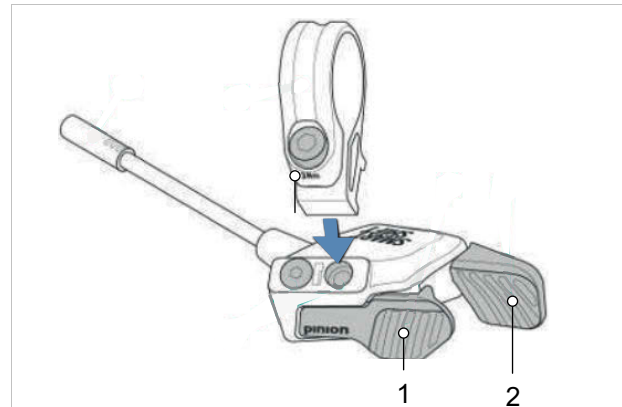
Taikoma P1.12 varikliui

- ▶ Perjungdami aukštyn iš 04 į 05 ir iš 08 į 09 nuolat mažinkite slėgį į pedala.

Taikoma P1.9 varikliui

Perjungdami aukštyn iš 03 į 04 ir iš 06 į 07 nuolat mažinkite slėgį į pedala.

6.31.4.1 Jungimas naudojant „E-Trigger TE1“



355 paveikslėlis. Perjungimo svirtis „Pinion E-Trigger TE1“

- 1 Priekinė perjungimo svirtis
- 2 Galinė perjungimo svirtis

- ▶ Perjungdami aukštyn spauskite atgal priekinę perjungimo svirtį (1).
- ▶ Perjungdami žemyn spauskite atgal priekinę perjungimo svirtį (2).
- ⇒ Pavarų perjungimo sistema keičia pavarą.
- ⇒ Kartais gali būti taip, kad perjungus švaistiklis „pakrypsta“ 10°. Taip atsiranda truktelėjimas, kol kitame dantuke užsifiksuoja jungimo šova. Šio reiškinio negalima pašalinti, tačiau pavarai jį nekenkia.

6.32 Amortizatorių ir slopintuvų naudojimas

6.32.1 Pakabos fiksavimas

Pakabos paskirtis – sušvelninti ir kompensuoti paviršiaus nelygumus, nesvarbu, ar tai būtų nelygūs dviračių takai, purvini keliai, ar bekelė.

Važiuojant labai gerais asfaltuotais keliais arba į kalną pakaba sugeria daug variklio ir raumenų galios. Dėl to padidėja energijos sąnaudos ir sumažėja varomoji jėga. Todėl važiuojant asfaltuotais keliais ir įkalnėje pakabą tikslinga užblokuoti.

Todėl kai kurios pakabos šakės turi užraktą ant karūnėlės arba nuotolinį užraktą ant vairo.

	Režimas	Pritaikymas
1	OPEN	Paleidimas
2	Vidurinė padėtis	nelygus reljefas
3	LOCK	Į kalną, asfaltuoti keliai

6.32.1.1 Amortizuojančių šakių SR SUNTOUR blokavimas



130 lentelė. SR SUNTOUR amortizuojančių šakių blokavimas ant karūnėlės

► Pasukite karūnėlės užraktą (1) pagal laikrodžio rodyklę į padėtį LOCK.

⇒ Pakabos šakė yra užrakinta.

► Pasukite karūnėlės užraktą (1) prieš laikrodžio rodyklę, kad jis atsidaytų.

⇒ Pakabos šakė yra atrakinta.



131 lentelė. Amortizuojančios šakės SR SUNTOUR užraktas ant vairo

► Paspauskite ant vairo esančią fiksavimo svirtį (1).

⇒ Pakabos šakė yra užrakinta.

► Paspauskite ant vairo esančią atlaisvinimo svirtį (2).

⇒ Pakabos šakė yra atrakinta.

6.32.2 Amortizuojančių šakių kompresinio slopintuvo reguliavimas

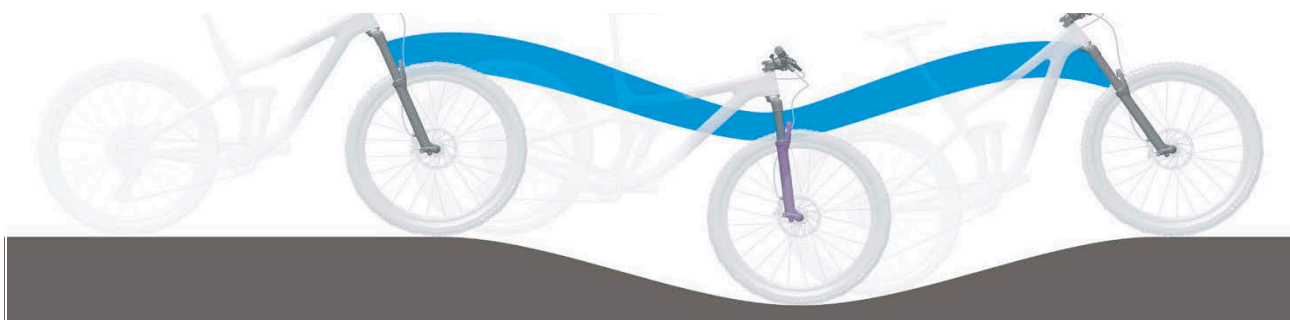
Naudojant kompresinį slopintuvą (*angl. Compression* arba sutrumpintai C) galima greitai reguliuoti amortizuojančių šakių spyruoklės elgseną keičiantis reljefui. Jis skirtas nustatymams važiavimo metu.

Kompresinis slopintuvas prasmingas, kai važiuojama

- nelygiais keliais,
- esant dideliam svorio perkėlimui perėjimuose, važiuojant posūkiuose ir stabdant.

Optimaliai nustatytos amortizuojančios šakės neutralizuoja suspaudimą kalvotoje vietovėje, lieka aukštesniame spyruoklės lygyje ir padeda išlaikyti greitį važiuojant kalvotomis vietovės atkarpomis.

Esant optimaliam nustatymui, amortizuojančios šakės greitai ir sklandžiai susitraukia nelygumuose ir juos sušvelnina. Trauka išlieka (mėlyna linija). Šakės greitai reaguoja į smūgius. Vairo galvutė ir vairas nelygumuose šiek tiek pakyla (žalia linija).



356 paveikslėlis. Optimalios važiavimo charakteristikos kalvotoje vietovėje

Kietas kompresinio slopintuvo nustatymas

- Veikia taip, kad šakės amortizuodamos juda aukščiau. Tai leidžia pagerinti efektyvumą ir išlaikyti trauką važiuojant tolygiai kalvotoje vietovėje ir posūkiuose.
- Duobėtoje vietovėje susispaudimas gali būti šiek tiek kietesnis.

Minkštas kompresinio slopintuvo nustatymas

- Veikia taip, kad amortizuojančios šakės greitai ir sklandžiai susitraukia. Taip lengviau išlaikyti trauką ir greitį važiuojant duobėta vietove.
- Nelygiame kelyje susispaudimas gali būti jaučiamas šiek tiek mažiau kietas.

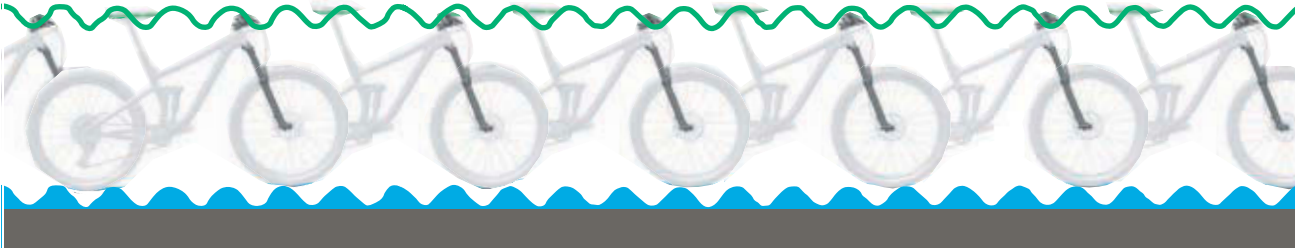


6.32.2.1 Naudokite SR SUNTOUR didelio greičio kompresijos amortizatorių

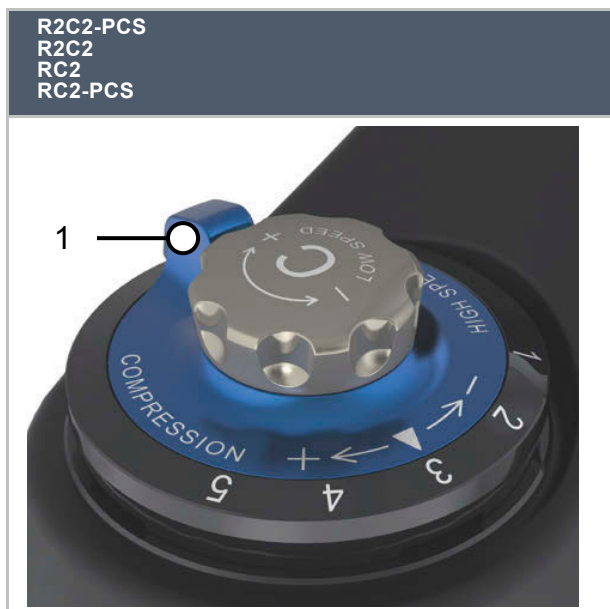
Didelis amortizuojančios šakės greitis susidaro, pvz., dirbtiniu šlaitu arba nusileidžiant po šuolio.

Didelio greičio slopintuvo nustatymai lemia amortizuojančios šakės veikimą, kai

- yra stipresnis smūgis,
- esant mažiems, greitiems smūgiams (pvz., ant laiptų ar dirbtinių šlaitų) ir
- nusileidžiant po greitų, vienas po kito atliekamų šuolių.



357 paveikslėlis. Didelio greičio judesiai



132 lentelė. Amortizuojančios šakės „SR Suntour“ didelio greičio svirtis (1) ties karūnėle

► **Palaipsniui pasukite didelio greičio svirtį (1) ant karūnėlės pagal laikrodžio rodyklę.**

⇒ Didelio greičio kompresinis slopintuvas nustatytas ties sunkesne padėtimi.

► **Palaipsniui pasukite didelio greičio svirtį (1) ant karūnėlės prieš laikrodžio rodyklę.**

⇒ Didelio greičio kompresinis slopintuvas nustatytas ties švelnesne padėtimi.

6.32.2.2 Naudokite SR SUNTOUR mažo greičio kompresijos amortizatorių

Lėtas pakabos šakės greitis atsiranda, pvz., važiuojant per nelygumus.

Mažo greičio slopintuvo nustatymai lemia amortizuojančios šakės veikimą, kai

- važiuojama šuoliais
- esant važiuojančiojo svorio poslinkiams ir
- kai jėga veikia lėtai.



358 paveikslėlis. Judėjimas mažu greičiu

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

133 lentelė. Amortizuojančios šakės „SR Suntour“ mažo greičio svirtis (1) ties karūnėle

► Palaipsniui pasukite mažo greičio svirtį (1) ant karūnėlės pagal laikrodžio rodyklę.

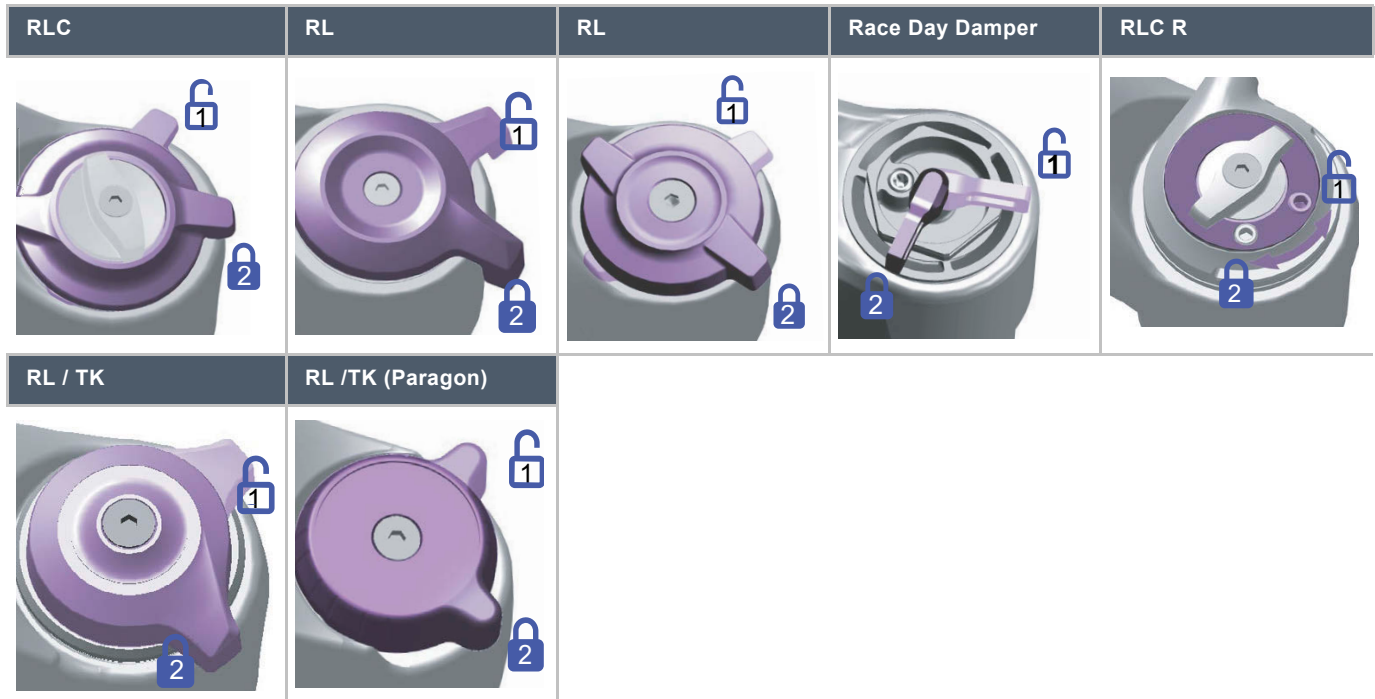
⇒ Mažo greičio kompresinis slopintuvas nustatytas ties sunkesne padėtimi.

► Palaipsniui pasukite mažo greičio svirtį (1) ant karūnėlės prieš laikrodžio rodyklę.

⇒ Mažo greičio kompresinis slopintuvas nustatytas ties švelnesne padėtimi.

6.32.2.3 ROCKSHOX amortizuojančios šakės blokavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



134 lentelė. Blokavimo mechanizmas ROCKSHOX amortizuojančių šakių ant šakės karūnėlių

Amortizatorių atidarymas

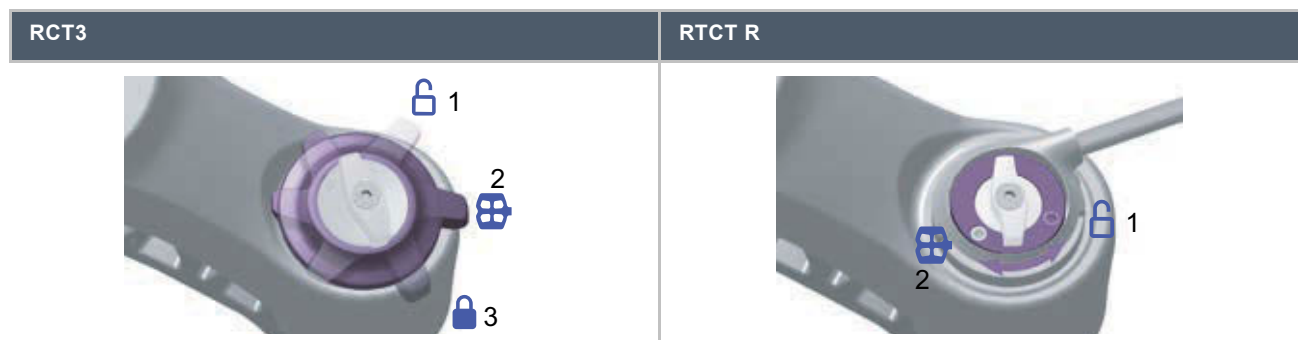
- ▶ Pasukite **blokavimo mechanizmą** ant šakės karūnėles prieš laikrodžio rodyklę į 1 padėtį arba
 - ▶ Paspauskite ant vairo esančią **blokavimo svirtį**.
- ⇒ Amortizuojanti šakė yra atblokuota.

Amortizatorių blokavimas

- ▶ Pasukite **blokavimo mechanizmą** ant šakės karūnėles pagal laikrodžio rodyklę į 2 padėtį arba
 - ▶ Paspauskite ant vairo esančią **atblokavimo svirtį**.
- ⇒ Amortizuojanti šakė yra užblokuota.
- ▶ Paspauskite ant vairo esančią **atlaisvinimo svirtį** (2).
- ⇒ Amortizuojanti šakė yra atblokuota.

6.32.2.4 ROCKSHOX amortizuojančios šakės slenksčio nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



135 lentelė. ROCKSHOX slenksčio (2) nustatymas ant šakės karūnėlės

Slenksčio nustatymas

► **Blokavimo mechanizmas** ant šakės karūnėlės
2 padėtyje.

⇒ Slenksčio režimas įjungtas.

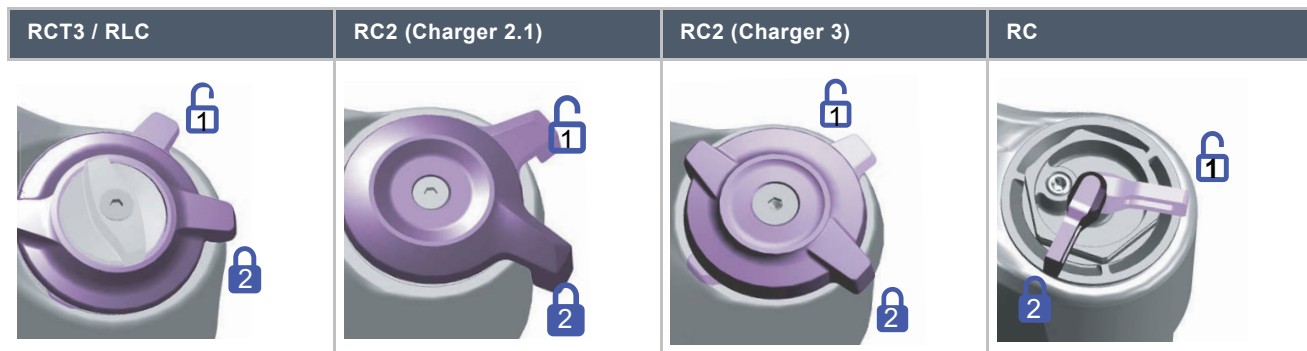
6.32.2.5 ROCKSHOX didelio greičio kompresinio slopintuvo naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Didelio greičio slopintuvas yra veiksmingas, esant:

- esant stipresniems smūgiams,
- esant mažiems, greitiems smūgiams (pvz., ant laiptų) ir

- nusileidžiant po greitų, vienas po kito atliekamų šuolių.



136 lentelė. Didelio greičio svirtis (1) ant ROCKSHOX amortizuojančios šakės karūnėlės

Didelio greičio slopintuvo kietas nustatymas

- ▶ Palaipsniui pasukite **didelio greičio svirtį (1)** ant karūnėlės pagal laikrodžio rodyklę.

⇒ Didelio greičio kompresinis slopintuvas nustatytas kietiau.

Didelio greičio slopintuvo minkštas nustatymas

- ▶ Palaipsniui pasukite **didelio greičio svirtį (1)** ant karūnėlės prieš laikrodžio rodyklę.

⇒ Didelio greičio kompresinis slopintuvas nustatytas minkščiau.

6.33 Statymas

Pastaba

Dėl karščio ar tiesioginių saulės spindulių *oro slėgis padangose* gali viršyti maksimaliai leidžiamą. Tai gali sugadinti *padangas*.

- ▶ Niekuomet nepalikite „Pedelec“ stovėti saulėje.
- ▶ Karštomis dienomis reguliariai kontroliuokite *oro slėgį padangose* ir, prireikus, jį koreguokite.

Dėl atviros konstrukcijos įsiskverbianti drėgmė esant žemai temperatūrai gali trikdyti tam tikras funkcijas.

- ▶ „Pedelec“ visuomet saugokite sausoje ir apsaugotoje nuo šalčio vietoje.
- ▶ Jeigu „Pedelec“ ketinate naudoti žemesnėje nei 3 °C temperatūroje, prieš tai turėtumėte leisti atlikti einamąją techninę priežiūrą specializuotoje paruošimo ir paruošti naudojimui žiemą.

Dėl didelio „Pedelec“ svorio, pastatymo kojelė ant minkšto pagrindo gali įsmigti. „Pedelec“ gali pavirsti ir nukristi.

- ▶ „Pedelec“ statykite tik ant lygių ir tvirtų pagrindų.

- 1 Išjunkite pavaros sistemą (žr. 2.19.2 skyrių).
- 2 Nulipę, prieš pastatydami, koja iki galo atlenkite pastatymo kojelę. Pasirūpinkite stabilumu.
- 3 Atsargiai pastatykite „Pedelec“ ir patikrinkite jo stabilumą.
- 4 Jei „Pedelec“ laikomas pastatytas lauke, uždenkite jį dangčiu.
- 5 Užfiksukite pedala dviračio spyna.

6 Apsaugodami nuo vagystės išimkite akumuliatorių (žr. 0.13.1.1 skyrių).

7 Po kiekvieno važiavimo nuvalykite ir atlikite „Pedelec“ priežiūrą, žr. 7.2 skyrių.

Kontrolinis darbų sąrašas po kiekvieno važiavimo

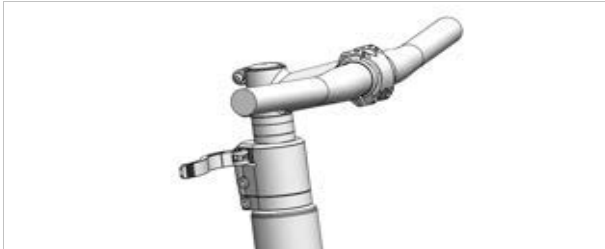
Valymas		
<input type="checkbox"/>	Apšvietimas ir atšvaitai	žr. 7.2.5 skyrių
<input type="checkbox"/>	Stabdis	žr. 7.2.5 skyrių
<input type="checkbox"/>	Amortizuojančios šakės	žr. 7.2.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Spyruoklinis balnelio stovas	žr. 7.2.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Galinis amortizatorius	žr. 7.2.7 skyrių
<input type="checkbox"/>	Pedalas	žr. 7.2.4 skyrių
Priežiūra		
<input type="checkbox"/>	Amortizuojančios šakės	žr. 3 skyrių

6.33.1 Prisukamas greitai reguliuojamas stiebas

Galioja tik „Pedelec“ su tokią įranga

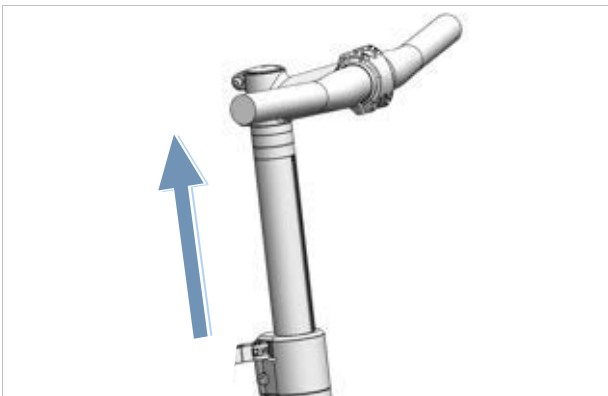
Norėdami sutaupyti vietos stovėjimo aikštelėje, prisukite greitai reguliuojamą stiebą.

- 1 Vairo iškyšos įtempimo svirties atidarymas.



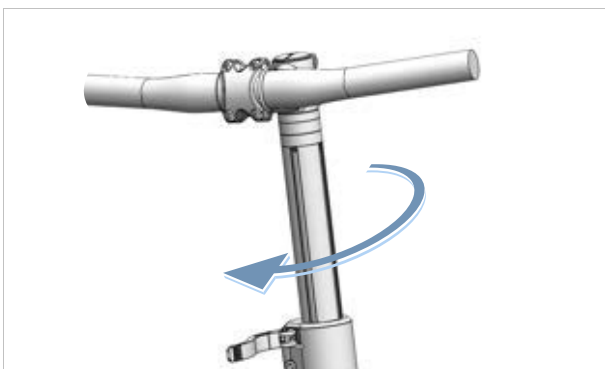
359 paveikslėlis. Pavyzdys „All Up“, kai iškyšos įtempimo svirtis atidaryta

- 2 Ištraukite vairą į aukščiausią įmanomą padėtį.



360 paveikslėlis. Pavyzdys „All Up“ ištraukta į aukščiausią padėtį

- 3 Pasukite vairą pagal laikrodžio rodyklę 90° kampu.



361 paveikslėlis. Pavyzdys „All Up“ įvestas

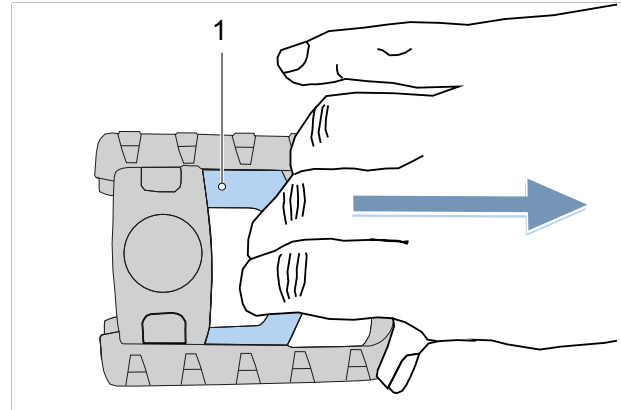
- 4 Nustatykite reikiamą vairo aukštį.
- 5 Uždarykite vairo iškyšos įtempimo svirtį.

6.33.2 Pedalo užlenkimas

- ✓ Išvalykite pedalą (žr. 7.2.4 skyrių).

- 1 Dviem pirštais patraukite žemyn pedalo atlenkimo fiksiatorių (1) ir laikykite jį nustatytoje padėtyje.

⇒ Sulankstymo sistema atrakinta.



362 paveikslėlis. Patraukite pedalo atlenkimo fiksiatorių (1) žemyn.

- 2 Atlenkite pedalą į viršų.

- 3 Atsargiai leiskite pedalo atlenkimo fiksiatoriui grįžti į pradinę padėtį, atlaisvindami rankeną.

⇒ Pedalas užlenktas.

6.33.3 Užrakinimo funkcijos įjungimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ Išimkite diegimo metu naudotą borto kompiuterį.
- ⇒ Užrakto funkcija įjungta. Pavaros sistema neteikia jokios pagalbos. Tačiau „Pedelec“ vis tiek galima važiuoti be pagalbos.
- ⇒ Pavaros blokas skleidžia užrakto garsą (garsinį signalą), kol įjungta pavaros sistema.
- ⇒ Apie užrakinimo funkcijos būseną informuoja borto kompiuteryje maždaug 3 sekundes po įdėjimo rodomas užrakto simbolis.

7 Valymas, priežiūra ir apžiūra

- Nuvalykite, prižiūrėkite ir tikrinkite „Pedelec“ pagal kontrolinius sąrašus. Laikantis šių priemonių galima padidinti eksploatacinę saugą, sumažinti komponentų dėvėjimąsi, pailginti tarnavimo laiką ir garantuoti saugumą.

Kontrolinis sąrašas: Prieš kiekvieną kelionę		
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar švara pakankama	žr. 7.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Apsauginių įtaisų patikra	žr. 7.1.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar akumulatorius priveržtas	
<input type="checkbox"/>	Patikrinti apšvietimą	žr. 7.1.13 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžius	žr. 7.1.14 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite spyruoklinį balnelio stovą	žr. 7.1.9 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite bagažinę	žr. 7.1.5 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite skambutį	žr. 7.1.10 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite rankenas	žr. 7.1.11 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite galinį amortizatorių	žr. 7.1.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite rato koncentriškumą	žr. 7.1.7 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite rėmą	žr. 7.1.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ekscentriką	žr. 7.1.8 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite purvasargius	žr. 7.1.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite USB dangtelį	žr. 7.1.12 skyrių

Kontrolinis sąrašas: Po kiekvieno važiavimo		
<input type="checkbox"/>	Apšvietimo valymas	žr. 7.2.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite atšvaitus	žr. 7.2.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Stabdžių valymas	žr. 7.2.5 skyrių
<input type="checkbox"/>	Amortizuojančios šakės valymas	žr. 7.2.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Amortizuojančių šakių priežiūra	žr. 3 skyrių
<input type="checkbox"/>	Spyruoklinio balnelio stovo valymas	žr. 7.2.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Galinio amortizatoriaus valymas	žr. 7.2.7 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite pedalus	žr. 7.2.4 skyrių

Kontrolinis sąrašas: Kassavaitiniai darbai		
	Grandinės valymas.	žr. 7.3.19 skyrių
<input type="checkbox"/>	Miesto, sulankstomi, krovininiai, vaikų ir jaunimo dviračiai	Sausomis sąlygomis: kas 10 dienų Drėgnomis sąlygomis: kas 2–6 dienas
	Dviračiai žygiams ir lenktynėms	Sausomis sąlygomis: kas 140–200 km Drėgnomis sąlygomis: kas 100 km
	Kalnų dviračiai	Sausomis sąlygomis: kas 60–100 km Drėgnomis sąlygomis: po kiekvieno važiavimo
<input type="checkbox"/>	Diržai (kas 250–300 km)	žr. 7.3.18 skyrių
	Grandinės priežiūra	žr. 7.4.16 ir 7.4.16.1 skyrius
<input type="checkbox"/>	Miesto, sulankstomi, krovininiai, vaikų ir jaunimo dviračiai	Sausomis sąlygomis: kas 10 dienų Drėgnomis sąlygomis: kas 2–6 dienas
	Dviračiai žygiams ir lenktynėms	Sausomis sąlygomis: kas 140–200 km Drėgnomis sąlygomis: kas 100 km
	Kalnų dviračiai	Sausomis sąlygomis: kas 60–100 km Drėgnomis sąlygomis: visada atlikite priežiūrą
<input type="checkbox"/>	Išlaikykite universalią grandinės apsaugą	žr. 7.4.16.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite pripildymo slėgį (bent kartą per savaitę)	žr. 7.5.1.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite padangas (kas 10 dienų)	žr. 7.5.1.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Balnelio stovas EIGHTPINS Alyvos papildymas (kas 20 valandų)	žr. 7.4.19 skyrių

Kontrolinis sąrašas: Kasmėnesiniai darbai		
<input type="checkbox"/>	Akumuliatoriaus valymas	žr. 7.3.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Borto kompiuterio valymas	žr. 7.3.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Borto kompiuterio valymas	žr. 7.3.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžių trinkeles, diskinius stabdžius (kas mėnesį arba po 1000 stabdžių paspaudimų)	žr. 3.4.6.3 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžių trinkelį ratlankio stabdį (kas mėnesį arba po 3000 stabdžių paspaudimų)	žr. 7.5.1.3 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ratlankio stabdymo paviršiaus nusidėvėjimą	žr. 7.5.2.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Rankinio stabdžio valymas	žr. 7.3.16.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite stabdžių diską	žr. 7.3.17 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžių diską	žr. 7.5.2.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžio Bowdeno trosą	žr. 7.5.2.3 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite bagažinę	žr. 7.3.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite rankenas	žr. 7.3.7 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite rankenų priežiūrą	žr. 7.4.8 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite rankinį stabdį	žr. 7.5.2.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite hidraulinę sistemą	žr. 7.5.2.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite kasetę	žr. 7.3.15 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite grandinę su universalia grandinės apsauga	žr. 7.3.19.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite krumpliaračius	žr. 7.3.15 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite odines rankenas	žr. 7.3.7.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite odinių rankenų priežiūrą	žr. 7.4.8.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite odinį balnelį	žr. 7.3.9.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite odinio balnelio priežiūrą	žr. 7.4.11 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite vairo rankenas	žr. 7.3.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Variklio valymas	žr. 7.3.3 skyrių

Kontrolinis sąrašas: Kasmėnesiniai darbai		
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite stebulę	žr. 7.3.12 skyrių
<input type="checkbox"/>	Rėmo valymas	žr. 7.3.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite padangas	žr. 7.3.10 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite kojinius pedalinius stabdžius	žr. 7.5.2.5 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite balnelį	žr. 7.3.9 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite balnelio stovą	žr. 7.3.8 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite balnelio stovo priežiūrą	žr. 7.4.9 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite perjungimo svirtį	žr. 7.3.14.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite kontūrą	žr. 7.3.13 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite perjungimo kabelius	žr. 7.3.13 skyrių
<input type="checkbox"/>	Diskinio stabdžio patikra	žr. 7.5.2.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Apsauginės skardos valymas	žr. 7.3.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite pastatymo kojeles	žr. 7.3.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite stipinus ir stipinų antgalius	žr. 7.3.11 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite stipinų antgalių priežiūrą	žr. 7.4.13 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite standžiąją šakę	žr. 7.3.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite perdavimą	žr. 7.3.13 skyrių
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite priekinį pavarų perjungiklį	žr. 7.3.15 skyrių
<input type="checkbox"/>	Vairo iškyšos valymas	žr. 7.3.5 skyrių

Kontrolinis sąrašas: Darbai kas tris mėnesius		
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžių slėgio tašką	žr. 7.5.2.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ratlankio stabdį (100 valandų važiavimo laiko arba kas 2000 km)	žr. 7.5.2.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stipinus	žr. 7.5.1.3 skyrių

Kontrolinis sąrašas: ne rečiau kaip kartą per šešis mėnesius (Arba kas 1000 km)

<input type="checkbox"/>	Patikrinkite Bowdeno trosu grandinę	žr. 7.5.11.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Rankinio stabdžio priežiūra	žr. 7.4.18.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite anglies pluošto balnelio stovo priežiūrą	žr. 7.4.9.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite elektros laidų grandinę	žr. 7.5.11.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite spyruoklinio balnelio stovo priežiūrą	žr. 7.4.9.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite ratlankių priežiūrą	žr. 7.4.10 skyrių
<input type="checkbox"/>	Ratlankių patikra	žr. 7.5.1.3 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ratlankio kablius	žr. 7.5.1.3 skyrių
<input type="checkbox"/>	Šakės priežiūra	žr. 7.4.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite pavarų perjungimo sistemą	žr. 7.5.11 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite bagažinės priežiūrą	žr. 7.4.3 skyrių
<input type="checkbox"/>	Grandinės tikrinimas	žr. 7.5.11 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite pavarų perjungiklį	žr. 7.5.11 skyrių
<input type="checkbox"/>	Grandinės įtempimo patikra	žr. 7.5.3.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ratą	žr. 7.5.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite vairo priežiūrą	žr. 7.4.7 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite vairo rankenas	žr. 7.5.7 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite žibintus	žr. 7.5.5 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite stebulės priežiūrą	žr. 7.4.12 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stebulę	žr. 7.5.11.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite antgalių angas	žr. 7.5.1.4 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite pedalų priežiūrą	žr. 7.4.15 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite pedalus	žr. 7.5.9 skyrių
<input type="checkbox"/>	Rėmo priežiūra	žr. 7.4.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite diržo įtempimą	žr. 7.5.4.3 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite balnelį	žr. 7.5.8 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite perjungimo svirties priežiūrą	žr. 7.4.14.2 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite užpakalinių kardaninių velenų priežiūrą	žr. 7.4.14.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite pavarų perjungimo mechanizmo grandinės priežiūrą	žr. 7.4.14.1 skyrių
<input type="checkbox"/>	Atlikite pastatymo kojelės priežiūrą	žr. 7.4.5 skyrių

Kontrolinis sąrašas: ne rečiau kaip kartą per šešis mėnesius (Arba kas 1000 km)

<input type="checkbox"/>	Patikrinkite šoninio stovo stabilumą	
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite valdymo guolį	žr. 8.5.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Vairo iškyšos priežiūra	žr. 7.4.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Vairo iškyšos patikra	žr. 7.5.6 skyrių

Kontrolinis sąrašas: Kasmetiniai darbai (Arba kas 2000 km)

<input type="checkbox"/>	Sureguliuokite stebulę, kūginį guolį	žr. 8.5.6 skyrių
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite antgalių pagrindą (kas 1000 valandų arba kas 2000 km)	žr. 7.5.1.5 skyrių

⚠️ ĮSPĖJIMAS**Kritimas dėl stabdžių sutrikimo**

Alyva ar tepalai ant diskinių stabdžių disko ir (arba) ratlankių stabdžių ratlankio gali tapti stabdžių nesuveikimo priežastimi. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekomet neleiskite alyvos ar tepalų patekti ant stabdžių disko ir (arba) stabdžių trinkelėlių ir ratlankio.
- ▶ Jei stabdžių trinkelės susilietė su alyva ar tepalu, kreipkitės į specializuotą platintoją, kad išvalytų arba pakeistų komponentus.
- ▶ Po valymo, priežiūros ar remonto darbų atlikite bandomąjį stabdymą.

Stabdžių sistema nesukurta naudoti ant apversto arba paguldyto „Pedelec“. Dėl to esant tam tikroms aplinkybėms stabdžiai gali suveikti netinkamai. Dėl to galima griūti bei susižeisti.

- ▶ Jeigu „Pedelec“ apverčiamas arba paguldomas, prieš važiavimą kelis kartus paspauskite stabdžius, kad užtikrintumėte tinkamą stabdžių veikimą.

Stabdžių tarpinės neatlaiko aukšto slėgio. Dėl pažeistų stabdžių gali sugesti stabdžiai ir galima susižaloti.

- ▶ Niekada nevalykite „Pedelec“ aukšto slėgio plovimo įrenginiu, vandens srove ar suslėgtuoju oru.

Atsargiai elkitės su vandens žarna. Niekada nelaikykite vandens srovės nukreipę tiesiai į sandarinimo vietas.

⚠️ DĖMESIO**Netinkamai suaktyvinus kyla kritimo ir apvirtimo pavojus**

Netyčia suaktyvinus elektrinę pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Prieš valydami išimkite akumuliatorių.

Pastaba

Naudojant slėginį plovimo įrenginį, į guolių vidų gali patekti vanduo. Juose esantys tepalai praskiedžiami, padidėja trintis ir ilgainiui guoliai sugadinami. Vanduo taip pat gali patekti į elektrinius komponentus ir juos sunaikinti.

- ▶ Niekada nevalykite „Pedelec“ aukšto slėgio plovimo įrenginiu, vandens srove ar suslėgtuoju oru.

Suteptų dalių, pvz., balnelio stovo, vairo ar vairo iškyšos nebegalima patikimai pritvirtinti.

- ▶ Niekada netepkite užspaudimo vietų tepalais ar alyvomis.

Ėsdinančios valymo priemonės, pvz., acetonai, trichloretilenai ar metilenai, taip pat tirpikliai, pvz., skiediklis, alkoholis ar apsauga nuo korozijos, gali pažeisti ir sunaikinti „Pedelec“ komponentus.

- ▶ Naudokite tik patvirtintas valymo ir priežiūros priemones.

7.1 Prieš kiekvieną kelionę

Laikantis šių valymo instrukcijų galima sumažinti komponentų dėvėjimąsi, pailginti tarnavimo laiką ir garantuoti saugumą.

7.1.1 Apsauginių įtaisų patikra

Transportavimo metu arba kai „Pedelec“ pastatytas lauke, grandinės arba diržo apsaugos diskas, purvasaugiai arba variklio dangtis gali nutrūkti ir nukristi.

- ▶ Patikrinkite, ar yra visi apsauginiai įtaisai.
- ▶ Jei apsauginis įtaisas pažeistas arba jo nėra, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.1.2 Rėmo patikra

- ▶ Patikrinkite, ar rėmas nėra įtrūkęs, deformuotas ir nepažeisti jo dažai.
- ▶ Jei yra įtrūkimų, deformacijų ar dažų pažeidimų, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.1.3 Šakių patikra

- ▶ Patikrinkite šakes, ar nėra įtrūkimų, deformacijų, nešvarumų, išsiliejusios alyvos ar dažų pažeidimų. Pažiūrėkite ir paslėptose zonose apatinėje dalyje.
- ⇒ Jei yra įtrūkimų, deformacijų, nusidėvėjusių dalių ar dažų pažeidimų, jei pasibaigę tepalas, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.1.4 Patikrinkite galinį amortizatorių

- ▶ Patikrinkite galinį amortizatorių, ar nėra įtrūkimų, deformacijų, nešvarumų, išsiliejusios alyvos ar dažų pažeidimų. Pažiūrėkite ir paslėptose zonose apatinėje dalyje.
- ⇒ Jei yra įtrūkimų, deformacijų, nusidėvėjusių dalių ar dažų pažeidimų, jei pasibaigę tepalas, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.1.5 Bagažinės patikra

- 1 Laikykite „Pedelec“ už rėmo. Kita ranka laikykite bagažinę
 - 2 Pajudindami bagažinę pirmyn ir atgal patikrinkite, ar visos sraigtinės jungtys patikimai pritvirtintos.
- ⇒ Vėl priveržkite varžtus.
- ⇒ Pritvirtinkite atsilaisvinusius bagažinių laikiklius arba kabelių raiščius.

7.1.6 Purvasaugių patikra

- 1 Laikykite „Pedelec“ už rėmo. Kita ranka laikykite purvasaugį.
 - 2 Judindami purvasaugį pirmyn ir atgal, patikrinkite, ar visos sraigtinės jungtys patikimai pritvirtintos.
- ⇒ Vėl priveržkite varžtus.

7.1.7 Patikrinkite ratų koncentriškumą

- ▶ Pakelkite priekinius ir galinius ratus vieną po kito. Pajudinkite ratą proceso metu.
- ⇒ Jei ratas sukasi įstrižai arba yra atsilaisvinęs, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.1.8 Patikrinkite ekscentriką

- ▶ Patikrinkite, ar visi ekscentriko gnybtai yra visiškai uždaryti.
- ⇒ Jei ekscentrikas nėra užfiksuotas uždarytoje galinėje padėtyje, atidarykite ekscentriką ir perkeltite jį į galutinę padėtį.
- ⇒ Jei ekscentriko negalima tvirtai nustatyti galinėje padėtyje, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.1.9 Patikrinkite spyruoklinį balnelio stovą

- ▶ Suspauskite ir atstatykite spyruoklinį balnelio stovą.
- ⇒ Jei suspaudimo ir atstatymo metu skleidžiamas neįprastas triukšmas arba nėra spyruoklinio balnelio stovo pasipriešinimo, „Pedelec“ nenaudokite. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.1.10 Patikrinkite skambučių

- 1 Paspauskite skambučio mygtuką žemyn.
 - 2 Leiskite mygtukui atsukti atgal.
- ⇒ Jei nėra garsaus ir aiškaus skambučio signalo, pakeiskite jį. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.1.11 Patikrinkite rankenas

- ▶ Patikrinkite rankenų tvirtumą.
- ⇒ Priveržkite atsilaisvinusias rankenas.

7.1.12 Patikrinkite USB dangtelį

- ⇒ Jei yra, reguliariai tikrinkite *USB jungties dangtelio* padėtį ir, jei reikia, pataisykite.

7.1.13 Artimųjų šviesų patikra

- 1 Įjunkite šviesas.
 - 2 Patikrinkite, ar šviečia priekinis ir galiniai žibintai.
- ⇒ Jei nepavyksta įjungti priekinio ar galinio žibinto, „Pedelec“ nenaudokite. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.







7.1.14 Patikrinkite stabdžius

- 1 Paspauskite abi stabdžių rankenas stovint.
 - 2 Minkite pedalus.
- ⇒ Jei priešslėgis nesukurtas įprastoje stabdžių svirties padėtyje, „Pedelec“ nenaudokite. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
 - ⇒ Jei stabdis praranda stabdžių skystį, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.2 Po kiekvieno važiavimo

Laikantis šių valymo instrukcijų galima sumažinti komponentų dėvėjimąsi, pailginti tarnavimo laiką ir garantuoti saugumą.

Norint išvalyti „Pedelec“ po kiekvieno važiavimo, reikia:

Įrankiai		Valikliai	
 skudurėlis	 kibiras	 vanduo	 ploviklis
 šepetys	 šakių alyva	 silikono arba teflono alyva	 tepalas, kurio sudėtyje nėra rūgščių

137 lentelė. Po kiekvieno važiavimo reikalingi įrankiai ir valikliai

7.2.1 Artimųjų šviesų ir reflektorių valymas



- 1 Priekinį žibintą, galinį žibintą ir atšvaitus valykite drėgna šluoste.

7.2.2 Amortizuojančios šakės valymas



- 1 Drėgnu skudurėliu pašalinkite nešvarumus ir šiukšles nuo viršutinių šakės vamzdžių kojelių ir tarpiklių. Patikrinkite, ar ant viršutinių šakės vamzdžių nėra įlenkimų, įbrėžimų, spalvos pasikeitimo ar tepalo nutekėjimo.
- 2 Patepkite dulkių tarpines ir šakės vamzdį keliais lašais silikoninio purškiklio.
- 3 Po valymo atlikite amortizuojančios šakės priežiūrą.

7.2.3 Amortizuojančių šakių priežiūra



- Apdorokite dulkių tarpines šakių alyva.

7.2.4 Pedalų valymas



- Nuvalykite pedalus šepetiu ir muiluotu vandeniu.

7.2.5 Stabdžių valymas



- Nuvalykite purvą nuo stabdžių komponentų ir ratlankio šiek tiek drėgna šluoste.

7.2.6 Spyruoklinio balnelio stovo valymas



- Iškart po važiavimo nuvalykite nešvarumus nuo jungčių šiek tiek drėgna šluoste.

7.2.7 Galinio amortizatoriaus valymas



- Iškart po važiavimo nuvalykite nešvarumus nuo jungčių šiek tiek drėgna šluoste.

7.3 Pagrindinis valymas

Laikantis šių pagrindinio valymo instrukcijos galima sumažinti komponentų dėvėjimąsi, pailginti tarnavimo laiką ir garantuoti saugumą.

Pagrindiniam valymui reikalingos priemonės:

Įrankis		Valymo priemonė	
 pirštinės	 dantų šepečelis	 vanduo	 tepimo priemonė
 šluostė	 teptukas	 ploviklis	 stabdžių valiklis
 kempinė	 laistytuvai	 riebalų šalinimo priemonė	 odos valiklis
 šepečiai	 kibirai		

138 lentelė. Įrankiai ir valymo priemonės pagrindiniam valymui

- ✓ Prieš atlikdami pagrindinį valymą, nuimkite akumuliatorių ir borto kompiuterį.

7.3.1 Borto kompiuterio ir valdymo bloko valymas

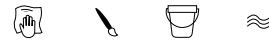


Pastaba

Jei vandens pateks į borto kompiuterį, jis bus sugadintas.

- ▶ Niekada nenardinkite borto kompiuterio į vandenį.
- ▶ Niekada nenaudokite valymo priemonės.
- ▶ Atsargiai nuvalykite borto kompiuterį ir valdymo bloką drėgna, minkšta šluoste.

7.3.2 Akumulatoriaus valymas



! DĖMESIO

Gaisras ir sprogitas patekus vandeniui

Akumuliatorius yra apsaugotas tik nuo paprasto tykštančio vandens. Prasiskverbęs vanduo gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumuliatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Užtikrinkite, kad kontaktai būtų švarūs ir sausi.
- ▶ Niekada nenardinkite akumulatoriaus į vandenį.

Pastaba

- ▶ Niekada nenaudokite valymo priemonės.

- 1 Akumulatoriaus elektros jungtis valykite sausa šluoste ar šepetėliu.
- 2 Dekoratyvinius šonus nuvalykite šiek tiek drėgna šluoste.

7.3.3 Variklio valymas



Pastaba

Jei vandens pateks į variklį, jis bus sugadintas.

- ▶ Niekada neatidarykite variklio.
- ▶ Niekada nenardinkite variklio į vandenį.
- ▶ Niekada nenaudokite valymo priemonių.
- ▶ Kruopščiai nuvalykite variklį iš išorės drėgna, minkšta šluoste.

7.3.4 Rėmo, šakių, bagažinės, purvasaugių ir pastatymo kojėlės valymas



- 1 Atsižvelgdami į nešvarumų kiekį ir atsparumą, visus komponentus sudrėkinkite plovikliu.
- 2 Šiek tiek palaukę nuvalykite purvą kempine, šepetėliu ir dantų šepetėliais.
- 3 Nuskalaukite komponentus vandeniu iš laistytuvo.
- 4 Nuvalykite alyvos dėmes riebalų šalinimo priemone.

7.3.5 Vairo iškyšos valymas



- 1 Nuvalykite vairo iškyšą šluoste ir muiluotu vandeniu.
- 2 Nuskalaukite komponentą vandeniu iš laistytuvo.

7.3.6 Vairo valymas



- 1 Vairą su rankenomis ir visus jungiklius arba sukamąją rperjungimo rankeną valykite šluoste ir muiluotu vandeniu.
- 2 Nuskalaukite komponentą vandeniu iš laistytuvo.

7.3.7 Rankenų valymas



- 1 Nuvalykite rankenas kempine, vandeniu ir muiluotu vandeniu.
- 2 Nuskalaukite komponentą vandeniu iš laistytuvo.
- 3 Po valymo atlikite guminių rankenų priežiūrą (žr. 7.4.8.1 skyrių).

7.3.7.1 Odinių rankenų valymas



Oda yra natūralus produktas, pasižymintis panašiomis savybėmis kaip ir žmogaus oda. Reguliarus valymas ir priežiūra padeda išvengti perdžiūvimo, skilinėjimo, dėmių ir išblukimo.

- 1 Nuvalykite nešvarumus drėgna, minkšta šluoste.
- 2 Odos valikliu nuvalykite stipriai prikibusius nešvarumus.
- 3 Nuvalę odines rankenas atlikite jų priežiūrą (žr. 7.4.8.2 skyrių).

7.3.8 Balnelio stovo valymas



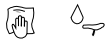
- 1 Nuvalykite balnelio stovą šluoste ir muiluotu vandeniu.
- 2 Nuskalaukite komponentą vandeniu iš laistytuvo.
- 3 Likusią montavimo pastos arba tepalo likučius nuvalykite šluoste su riebalų šalinimo priemone.

7.3.9 Balnelio valymas



- 1 Balnelį valykite drungnu vandeniu ir muiluotu vandeniu sudrėkinta šluoste.
- 2 Nuskalaukite komponentą vandeniu iš laistytuvo.

7.3.9.1 Odinio balnelio valymas



Oda yra natūralus produktas, pasižymintis panašiomis savybėmis kaip ir žmogaus oda. Reguliarus valymas ir priežiūra padeda išvengti perdžiūvimo, skilinėjimo, dėmių ir išblukimo.

- 1 Nuvalykite nešvarumus drėgna, minkšta šluoste.
- 2 Odos valikliu nuvalykite stipriai prikibusius nešvarumus.
- 3 Nuvalę atlikite odinio balnelio priežiūrą (žr. [7.4.11](#) skyrių).

7.3.10 Padangų valymas



- 1 Padangas valykite kempine, šepečiu ir muilo valikliu.
- 2 Nuskalaukite komponentą vandeniu iš laistytuvo.
- 3 Pašalinkite nuvalytą purvą ir smulkius akmenis.

7.3.11 Stipinų ir stipinų galvučių valymas

- 1 Nuvalykite stipinus iš vidaus į išorę kempine, šepečiu ir muiluotu vandeniu.
- 2 Nuvalykite ratlankį kempine.
- 3 Nuskalaukite komponentą vandeniu iš laistytuvo.
- 4 Po valymo atlikite stipinų antgalių priežiūrą (žr. [7.4.13](#) skyrių).

7.3.12 Stebulės valymas



- 1 Užsimaukite apsaugines pirštines.
- 2 Nuvalykite nuo stebulės nešvarumus kempine ir muiluotu vandeniu.
- 3 Nuskalaukite komponentą vandeniu iš laistytuvo.
- 4 Alyvos turinčius nešvarumus nuvalykite riebalų šalinimo priemone ir šluoste.

7.3.13 Perjungimo elementų valymas



- 1 Nuvalykite pavarų perjungimo bloką ir perjungimo kabelius vandeniu, plovikliu ir šepečiu.
- 2 Nuskalaukite komponentą vandeniu iš laistytuvo.

7.3.14 SRAM AXS pavarų perjungimo mechanizmo valymas



Pastaba

Jei vandens patenka į pavarų perjungimo mechanizmo akumuliatorių arba akumuliatoriaus lizdą, jis sugadinamas.

- ▶ Jei yra, prieš valymą iš SRAM pavarų perjungimo mechanizmo išimkite pavarų perjungimo mechanizmo akumuliatorių ir įdėkite akumuliatoriaus skirtuvą į pavarų perjungimo mechanizmą.
 - ▶ Niekada nenardinkite pavarų perjungimo mechanizmo akumuliatoriaus į vandenį.
 - ▶ Elektriniams komponentams niekada nenaudokite rūgščių arba riebalus tirpinančių priemonių.
 - ▶ Niekada nenaudokite cheminių valymo priemonių arba tirpiklių, kadangi jie gali sugadinti plastikinius komponentus.
-
- ▶ Nuvalykite visus pavarų perjungimo mechanizmo kontaktus minkšta šluoste.

7.3.14.1 Perjungimo svirties valymas



- ▶ Atsargiai nuvalykite perjungimo svirtį drėgna, minkšta šluoste.

7.3.15 Kasetės, žvaigždučių ir pavarų perjungiklio valymas



- 1 Užsimaukite apsaugines pirštines.
- 2 Apipurškite kasetę, žvaigždučius ir pavarų perjungiklį riebalų šalinimo priemone.
- 3 Šiek tiek palaukę kol įmirks, šepetėliu pašalinkite stambius nešvarumus.
- 4 Nuplaukite visas dalis plovikliu ir dantų šepetėliu.
- 5 Nuskalaukite komponentą vandeniu iš laistytuvo.

7.3.16 Stabdžių valymas

7.3.16.1 Rankinių stabdžių valymas



- ▶ Rankinius stabdžius atsargiai nuvalykite drėgna, minkšta šluoste.

7.3.17 Stabdžių disko valymas



Pastaba

- ▶ Saugokite stabdžių diską nuo tepalų ir odos riebalų.

- 1 Užsimaukite apsaugines pirštines.
- 2 Apipurškite stabdžių diską stabdžių valiklio purškalu.
- 3 Nušluostykite šluoste.

7.3.18 Diržo valymas



Pastaba

- ▶ Valydami diržą niekada nenaudokite ėsdinančių (rūgščių) valiklių, rūdžių arba riebalų šalinimo priemonių.

- 1 Sudrėkinkite šluostę muiluotu vandeniu. Uždėkite šluostę ant diržo.
- 2 Sukdami galinį ratą laikykite nestipriai spausdami, kol diržas lėtai juda per šluostę.

7.3.19 Grandinės valymas



Pastaba

- ▶ Valydami grandinę, niekada nenaudokite ėsdinančių (rūgščių) valiklių, rūdžių arba riebalų šalinimo priemonių.
- ▶ Niekada nenaudokite ginklų alyvos ar rūdis šalinančio purškalo.
- ▶ Niekada nenaudokite grandinių valymo įrenginių ir nemirkykite grandinių plovimo vonelėse.
- ▶ Per išsamią techninę priežiūrą išvalykite ir atlikite grandinės ir jos apsaugos priežiūrą.

- ✓ Paklokite laikraštinio popieriaus arba popierinį rankšluostį purvui surinkti.
- 1 Sudrėkinkite šepetėlį nedideliu kiekiu ploviklio. Šepetėliu nuvalykite abi grandinės puses.
 - 2 Sudrėkinkite šluostę muiluotu vandeniu. Uždėkite šluostę ant grandinės.
 - 3 Sukdami galinį ratą laikykite nestipriai spausdami, kol grandinė lėtai juda per šluostę.
 - 4 Kruopščiai nuvalykite tepaluotas, nešvarias grandines šluoste ir riebalų šalinimo priemone.
 - 5 Po valymo atlikite grandinės priežiūrą (žr. 7.4.16 skyrių).

7.3.19.1 Grandinės su grandinės apsauga valymas



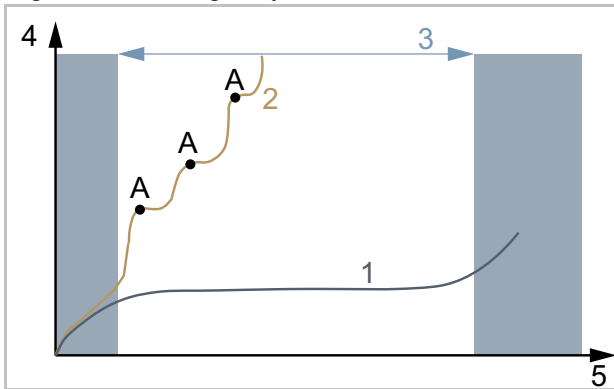
Pastaba

Prieš valant reikia nuimti grandinės apsaugą. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

- ▶ Nuvalykite vandens nutekėjimo angą grandinės apsaugos apačioje.
- ▶ Po valymo atlikite grandinės priežiūrą (žr. 7.4.16.1 skyrių).

7.4 Priežiūra

Laikantis priežiūros instrukcijų galima sumažinti komponentų dėvėjimąsi, pailginti tarnavimo laiką ir garantuoti saugumą.



363 paveikslėlis. Diagrama: nusidėvėjimas, eksploataavimo trukmė (5) iki medžiagos pašalinimo (4)

Idealiai prižiūrimos pavaros grandinės (1) tarnavimo laikas (3) yra beveik tris kartus ilgesnis nei netaisyklingai tris kartus suteptos (A) pavaros grandinės (2).

Priežiūrai reikalingi šie įrankiai ir valymo priemonės:

Įrankiai	Valikliai
skudurėlis dantų šepetėlis	purškiamas rėmo vaškas silikono arba teflono alyva
	tepalas, kurio sudėtyje nėra rūgščių šakių alyva
	teflono purškiklis purškiamą alyvą
	grandinės alyva odos priežiūros priemonės
	akumuliatoriaus polių tepalas

139 lentelė. Priežiūrai reikalingi įrankiai ir valymo priemonės

7.4.1 Rėmo priežiūra



Pastaba

- ▶ Kietas poliravimo vaškas arba apsauginis vaškas yra ypač atsparūs ant blizgių dažų. Šie automobilių aksesuarų produktai nėra tinkami matiniams dažams.
- ▶ Patikrinkite nedidelį nematomą plotelį padengdami purškiamuoju vašku.

- 1 Nusausinkite rėmą šluoste.
- 2 Apipurškite rėmą purškiamuoju vašku ir leiskite jam išdžiūti.
- 3 Nuvalykite vaško sluoksnį šluoste.

7.4.2 Šakės priežiūra

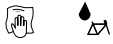


Pastaba

- ▶ Kietas poliravimo vaškas arba apsauginis vaškas yra ypač atsparūs ant blizgių dažų. Šie automobilių aksesuarų produktai nėra tinkami matiniams dažams.
- ▶ Patikrinkite nedidelį nematomą plotelį padengdami purškiamuoju vašku.

- 1 Nusausinkite šakes šluoste.
- 2 Apipurškite rėmo priežiūros alyvą ir leiskite išdžiūti.
- 3 Nuvalykite vaško sluoksnį šluoste

7.4.3 Bagažinės priežiūra



- 1 Nusausinkite bagažinę šluoste.
- 2 Bagažinę apipurškite purškiamuoju vašku ir leiskite išdžiūti.
- 3 Bagažinę nušluostykite šluoste.
- 4 Apsaugokite pakavimo maišų aptvarus lipnia plėvele. Pakeiskite susidėvėjusią lipnią plėvelę.
- 5 Spyruokles retkarčiais padenkite silikoniniu purškiamuoju arba purškiamuoju vašku.

7.4.4 Purvasaugio priežiūra



- Priklausomai nuo purvasaugio medžiagos, naudokite kietą vaškinį poliruoklį, metalo poliruoklį arba plastiko priežiūros priemonę pagal gaminio instrukcijas.

7.4.5 Pastatymo kojelės priežiūra



- 1 Pastatymo kojelę nusausinkite šluoste.
- 2 Pastatymo kojelę apipurškite purškiamuoju vašku ir leiskite išdžiūti.
- 3 Pastatymo kojelę nuvalykite šluoste.
- 4 Pastatymo kojelės jungtis sutepkite purškiamą alyva.

7.4.6 Vairo iškyšos priežiūra



- 1 Dažytus ir poliruotus metalinius paviršius apipurškite purškiamuoju vašku ir leiskite išdžiūti.
- 2 Nuvalykite vaško sluoksnį šluoste.
- 3 Sutepkite vairo iškyšos veleną ir ekscentriką silikonine arba teflonine alyva su šluoste.
- 4 „Speedlifter Twist“ papildomai sutepkite „Speedlifter“ korpuse esantį išblokavimo varžtą.
- 5 Norėdami sumažinti ekscentriko veikimo jėgą, tarp vairo iškyšos ekscentriko ir šliaužiklio įpilkite šiek tiek tepalo, kurio sudėtyje nėra rūgščių.
- 6 Jei vairo iškyša yra su kūginu gnybtu, kasmet ant vairo iškyšos ir šakės veleno kontaktinio ploto užtepkite naują apsauginį montavimo pastos sluoksnį.

7.4.7 Vairo priežiūra



- 1 Dažytus ir poliruotus metalinius paviršius apipurškite purškiamuoju vašku ir leiskite išdžiūti.
- 2 Nuvalykite vaško sluoksnį šluoste.

7.4.8 Rankenos priežiūra

7.4.8.1 Guminių rankenų priežiūra

- 1 Lipnias gumines rankenas pabarstykite trupučiu talko.

Pastaba

- Niekada neberkite talko ant odos ar putplasčio rankenų.

7.4.8.2 Odinės rankenos priežiūra



Parduodamos odos priežiūros priemonės yra elastingos ir atsparios odai, atgaivina spalvą ir pagerina arba atnaujiną apsaugą nuo dėmių.

- 1 Prieš naudodami išbandykite odos priežiūros priemonės mažiau matomoje vietoje.
- 2 Odinių rankenų priežiūra odos priežiūros priemonėmis.

7.4.9 Balnelio stovo priežiūra

- 1 Atsargiai užkonservuokite jungiamąsias detales purškiamuoju vašku. Įsitikinkite, kad ant metalinių kontaktinių paviršių nepateko vaško.
- 2 Kasmet pakeiskite metalinių kontaktinių balnelio stovo ir sėdynės vamzdžio paviršių apsauginį surinkimo pastos sluoksnį.

7.4.9.1 Spyruoklinio balnelio stovo priežiūra



- 1 Sutepkite jungtis purškiamą alyva.
- 2 Spyruoklinį balnelio stovą penkis kartus įspauskite ir ištraukite. Pašalinkite tepalo perteklių švaria šluoste.

7.4.9.2 Anglies pluošto balnelio stovo priežiūra



Pastaba

Jei anglies pluošto balnelio stovas įstatomas į aliuminio rėmą be apsauginės montavimo pastos, atsiranda lietaus ir nešvaraus vandens sukelta korozija. Dėl to balnelio stovą galima atlaisvinti tik naudojant didelę jėgą. Anglies pluošto balnelio stovas dėl to gali sulūžti.

- 1 Nuimkite anglies pluošto balnelio stovą.
- 2 Senas montavimo pastas nuvalykite šluoste.
- 3 Užtepkite naujos montavimo pastos šluoste.
- 4 Vėl įstatykite anglies pluošto balnelio stovą.

7.4.10 Ratlankio priežiūra



- Chromuotus ratlankius, nerūdijančio plieno ratlankius ir poliruotus aliuminio ratlankius prižiūrėkite naudodami chromo arba metalo poliruoklius. Niekada nepoliruokite stabdžių paviršiaus.

7.4.11 Odinio balnelio priežiūra



Parduodamos odos priežiūros priemonės yra elastingos ir atsparios odai, atgaivina spalvą ir pagerina arba atnaujina apsaugą nuo dėmių.

- 1 Prieš naudodami išbandykite odos priežiūros priemonės mažiau matomoje vietoje.
- 2 Odinį balnelį iš apačios prižiūrėkite odos priežiūros priemonėmis. Odos priežiūros priemonėmis apdorokite tik stipriai pažeistų ir perdžiuvusių odinių balnelių viršų.
- 3 Nedėvėkite šviesios spalvos kelnių po atliktų priežiūros darbų.

7.4.12 Stebulės priežiūra



- 1 Konservuokite purškiamuoju vašku, ypač aplink stipinų angas. Įsitikinkite, kad ant stabdžių dalių nepateko vaško.
- 2 Guminius sandariklius patepkite šluoste su 1–2 lašais silikoninio purškiklio. Niekada nenaudokite alyvos diskiniams stabdžiams.

7.4.13 Stipino galvutės priežiūra



- 1 Užtepkite purškiamojo vaško nuo ratlankio pusės ant stipinų antgalių.
- 2 Ant labai surūdijusių stipinų antgalių galima naudoti nedidelį kiekį prasiskverbiantios arba priežiūros aliejaus.

7.4.14 Pavarų perjungimo priežiūra

7.4.14.1 Pavarų perjungimo mechanizmo, kardaninių velenų ir perjungimo velenų priežiūra



- ▶ Apipurškite kardaninį veleną, pavarų perjungimo mechanizmo velenus ir pavarų perjungiklį tefloniniu purškikliu.

7.4.14.2 Perjungimo svirties priežiūra



Pastaba

- ▶ Niekada nevalykite perjungimo svirties nuriebalinimo priemone arba slankumą užtikrinančia alyva.
- ▶ Sutepkite iš išorės pasiekiamas jungtis ir mechanizmus keliais lašais purškiamosios alyvos arba smulkiosios mechaninės alyvos.

7.4.15 Pedalo priežiūra

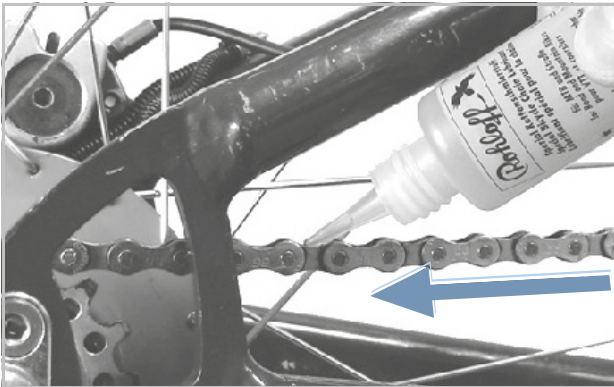


- 1 Apdorokite pedalus purškiamą alyva. Įsitikinkite, kad ant protektoriaus nepateko tepalo.
- 2 Šiek tiek patepkite sandariklius ir mechanizmus keliais lašais alyvos.
- 3 Pašalinkite tepalo perteklių švaria šluoste.
- 4 Apipurškite metalines kojų plokšteles silikoniniu purškikliu.

7.4.16 Grandinės priežiūra



- ✓ Paklokite laikraštinio popieriaus arba popierinį rankšluostį, kad alyva nubėgtų tik ant jo.
- 1 Pakelkite galinį ratą.
- 2 Greitai pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.
- 3 Lengvai pirštais spausdami grandininės alyvos butelį, ant grandinės grandžių užtepkite labai ploną alyvos sriegį. Kuo alyvos sluoksnis yra plonesnis, tuo greičiau sukama rankenėlė.



364 paveikslėlis. Grandinės sutepimas

- 4 Grandinės alyvos perteklių pašalinkite šluoste. Pernelyg didelis tepalo kiekis lemia vėlesnį grandinės užteršimo laipsnį.
- 5 Leiskite grandinių alyvai prasiskverbti į grandinių jungtis kelias valandas arba per naktį.

7.4.16.1 Grandinės priežiūra su universalia grandinės apsauga



- ✓ Paklokite laikraštinio popieriaus arba popierinį rankšluostį, kad alyva nubėgtų tik ant jo.
- 1 Pakelkite galinį ratą.
- 2 Greitai pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.
- 3 Lengvai pirštais spausdami grandinės alyvos butelį, pro grandinės apsaugo viršuje esančią alyvos angą ant grandinės grandžių naudokite labai ploną alyvos sluoksnį. Kuo alyvos sluoksnis yra plonesnis, tuo greičiau sukama rankenėlė.
- 4 Grandinės alyvos perteklių pašalinkite šluoste. Pernelyg didelis tepalo kiekis lemia vėlesnį grandinės užteršimo laipsnį.
- 5 Leiskite grandinių alyvai prasiskverbti į grandinių jungtis kelias valandas arba per naktį.

7.4.17 Akumulatoriaus priežiūra



- Retkarčiais sutepkite akumulatoriaus jungties kontaktus polių tepalu arba kontaktų purškikliu.

7.4.18 Stabdžių priežiūra

7.4.18.1 Rankinio stabdžio priežiūra



Pastaba

- ▶ Niekada nevalykite rankinių stabdžių nuriebalinimo priemone arba prasiskverbiančios alyvos purškikliu.
- ▶ Sutepkite iš išorės pasiekiamas jungtis ir mechanizmus keliais lašais purškiamosios alyvos arba smulkiosios mechaninės alyvos.

7.4.19 Sutepkite EIGHTPINS balnelio stovo vamzdį

- ▶ Atsargiai ir labai lėtai 2,5 ml švirkštu įpilkite „EIGHTPINS Fluid V3“ į išorinio vamzdžio tepimo antgalį.



365 paveikslėlis. Sutepkite EIGHTPINS balnelio stovą

Pastaba

- ▶ Įpilkite ne daugiau kaip 2,5 ml alyvos, kitaip vidinis rezervuaras persipildys ir alyva tekės į rėmą.

7.5 Apžiūra

Toliau nurodyti įrankiai reikalingi apžiūrai atlikti.

	Pirštinės
	Žiedinis raktas 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm ir 15 mm
	Dinamometrinis raktas Darbinis diapazonas 5–40 Nm
	„by.Schulz“ vairai: „TORX®“ įtaisai: T50, T55 ir T60
	Vidinis šešiabriaunis raktas 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm ir 8 mm
	Kryžminis atsuktuvus
	Plokščiasis atsuktuvus

140 lentelė. Patikros darbams reikalingi įrankiai

7.5.1 Rato patikra

- 1 Laikykite „Pedelec“.
- 2 Tvirtai laikykite priekinį arba galinį ratą ir pasistenkite jį pastumti į šoną. Patikrinkite, ar rato veržlė arba greitis atleidimas juda.
 - ⇒ Jei ratas, rato veržlė arba ekscentrikas juda į šonus, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
- 3 Šiek tiek pakelkite „Pedelec“. Pasukite priekinį ir (arba) galinį ratą. Patikrinkite, ar ratas nenukrypsta nei į šoną, nei į išorę.
 - ⇒ Jei ratas krypsta į šoną arba į išorę, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.5.1.1 Patikrinkite pripildymo slėgį

Pastaba

Jei oro slėgis padangoje per mažas, nebus pasiekta padangos keliamoji galia. Padanga bus nestabili ir gali iškristi iš ratlankio.

Jei oro slėgis per didelis, padanga gali sprogti.

Padangos yra besidėvinčios dalys ir susidėvi dėl aplinkos poveikio, mechaninio poveikio, ilgalaikio naudojimo ar sandėliavimo. Didesnę apsaugą nuo pradūrimo, mažesnį pasipriešinimą riedėjimui, ilgesnį tarnavimo laiką ir didesnę saugumą užtikrina tik optimalus pripildymo slėgis.

Oro praradimas

Net ir stipriausia kamera nuolat praranda slėgį, nes, priešingai nei automobilio padangose, „Pedelec“ padangose oro slėgis yra žymiai didesnis, o sienelių storis – žymiai mažesnis. Slėgio praradimas 1 barą per mėnesį gali būti laikomas normaliu. Šiuo atveju slėgio praradimas yra žymiai greitesnis esant dideliame slėgiui ir žymiai lėtesnis esant mažam slėgiui.

Patikrinkite pripildymo slėgį

Leistinas slėgio intervalas nurodomas ant padangos krašto.



366 paveikslėlis. Užpildymo slėgio rodmenys barais (1) ir psi (2)

- Pildymo slėgis reguliuojamas bent kas 10 dienų, naudojant „Pedelec“ pase įrašytą vertę.

Greitaveikis vožtuvas**Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga**

Pripildymo slėgio negalima išmatuoti paprastu greitaveikiu vožtuvu. Dėl šios priežasties pildymo kameroje esantis pripildymo slėgis naudojant lėtai veikiančias pompas matuojamas dviračio pompa.

- ✓ Rekomenduojama naudoti dviračio pompą su manometru.
 - 1 Atsukite vožtuvo dangtelį.
 - 2 Atlaisvinkite ratlankio veržlę.
 - 3 Prijunkite dviračio pompą.
 - 4 Lėtai pripūskite padangą, stebėdami oro slėgį.
 - 5 Užpildymo slėgį koreguokite pagal „Pedelec“ paso informaciją.
 - 6 Jei pripildymo slėgis yra per didelis, atlaisvinkite veržlę, išleiskite orą ir prisukite veržlę atgal į vietą.
 - 7 Nuimkite dviračio pompą.
 - 8 Sandariai užsukite vožtuvo dangtelį.
 - 9 Pirštų galais lengvai prisukite ratlankio veržlę prie ratlankio.
- ⇒ Jei reikia, pareguliuokite pripildymo slėgį (žr. 6.5.8.2 skyrių).

Automatinis vožtuvas**Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga**

- ✓ Rekomenduojama naudoti degalinės oro pompą arba šiuolaikinę dviračio pompą su manometru. Senesnės ir paprastos dviračio pompos nėra tinkamos pripildyti per automatinį vožtuvą.
 - 1 Atsukite vožtuvo dangtelį.
 - 2 Atlaisvinkite ratlankio veržlę.
 - 3 Prijunkite dviračio pompą.
 - 4 Pripūskite padangą, stebėdami oro slėgį.
- ⇒ Pripildymo slėgis koreguojamas atsižvelgiant į informaciją.
- 5 Nuimkite dviračio pompą.
 - 6 Sandariai užsukite vožtuvo dangtelį.
 - 7 Pirštų galais lengvai prisukite ratlankio veržlę prie ratlankio.
- ⇒ Jei reikia, pareguliuokite pripildymo slėgį (žr. 6.5.8.2 skyrių).

Prancūziškas vožtuvas**Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga**

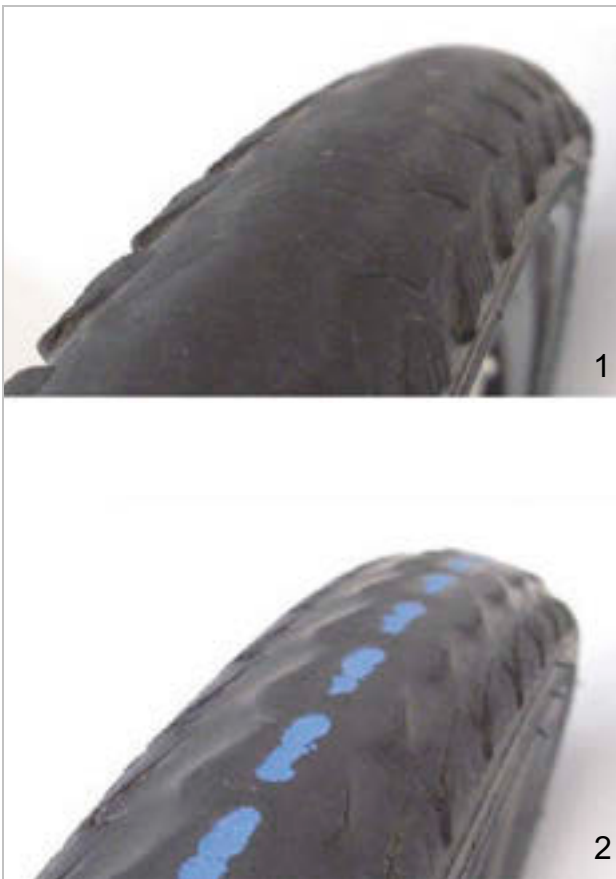
- ✓ Rekomenduojama naudoti dviračio pompą su manometru. Turi būti laikomasi dviračio pompos naudojimo instrukcijos.
 - 1 Atsukite vožtuvo dangtelį.
 - 2 Maždaug keturiais pasukimais atsukite rievėta veržlę.
 - 3 Atsargiai prijunkite dviračio pompą, kad vožtuvo įdėklas nebūtų sulenktas.
 - 4 Pripūskite padangą, stebėdami oro slėgį.
 - 5 Pripūtimo slėgį koreguokite laikydamiesi padangos informacijos.
 - 6 Nuimkite dviračio pompą.
 - 7 Pirštų galais paspauskite rievėta veržlę.
 - 8 Sandariai užsukite vožtuvo dangtelį.
 - 9 Pirštų galiukais šiek tiek prisukite rievėta veržlę prie ratlankio.
- ⇒ Jei reikia, pareguliuokite pripildymo slėgį (žr. 6.5.8.2 skyrių).

7.5.1.2 Patikrinkite padangas

Dviračių padangų protektorius yra daug mažiau svarbus nei, pavyzdžiui, automobilių padangų. Todėl, išskyrus visureigių dviračių padangas, padangą vis tiek galima eksploatuoti net su susidėvėjusiu profiliu.

- 1 Patikrinkite protektoriaus nusidėvėjimą. Padanga nusidėvi, kai ant protektoriaus matosi apsauginis įdėklas arba karkaso siūlės.

Kadangi atsparumas gedimams taip pat priklauso nuo protektoriaus storio, gali būti naudinga iš anksto pakeisti padangą.



367 paveikslėlis. Padangos be profilio, kurias galima pakeisti (1), ir padangos su permatoma apsauga nuo pradūrimo (2), kurias reikia pakeisti

- 2 Patikrinkite šoninių sienelių nusidėvėjimą. Jei atsiranda įtrūkimų, padangą reikia pakeisti.



368 paveikslėlis. Naudojimo įtrūkių (1) ir senėjimo įtrūkių (2) pavyzdžiai

- 3 Norint pakeisti padangą, reikia daug mechanikos žinių. Jei padanga susidėvėjusi, ją reikia pakeisti specializuotose parduotuvėse.

7.5.1.3 Patikrinkite ratlankius



Kritimas dėl ratlankio susidėvėjimo

Susidėvėjęs dėl stabdymo ratlankis gali lūžti ir užblokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti ir sunkiai susižeisti.

- ▶ Reguliariai tikrinkite ratlankio nusidėvėjimą.
- ▶ Jei ratlankis įtrūkęs arba deformavęsis, „Pedelec“ nenaudokite. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

Ratlankiai yra susidėvinčios dalys ir dėvėsi dėl aplinkos poveikio, mechaninio poveikio, naudojimo arba ratlankių stabdžių atveju dėl stabdymo.

- ▶ Patikrinkite ratlankio įdubimo nusidėvėjimą.
 - ⇒ Ratlankio stabdžio ratlankiai su nematomu nusidėvėjimo indikatoriumi susidėvi, kai tik nusidėvėjimo indikatorius ratlankio jungties srityje tampa matomas.
 - ⇒ Ratlankiai su matomu nusidėvėjimo indikatoriumi yra susidėvėję, kai tik juodas žiedinis pado trinties paviršiaus griovelis tampa nematomas.
- ▶ *Ratlankius* rekomenduojama pakeisti kas antrą kartą keičiant stabdžių trinkeles.

7.5.1.4 Patikrinkite antgalių angas

Antgaliai sukelia susidėvėjimą ir apkrovą antgalio angos krašte.

- ▶ Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų antgalio angos krašte.

Jei antgalio angos krašte yra įtrūkimų, kreipkitės į specializuotą parduotuvę.

7.5.1.5 Patikrinkite antgalių griovelį

Antgalių angos gali susilpninti padangų pagrindą.

- ▶ Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų, pradedant nuo antgalių angų.
- ⇒ Jei yra įtrūkimų pradedant nuo antgalių angų, kreipkitės į specializuotą parduotuvę.

7.5.1.6 Patikrinkite ratlankio kablius

Mechaniniai smūgiai gali deformuoti ratlankio kablius. Tokiu atveju nebegalima garantuoti saugaus padangų montavimo.

- ▶ Patikrinkite, ar ratlankio kabliai nesulenkti.
- ⇒ Pakeiskite ratlankius su lenktais kabliais. Niekada neremontuokite ratlankio replėmis ir nesulenkite kablį atgal.

7.5.1.7 Patikrinkite stipinus

- ▶ Nykščiu ir smiliumi švelniai suspauskite stipinus. Patikrinkite, ar visų stipinų įtampa yra vienoda.
- ⇒ Jei įtampa skiriasi arba jei stipinai atsilaisvinę, kreipkitės į specializuotą parduotuvę.

7.5.2 Stabdžių sistemos patikra



Kritimas dėl stabdžių gedimo

Stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių susidėvėjimas, taip pat hidraulinės alyvos trūkumas stabdžių linijoje sumažina stabdymo efektyvumą. Dėl to galite nugriūti ir sunkiai susižeisti.

- ▶ Reguliariai tikrinkite stabdžių diską, stabdžių trinkeles ir hidraulinę stabdžių sistemą. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

Stabdžių patikros dažnumas priklauso nuo naudojimo intensyvumo ir oro sąlygų. Jei „Pedelec“ naudojamas ekstremaliomis sąlygomis (tokiomis kaip lietus, purvas ar su didesne rida), patikra turi būti atliekama dažniau.

7.5.2.1 Rankinio stabdžio patikrinimas

- 1 Patikrinkite, ar visi rankinio stabdžio varžtai priveržti (žr. 8.5.10 skyrių).
- 2 Vėl priveržkite varžtus.
- 3 Patikrinkite, ar rankiniai stabdžiai nesisuka ant vairo (žr. 8.5.10 skyrių).
- 4 Vėl priveržkite varžtus.
- 5 Patikrinkite, ar rankinio stabdžio svirtis lieka bent 1 cm atstumu nuo rankenos, kai stabdžio svirtis yra visiškai užtraukta.
- 6 Jei atstumas per mažas, sureguliuokite rankenos plotį (žr. 6.4.9.5 skyrių).
- 7 Esant paspaustam rankiniam stabdžiui, sukdami pedalus patikrinkite stabdymo poveikį.
 - ▶ Jei stabdymo galia yra per maža, nustatykite stabdžių spaudimo tašką.
 - ▶ Jei spaudimo taško nustatyti nepavyksta, kreipkitės į specializuotus mažmenininkus.

7.5.2.2 Hidraulinės stabdžių sistemos patikra

- 1 Patraukite rankinį stabdį ir patikrinkite, ar stabdžių skystis išteka iš linijų, jungčių arba ant stabdžių trinkelėlių.
- 2 Jei bent vienoje vietoje išteka stabdžių skystis, išjunkite „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
- 3 Kelis kartus patraukite ir palaikykite rankinius stabdžius.
- 4 Jei spaudimo taškas nėra aiškiai matomas ir keičiasi, stabdį reikia išleisti. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.5.2.3 Patikrinkite Bowdeno trosą

- 1 Kelis kartus patraukite rankinius stabdžius. Patikrinkite, ar Bowdeno trosas neužstrigęs ir ar nesigirdi girgždesio.
- 2 Apžiūrėkite, ar Bowdeno troso mechaninė būklė nepažeista ir ar vielinės gyslos nesupyšusios.
- 3 Pakeiskite sugedusį Bowdeno trosą. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.5.2.4 Diskinio stabdžio patikra

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Stabdžių trinkelėlių patikra

- ▶ Patikrinkite stabdžių trinkelėlių storį, jis niekada neturi būti mažesnis kaip 1,8 mm, o stabdžių trinkelės ir laikančiosios plokštelės storis – ne mažesnis kaip 2,5 mm.



369 paveikslėlis. Naudodami transportavimo apsaugą patikrinkite sumontuotas stabdžių trinkeles

- 1 Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nėra pažeistos ar nešvarios.
 - ⇒ Pakeiskite pažeistas arba labai užterštas stabdžių trinkeles. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
- 2 Kelis kartus patraukite ir palaikykite rankinius stabdžius.
- 3 Patikrinkite, ar transportavimo apsauga telpa tarp stabdžių trinkelėlių laikančiųjų plokštelių.
 - ⇒ Jei transportavimo apsauga telpa tarp laikiklio plokščių, stabdžių trinkelės nepasiekė nusidėvėjimo ribos.
 - ⇒ Jei jos susidėvėjo, susisiekite su pardavėju.

Patikrinkite stabdžių diskus

- ✓ Užsimaukite pirštines, nes stabdžių diskas yra labai aštrus.
- 1 Paimkite stabdžių diską ir šiek tiek patraukdami patikrinkite, ar stabdžių diskas ant rato užmautas tvirtai.
- 2 Patikrinkite, ar traukiant ir atleidžiant rankiniai stabdžiai tolygiai ir simetriškai juda atgal stabdžių disko kryptimi.
 - ⇒ Jei stabdžių diską galima pajudinti arba stabdžių trinkelės juda netaisyklingai, kreipkitės į specializuotą pardavėją.
- 3 Patikrinkite, ar stabdžių diskas nėra vienoje vietoje nėra plonesnis nei 1,8 mm.
 - ⇒ Jei viršijama nusidėvėjimo riba ir stabdžių disko storis yra mažesnis nei 1,8 mm, stabdžių diską reikia pakeisti. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.5.2.5 Patikrinkite pedalinį stabdį

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ Ant pedalinio stabdžio yra aštrių kampų ir briaunų. Mūvėkite pirštines.
- 1 Tvirtai laikykite sąvaržas ir patikrinkite, ar jos tvirtai pritvirtintos prie galinio apatinio vamzdžio.
 - ⇒ Atsilaisvinusį sąvaržos varžtą priveržkite.
- 2 Atlikite stabdžių veikimo patikrinimą. Stebėkite ar nėra garsų.
 - ⇒ Jei stabdant pedalinio stabdžiu atsiranda triukšmas, kreipkitės į specializuotą pardavėją.

7.5.2.6 Ratlankio stabdžių patikra

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Stabdžių trinkelėlių patikra

- ▶ *Ratlankius* rekomenduojama pakeisti kas antrą kartą keičiant stabdžių trinkeles.
- 1 Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės tolygiai nusidėvėjusios abiejose ratlankio pusėse. Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nėra nusidėvėjusios įstrižai.
 - ⇒ Jei stabdžių trinkelės susidėvi skirtingai arba įstrižai, kreipkitės į specializuotą pardavėją.
- 2 Patikrinkite, ar pasiekta stabdžių trinkelėlių susidėvėjimo riba.
 - ⇒ Jei pasiekta stabdžių trinkelėlių susidėvėjimo riba, jas reikia pakeisti. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
- 3 Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės gali prasisukti.
 - ⇒ Jei stabdžių trinkelės persisuka, stabdžių trinkelės laikiklis yra sugedęs ir turi būti pakeistas. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
- 4 Patikrinkite, ar traukiant ir atleidžiant rankinio stabdžio trinkelės juda tolygiai ir simetriškai atgal ratlankio link.
 - ⇒ Jei stabdžių trinkelės juda netolygiai, kreipkitės į specializuotą pardavėją.

Patikrinkite ratlankio stabdymo paviršiaus nusidėvėjimą

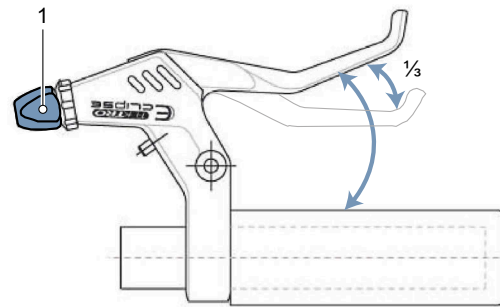
Jeigu naudojami ratlankio stabdžiai, šoninė sienelė gali nusidėvėti. Nusidėvėjimas priklauso nuo važavimo apkrovos. Nešvarumai tarp stabdžių trinkelėlių ir ratlankio bei stiprios stabdymo jėgos gali turėti įtakos eksploataavimo trukmei.

Jei sienelės storis yra mažesnis nei 0,9 mm, ratlankį reikia pakeisti. Jei matomi gilūs grioveliai, ratlankio kabliai deformuojasi į išorę arba keičiasi stabdžių charakteristikos, kuo greičiau kreipkitės į specializuotą pardavėją.

- ▶ Ratlankio pakeitimui reikia daug mechaninių žinių, tai gali atlikti tik specializuoti pardavėjai.

V stabdžių nustatymas

- ▶ Patikrinkite, ar stabdymas prasideda po trečdaliao rankinio stabdžio eigos.
- ⇒ Tolygiai sureguliuokite atstumą tarp stabdžių trinkelėlių ir ratlankio iki 1–1,5 mm sukdami stabdžių svirties reguliavimo varžtą į kairę ir į dešinę.
- ⇒ Jei stabdžių svirtis neturi reguliavimo varžto arba jei atstumą tarp stabdžių trinkelėlių ir ratlankio galima reguliuoti tik daugiau kaip 1,5 mm, kreipkitės į specializuotą pardavėją.



370 paveikslėlis. Sukite reguliavimo varžtą (1), kol stabdžiai įsijungs po 1/3 rankinio stabdžio eigos

7.5.3 Grandinės patikra

- ▶ Patikrinkite, ar grandinė nesurūdijusi, nepažeista ir ar nėra sunkiai judančių grandinės grandžių.
- ⇒ Pakeiskite surūdijusias, pažeistas arba sunkiai judančias grandines, nes jos neatlaikys pavaros tempimo apkrovos ir netrukus pačios nutrūks. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.5.3.1 Grandinės įtempimo patikra

Pastaba

Per didelis grandinės įtempimas padidina dėvėjimąsi. Esant per mažam grandinės įtempimui, *grandinė* gali nukristi nuo *žvaigždžių*.

- ▶ Kas mėnesį patikrinkite grandinės įtempimą.

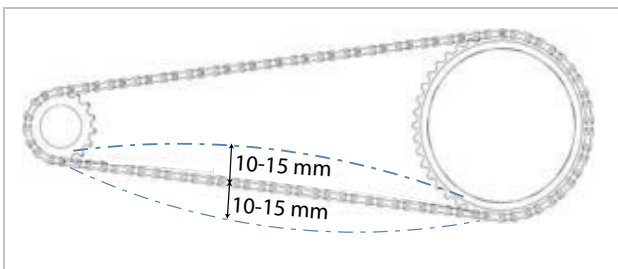
Grandininės pavaros įtempimo patikra

„Pedelec“ su grandinine pavara pavarų perjungimo mechanizmas įtempia grandinę.

- 1 Patikrinkite, ar grandinė nekaba.
 - 2 Patikrinkite, ar pavarų perjungimo mechanizmą galima stumti į priekį nestipriai spaudžiant ir ar jis atsistato.
- ⇒ Jei grandinė kaba arba pavarų perjungimo mechanizmas savaime neatsistato, kreipkitės į specializuotą parduotuvę.

Stebulės pavaros įtempimo patikra

- 3 Jei naudojate „Pedelec“ su universalia grandinės apsauga, nuimkite grandinės apsaugą.



371 paveikslėlis. Grandinės įtempimo patikrinimo pavydys: 5 mm į viršų, 10 mm žemyn = 15 mm nuokrypis

- 1 Kilstelėkite grandinę aukšty. Išmatuokite atstumą iki centro. Paspauskite grandinėle žemyn. Išmatuokite atstumą iki centro.
 - 2 Norint nustatyti nuokrypį, reikia sudėti abi reikšmes.
 - 3 Patikrinkite grandinės įtempimą trijuose ar keturiuose taškuose.
- ⇒ Jei nuokrypis didesnis nei 20 mm, dar kartą įtempkite grandinę.
- ⇒ Jei nuokrypis mažesnis nei 10 mm, atlaisvinkite grandinę.
- ▶ Naudojant stebulės pavaras, galinis ratas turi būti stumiamas pirmyn ir atgal, kad įtemptų grandinę. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
 - ▶ „Pedelec“ su stebulės pavara arba pedaliniais stabdžiais grandinė įtempama ekscentrinu guoliu arba stumdomais ašies grioveliais apatiniam laikiklyje. Įtempimui reikalingi specialūs įrankiai ir specialios žinios. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

7.5.3.2 Grandinės susidėvėjimo patikra

Kiekviena grandinė turi susidėvėjimo ribą. Jei ji viršijama, grandinę reikia pakeisti.

Gamintojas	Susidėvėjimo riba
SHIMANO	>1 %
KCM	>0,8 mm vienai grandžiai
SRAM	>0,8 %
ROHLOFF	S: >0,1 mm vienai grandžiai A: >0,075 mm vienai grandžiai

141 lentelė. Grandinės susidėvėjimo riba pagal gamintoją

Apytikslė patikra

Norint apytiksliai patikrinti įprastines grandines, galima atlikti rankinį žvaigždės bandymą.

- 1 Uždėkite grandinę ant didžiausios žvaigždės.
 - 2 Pakelkite grandinę iš priekio į žvaigždės centrą.
- ⇒ Jei grandinę nuo žvaigždės galima pakelti daugiau nei pusė grandies, patikrinkite arba kreipkitės į specializuotą parduotuvę.

Patikrinimas

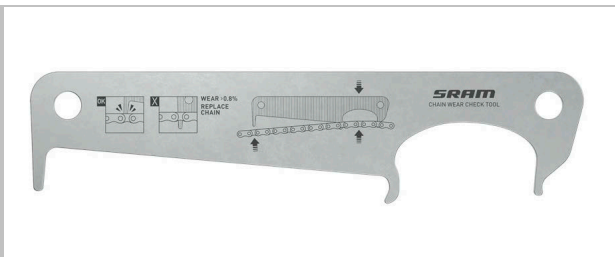
Priklausomai nuo gamintojo, kiekviena grandinė turi skirtingą nusidėvėjimo matuoklį:



372 paveikslėlis. Matuoklio pavyzdys KMC



373 paveikslėlis. Matuoklio pavyzdys SHIMANO



374 paveikslėlis. Matuoklio pavyzdys SRAM

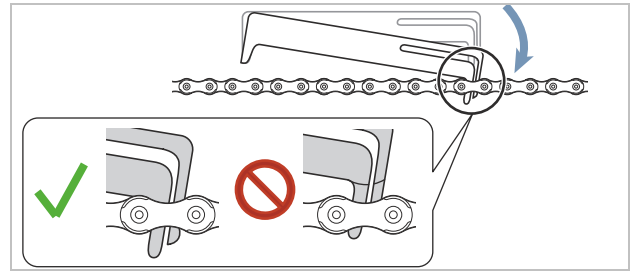


375 paveikslėlis. Matuoklio pavyzdys ROHLOFF



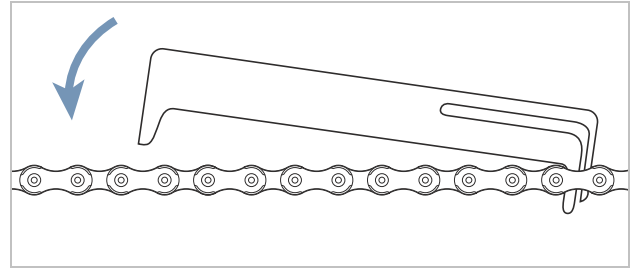
376 paveikslėlis. Skaitmeninio matuoklio pavyzdys KMC

1 Įstatykite dešinėje pusėje esantį matuoklį tarp dviejų grandinės grandžių.



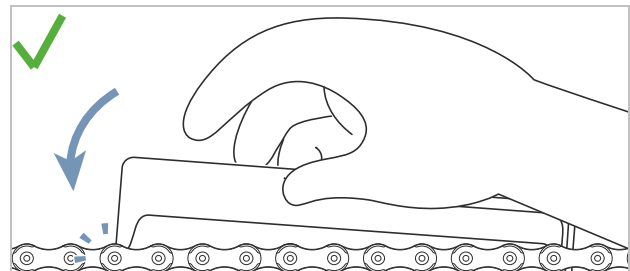
377 paveikslėlis. Matuoklis įstatomas

2 Nulenkite kairėje pusėje esantį matuoklį.



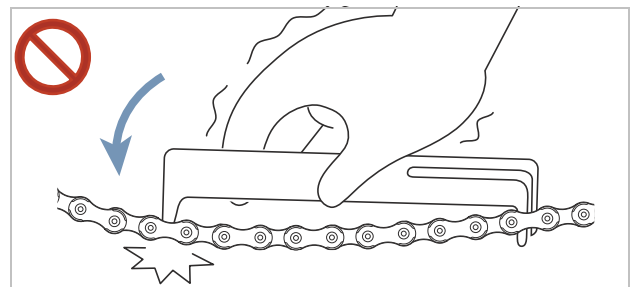
378 paveikslėlis. Nuleiskite kairėje esantį matuoklį

⇒ Jei matuoklis netelpa tarp grandžių, grandinė dar nėra susidėvėjusi.



379 paveikslėlis. Matuoklis netelpa

⇒ Jei matuoklis telpa tarp dviejų grandžių, grandinė yra susidėvėjusi ir turi būti pakeista. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

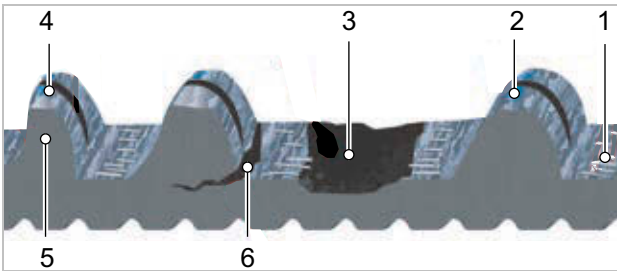


380 paveikslėlis. Matuoklis telpa

7.5.4 Dirželio patikra

7.5.4.1 Dirželio susidėvėjimo patikra

- Patikrinkite dirželio susidėvėjimo charakteristikas:



381 paveikslėlis. Dirželio susidėvėjimo charakteristikos

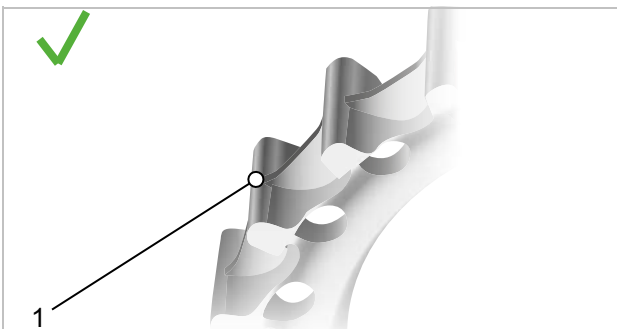
- 1 Anglies pluoštas atviras,
- 2 Susidėvėjęs audinys su matomais polimerais,
- 3 Trūksta dirželio danties,
- 4 Asimetrija,
- 5 „Ryklio“ dantis arba
- 6 Įtrūkimai

- ⇒ Jei yra vienas ar daugiau nusidėvėjimo požymių, kreipkitės į specializuotą prekybininką. Reikia pakeisti dirželį.

7.5.4.2 Skriemulio susidėvėjimo patikra

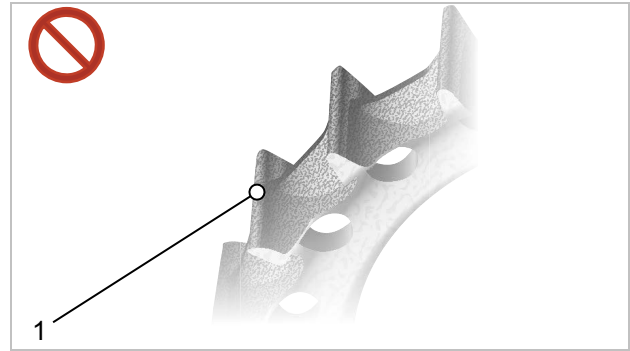
- Skriemulio patikra.

- ⇒ Dantų profilis suapvalintas, o dantys stori. Skriemulio keisti nereikia.

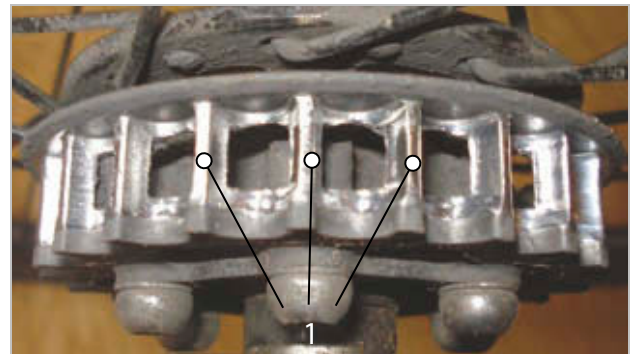


382 paveikslėlis. Optimalus dantų profilis

- ⇒ Dantų profilis yra smailus, o dantų storis susidėvėjęs. Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Reikia pakeisti skriemulį.



383 paveikslėlis. Susidėvėjęs dantų profilis



384 paveikslėlis. Susidėvėjusio dantų profilio nuotrauka

7.5.4.3 Dirželio įtempimo patikra

Per mažas dirželio įtempimas gali sukelti peršokimą per dantis arba „praslydimą“, t. y. diržo dantų praslydimą per galinio rato skriemulio dantis. Dėl per didelės įtampos gali būti pažeisti guoliai, sistema gali veikti vangiai ir padidėti elektrinės pavaros sistemos nusidėvėjimas.

Dirželio įtempimo reguliavimas priklauso nuo „Pedelec“. Dažniausiai pasitaikančios įtempimo sistemos yra nuožulnūs arba vertikalūs ašies grioveliai, horizontaliai slankiojantys ašies grioveliai ir ekscentriniai dugno laikikliai.

Yra trys įprasti dirželio įtempimo matavimo būdai:

- „Gates Carbon-Drive“ mobilioji programėlė, skirta „iPhone®“ ir „Android®“,
- „Gates Krikit“ įtempimo matuoklis ir
- „Eco“ įtempimo testeris.

Taikant kiekvieną iš šių būdų, dirželio įtempimas gali šiek tiek skirtis, todėl procesą reikia pakartoti kelis kartus. Po kiekvieno matavimo pasukite

pedalą ketvirtadaliu ap sukimo Dar kartą išmatuokite.

Įrankiais matuojamas tik įtempimas. Jie nepateikia reikalaujamo įtempimo specifikacijų. Toliau pateiktoje lentelėje nurodytos „Gates Carbon Drive“ diržų tinkamo įtempimo diapazono specifikacijos.

	Tolygus mynimas	Sportiškas naudojimas
MTB* ir vieno greičio dviračiai	45–60 Hz (35–45 lbs)	60–75 Hz (45–53 lbs)
Stebulės pavara/ „Pinion“ pavara	35–50 Hz (28–40 lbs)	

142 lentelė. Įtempimo nuostatos

* CDN ir „SideTrack“ sistemos nėra patvirtintos kalnų dviračiams, el. dviračiams su centriniu varikliu ar pavarų dėže, dviračiams be pavarų, turistiniams, trekingo ar kelionių dviračiams.

Šios įtempimo specifikacijos yra pradinis orientacinis rodiklis, kurį gali tekti koreguoti aukštyn arba žemyn, atsižvelgiant į kėbulo dydį, perdavimo koeficientą ir pedalus veikiančią jėgą.

„Gates Carbon-Drive“ mobilioji programėlė



„Gates Carbon-Drive“ mobilioji programėlė matuoja dirželio įtempimą pagal dirželio natūralųjį dažnį (Hz). Šiuo tikslu programėlė mobiliojo telefono mikrofonu įrašo dirželio garsą ir nustato

pagrindinį dažnį.

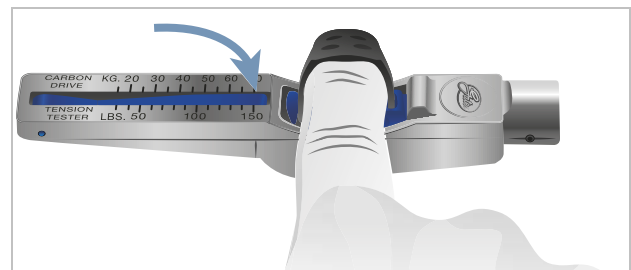
- ✓ Nemokamai atsisiųskite mobiliąją programėlę „Gates Carbon-Drive“ iš „App Store“ arba „Google Play“.
- ✓ Matuokite ramioje aplinkoje.
- ✓ Įsitikinkite, kad įjungtas mobiliojo telefono mikrofonas.

- 1 Iškvieskite programėlę.
- 2 Spustelėkite įtampos simbolį.
- 3 Spustelėkite **MEASURE**.
- 4 Nukreipkite mobiliojo telefono mikrofoną į dirželį.
- 5 Lieskite dirželį taip, kad jis vibruotų kaip gitaros styga.
- 6 Rekomenduojama atlikti kelis lyginamuosius matavimus. Pasukite alkūnę ketvirtadaliu. Pakartokite dažnio matavimą.
- 7 Patikrinkite, ar rodomas dirželio dažnis atitinka lentelėje 142 nurodytas įtempimo specifikacijas.
 - ⇒ Jei reikšmė yra didesnė nei nurodyta specifikacijoje, sumažinkite dirželio įtempimą.
 - ⇒ Jei reikšmė atitinka specifikaciją, dirželio įtempimas nustatytas teisingai.
 - ⇒ Jei reikšmė yra žemesnė nei nurodyta specifikacijoje, padidinkite dirželio įtempimą.

„Gates Krikit“ įtempimo matuoklis

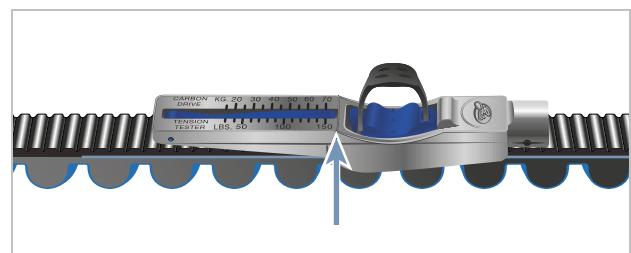
Į kainą neįskaičiuota

- ✓ Patikrinkite, ar matuoklio indikatorius yra pačioje apačioje.
- 1 Įkiškite rodomąjį pirštą į piršto kilpą. Uždėkite ant kontrolinio matuoklio.



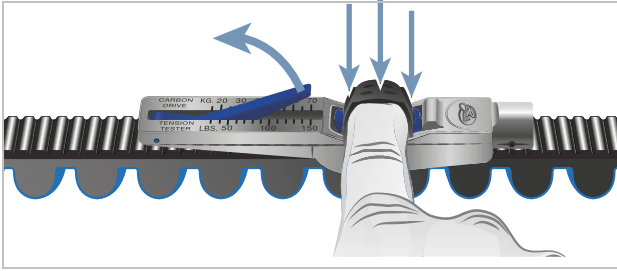
385 paveikslėlis. Rodomasis pirštas kontroliniame matuoklyje

- 2 Uždėkite kontrolinį matuoklį ant dirželio viršaus. Nustatykite kontrolinį matuoklį dirželio centre.



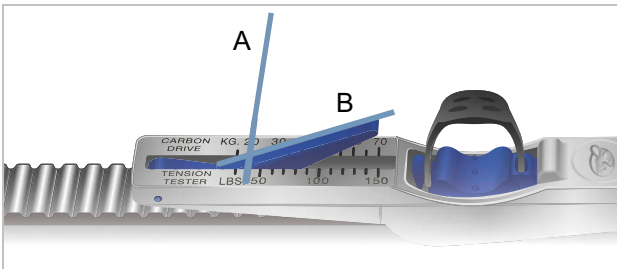
386 paveikslėlis. Patikrinkite dirželių matuoklį

- 3 Matuoklį spauskite žemyn tik vienu pirštu, kol jis užsifiksuos.



387 paveikslėlis. Matuoklio spaudimas žemyn pirštu

- 4 Duomenys nuskaitomi ten, kur susikerta A ir B linijos.



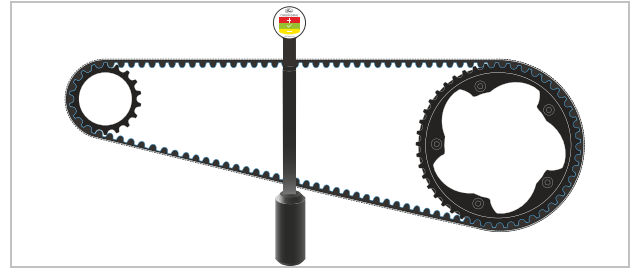
388 paveikslėlis. Nuskaitytos reikšmės pavyzdys 20 kg

- 5 Pasukite pedalą ketvirtadaliu apsisukimo. Matavimą pakartokite bent tris kartus.
- 6 Konvertuoti rodmenis iš kg į svarus. Reikšmė atitinka colį už svarą.
Pavyzdys: 20 kg = 44 ln = 44 lbs
- 7 Palyginkite reikšmę su 44 lentelės įtampos specifikacija.
- ⇒ Jei reikšmė yra didesnė nei nurodyta specifikacijoje, sumažinkite dirželio įtempimą.
 - ⇒ Jei reikšmė atitinka specifikaciją, dirželio įtempimas nustatytas teisingai.
 - ⇒ Jei reikšmė yra žemesnė nei nurodyta specifikacijoje, padidinkite dirželio įtempimą.

ECO įtempimo testeris

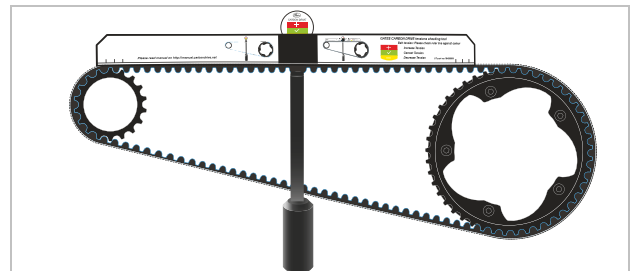
Į kainą neįskaičiuota

- 1 Matuoklį pakabinkite dirželio centre.



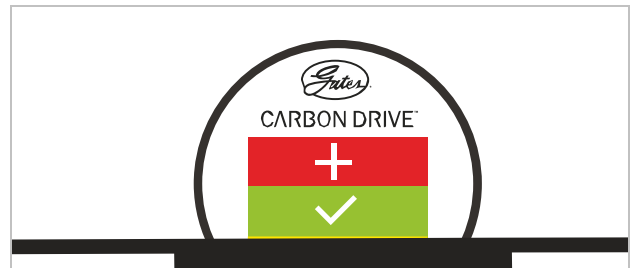
389 paveikslėlis. Pakabintas matuoklis

- 2 Uždėkite liniuotę ant abiejų skriemulių.



390 paveikslėlis. Liniuotės uždėjimas

⇒ Įtampos indikatoriuje nuskaitykite įtempą.

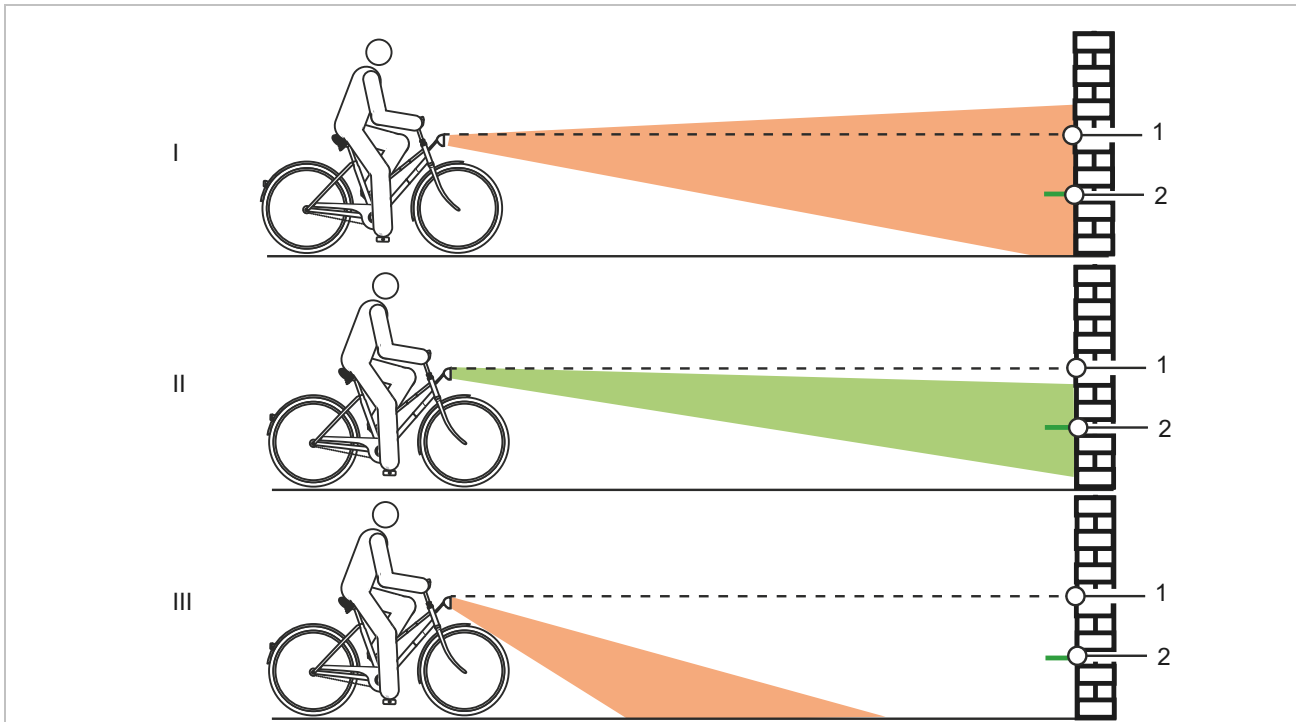


391 paveikslėlis. Pavyzdys: Todėl šiek tiek sumažinkite dirželio įtempimą ties apatiniu geltonuoju kraštu

Raudona = padidinkite dirželio įtempimą
Žalia = dirželio įtempimas nustatytas teisingai
Geltona = sumažinkite dirželio įtempimą

7.5.5 Artimųjų šviesų patikra

- 1 Patikrinkite priekinio ir galinio žibintų kabelių jungtis, ar jos nepažeistos, nesurūdijusios ir gerai pritvirtintos.
 - ⇒ Jei kabelių jungtys pažeistos, surūdijusios arba netvirtai pritvirtintos, nutraukite „Pedelec“ naudojimą. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
- 2 Įjunkite šviesas.
- 3 Patikrinkite, ar šviečia priekinis ir galiniai žibintai.
 - ⇒ Jei nepavyksta įjungti priekinio ar galinio žibinto, „Pedelec“ nenaudokite. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
- 4 Statykite „Pedelec“ 5 m atstumu nuo sienos.
- 5 Ištiesinkite „Pedelec“. Laikykite vairą tiesiai abiem rankomis. Nenaudokite pastatymo kojėlės.



392 paveikslėlis. Apšvietimas nustatytas per aukštai (1), tinkamai (2) ir per žemai (3)

- 6 Patikrinkite šviesos spindulio padėtį.
 - ⇒ Jei apšvietimas nustatytas per aukštai arba per žemai, iš naujo nustatykite artimąsias šviesa (žr. 6.4.16.1 skyrių).

7.5.6 Vairo iškyšos patikra

- ▶ Vairo iškyša ir ekscentriko sistema turi būti reguliariai tikrinami ir, jei reikia, reguliuojami specializuotoje parduotuvėje.
 - ▶ Jei tuo tikslu atlaisvinamas vidinio šešiakampio raktų varžtas, guolio laisvumą reikia sureguliuoti naudojant atlaisvintą varžtą. Po to atlaisvinti varžtai turi būti pritvirtinti vidutinio stiprumo varžtų fiksatoriumi (pvz., „Loctite blau“) ir priveržti, kaip nurodyta.
 - ▶ Patikrinkite, ar metaliniai kūgio, vairo iškyšos tvirtinimo varžto ir šakių koto kontaktiniai paviršiai nėra pažeisti korozijos.
- ⇒ Nusidėvėjus ir atsiradus korozijos požymių, laikite eksploatuoti „Pedelec“. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

7.5.7 Vairo patikra

- 1 Abiem rankomis laikykite vairą už rankenų.
 - 2 Pakelkite ir nuleiskite vairo rankenas ir paspauskite jas nulenkdami.
- ⇒ Jei vairas pajudėtų, kreipkitės į specializuotas parduotuves.
- 3 Užfiksokite priekinį ratą, kad jis nesisuktų į šoną (pvz., dviračio stovė).
 - 4 Laikykite vairą abiem rankomis.
 - 5 Patikrinkite, ar vairas gali pasisukti priekinio rato link.
- ⇒ Jei vairas pajudėtų, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

7.5.8 Balnelio patikra

- 1 Laikykite balnelį.
 - 2 Patikrinkite, ar balnelis gali prasisukti, pasvirti arba pasislinkti viena kryptimi.
- ⇒ Jei balnelį galima pajudinti, prasukti arba pastumti viena kryptimi, sureguliuokite balnelį iš naujo (žr. 6.5.4 skyrių).
- ⇒ Jei balnelio nustatyti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

7.5.9 Balnelio stovo patikra

- 1 Nuimkite balnelio stovą nuo rėmo.
- 2 Patikrinkite, ar ant balnelio stovo nėra korozijos ir įtrūkimų.
- 3 Vėl sumontuokite balnelio stovą.

7.5.10 Pedalų patikra

- 1 Tvirtai laikykite pedalą ir stenkitės stumti jį į šonus arba į vidų. Stebėkite, ar alkūninė svirtis arba alkūninis guolis juda į šonus.
- ⇒ Jei pedalas, alkūninė svirtis arba alkūninis guolis juda į šonus, priveržkite užpakalinėje pedalo alkūnės dalyje esantį varžtą.
- 2 Laikykite pedalą ir stenkitės judinti vertikaliai aukštyn arba žemyn. Stebėkite, ar pedalas, alkūninė svirtis arba alkūninis guolis juda vertikaliai.
- ⇒ Jei pedalas, alkūninė svirtis arba alkūninis guolis juda vertikaliai, priveržkite varžtą.

7.5.11 Pavarų perjungimo sistemos patikra

- 1 Patikrinkite, ar visi pavarų perjungimo sistemos komponentai yra nepažeisti.
- 2 Jei komponentai pažeisti, kreipkitės į specializuotas parduotuves.
- 3 Pastatykite „Pedelec“ ant stovo.
- 4 Pasukite pedalo rankeną pagal laikrodžio rodyklę.
- 5 Perjunkite pavaras.
- 6 Patikrinkite, ar visos pavaros perjungiamos be neįprastų garsų.
- 7 Jei pavaros perjungiamos netinkamai, sureguliuokite pavarų perjungimo mechanizmą.

7.5.11.1 Elektrinės pavarų perjungimo sistemos patikra

- 1 Patikrinkite, ar kabelių jungtys nepažeistos, nerūdijančios ir sandarios.
- ⇒ Jei kabelių jungtys pažeistos, surūdijusios arba atsilaisvinusios, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

7.5.11.2 Mechaninės pavarų perjungimo sistemos patikra

- 1 Kelių pavarų perjungimas. Patikrinkite, ar Bowdeno trosas neužstrigęs ir ar nesigirdi girgždesio.
 - 2 Apžiūrėkite, ar Bowdeno trosas mechaninė būklė nepažeista ir ar vielinės gyslos nesuplyšusios.
- ⇒ Pakeiskite pažeistą Bowdeno trosą. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

7.5.11.3 Pavarų perjungiklio patikra

„Pedelec“ su grandinine pavara grandinę įtempia pavarų perjungimo mechanizmas.

- 1 Pastatykite „Pedelec“ ant stovo.
 - 2 Patikrinkite, ar grandinė nekaba.
 - 3 Patikrinkite, ar pavarų perjungimo mechanizmą galima stumti į priekį nestipriai spaudžiant ir ar jis atsistato.
- ⇒ Jei grandinė kaba arba pavarų perjungimo mechanizmas neatsistato, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

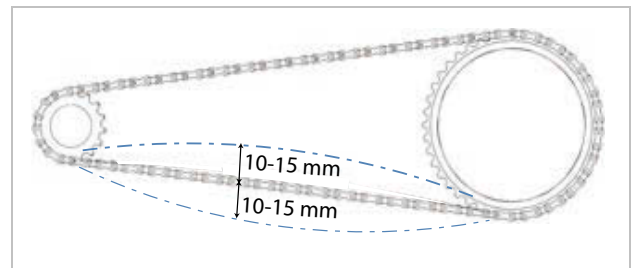
- 4 Patikrinkite, ar tarp grandinės įtempiklio ir stipinų yra laisvos vietos.
- ⇒ Jei nėra laisvos vietos arba grandinė trinasi į stipinus ar padangas, kreipkitės į specializuotas parduotuves.
- 5 Patikrinkite, ar tarp pavarų perjungimo mechanizmo arba grandinės ir stipinų yra laisvos vietos.
- ⇒ Jei nėra laisvos vietos arba grandinė trinasi į stipinus, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

7.5.11.4 Stebulės pavaros patikra

„Pedelec“ su stebulės pavara arba pedaliniiais stabdžiais grandinė arba diržas įtempiamas ekscentrinio guoliu arba stumdomais ašies grioveliais apatiniame laikiklyje. Įtempimui reikalingi specialūs įrankiai ir specialios žinios. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

- ✓ Jei naudojate „Pedelec“ su universalia grandinės apsauga, nuimkite grandinės apsaugą.

- 1 Pastatykite „Pedelec“ ant stovo.
- 2 Patikrinkite grandinės arba diržo įtempimą per visą alkūninio veleno apsisukimą trijuose ar keturiuose taškuose.



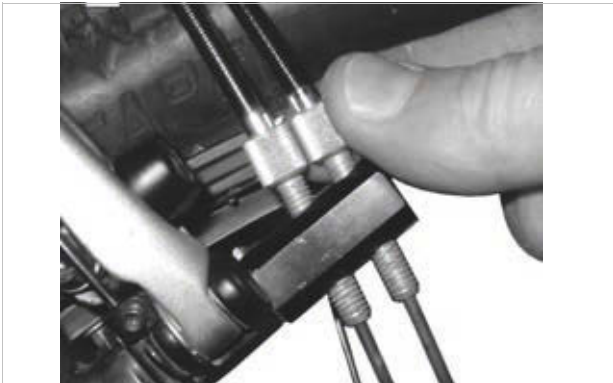
393 paveikslėlis. Grandinės įtempimo patikros pavyzdys: 5 mm į viršų, 10 mm žemyn = 15 mm nuokrypis

- 3 Jei grandinę arba diržą galima prispausti daugiau nei 2 cm, grandinę reikia įtempti iš naujo. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.
- ⇒ Jei grandinę arba diržą galima spausti aukštyje ir žemyn mažiau nei 1 cm, grandinė arba diržas turi būti atlaisvinti. Kreipkitės į specializuotas parduotuves.
- ⇒ Optimalus grandinės arba diržo įtempimas pasiekiamas, jei grandinę galima prispausti daugiausia iki 10–15 mm viduryje tarp krumpliaračio ir pavaros. Švaistiklis taip pat turi sukis be pasipriešinimo.

7.5.11.5 ROHLOFF stebulės nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Patikrinkite, ar perjungimo įtempimas sureguliuotas taip, kad sukant perjungimo rankeną būtų jaučiamas 5 mm sukimosi tarpas.
 - 2 Reguliokite perjungimo įtempimą sukdami **įtempimo reguliatorių**.
- ⇒ Išsukus **įtempimo reguliatorius**, padidėja perjungimo įtempimas.
- ⇒ **Įtempimo reguliatorių** įsukimas sumažina perjungimo įtempimą.



394 paveikslėlis. ROHLOFF stebulės variantas su vidiniu perjungimo valdymu turi įtempimo reguliatorių atraminiame įtempimo įtaise



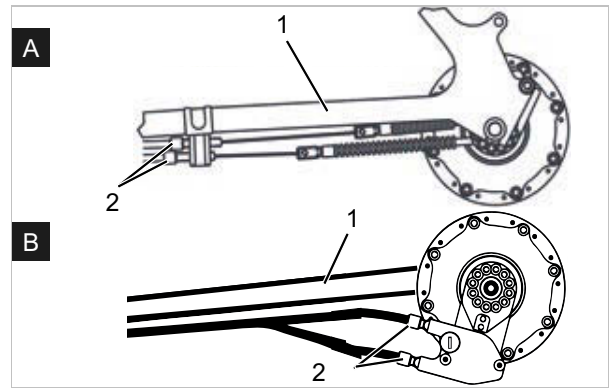
395 paveikslėlis. ROHLOFF stebulės variantas su išoriniu perjungimo valdymu turi įtempimo reguliatorius ant kabelių dėžės kairėje

- 3 Jei suregulius pavarų perjungimą žymėjimas ir skaičiai ant pavarų perjungimo rankenos nebesulygiuojami, vienas iš įtempimo reguliatorių įjungiamas, o kitas – išjungiamas tokiu pačiu laipsniu.

7.5.11.6 Trosu valdomos pavaros, dviejų trosų nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ Norėdami, kad pavarų perjungimas būtų sklandus, sureguliuokite **reguliavimo įvorus** po rėmo grandine.
- ▶ Šiek tiek ištraukto perjungimo troso tarpas siekia maždaug 1 mm.

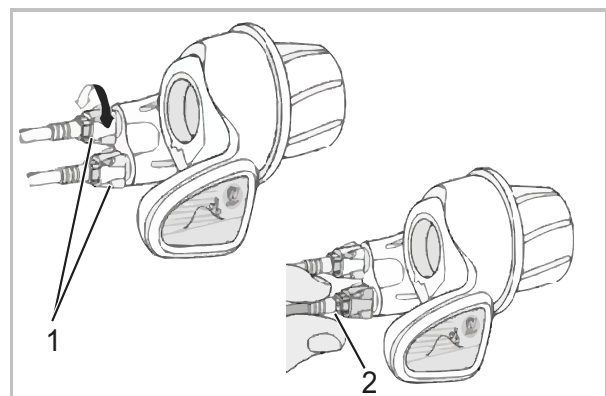


396 paveikslėlis. Dviejų trosų, dviejų alternatyvių variantų (A ir B) reguliavimo įvorės (2), trosu valdomas pavarų perjungimo mechanizmas grandinės atramoje (1)

7.5.11.7 Trosu valdoma sukamoji perjungimo rankena, dviejų trosų nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ Siekdami sklandaus pavarų perjungimo, sureguliuokite pavarų svirties korpusė esančias **reguliavimo įvorus**.
- ⇒ Pasukdami sukamąją perjungimo rankeną, galite pajusti 2–5 mm (1/2 pavaros) laisvumą.



397 paveikslėlis. Sukamoji perjungimo rankena su reguliavimo įvorėmis (1) su laisvumu (2)

7.5.11.8 Pastatymo kojelės stabilumo patikra

- 1 „Pedelec“ pastatykite ant nedidelės 5 cm aukščio pakylos.
 - 2 Atlenkite pastatymo kojelę.
 - 3 Patikrinkite stabilumą trūktelėdami „Pedelec“.
- ⇒ Jeigu „Pedelec“ virsta, priveržkite varžtus arba pakeiskite pastatymo kojelės aukštį.

8 Apžiūra ir techninė priežiūra

8.1 Pirmoji apžiūra

Nuvažiavus 200 km arba praėjus 4 savaitėms nuo įsigijimo

Dėl vibracijos važiuojant gali nusistovėti arba atsilaisvinti varžtai ir spyruoklės, kurie yra tvirtai priveržti „Pedelec“ gamybos metu.

- ▶ Pirkdami „Pedelec“, tiesiogiai susitarkite dėl pirmosios apžiūros termino.
- ▶ Įrašykite pirmąją apžiūrą į techninės priežiūros knygelę ir paprašykite uždėti antspaudą.



- ▶ Pirmosios apžiūros atlikimas, žr. 8.4 skyrių.

8.2 Didžioji apžiūra

kas pusę metų

Specializuota parduotuvė didžiąją apžiūrą turi atlikti ne rečiau kaip kas šešis mėnesius. Tai yra vienintelis būdas užtikrinti „Pedelec“ saugumą ir veikimą.

Daugeliui darbų atlikti reikia profesionalių žinių, taip pat specialių įrankių ir tepalų. Neatlikus numatytos didžiosios apžiūros ir procedūrų, „Pedelec“ gali būti sugadintas. Todėl didžiąją apžiūrą galima atlikti tik specializuotoje parduotuvėje.

- ▶ Susisiekite su specializuota parduotuve ir susitarkite dėl susitikimo.
- ▶ Techninės priežiūros knygelėje įrašykite atliktą didžiąją apžiūrą ir paprašykite uždėti antspaudą.



- ▶ Atlikite didžiąją apžiūrą.

8.3 Nuo komponento priklausanti techninė priežiūra

Aukštos kokybės komponentams turi būti atlikta papildoma priežiūra. Daugeliui darbų atlikti reikia profesionalių žinių, taip pat specialių įrankių ir tepalų. Neatlikus numatytos techninės priežiūros darbų ir procedūrų, „Pedelec“ gali būti sugadintas. Todėl techninę priežiūrą gali atlikti tik specializuota parduotuvė.

Tinkama šakės priežiūra ne tik užtikrina ilgaamžiškumą, bet ir palaiko optimalų veikimo efektyvumą.

Kiekvienas techninės priežiūros intervalas rodo maksimalias važiavimo valandas atitinkamam rekomenduojamos gamintojo techninės priežiūros tipui.

- ▶ Laikydami trumpesnių priežiūros intervalų, priklausomai nuo naudojimo, reljefo ir aplinkos sąlygų, optimizuokite našumą.



- ▶ Įsigydami „Pedelec“, į techninės priežiūros knygelę įrašykite esamus komponentus su papildomomis techninės priežiūros rekomendacijomis ir atitinkamais techninės priežiūros intervalais.
- ▶ Praneškite pirkėjui apie papildomos techninės priežiūros grafiką.
- ▶ Techninės priežiūros knygelėje įrašykite atliktą techninę priežiūrą ir ją patvirtinkite antspaudu.

Amortizuojančių šakių apžiūros ir techninės priežiūros intervalai		
Amortizuojančios šakės SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	1 techninė priežiūra	kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	2 techninė priežiūra	kas 100 val.
Amortizuojančios šakės FOX		
<input type="checkbox"/>	Techninė priežiūra	kas 125 val. arba kartą per metus
Amortizuojančios šakės ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Panardinamųjų vamzdžių techninė priežiūra: „Paragon™“, XC™ 28, XC 30, 30™, „Judy®“, „Recon™“, „Sektor™“, 35™..., „Bluto™“, REBA®, SID®, RS-1™, „Revelation™“, PIKE®, „Lyrik™“, „Yari™“, „BoXXer“	kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	Spyruoklės ir amortizatoriaus techninė priežiūra: „Paragon“, XC 28, XC 30,30 (2015 m. ir ankstesni), „Recon“ (2015 m. ir ankstesni), „Sektor“ (2015 m. ir ankstesni), „Bluto“ (2016 m. ir ankstesni), „Revelation“ (2017 m. ir ankstesni), REBA (2016 m. ir ankstesni), SID (2016 m. ir ankstesni), RS-1 (2017 m. ir ankstesni), BoXXer (2018 m. ir ankstesni)	kas 100 val.
<input type="checkbox"/>	Spyruoklės ir amortizatoriaus techninė priežiūra: 30 (2016+), „Judy“ (2018+), „Recon“ (2016+), „Sektor“ (2016+), 35 (2020+)..., „Revelation“ (2018+), „Bluto“ (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), „Lyrik“ (2016+), „Yari“ (2016+), „BoXXer“ (2019+)	kas 200 val.

Balnelio stovo apžiūros ir techninės priežiūros intervalai		
Spyruoklinio balnelio stovas „by.schulz“		
<input type="checkbox"/>	Techninė priežiūra	po pirmųjų 250 km, po to kas 1500 km
Spyruoklinio balnelio stovas „eightpins“		
<input type="checkbox"/>	Grandiklių valymas	20 val.
<input type="checkbox"/>	Slankiosios įvorės valymas	40 val.
<input type="checkbox"/>	Slankiosios įvorės, grandiklio ir veltinio juostelės keitimas	100 val.
<input type="checkbox"/>	Dujų slėgio spyruoklės sandarumo patikrinimas	200 val.
Spyruoklinio balnelio stovas FOX		
<input type="checkbox"/>	Techninė priežiūra	kas 125 val. arba kartą per metus
Spyruoklinio balnelio stovas KINDSHOCK		
<input type="checkbox"/>	Techninė priežiūra	kas 6 mėnesius
Spyruoklinio balnelio stovas ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Oro išleidimas iš nuotolinio valdymo svirties ir (arba) apatinės balnelio stovo dalies techninė priežiūra: „Reverb™“ A1/A2/B1, „Reverb Stealth“ A1/A2/B1/C1...	kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	Nuimkite apatinį balnelio stovą, nuvalykite, patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite žalvarinius kaiščius ir užtepkite naujo tepalo: „Reverb AXS™“ A1...	kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	Oro išleidimas iš nuotolinio valdymo svirties ir (arba) apatinės balnelio stovo dalies techninė priežiūra: „Reverb“ B1, „Reverb Stealth“ B1/C1..., „Reverb AXS™“ A1...	kas 200 val.
<input type="checkbox"/>	Visapusė balnelio stovo techninė priežiūra: „Reverb“ A1/A2, „Reverb Stealth“ A1/A2	kas 200 val.
<input type="checkbox"/>	Visapusė balnelio stovo techninė priežiūra: „Reverb“ B1, „Reverb Stealth“ B1	kas 400 val.
<input type="checkbox"/>	Visapusė balnelio stovo techninė priežiūra: „Reverb AXS™“ A1..., „Reverb Stealth“ C1...	kas 600 val.
Spyruoklinio balnelio stovas SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Techninė priežiūra	kas 100 val. arba kartą per metus
Visi kiti spyruoklinio balnelio stovai		
<input type="checkbox"/>	Techninė priežiūra	kas 100 val.

Galinio amortizatoriaus apžiūros ir techninės priežiūros intervalai		
Galinis amortizatorius ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Oro kameros komponentų techninė priežiūra	kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	Amortizatoriaus ir spyruoklių techninė priežiūra	kas 200 val.
Galinis amortizatorius FOX		
<input type="checkbox"/>	Techninė priežiūra	kas 125 val. arba kartą per metus
Galinis amortizatorius SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Visapusiška amortizatorių priežiūra, įskaitant amortizatoriaus atstatymą ir oro sandariklio pakeitimą	kas 100 val.

Stebulės apžiūros ir techninės priežiūros intervalai		
11 pavarų stebulė SHIMANO		
<input type="checkbox"/>	Vidinis alyvos keitimas ir techninė priežiūra	1000 km nuo naudojimo pradžios, tada kas 2 metus arba kas 2000 km
Visos kitos krumpliaračių stebulės SHIMANO		
<input type="checkbox"/>	Sutepkite vidinius komponentus	kartą per metus arba kas 2000 km
„Rohloff Speedhub 500/14“		
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite trosų dėžutę ir sutepkite trosų būgno vidų	kas 500 km
<input type="checkbox"/>	Alyvos keitimas	kas 5000 km arba bent kartą per metus
„pinion“		
<input type="checkbox"/>	1 techninė priežiūra Patikrinkite, ar nėra susidėvėję perjungimo kabeliai, išoriniai dangalai, grandinės / diržai ir krumpliaračiai bei skriemuliai ir, jei reikia, pakeiskite. Patikrinkite perjungimo kabelių įtempimą ir sklاندų veikimą. Jei reikia, sureguliuokite ar pakeiskite.	kas 500 km
<input type="checkbox"/>	Atidarykite pavarų dėžę. Kruopščiai išvalykite ir gausiai sutepkite universalųjį skriemulį, slydimo paviršių ir pavarų dėžės vidų, planetinius krumpliaračius ir t. t. Patikrinkite, ar tvirtai laikosi visos sraigtinės jungtys ir ar tinkamas jų sukio momentas, priveržkite jas, išskyrus pavarų dėžės varžtus.	
<input type="checkbox"/>	2 techninė priežiūra alyvos keitimas	kas 10000 km

 **ĮSPĖJIMAS**
Sužalojimas dėl pažeistų stabdžių

Stabdžiams remontuoti reikalingos profesionalios žinios ir specialūs įrankiai. Netinkamai ar neleistina atlikus surinkimo darbus stabdys gali būti sugadintas. Tai gali sukelti avariją, kurios metu bus sunkiai sužaloti žmonės.

- ▶ Stabdžių remontas gali būti atliekamas tik specializuotose parduotuvėse.
- ▶ Atlikite tik tuos stabdžių keitimo ir remonto darbus (pvz., ardymo, šlifavimo ar dažymo), kuriuos atlikti leidžiama ir kurie yra aprašyti stabdžio naudojimo instrukcijoje.

Akių sužalojimas

Jei nustatymai bus atlikti netinkamai, gali kilti problemų, kurios gali lemti rimtus sužalojimus.

- ▶ Atlikdami apžiūros ir techninės priežiūros darbus, visada dėvėkite apsauginius akinius.

 **DĖMESIO**
Netinkamai aktyvius galimas kritimo ir apvirtimo pavojus

Atsitiktinai suaktyvius elektrinę pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Prieš atlikdami apžiūrą ir techninę priežiūrą išimkite akumuliatorių.

Kritimas dėl medžiagos nuovargio

Jei viršijama komponento eksploatavimo trukmė, jis gali staiga sugesti. Dėl to galite nukristi ir susižeisti.

- ▶ Specializuotose parduotuvėse kas šešis mėnesius užsakykite pagrindinį „Pedelec“ valymą, pageidautina atliekant nurodytus techninės priežiūros darbus.

 **DĖMESIO**
Toksiškų medžiagų keliamas pavojus aplinkai

Stabdžių sistemoje yra toksiškų ir aplinkai kenksmingų tepalų ir alyvų. Patekę į kanalizaciją ar požeminius vandenis, jie juos užterš.

- ▶ Remonto metu atsiradusius tepalus ir alyvas šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu ir laikydamiesi atitinkamų taisyklių.

Pastaba

Variklis nereikalauja priežiūros ir jį atidaryti gali tik kvalifikuoti specialistai.

- ▶ Niekada neatidarykite variklio.

8.4 Pirmosios apžiūros atlikimas

Dėl apkrovos gali atsilaisvinti netinkamai priveržti varžtai. Todėl vairo iškyša gali tapti nestabili. Pasekmė gali būti griuvimas su sužalojimais.

- ▶ Po pirmųjų dviejų valandų važiavimo patikrinkite, ar vairo ir vairo iškyšos ekscentriko sistemos padėtis yra stabili.

Dėl vibracijos važiuojant gali nusistovėti arba atsilaisvinti varžtai ir spyruoklės, kurie yra tvirtai priveržti „Pedelec“ gamybos metu.

- 1 Patikrinkite ekscentriko sistemos stabilumą.
- 2 Patikrinkite visus varžtų ir sraigčių jungčių sukio momentus.



8.5 Didžiosios apžiūros atlikimas

Laikantis šių apžiūros ir techninės priežiūros instrukcijų galima sumažinti komponentų nusidėvėjimą, pailginti tarnavimo laiką ir garantuoti saugumą.

Esamos būklės diagnostika ir dokumentavimas

Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Apžiūra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Važiuko klė							
Rėmas	Kartą į mėnesį	Nešvarumai	...	7.3.4 skyrius	Gera	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Priežiūra	...	7.4.1 skyrius	Gera	Neapdorotas	Vaškas
	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, trūkumų, įbrėžimų	8.6.1 skyrius	...	Gera	Yra pažeidimų	„Pedelec“ naudojimo nutraukimas, naujas rėmas pagal dalių sąrašą
Anglies rėmas (pasirinktinai)	Kartą į mėnesį	Nešvarumai	7.3.4 skyrius	...	Gera	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Priežiūra	...	7.4.1 skyrius	Gera	Be vaško	Vaškas
	6 mėnesiai	Pažeistas lako sluoksnis	8.6.1.1 skyrius	...	Gera	Pažeistas dažų sluoksnis	Nudažyti
	6 mėnesiai	Smūgių padaryta žala	8.6.1.1 skyrius	...	Gera	Smūgių padaryta žala	„Pedelec“ naudojimo nutraukimas, naujas rėmas pagal dalių sąrašą
ROCKSHOX Galinis amortizatorius (pasirinktinai)	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkumų	žr. komponentų priežiūros vadovą „ROCKSHOX“	Techninė priežiūra pgl. gamintoją Oro kameros mazgas, sklendė ir spyruoklė	Gera	Yra pažeidimų	Naujas galinis amortizatorius pagal dalių sąrašą
FOX Galinis amortizatorius (pasirinktinai)	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkumų	...	Pateikti „FOX“	Gera	Yra pažeidimų	Naujas galinis amortizatorius pagal dalių sąrašą
SR SUNTOUR Galinis amortizatorius (pasirinktinai)	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkumų	žr. komponentų priežiūros vadovą SR SUNTOUR	Techninė priežiūra pgl. gamintoją Visapusiška amortizatorių priežiūra, įskaitant sklendės atstatymą ir oro sandariklio pakeitimą	Gera	Yra pažeidimų	Naujas galinis amortizatorius pagal dalių sąrašą
Vairo mechanizmas							
Vairas	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.6 skyrius	Gera	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Vaškas	...	7.4.7 skyrius	Gera	Neapdorotas	Vaškas
	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą	7.5.7 skyrius	...	Gera	Atsipalaidavęs, rūdys	Priveržkite varžtus, jei reikia, pagal nurodytą sąrašą, naudokite naują vairą



Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Apžiūra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Vairo iškyša	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.5 skyrius	Gerai	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Vaškas	...	7.4.6 skyrius	Gerai	Neapdorotas	Vaškas
	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą	7.5.6 skyrius ir 8.6.4 skyrius	...	Gerai	Atsivalaidavęs, rūdys	Priveržkite varžtus, jei reikia, pagal nurodytą sąrašą, nauja vairo iškyša
Rankenos	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.7 skyrius	Gerai	Nešvarumai	Valymas
	Kartą į mėnesį	Priežiūra	7.4.8 skyrius	...	Gerai	Neapdorotas	Talkas
	Prieš kiekvieną kelionę	Patikrinkite nusidėvėjimą, tvirtinimą	7.1.11 skyrius	...	Gerai	Trūksta, juda	Pagal dalių sąrašą vėl priveržkite varžtus, naujas rankenas ir dangtelius
Vairo guolis	6 mėnesiai	Nuvalykite ir patikrinkite, ar nėra pažeidimų	...	Valymas, tepimas ir reguliavimas	Gerai	Nešvarumai	Nuvalykite ir sutepkite
Šakė (nelanksti)	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkimų	...	Nuėmimas, patikrinimas, sutepimas, montavimas	Gerai	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą
Anglies pluošto šakė (pasirinktinai)	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkimų	...	Techninė priežiūra pgl. gamintoją Tepimas, alyvos keitimas pgl. gamintoją	Gerai	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą
Amortizuojančios šakės SR SUNTOUR (pasirinktinai)	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkimų	...	Techninė priežiūra pgl. gamintoją Tepimas, alyvos keitimas pgl. gamintoją	Gerai	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą
Amortizuojančios šakės „FOX“ (pasirinktinai)	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkimų	...	Pateikti „FOX“	Gerai	Yra pažeidimų	Naujas galinis amortizatorius pagal dalių sąrašą
Amortizuojančios šakės „ROCKSHOX“ (pasirinktinai)	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkimų	...	Techninė priežiūra pgl. gamintoją Tepimas, alyvos keitimas pgl. gamintoją	Gerai	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą
Amortizuojančios šakės pakaba (pasirinktinai)	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkimų	...	Techninė priežiūra pgl. gamintoją Tepimas, alyvos keitimas pgl. gamintoją	Gerai	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą



Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Apžiūra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Ratas							
Ratas	Prieš kiekvieną kelionę	Koncentriškumas	7.1.7 skyrius	...	Gera	Įstrižinis vamzdis	Rato gnybtą prispauskite iš naujo
	6 mėnesiai	Montavimas	7.5.1 skyrius	...	Gera	Atsipalaidavęs	Sureguliuokite ekscentriką
Padangos	Kartą į mėnesį	Valymas	7.3.10 skyrius	...	Gera	Nešvarumai	Valymas
	Kas savaitę	Pripildymo slėgis	7.5.1.1 skyrius	...	Gera	Pripildymo slėgis per žemas / per aukštas	Pripildymo slėgio reguliavimas
	10 dienų	Susidėvėjimas	7.3.10 skyrius	...	Gera	Nusidėvėjęs profilis	Naujos padangos pagal dalių sąrašą
Ratlankiai	6 mėnesiai	Vaškas	...	7.4.10 skyrius	Gera	Neapdorotas	Vaškas
	6 mėnesiai	Susidėvėjimas	7.5.1.3 skyrius	...	Gera	Pažeistas ratlankis	Naujas ratlankis pagal dalių sąrašą
	Kartą į mėnesį	Stabdžių paviršiaus nusidėvėjimas	7.5.2.4 skyrius	...	Gera	Nusidėvėjęs stabdymo paviršius	Naujas ratlankis pagal dalių sąrašą
Stipinas	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.11 skyrius	Gera	Nešvarumai	Valymas
	3 mėnesiai	Įtampos tikrinimas	7.5.1.3 skyrius	...	Gera	Atsilaisvinęs, įtampa skiriasi	Priveržkite stipinus arba naudokite naujus stipinus pagal dalių sąrašą
	6 mėnesiai	Patikrinkite ratlankio kablelius	7.5.1.3 skyrius	...	Gera	Kreivi ratlankio kableliai	Naujas ratlankis pagal dalių sąrašą
Stipino galvutė	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.11 skyrius	Gera	Nešvarumai	Valymas
	Kartą į mėnesį	Vaškas	...	7.4.13 skyrius	Gera	Neapdorotas	Vaškas
Antgalių angos	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų	7.5.1.4 skyrius	...	Gera	Įtrūkimai	Naujas ratlankis pagal dalių sąrašą
Įmovos apačia	Kasmet	Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų	7.5.1.5 skyrius	...	Gera	Įtrūkimai	Naujas ratlankis pagal dalių sąrašą
Stebulė	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.12 skyrius	Gera	Nešvarumai	Valymas
	Kartą į mėnesį	Priežiūra	...	7.4.12 skyrius	Gera	Neapdorotas	Apdorotas
Prie kūgio tvirtinama stebulė (pasirinktinai)	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.12 skyrius	Gera	Nešvarumai	Valymas
	Kartą į mėnesį	Priežiūra	...	7.4.12 skyrius	Gera	Neapdorotas	Apdorotas
	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą	...	...	Gera	Atsipalaidavęs, rūdys	Priveržkite varžtus, jei reikia, pagal nurodytą sąrašą, naudokite naują vairą
	Kasmet	Reguliuoti	...	...	Gera	nesureguliuota	Nauja padėtis



Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Apžiūra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Stebulės pavara (pasirinktinai)	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.12 skyrius	Gerai	Nešvarumai	Valymas
	Kartą į mėnesį	Priežiūra	...	7.4.12 skyrius	Gerai	Neapdorotas	Apdorotas
	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą	...	...	Gerai	Atsivalaidavęs, rūdys	Priveržkite varžtus, jei reikia, pagal nurodytą sąrašą, naudokite naują vairą
	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	7.5.11.4 skyrius	...		Netinkamas perjungimas	Iš naujo sureguliuokite stebulę
Balnelis ir balnelio stovas							
Balnelis	Kartą į mėnesį	Valymas		7.3.9 skyrius	Gerai	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą	7.5.8 skyrius	...	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Odinis balnelis (pasirinktinai)	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.9.1 skyrius	Gerai	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Priežiūra	...	7.4.11 skyrius	Gerai	Neapdorotas	Odos vaškas
	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą	7.5.8 skyrius	...	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Balnelio stovas	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.8 skyrius	Gerai	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Priežiūra	...		Gerai	Neapdorotas	Odos vaškas
	6 mėnesiai	Patikrinkite visą valymo, tvirtinimo ir dažų apsaugos plėvelę	...	8.6.8 skyrius	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus, patikrinkite naują dažų apsaugos sluoksnį
Anglies pluošto balnelio stovas (pasirinktinai)	Kartą į mėnesį	Valymas	...	7.3.8 skyrius	Gerai	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Priežiūra	...	7.4.9.2 skyrius	Gerai	Neapdorotas	Montavimo pasta
	6 mėnesiai	Patikrinkite visą valymo, tvirtinimo ir dažų apsaugos plėvelę	...	8.6.8.1 skyrius	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus, padenkite naują dažų apsaugos plėvelę, jei ji pažeista, naudokite naują balnelio stovą pagal dalių sąrašą
Spyruoklinis balnelio stovas (pasirinktinai)	Kartą į mėnesį	Valymas	...	...	Gerai	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Priežiūra	...	7.4.9.1 skyrius	Gerai	Neapdorotas	Tepalai
	100 valandų arba 6 mėnesiai	Patikrinkite visą valymo, tvirtinimo ir dažų apsaugos plėvelę	8.6.8 skyrius	...	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus, patikrinkite naują dažų apsaugos sluoksnį
Spyruoklinis balnelio stovas „by.schulz“ (pasirinktinai)	Po pirmųjų 250 km, po to kas 1500 km	Patikrinkite visą valymo, tvirtinimo ir dažų apsaugos plėvelę, sutepinkite	8.6.8.2 skyrius	...	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus, padenkite naują dažų apsaugos plėvelę, jei ji pažeista, naudokite naują balnelio stovą pagal dalių sąrašą



Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Apžiūra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Spyruoklinis balnelio stovas SR SUNTOUR	Kas 100 val. arba kartą per metus	Patikrinkite visą valymo, tvirtinimo ir dažų apsaugos plėvelę, sutepkite	8.6.8.3 skyrius	...	Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus, padenkite naują dažų apsaugos plėvelę, jei ji pažeista, naudokite naują balnelio stovą pagal dalių sąrašą
EIGHTPINS NGS2 Spyruoklinis balnelio stovas	20 val.	Papildykite alyvos	...	7.4.19 skyrius	Gera	Be alyvos	Papildykite alyvos
	20 val.	Grandiklių valymas			Gera	Nešvarumai	Valymas
	40 val.	Nuvalykite slankiąją įvorę			Gera	Nešvarumai	Valymas
	100 val.	Pakeiskite slankiąją įvorę, grandiklį ir veltinio juosteles			Gera	Be keitimo	Pakeitimas
	200 val.	Dujų slėgio spyruoklės sandarumo patikrinimas			Gera	Nėra techninės priežiūros	Atlikite techninę priežiūrą
EIGHTPINS H01 Spyruoklinis balnelio stovas	20 val.	Papildykite alyvos	...	7.4.19 skyrius	Gera	Be alyvos	Papildykite alyvos
	20 val.	Grandiklių valymas			Gera	Nešvarumai	Valymas
	40 val.	Nuvalykite slankiąją įvorę			Gera	Nešvarumai	Valymas
	100 val.	Pakeiskite slankiąją įvorę, grandiklį ir veltinio juosteles			Gera	Be keitimo	Pakeitimas
	200 val.	Dujų slėgio spyruoklės sandarumo patikrinimas			Gera	Nėra techninės priežiūros	Atlikite techninę priežiūrą
Spyruoklinis balnelio stovas „ROCKSHOX“	50 val.	Nuorinimas	...	žr. gamintojas	Gera		
	50 val.	Valymas	...	žr. gamintojas	Gera		
	200 val.	Nuorinimas	...	žr. gamintojas	Gera		
	200 val.	Išsami techninė priežiūra	...	žr. gamintojas	Gera		
	400 val.	Išsami techninė priežiūra	...	žr. gamintojas	Gera		
	600 val.	Išsami techninė priežiūra	...	žr. gamintojas	Gera		
Spyruoklinis balnelio stovas „FOX“	125 val. arba kartą per metus	Išsami techninė priežiūra	žr. gamintojas	Pas gamintoją „FOX“	...	...
Apsauginiai įtaisai							
Diržo arba grandinės apsaugos skriemulys	6 mėnesiai	Tvirtinimas	Patikrinkite tvirtinimą	...	Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Purvasaugis	6 mėnesiai	Tvirtinimas	Patikrinkite tvirtinimą	...	Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Variklio dangtis	6 mėnesiai	Tvirtinimas	Patikrinkite tvirtinimą	...	Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Stabdžių sistema							
Rankinis stabdis	6 mėnesiai	Tvirtinimas	Patikrinkite tvirtinimą	...	Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus



Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Apžiūra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Stabdžių skys-tis	6 mėne-siai	Skysčio lygio patikri-nimas	Pagal sezoną	...	Gerai	Per mažai	Iplikite stabdžių skys-čio, jei stabdžių žar-nos pažeistos, nutraukite „Pedelec“ eksploataciją, pakeis-kite naujomis
Stabdžių trinke-lės	6 mėne-siai	Stabdžių kaladėlės, stabdžių diskas ir ratlankiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	...	Gerai	Yra pažeidimų	Naujos stabdžių kala-dėlės, stabdžių dis-kas ir ratlankiai
Pedalių stab-džių inkaras	6 mėne-siai	Tvirtinimas	Patikrinkite tvirti-nimą	...	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Stabdžių sis-tema	6 mėne-siai	Tvirtinimas	Patikrinkite tvirti-nimą	...	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Apšvietimo sistema							
Žibintų laidai	6 mėne-siai	Jungtys, teisingas klojimas	Patikrinimas	...	Gerai	Kabelis sugė-dęs, nešviečia	Nauji laidai
Galinis žibintas	6 mėne-siai	Stovėjimo žibintas	Veikimo išban-dymas	...	Gerai	Nėra pasto-vios šviesos	Naujas galinis žibintas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite
Priekinis žibin-tas	6 mėne-siai	Stovėjimo žibintai, dieniniai žibintai	Veikimo išban-dymas	...	Gerai	Nėra pasto-vios šviesos	Naujas priekinis žibin-tas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite
Atšvaitai	6 mėne-siai	Komplektavimas, būklė, tvirtinimas	Patikrinimas	...	Gerai	Nevisiški arba pažeisti	Nauji atšvaitai
Pavara / pavaros perjungimo mechanizmas							
Grandinė / kasetė / žvaigždė / gran-dininė pavara	6 mėne-siai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	...	Gerai	Pažeidimas	Pritvirtinkite, jei reikia, arba atnaujinkite pagal dalių sąrašą
Grandinės apsauga / sti-pinų apsauga	6 mėne-siai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	...	Gerai	Pažeidimas	Nauja pagal dalių sąrašą
Apatinis laikik-lis / švaistiklis	6 mėne-siai	Patikrinkite tvirti-nimą	Patikrinkite tvirti-nimą	...	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Pedalai	6 mėne-siai	Patikrinkite tvirti-nimą	Patikrinkite tvirti-nimą	...	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Perjungimo svirtis	6 mėne-siai	Patikrinkite tvirti-nimą	Patikrinkite tvirti-nimą	...	Gerai	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Pavarų perjun-gimo trosai	6 mėne-siai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	...	Gerai	Atsilaisvinęs ir pažeistas	Sureguliuokite pavarų perjungimo trosus, jei reikia, įrenkite naujus
Pavarų perjun-giklis	6 mėne-siai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	...	Gerai	Perjungti neį-manoma arba sunku	Sureguliuokite
Pavarų perjun-gimo mecha-nizmas	6 mėne-siai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	...	Gerai	Perjungti neį-manoma arba sunku	Sureguliuokite
Elektrinė pavaros sistema							
Borto kompiute-ris	6 mėne-siai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	...	Gerai	Nerodo, rodo neteisingai	Paleiskite iš naujo, išbandykite akumulia-torių, nauja progra-minė įranga arba naujas borto kompiu-teris, eksploataavimo nutraukimas



Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Apžiūra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Valdymo blokas	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nepažeistas valdymo blokas	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	...	Gerai	Jokios reakcijos	Paleiskite iš naujo, kreipkitės į valdymo bloko gamintoją, naudokite naują valdymo bloką
Tachometras	6 mėnesiai	Kalibravimas	Greičio matavimas	...	Gerai	„Pedelec“ važiuoja 10 % per greitai / per lėtai	Nenaudokite „Pedelec“, kol bus rastas klaidos šaltinis
Kabeliai	6 mėnesiai	Vizuali apžiūra	Vizuali apžiūra	...	Gerai	Sistemos gedimas, pažeidimas, persisukę kabeliai	Nauji laidai
Akumuliatorius	6 mėnesiai	Pirminis išbandymas	žr. skyrių Montavimas	...	Gerai	Klaidos pranešimas	Kreipkitės į akumuliatorių gamintoją, eksploataavimo nutraukimas, naujas akumuliatorius
Akumuliatoriaus laikiklis	6 mėnesiai	Tvirtumas, užraktas, kontaktai	Patikrinkite tvirtinimą	...	Gerai	Laisvas, užraktas neuždaroamas, kontaktų nėra	Naujas akumuliatoriaus laikiklis
Variklis	6 mėnesiai	Vizuali apžiūra ir tvirtinimas	Patikrinkite tvirtinimą	...	Gerai	Pažeistas, atsipalaidavęs	Priveržkite variklį, susisiekite su variklio gamintoju, naujas variklis, eksploataavimo nutraukimas
Programinė įranga	6 mėnesiai	Būklės nustatymas	Patikrinkite programinės įrangos versiją	...	Atnaujinta	Neatnaujinta	Įdiekite atnaujinimą
Kita							
Bagažinė	Prieš kiekvieną kelionę	Tvirtumas	7.1.5 skyrius	...	Gerai	Atsipalaidavęs	Tvirtas
	Kartą į mėnesį	Nešvarumai	...	7.3.4 skyrius	Gerai	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Priežiūra	...	7.4.3 skyrius	Gerai	Neapdorotas	Vaškas
	6 mėnesiai	Pritvirtinimo ir apsauginio dažų sluoksnio patikrinimas	8.5.2 skyrius	...	Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus, patikrinkite naują dažų apsaugos sluoksnį
Pastatymo kojėlė	Kartą į mėnesį	Nešvarumai	...	7.3.4 skyrius	Gerai	Nešvarumai	Valymas
	6 mėnesiai	Priežiūra	...	7.4.5 skyrius	Gerai	Neapdorotas	Vaškas
	6 mėnesiai	Tvirtinimas	7.5.11.8 skyrius	...	Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
	6 mėnesiai	Pastatymo stabilumas	7.5.11.8 skyrius	...	Gerai	Atlenkimas	Pakeisti stovo aukštį
Skambutis	Prieš kiekvieną kelionę	Skambėjimas	Veikimo patikra 7.1.10 skyrius	...	Gerai	Nėra garso, tylus, trūksta	Naujas skambutis pagal dalių sąrašą
Papildomos konstrukcijos (pasirinktinai)	6 mėnesiai	Tvirtinimas	Patikrinkite tvirtinimą	...	Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus



Techninė kontrolė, saugos patikrinimas, bandomasis važiavimas

Komponentas	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
	Montavimas/apžiūra	Testai	Priėmimas	Atmetimas	
Stabdžių sistema	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Gerai	Nevisiškas stabdymas, stabdymo kelias per ilgas	Suraskite ir ištaisykite sugedusį stabdžių sistemos elementą
Perjungimas veikiant darbinei apkrovai	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Gerai	Perjungimo problemos	Iš naujo sureguliuokite grandinę
Spyruoklių elementai (šakė, amortizatorius, balnelio stovas)	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Gerai	Pakaba per žema arba jos nebėra	Suraskite ir ištaisykite sugedusį elementą
Elektrinė pavaros sistema	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Gerai	Silpnas kontaktas, vairavimo problemos, įsibėgėjimas	Suraskite ir ištaisykite sugedusį elektrinės pavaros sistemos komponentą
Apšvietimo sistema	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Gerai	Nėra nuolatinės šviesos, nepakankamas ryškumas	Suraskite ir ištaisykite sugedusį apšvietimo sistemos elementą
Bandomasis važiavimas	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Nėra neįprasto triukšmo	Neįprastas triukšmas	Nustatykite ir ištaisykite triukšmo šaltinį



8.5.1 Rėmo apžiūra

- 1 Patikrinkite, ar rėmas nėra įtrūkęs, deformuotas ir nepažeisti jo dažai.
- ⇒ Jei yra įtrūkimų, deformacijų ar dažų pažeidimų, išjunkite „Pedelec“. Naujas rėmas pagal dalių sąrašą.

8.5.1.1 Anglies pluošto rėmo patikrinimas

Jei pažeidžiami anglies rėmo dažyti sluoksniai, dėl smūgių gali atsisluoksniuoti dažai

- ▶ Paklauskite klientų apie žalos priežastį.
- ▶ Su lupa patikrinkite pažeidimus, ar nėra sutrūkusių gijų ar nesimato laminavimo defektų.

8.5.2 Bagažinės apžiūra

Bagažinėje dėl krepšių ir dėžių vežiojimo gali atsirasti įbrėžimų, įtrūkimų ir lūžių.

- 1 Patikrinkite, ar ant bagažinės nėra įbrėžimų, įtrūkimų ir lūžių.
- ⇒ Pakeiskite pažeistą bagažinę.
- ⇒ Jei dažų apsauginė plėvelė susidėvėjusi arba jos nėra, uždėkite naują dažų apsauginę plėvelę.

8.5.3 Galinio amortizatoriaus apžiūra ir techninė priežiūra

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

ISPĖJIMAS

Sužalojimas dėl sproginimo

Oro kameroje yra slėgis. Atliekant oro sistemos remonto darbus, sugedęs galinis amortizatorius gali sprogti ir sukelti rimtų sužalojimų.

- ▶ Surinkimo ar priežiūros metu užsidėkite apsauginius akinius, apsaugines pirštines ir apsauginius drabužius.
- ▶ Išleiskite orą iš visų oro kamerų. Nuimkite visus oro įdėklus.
- ▶ Niekada neremontuokite ir neardykite galinio amortizatoriaus, jei jis išsitraukia ne iki galo.

Apsinuodijimas pakabos alyva

Pakabos alyva dirgina kvėpavimo takus, sukelia lytinių ląstelių mutacijas, nevaisingumą, vėžį ir yra toksiška liečiant.

- ▶ Dirbdami su pakabos alyva, visada dėvėkite apsauginius akinius ir nitrilo pirštines.
- ▶ Niekada neatlikite patikrinimo ir priežiūros darbų, jei laukiatės.
- ▶ Naudokite perdengimą toje vietoje, kur atliekami galinio amortizatoriaus remonto darbai.

Apsinuodijimas tepaline alyva

EIGHTPINS balnelio stovo tepimo alyva yra toksiška, kai liečiama ir įkvepiama.

- ▶ Dirbdami su tepimo alyva visada dėvėkite apsauginius akinius ir nitrilines pirštines.
- ▶ Sutepkite balnelio stovą tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- ▶ Saugokitės, kad tepalinė alyva nepatektų ant odos. Tepdami, valydami ir atlikdami priežiūrą dėvėkite nitrilines pirštines.
- ▶ Alyvos pagalvėlę naudokite po balnelio stovo priežiūros.

**! DĖMESIO****Toksinų keliamas pavojus aplinkai**

Galiniame amortizatoriuje yra toksiškų ir aplinkai kenksmingų tepalų ir alyvų. Patekę į kanalizaciją ar požeminius vandenis, jie juos užnuodys.

- ▶ Remonto metu atsiradusius tepalus ir alyvas šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu ir laikydamiesi atitinkamų taisyklių.

- 1 Galinio amortizatoriaus išardymas.
 - 2 Apžiūrėkite ir išvalykite vidų ir išorę.
 - 3 Atlikite kapitalinį pneumatinių spyruoklių remontą.
 - 4 Pakeiskite pneumatinių spyruoklių sandariklius.
 - 5 Pakeiskite alyvą.
- ⇒ Pakeiskite dulkių grandiklį.

8.5.4 Pavarų stebulės apžiūra**8.5.4.1 Kūgio guolio stebulės reguliavimas**

Jei stebulės montuojamos ant kūgio, prie stebulės kūgio korpuso pritvirtintas guolio jungiklis sukasi taip, kad didesni rutulinio guolio paviršiai apie vidinį guolio kūgį remtųsi į nuleidžiamąjį galą. Išorinis guolio jungiklis, besisukantis aplink nejudantį guolio kūgį, apkraunamas daug tolygiau didesniu rutulinio guolio paviršiumi.

- 1 Ant antveržlės uždėkite mažą raudoną žymę.
 - 2 Pasukite rato ašį 40–90° kas 1000–2000 km.
- ⇒ Guolio kūgis naudojamas tolygiai.

8.5.5 Vairo iškyšos apžiūra

Dėl apkrovos gali atsilaisvinti netinkamai priveržti varžtai. Todėl vairo iškyša gali tapti nestabili. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Patikrinkite, ar tvirtai priveržta vairo iškyša ir ekscentriko sistema.

8.5.6 Valdymo guolio apžiūra ir sutepimas

- 1 Išimkite šakę.
- 2 Nuvalykite valdymo guolį. Jei guolis labai užterštas, nuplaukite jį valikliais, pvz., WD-40 arba „Karamba“.
- 3 Patikrinkite, ar nepažeistas valdymo guolis.
 - ⇒ Jei valdymo guolis pažeistas, pakeiskite jį pagal dalių sąrašą.
- 4 Valdymo guolį ir guolių lizdus sutepkite labai klampiu ir vandenį atstumiančiu tepalu (pvz., specialiu tepalu „SHIMANO“ „Dura Ace“).
- 5 Vėl sumontuokite šakę su vairo guoliu pagal šakės instrukcijas.



8.5.7 Ekscentriko ašies apžiūra

⚠ DĖMESIO

Kritimas atsilaisvinus ekscentrikui

Sugedęs ar netinkamai sumontuotas ekscentrikas gali įsipainioti diskiniame stabdyje ir blokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti.

- ▶ Įstatykite priekinio rato ekscentriką į priešingą stabdžių disko pusę.

Kritimas dėl sugedusio arba netinkamai sumontuoto ekscentriko

Eksploatuojami diskiniai stabdžiai labai įkaista. Dėl to gali būti pažeistos ekscentriko ašies dalys. Ekscentrikas gali atsipalaiduoti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Priekinio rato ekscentrikas ir diskiniai stabdžiai turi būti išdėstyti vienas priešais kitą.

Kritimas dėl netinkamai nustatytos įtempimo jėgos

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos.

Nepakankama prispaudimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Amortizuojančios šakės arba rėmas gali lūžti. Dėl to galite nugriūti ir sunkiai susižeisti.

- ▶ Niekada neveržkite ekscentriko įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik pagal reikalavimus nustatyta įtempimo jėga.

- 1 Atleiskite ekscentriką.
- 2 Užfiksukite ekscentriką.
- 3 Patikrinkite ekscentriko padėtį ir įtempimo jėgą.

⇒ Ekscentrikas yra laikomas prigludęs vienoje linijoje prie apatinio korpuso.

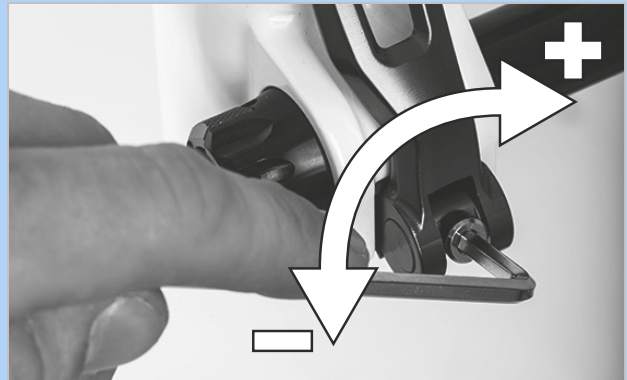
⇒ Kai ekscentriko svirtis paleidžiama, delne matomas nedidelis įspūdis.



398 paveikslėlis. Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

4 Esant poreikiui įtempimo sverto įtempimo jėgą nustatykite 4 mm vidiniu šešiabriauniu raktu.

5 Tada dar kartą patikrinkite ekscentriko svirties padėtį ir suspaudimo jėgą.



399 paveikslėlis. Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas



8.5.8 Šakės apžiūra

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimas dėl sprogdimo

Oro kameroje yra slėgis. Atliekant remonto darbus, sugedusios amortizuojančios šakės oro sistema gali sprogti ir sukelti rimtų sužalojimų.

- ▶ Surinkimo ar priežiūros metu užsidėkite apsauginius akinius, apsaugines pirštines ir apsauginius drabužius.
- ▶ Išleiskite orą iš visų oro kamerų. Nuimkite visus oro įdėklus.
- ▶ Niekada neremontuokite ir neardykite amortizuojančių šakių, jei jos ne iki galo ištiestos.

DĖMESIO

Toksinų keliamas pavojus aplinkai

Amortizuojančiose šakėse yra toksiškų ir aplinkai kenksmingų tepalų ir alyvų. Patekę į kanalizaciją ar požeminius vandenius, jie juos užnuodys.

- ▶ Remonto metu atsiradusius tepalus ir alyvas šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu ir laikydamiesi atitinkamų taisyklių.

- 1 Išimkite šakę.
 - 2 Patikrinkite, ar šakė nėra įtrūkusi, deformuota ir nepažeisti jos dažai.
- ⇒ Jei yra įtrūkimų, deformacijų ar dažų pažeidimų, išjunkite „Pedelec“. Nauja šakė pagal dalių sąrašą.
- 3 Išvalykite vidų ir išorę.
 - 4 Sutepkite šakę.
 - 5 Sumontuokite šakę.

8.5.8.1 Anglies pluošto amortizuojančios šakės apžiūra

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Išimkite šakę.
 - 2 Patikrinkite, ar šakė nėra įtrūkusi, deformuota ir nepažeisti jos dažai.
 - 3 Jei pažeidžiami anglies pluošto amortizuojančios šakės dažyti sluoksniai, dėl smūgių gali atsislauksniuoti dažai.
- ▶ Paklauskite klientų apie žalos priežastį.
 - ▶ Su lupa patikrinkite pažeidimus, ar nėra sutrūkusių gijų ar nesimato laminavimo defektų.

8.5.8.2 Amortizuojančios šakės apžiūra

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Išimkite šakę.
 - 2 Patikrinkite, ar šakė nėra įtrūkusi, deformuota ir nepažeisti jos dažai.
- ⇒ Jei yra įtrūkimų, deformacijų ar dažų pažeidimų, išjunkite „Pedelec“. Nauja šakė pagal dalių sąrašą.
- 3 Išardykite amortizuojančią šakę.
 - 4 Sutepkite dulkių sandariklius ir slankiąsias įvoves.
 - 5 Patikrinkite sukimo momentus.
 - 6 Išvalykite vidų ir išorę.
 - 7 Sutepkite šakę.
 - 8 Sumontuokite šakę.
 - 9 Sureguliuokite amortizuojančią šakę (žr. 6.3.14 skyrių).



8.5.9 Balnelio stovo apžiūra

ĮSPĖJIMAS

Apsinuodijimas tepaline alyva

EIGHTPINS balnelio stovo tepimo alyva yra toksiška, kai liečiama ir įkvepiama.

- ▶ Dirbdami su tepimo alyva visada dėvėkite apsauginius akinius ir nitrilines pirštines.
- ▶ Sutepkite balnelio stovą tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- ▶ Saugokitės, kad tepalinė alyva nepatektų ant odos. Tepdami, valydami ir atlikdami priežiūrą dėvėkite nitrilines pirštines.
- ▶ Alyvos pagalvėlę naudokite po balnelio stovo priežiūros.

- 1 Nuimkite balnelio stovą nuo rėmo.
- 2 Nuvalykite balnelio stovą viduje ir išorėje.
- 3 Patikrinkite, ar ant balnelio stovo nėra įbrėžimų, įtrūkimų ir lūžių.
 - ⇒ Pakeiskite pažeistą balnelio stovą pagal dalių sąrašą.
- 4 Sumontuokite balnelio stovą pagal „Pedelec“ pase nurodytą aukštį.

8.5.9.1 Anglies pluošto balnelio stovo apžiūra

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Jei pažeidžiami anglies balnelio stovo dažyti sluoksniai, dėl smūgių gali atsisluoksniuoti dažai.

- ▶ Paklauskite klientų apie žalos priežastį.
- ▶ Su lupa patikrinkite pažeidimus, ar nėra sutrūkusių gijų ar nesimato laminavimo defektų.

8.5.9.2 BY.SCHULZ amortizuojančio balnelio stovo apžiūra ir sutepimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Nuimkite balnelio stovą nuo rėmo.
- 2 Nuimkite apsaugą ir apsauginį dangtelį.
- 3 Nuvalykite balnelio stovą viduje ir išorėje.
- 4 Patikrinkite, ar ant balnelio stovo nėra įbrėžimų, įtrūkimų ir lūžių.
 - ⇒ Pakeiskite pažeistą balnelio stovą pagal dalių sąrašą.
- 5 Sutepkite lygiagrečių amortizatorių varžtus.
- 6 Vėl sumontuokite balnelio stovą pagal „Pedelec“ pase nurodytą aukštį. Patikrinkite, ar tinkami varžtų sukimo momentai.

Sukimo momentai G1	
<input type="checkbox"/>	M8 balnelio spaustuvo varžtas Tvirtinimo varžtai M5
	20–24 Nm 3 Nm

Sukimo momentas G2	
<input type="checkbox"/>	M6 balnelio spaustuvo varžtas Tvirtinimo varžtai M5
	12–14 Nm 3 Nm

- 7 Uždėkite apsaugą ir apsauginį dangtelį.



8.5.9.3 SR SUNTOUR amortizuojančio balnelio stovo apžiūra ir sutepimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Nuimkite balnelio stovą nuo rėmo.
 - 2 Nuimkite apsaugą ir apsauginį dangtelį.
 - 3 Patikrinkite, ar ant balnelio stovo nėra įbrėžimų, įtrūkimų ir lūžių.
- ⇒ Pakeiskite pažeistą balnelio stovą pagal dalių sąrašą.
- ⇒ Jei vaikiškos kėdutės apsauginė dažų plėvelė susidėvėjusi arba jos nėra, užklijuokite naują apsauginę dažų plėvelę.
- 4 Atleiskite išankstinės apkrovos reguliatorių ir ištraukite plieninę spyruoklę.
 - 5 Nuvalykite balnelio stovą iš vidaus ir išorės.
 - 6 Balnelio stovą viduje sutepkite alyva SR SUNTOUR Nr. 9170-001.
 - 7 Prispaudimo volelį sutepkite dviračio grandinės alyva.
- Sutepkite lygiagrečios pakabos jungtis dviračių grandinių alyva.



400 paveikslėlis. Spyruoklinio balnelio stovo SR SUNTOUR sutepimas

- 8 Vėl sumontuokite balnelio stovą pagal „Pedelec“ pase nurodytą aukštį.
- 9 Patikrinkite, ar tinkami varžtų sukimo momentai.

□	Spyruoklinio balnelio stovo SR SUNTOUR sukimo momentai Balnelio tvirtinimo varžtas Tvirtinimo varžtai M5	15–18 Nm 3 Nm
---	---	------------------

- 10 Uždėkite apsaugą ir apsauginį dangtelį.



8.5.9.4 EIGHTPINS NGS2 balnelio stovo tikrinimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Balnelio stovo išmontavimas

- 1 2,5 mm šešiakampių raktu pasukite aukščio reguliavimo įtaiso valdiklį 45° prieš laikrodžio rodyklę ir nustatykite jį į padėtį „atidaryta“.



401 paveikslėlis. Aukščio reguliavimo įtaiso valdiklio nustatymas į padėtį „atidaryta“

- 2 Paspauskite valdymo svirtį. Tuo pačiu metu patraukite balnelio stovą aukštyn ir visiškai ištraukite.



402 paveikslėlis. Balnelio stovo ištraukimas

- 3 Paspauskite valdymo svirtį. Laikykite trosą gnybtą ir patraukite arba pakreipkite jį į priekį. Ištraukite išorinę movą iš balnelio stovo nuotolinio valdymo pulto.



403 paveikslėlis. Kasetės išmontavimas

- 4 „Postpin“ ašį atlaisvinkite 5 mm šešiakampių raktu ir ištraukite.



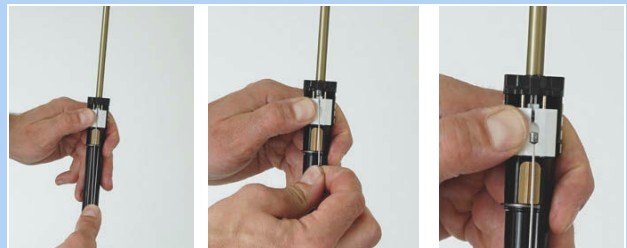
404 paveikslėlis. „Postpin“ ašies atlaisvinimas

- 5 Ištraukite kasetę ant stūmoklio koto ir tuo pačiu metu stumkite išorinę movą į rėmą prilaikydami.



405 paveikslėlis. Kasetės ištraukimas

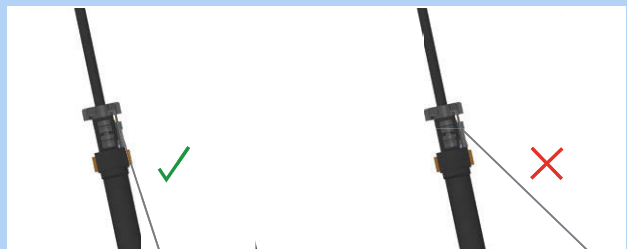
- 6 Laikykite kasetę ranka mechanizmo lygyje ir kita ranka traukite trosą tiesiai žemyn.
- 7 Nykščiu laikykite baltą fiksavimo mechanizmo slankiklį.
- 8 Kita ranka atsargiai pastumkite trosą aukštyn ir atkabinkite.



406 paveikslėlis. Trosą atkabimas

Pastaba

- ▶ Niekada netraukite trosą įstrižai į priekį.



407 paveikslėlis. Trosą padėtis

- 9 Ištraukite išorinės movos galinį dangtelį iš laikiklio, esančio balnelio stovo „Postpin“ sąsajoje.



408 paveikslėlis. Galinio dangtelio ištraukimas

Išorinės movos ir slankiosios įvorės išmontavimas

- 1 Išsukite išorinės movos tvirtinimo varžtą 3 mm šešiakampiu raktu.
- 2 Patraukite išorinę movą į viršų ranka.
- 3 Ištraukite slankiosios įvorės vamzdelį iš balnelio vamzdelio.



409 paveikslėlis. Išorinės movos ir slankiosios įvorės išmontavimas

Išorinės movos techninė priežiūra

- 1 Nuimkite spyruoklinį žiedą arba išorinį sandarinimo žiedą.



410 paveikslėlis. Nuimta spyruoklinė poveržlė

- 2 Atsargiai ištraukite grandiklį iš griovelio.



411 paveikslėlis. Grandiklio ištraukimas

- 3 Mažu, smailiu daiktu suraskite ir pakelkite veltinio žiedo galą.
- 4 Atsargiai ištraukite veltinį žiedą.
- 5 Išimkite veltinį žiedą.
- 6 Nuvalykite arba pakeiskite veltinį žiedą.



412 paveikslėlis. Veltinio žiedo išėmimas

- 7 Nuvalykite išorinės movos vidų šluoste.



413 paveikslėlis. Išorinės movos valymas

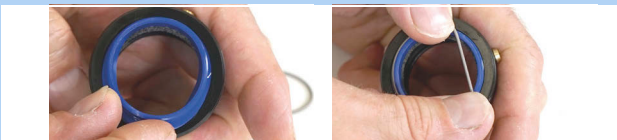


- 8 Atsargiai vėl įkiškite sausą veltinį žiedą vienu galu į numatytą griovelį.
- 9 Suvyniokite veltinį žiedą į išorinę movą, kad jis atsiremtų į griovelį.
- 10 Ranka atsargiai įspauskite veltinį žiedą į griovelį. Įsitikinkite, kad abu galai yra visiškai uždėti ir nepersidengia arba nesusisuka.



414 paveikslėlis. Veltinio žiedo įdėjimas

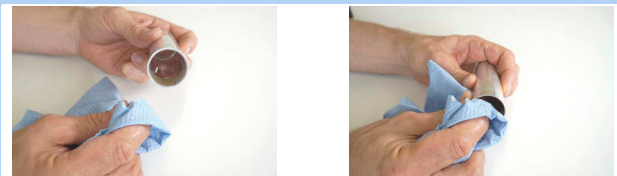
- 11 Į viršutinį griovelį įkiškite nuvalytą arba naują grandiklį.
- 12 Užspauskite spyruoklinę poveržlę ant grandiklio.



415 paveikslėlis. Grandiklio įstatymas ir pritvirtinimas

Slankiosios įvorės valymas

- 1 Atsargiai nuvalykite slankųjį įvorės vamzdį drėgna šluoste.



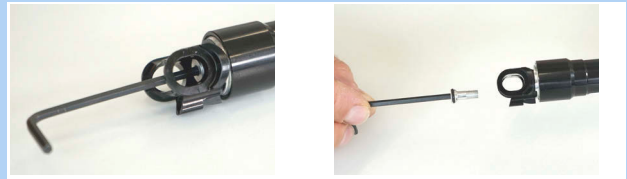
416 paveikslėlis. Slankiosios įvorės vamzdžio valymas

Pastaba

- Neperspauskite. Slankiosios įvorės vamzdžio sienelės storis yra labai plonas.

Oro slėgio padidinimas

- 1 Atsukite vožtuvo dangtelį su 3 mm šešiakampiu raktu.



417 paveikslėlis. Vožtuvo dangtelio išsukimas

- 2 Iš apačios įsukite vožtuvo adapterį į montavimo sąsają.



418 paveikslėlis. Vožtuvo adapterio įsukimas

- 3 Pripūskite kasetę iki 24 barų slėginio siurbliu.



419 paveikslėlis. Kasetės pripūtimas

Pastaba

Įsukus vožtuvo adapterį vožtuvas neatsidaro. Slėgis nerodomas. Slėgis rodomas tik pumpuojant.

- 4 Išsukite siurbį ir vožtuvo adapterį.



- 5 Vėl įsukite vožtuvo dangtelį su 3 mm šešiakampiu ir priveržkite ne daugiau kaip 0,5 Nm.

□	EIGHTPINS NGS2 priveržimo momentai Vožtuvo dangtelis, šešiakampis raktas 3 mm	0,5 Nm
---	---	--------



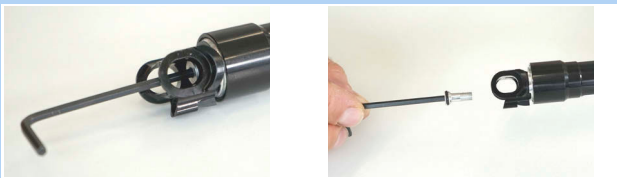
420 paveikslėlis. Kasetės vožtuvo dangtelio pritvirtinimas

Pastaba

- Be vožtuvo dangtelio kasetė yra nesandari.

Slydimos movos nustatymas

- 1 Atsukite vožtuvo dangtelį su 3 mm šešiakampiu raktu.



421 paveikslėlis. Vožtuvo dangtelio išsukimas

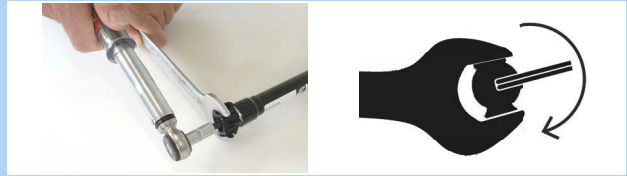
- 2 24 mm veržliarakčiu su atviru galu apsaugokite montavimo sąsają nuo susisukimo.



422 paveikslėlis. Apsauga nuo susisukimo

- 3 Norėdami nustatyti 18 Nm sukimo momentą, naudokite dinamometrinių raktą ir bent 25 mm ilgio 6 mm šešiakampį antgalį. Sukimosi kryptis – pagal laikrodžio rodyklę.

□	EIGHTPINS NGS2 priveržimo momentai Slydimos mova, šešiakampis raktas 6 mm	18 Nm
---	---	-------



423 paveikslėlis. Nustatymas pagal laikrodžio rodyklę

- 4 Įsukite vožtuvo dangtelį su 3 mm šešiakampiu raktu ir priveržkite ne daugiau kaip 0,5 Nm.

□	EIGHTPINS NGS2 priveržimo momentai Vožtuvo dangtelis, šešiakampis raktas 3 mm	0,5 Nm
---	---	--------



424 paveikslėlis. Kasetės vožtuvo dangtelio pritvirtinimas

Pastaba

- Be vožtuvo dangtelio kasetė yra nesandari.



Išorinės movos ir slankiosios įvorės įmontavimas

- 1 Atsargiai įstumkite slankiosios įvorės vamzdelį į balnelio vamzdelį.
- 2 Paspauskite išorinę movą žemyn ranka.
- 3 Priveržkite išorinės movos tvirtinimo varžtą 3 mm šešiakampiu raktu.

<input type="checkbox"/> EIGHTPINS NGS2 priveržimo momentai Išorinės movos tvirtinimo varžtas, 3 mm šešiakampis raktas	18 Nm
--	-------



425 paveikslėlis. Slankiosios įvorės ir išorinės movos sumontavimas

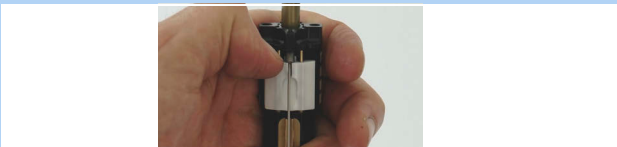
Balnelio stovo montavimas

- 1 Užkabinkite išorinės movos galinį dangtelį ant laikiklio, esančio ant balnelio stovo rėmo sąsajos.



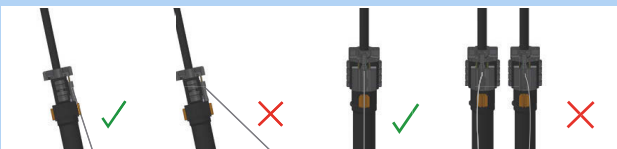
426 paveikslėlis. Galinio dangtelio užkabinimas

- 2 Spauskite baltą valdymo slankiklį abiem nykščiais žemyn ir tvirtai laikykite jį vienu nykščiu.



427 paveikslėlis. Balto valdymo jungiklio stūmimas žemyn

- 3 Užabinkite Bowdeno trosą su įmova Bowdeno trosu laikiklyje.



428 paveikslėlis. Tinkamas ir netinkamas Bowdeno trosas

Pastaba

- Niekada netraukite Bowdeno trosą į priekį įstrižai.
- 4 Atsargiai įstumkite kasetę į balnelio vamzdelį. Prilaikydami ištraukite Bowdeno trosą iš rėmo.



429 paveikslėlis. Kasetės vožtuvo dangtelio pritvirtinimas

Pastaba

- Prieš tolesnį montavimą įsitikinkite, kad Bowdeno trosas yra nukreiptas į išilginio kreiptuvo centrą. Jei Bowdeno trosas yra šalia jo, jis yra įstrigęs vamzdyje.
- 5 Pažiūrėkite pro rėmo „Postpin“ sąsajos angą. Spauskite kasetę žemyn tol, kol balnelio stovo montavimo sąsajos „Postpin“ pasieks rėmo sąsajos „Postpin“.
 - 6 Jei reikia, šiek tiek pasukite balnelio stovą ir pakoreguokite, kad būtų galima įstatyti „Postpin“ ašį.



430 paveikslėlis. Kasetės vožtuvo dangtelio pritvirtinimas

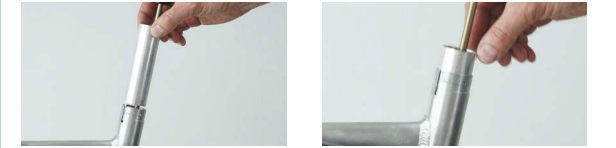
- 7 Prisukite „Postpin“ ašį 5 mm šešiabriauniu varžtu ir laisvai priveržkite.
- 8 Priveržkite „Postpin“ ašį dinamometriniu raktu 8 Nm.

<input type="checkbox"/> EIGHTPINS NGS2 priveržimo momentai „Postpin“ ašis, šešiakampis raktas 5 mm	8 Nm
---	------



431 paveikslėlis. „Postpin“ ašies pritvirtinimas

9 Atsargiai įkiškite slankiosios įvorės vamzdelį į balnelio vamzdelį.



432 paveikslėlis. Slankiosios įvorės vamzdelio įkišimas į balnelio vamzdelį

10 Uždėkite išorinę movą ant balnelio vamzdelio ir tvirtai spauskite žemyn.



433 paveikslėlis. Išorinės movos uždėjimas

11 Pasukite išorinę movą taip, kad išorinės movos montavimo anga sutaptų su montavimo anga ant rėmo.

12 3 mm šešiakampiu raktu įsukite išorinės movos M5 montavimo varžtą į išorinę movą. Švelniai priveržkite varžtą maks 0,5 Nm.

□	EIGHTPINS NGS2 priveržimo momentai Išorinės movos montavimo varžtas M5, 3 mm šešiakampis raktas	0,5 Nm
---	--	--------

⇒ Varžtas turi būti lengvai ir be pasipriešinimo įsukamas į išorinę movą. Jei taip nėra, rėmo anga nesutampa su išorinės movos montavimo anga. Pasukite išorinę movą į tinkamą padėtį.



434 paveikslėlis. Išorinės movos pritvirtinimas

13 Įkiškite aukščio reguliavimo gnybtą į balnelio vamzdelį.

⇒ Du aukščio reguliavimo gnybto kreiptuvai yra išilginuose kreipiamuosiuose grioveliuose, esančiuose balnelio stovo viduje.



435 paveikslėlis. Aukščio reguliavimo gnybto įkišimas

14 Atsargiai pastumkite balnelio stovą žemyn ir įstatykite jį į grandiklį.

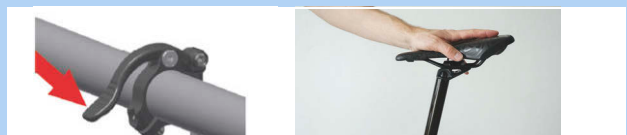


436 paveikslėlis. Balnelio stovo stūmimas žemyn

Pastaba

► Niekada neleiskite balnelio stovo vamzdžiui susidurti su stūmoklio strypu. Dėl to kyla subraižymo ir stūmoklio strypo sugadinimo pavojus. Dėl to prarandamas oras.

15 Paspauskite valdymo svirtį ir pastumkite balnelio stovą žemyn iki norimo aukščio pagal „Pedelec“ paso vertes.



437 paveikslėlis. Balnelio stovo aukščio nustatymas

16 Pasukite aukščio reguliavimo įtaiso valdiklį 45° pagal laikrodžio rodyklę ir nustatykite jį į padėtį „uždaryta“.



438 paveikslėlis. Aukščio reguliavimo įtaiso uždarymas

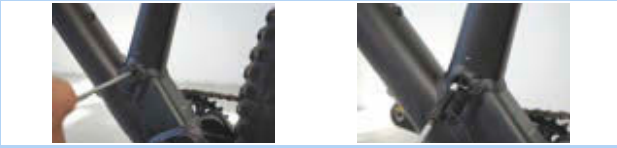


8.5.9.5 EIGHTPINS H01 balnelio stovas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Balnelio stovo išmontavimas

- 1 Atsukite „Postpin“ ašį 5 mm šešiakampiu raktu.



439 paveikslėlis. Balnelio stovo atlaisvinimas

- ▶ Atjunkite Bowdeno trosą, esantį balnelio stovo „On-bar-remote“ valdymo sistemoje.
- ▶ Esant balnelio stovo „Under-bar-remote“ nuotolinio valdymo įtaisui, atleiskite valdymo svirtį nuo vairo. Paspauskite valdymo svirtį. Laikykite trosą gnybtą ir patraukite arba pakreipkite jį į priekį.



440 paveikslėlis. Nuotolinio valdymo pulto atlaisvinimas

- 2 Lėtai ištraukite balnelio stovą iš rėmo.



441 paveikslėlis. Balnelio stovo išėmimas

- 3 Ištraukite specialų išorinės movos galinį dangtelį iš laikiklio.
- 4 Atkabinkite trosą galvutę nuo hidraulinės įjungimo svirties laikiklio.
- 5 Jei reikia, naudokite rankinę svirtį, kad atsirastų daugiau vietos atkabinti.



442 paveikslėlis. Bowdeno trosą nuėmimas

Išorinės movos ir slankiosios įvorės išmontavimas

- 1 Išsukite išorinės movos tvirtinimo varžtą 3 mm šešiakampiu raktu.
- 2 Patraukite išorinę movą į viršų ranka.
- 3 Ištraukite slankiosios įvorės vamzdelį iš balnelio vamzdelio.



443 paveikslėlis. Išorinės movos ir slankiosios įvorės išmontavimas

Išorinės movos techninė priežiūra

- 1 Pastumkite mėlyną grandiklį link krašto.
- 2 Nuimkite sandarinimo žiedą.



444 paveikslėlis. Sandarinimo žiedo nuėmimas

- 3 Nuimkite spyruoklinį žiedą arba išorinį sandarinimo žiedą.



445 paveikslėlis. Nuimta spyruoklinė poveržlė



4 Atsargiai ištraukite grandiklį iš griovelio.



446 paveikslėlis. Grandiklio ištraukimas

5 Mažu smailiu daiktu suraskite ir pakelkite veltinio žiedo galą.

6 Atsargiai ištraukite veltinį žiedą.

7 Išimkite veltinį žiedą.

8 Nuvalykite arba pakeiskite veltinį žiedą.



447 paveikslėlis. Veltinio žiedo išėmimas

9 Nuvalykite išorinės movos vidų šluoste.



448 paveikslėlis. Išorinės movos valymas

10 Atsargiai vėl įkiškite sausą veltinį žiedą vienu galu į numatytą griovelį.

11 Suvyniokite veltinį žiedą į išorinę movą, kad jis atsiremtų į griovelį.

12 Ranka atsargiai įspauskite veltinį žiedą į griovelį. Įsitinkinkite, kad abu galai yra visiškai uždėti ir nepersidengia arba nesusisuka.



449 paveikslėlis. Veltinio žiedo įdėjimas

13 Į viršutinį griovelį įkiškite nuvalytą arba naują grandiklį.

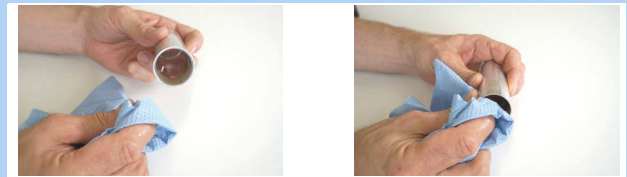
14 Užspauskite spyruoklinę poveržlę ant grandiklio.



450 paveikslėlis. Grandiklio įstatymas ir pritvirtinimas

Slankiosios įvorės valymas

1 Atsargiai nuvalykite slankųjį įvorės vamzdį drėgna šluoste.





451 paveikslėlis. Slankiosios įvorės vamzdžio valymas

Pastaba

- ▶ Neperspauskite. Slankiosios įvorės vamzdžio sienelės storis yra labai plonas.

Kreipiamųjų griovelių valymas ir tepimas

- 1 Pastumkite aukščio reguliavimo įtaiso valdymo svirtį į priekį.



452 paveikslėlis. Aukščio reguliavimo įtaiso atidarymas

- 2 Ranka ištraukite balnelio stovą, kol jis sustos.



453 paveikslėlis. Balnelio stovo ištraukimas vienas iš kito

- 3 Išilginius balnelio stovo kreipiamuosius griovelius nuvalykite drėgna šluoste.



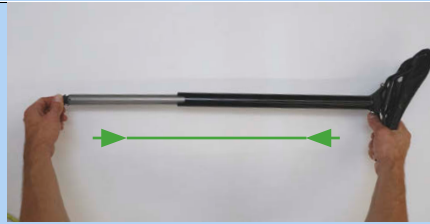
454 paveikslėlis. Išilginio kreipiamojo griovelio valymas

- 4 Sutepkite tepalu išilginį kreipiamąjį griovelį ir užtepkite ant abiejų sienelių.



455 paveikslėlis. Tepimas tepalu

- 5 Sustumkite balnelio stovą.



456 paveikslėlis. Balnelio stovo sustūmimas

- 6 Pastumkite aukščio reguliavimo įtaiso valdymo svirtį atgal.



457 paveikslėlis. Aukščio reguliavimo įtaiso uždarymas



Išorinės movos ir slankiosios įvorės įmontavimas

- 1 Atsargiai įstumkite slankiosios įvorės vamzdelį į balnelio vamzdelį.
- 2 Paspauskite išorinę movą žemyn ranka.
- 3 Priveržkite išorinės movos tvirtinimo varžtą 3 mm šešiakampiu raktu.



458 paveikslėlis. Slankiosios įvorės ir išorinės movos sumontavimas

Balnelio stovo montavimas

- 1 Užkabinkite trosą galvutę už hidraulines paleidimo svirties laikiklio.
- 2 Įkiškite specialų išorinės movos galinį dangtelį į laikiklį, esantį surinkimo sąsajoje.
- 3 Atsargiai įstumkite balnelio stovą į rėmą. Įsitikinkite, kad grandiklis ir slankioji įvorė nepažeisti.



459 paveikslėlis. Balnelio stovo užkabimas ir įstūmimas

- 4 Įkišdami Bowdeno trosą laikykite už vairo. Atsargiai ištraukite Bowdeno trosą iš rėmo, kad balnelio stovas netrukdomai nuslystų žemyn.



460 paveikslėlis. Galinio dangtelio užkabimas

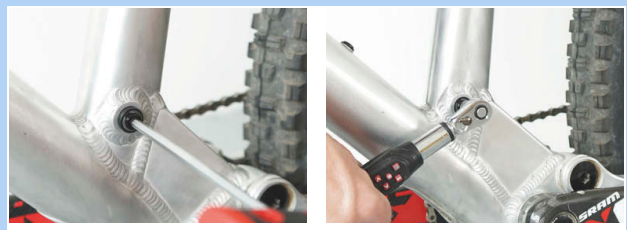
- 5 Pažiūrėkite pro rėmo „Postpin“ sąsajos angą. Spauskite balnelio stovą žemyn tol, kol balnelio stovo montavimo sąsajos „Postpin“ pasieks rėmo sąsajos „Postpin“.



461 paveikslėlis. „Postpin“ sąsajos anga

- 6 Jei reikia, šiek tiek pasukite balnelio stovą ir pakoreguokite, kad būtų galima įstatyti „Postpin“ ašį.
- 7 Prisukite „Postpin“ ašį 5 mm šešiabriauniu varžtu ir laisvai priveržkite.
- 8 Išlygiuokite balnelį.
- 9 Priveržkite „Postpin“ ašį dinamometriniu raktu 8 Nm.

<input type="checkbox"/>	EIGHTPINS H01 priveržimo momentai „Postpin“ ašis, šešiakampis raktas 5 mm	8 Nm
--------------------------	---	------



462 paveikslėlis. Balnelio stovo priveržimas



8.5.9.6 Nuo FOX komponento priklausanti techninė priežiūra


FOX pakabos šakės, galiniai amortizatoriai ir FOX balnelio stovai turi būti prižiūrimi FOX techninės priežiūros tarnybos.

- ▶ Techninės priežiūros metu atliekamas pilnas vidinis ir išorinis patikrinimas.
- ▶ Bus atliktas visų amortizatorių kapitalinis remontas.
- ▶ Jei naudojamos pneumatinės pakabos šakės, bus keičiamos oro tarpinės.
- ▶ Bus atliktas kapitalinis pneumatinės pakabos remontas.
- ▶ Bus keičiama alyva.
- ▶ Bus keičiami dulkių grandikliai.

Daugiau informacijos rasite:

www.foxracingshox.de/service.

8.5.10 Priveržimo momentas

Modelis	Priveržimo momentas	Įrankis
Ašis		
Įprastinė ašies veržlė	35–40 Nm*	15 mm veržliaraktis
SR SUNTOUR prisukama ašis 12AH2 Ašis Fiksavimo varžtas	8–10 Nm 5–6 Nm	Šešiabriaunė galvutė 6 mm Šešiabriaunė galvutė 5 mm
SR SUNTOUR prisukama ašis 15AH2 Ašis Fiksavimo varžtas	8–10 Nm 5–6 Nm	Šešiabriaunė galvutė 6 mm Šešiabriaunė galvutė 5 mm
„Intend Edge“ Ašis Fiksavimo varžtas	3–5 Nm 10 Nm	M6
Akumulatorius		
„BOSCH PowerPack 400/500/600/800“ 4 × korpuso dugno sklendės tvirtinimo varžtai 2 × dangtelio tvirtinimo varžtai 2 × dangtelio tvirtinimo varžtai 2 × laikiklio tvirtinimo varžtai kabelio pusėje 1 × laikiklio tvirtinimo varžtai kabelio pusėje 2 × laikiklio tvirtinimo varžtai užrakto pusėje 1 × laikiklio tvirtinimo varžtai užrakto pusėje	5 Nm 2 Nm 2 Nm 1,3 Nm 5 Nm 5 Nm 1 Nm	„Torx®“ T25, M5 × 20 M3,5 × 12 M3,5 × 12 (smailus) „Torx®“ T15 „Torx®“ T25, M5 × 20 „Torx®“ T25 „Torx®“ T15, M3,5 × 12
Ekranas		
FIT laikiklis „Comfort / Compact“ Tvirtinimo varžtas	0,5 Nm	Šešiakampis veržliaraktis 2,5 mm
„FIT Comfort / Compact“ Montavimo apkaba	0,8 Nm	„Torx®“ T20
Borto kompiuteris		
„FIT Remote Basic“ Montavimo apkaba	0,8 Nm	„Torx®“ T20
„FIT Remote Display“ Montavimo apkaba	0,8 Nm	„Torx®“ T20
BOSCH laikiklis „Intuvia 100“  Tvirtinimo varžtas 1, M3 × 22 Tvirtinimo varžtas 2, M3 × 14	1 Nm 1 Nm	Šešiabriaunė galvutė 3 mm Šešiabriaunė galvutė 3 mm


„BOSCH System Controller“ Tvirtinimo varžtas	0,5 Nm	„Torx®“ T10
„BOSCH Mini Remote“ Tvirtinimo varžtas	0,4 Nm (ne 0,6 Nm, kaip nurodyta ant „Mini-Remote“)	Šešiabriaunė galvutė 3 mm
„SHIMANO SC-E5003“ Tvirtinimo varžtas	0,8 Nm	Šešiabriaunė galvutė 3 mm
Stabdžių trinkelės		
SHIMANO Fiksavimo žiedas	2–4 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 3 mm Plokščiasis atsuktuvus
TEKTRO hidraulinių diskinių stabdžių sistema Tvirtinimo varžtai	3–5 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 3 mm
Stabdžių linija,		
SHIMANO Rankinio stabdžio jungiamasis varžtas	5–7 Nm	Varžliaraktis 8 mm
SHIMANO Stabdžių suporto jungiamasis varžtas, tuščiavidurio varžto jungties versija	5–7 Nm 8–10 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 3 mm Vidinis šešiabriaunis raktas 4 mm
SHIMANO Stabdžių suporto jungiamasis varžtas, tiesi versija	5–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 3 mm
SHIMANO lenktynių dviračiui Linijos movos jungiamasis varžtas	5–7 Nm	Varžliaraktis 8 mm
TEKTRO hidraulinių diskinių stabdžių sistema Stabdžių suportų oro išleidimo vožtuvas	4–6 Nm	#
TEKTRO hidraulinių diskinių stabdžių sistema Rankinio stabdžio išlyginamojo rezervuaro srieginiai kamščiai	2–4 Nm	„Torx®“ T15
Stabdžių suportas		
SHIMANO Adapterio tvirtinimo varžtas ir stabdžių suporto tvirtinimo varžtas, versija su IS stabdžių laikikliu	6–8 Nm	...
SHIMANO Stabdžių suporto tvirtinimo varžtas, „Postmount“ versija	6–8 Nm	...
TEKTRO hidraulinių diskinių stabdžių sistema Adapterio tvirtinimo varžtai	6–8 Nm	#
TEKTRO hidraulinių diskinių stabdžių sistema Stabdžių suportų tvirtinimo varžtas	6–8 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm

Stabdžių diskas		
SHIMANO skirtas „Center Lock“ tipui Ekscentriko tvirtinimo varžtas	40–50 Nm	TL-LR15 TL-FC36/TL-LR11 Reguliuojamas veržliaraktis
SHIMANO skirtas „Center Lock“ tipui Tvirtinimo varžto versija su veržle	40–50 Nm	TL-LR10 Veržliaraktis
SHIMANO skirtas 5 skylių versijai Tvirtinimo varžtai	2–4 Nm	Žvaigždutės formos [Nr. 25]
SHIMANO skirtas 6 skylių versijai Tvirtinimo varžtai	2–4 Nm	Žvaigždutės formos [Nr. 25]
TEKTRO hidraulinių diskinių stabdžių sistema Tvirtinimo varžtai	4–6 Nm	„Torx®“ T25
„Cantilever“ stabdys		
SHIMANO Stabdžių suporto tvirtinimo varžtas	5–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO Stabdžių kaladėlės tvirtinimo varžtas	8–9 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm Varžliaraktis 10 mm
SHIMANO Troso tvirtinimo varžtas	6–8 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
Dvigubo lanksto ratlankio stabdys		
SHIMANO Tvirtinimo varžtas	8–10 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO, modeliai su veržlėmis Tvirtinimo varžtas	8–10 Nm	Varžliaraktis 10 mm
SHIMANO Stabdžių kaladėlės tvirtinimo varžtas	5–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 4 mm
SHIMANO, kairioji pusė Stabdžių trosų tvirtinimo varžtas	6–8 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO, dešinioji pusė Stabdžių trosų tvirtinimo varžtas	1–1,5 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 2 mm
Balnelio stovo nuotolinio reguliavimo pultas		
EIGHTPINS Tvirtinimo varžtas Troso veržtuvas	2,5 Nm 5 Nm	Šešiabriaunė galvutė 4 mm Šešiabriaunė galvutė 3 mm
Laisvosios eigos žvaigždutė		
SHIMANO	35 Nm	Laisvosios eigos nuėmimo įrankis TL-FW3
Amortizuojanti šakė		
„Intend Edge“ Dvigubo tiltelio varžtas	12 Nm	
SR SUNTOUR Spyruoklės pusė, viršus, plastikas	5 Nm	
SR SUNTOUR Spyruoklės pusė, viršus, aliuminis	20 Nm	

SR SUNTOUR Spyruoklės pusė, apačioje	10 Nm	Šešiabriaunė galvutė (fiksiuota eiga)
SR SUNTOUR Spyruoklės pusė, apačioje	8 Nm	Aliumininė veržlė (fiksiuota eiga)
SR SUNTOUR Spyruoklės pusė, apačioje (nustatyti spyruoklės eiga)	7 Nm	
SR SUNTOUR Amortizatoriaus pusė, viršus, plastikas	5 Nm	
SR SUNTOUR Amortizatoriaus pusė, viršus, aliuminis	20 Nm	
SR SUNTOUR Amortizatoriaus pusė, apačioje, be reguliatoriaus	10 Nm	
SR SUNTOUR Amortizatoriaus pusė, apačioje, su reguliatoriumi	7 Nm	
SR SUNTOUR Šakių galvutės spaustuvai	7 Nm	
„SRAM RockShox“, 35 Dengiamasis dangtelis	28 Nm	Smūginė galvutė 24 mm
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB Kompresinio slopintuvo dangtelis	28 Nm	„RockShox“ dangtelio ir kasetės įrankis (arba standartinis kasetės įrankis)
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB „DebonAir“+ spyruoklės dangtelis	28 Nm	„RockShox“ dangtelio ir kasetės įrankis (arba standartinis kasetės įrankis)
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB „Dual Position Air“ spyruoklės dangtelis	28 Nm	Smūginė galvutė 24 mm
„SRAM RockShox“, 35 Tvirtinimo varžtas – slėgio pakopų reguliavimo žiedas ir nuotolinio valdymo žiedas	1,4 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2,5 mm
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB Tvirtinimo varžtas – slėgio pakopų nustatymo reguliatorius „Charger RC“ („Select“)	1,35 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2,5 mm
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB Tvirtinimo varžtas – slėgio pakopų reguliavimo žiedas „Charger RC“ (pasirinkti)	0,75–1,1 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2,5 mm
„SRAM RockShox“, 35 Tvirtinimo varžtas – spyruoklės eigos reguliavimo žiedas (dviejų padėčių ritė)	1,35 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2,5 mm
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB „ButterCup“ korpuso kreipiamojo strypo galinė plokštelė – kreipiamojo strypo galinė plokštelė – pneumatinė spyruoklė ir amortizatorius	3,3 Nm	„Torx®“ T25

„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB „ButterCup“ korpuso (viršutinio) ir „ButterCup“ korpuso (apatinio) jungtys – pneumatinė spyruoklė ir amortizatorius	3,3 Nm	veržliaraktis 23 mm
„SRAM RockShox“ „Bottomless Token“	4 Nm	Šešiabriaunė galvutė 8 mm ir smūginė galvutė 24 mm
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB Sandarinimo galvutė (atšokimas) amortizatoriaus kasetės vamzdelio dangteliui – „Charger RC“ (Select), „Rush RC“ (Base)	2 Nm	Smūginė galvutė 10 mm
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB Slėgio ribojimo vožtuvas (PRV) ir kamštis	9 Nm	veržliaraktis 19 mm
„SRAM RockShox“ Nustatymo varžtas – nuotolinio valdymo lyno stabdymo žiedas	Rankomis arba 0,1–0,3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2 mm
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB Fiksavimo varžtas – atšokimo reguliavimo žiedas	0,84 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2,5 mm
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB Pneumatinės spyruoklės kreipiamojo strypo galinė plokštelė („Select+“, „Select“, „Base“ – tik „DebonAir+“)	3,3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 5 mm
„SRAM RockShox Lyrik“, ZEB Kumštelių reguliatoriaus fiksavimo varžtas – kompresinio slopintuvo reguliatorius (HSC) × 2	0,56 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2,5 mm
„SRAM RockShox“ Apatiniai varžtai	6,8 Nm	Šešiabriaunė galvutė 5 mm
Rankinis stabdys		
SHIMANO Tvirtinimo varžtas	6–8 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 4 mm Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO Tvirtinimo varžtas BL-M987/ BL-M9000/BL-M9020	4–6 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 4 mm
SHIMANO, diskinio stabdžio svirtis Oro išleidimo įmova	4–6 Nm	Galinis raktas 7 mm
SHIMANO, diskinio stabdžio svirtis Oro išleidimo varžtas	0,3–0,5 Nm	...
TEKTRO hidraulinių diskinių stabdžių sistema Tvirtinimo varžtai	5–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 4 mm
Grandininė pavara		
FIT, „Brose FIT“ Švaistiklio žvaigždutės uždarymo žiedas (fiksavimo žiedas „Spider“)	28 Nm	ISIS švaistiklio įrankis
FIT, „Panasonic FIT“ Skriejiko žvaigždutės varžtai	13 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm

FIT, „Panasonic FIT“ Švaistiklio žvaigždutės uždarymo žiedas (fiksavimo žiedas „Spider“)	40 Nm	ISIS švaistiklio įrankis
FIT, „Panasonic FIT“ Skriejiko žvaigždutės varžtai	13 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO, skirtas MTB / „Trekking“ Didžiausia grandininė pavara Vidutinė grandininė pavara Mažiausia grandininė pavara	14–16 Nm 16–17 Nm	...
SHIMANO, vienguba konstrukcija Švaistiklio / grandinės pavaros tvirtinimo varžtas	12–14 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm / žvaigždutės formos [Nr. 30]
SHIMANO, dviguba konstrukcija Didžiausia grandininė pavara Mažiausia grandininė pavara	12–14 Nm 16–17 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm / žvaigždutės formos [Nr. 30] Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm / žvaigždutės formos [Nr. 30]
SHIMANO, triguba konstrukcija Didžiausia grandininė pavara Vidutinė grandininė pavara Mažiausia grandininė pavara	12–14 Nm 16–17 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm / žvaigždutės formos [Nr. 30] Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm / žvaigždutės formos [Nr. 30]
SHIMANO, FC-M8000, vienguba konstrukcija Švaistiklio / grandinės pavaros tvirtinimo varžtas	12–14 Nm	Žvaigždutės formos [Nr. 30]
SHIMANO, FC-M8000, dviguba konstrukcija Didžiausia grandininė pavara Mažiausia grandininė pavara	12–14 Nm 16–17 Nm	Žvaigždutės formos [Nr. 30] Žvaigždutės formos [Nr. 30]
SHIMANO, FC-M8000, triguba konstrukcija Didžiausia grandininė pavara Vidutinė grandininė pavara Mažiausia grandininė pavara	10–12 Nm 16–17 Nm	Žvaigždutės formos [Nr. 30] Žvaigždutės formos [Nr. 30]
Grandinės apsauga		
Grandinės apsaugos montavimo akiniai „Brose“ Tvirtinimo varžtai	6 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 3 mm
BOSCH BDU37xx variklio grandinės apsauga Tvirtinimo varžtai	maks. 10 Nm	M6 × 10, galvutė: maks. 5 mm, ilgis: maks. 8,5 mm
Švaistiklio guolis / švaistiklių komplektas		
Įprastas patroninis švaistiklio guolis	35–45 Nm	...
SHIMANO, HOLLOWTECH² I / dviejų dalių švaistiklių komplektas Kairysis adapteris ir vidinė įvorė	35–50 Nm	TL-FC24 / TL-FC25 / TL-FC32 / TL-FC36
SHIMANO, HOLLOWTECH² I / dviejų dalių švaistiklių komplektas Dangtelis	0,7–1,5 Nm	TL-FC16 / TL-FC18

SHIMANO, HOLLOWTECH™ / dviejų dalių švaistiklių komplektas Kairiojo švaistiklio varžtas	12–14 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO, OCTALINK tipas Kairysis adapteris ir pagrindinis korpusas	50–70 Nm	TL-UN74-S / TL-UN66
SHIMANO, OCTALINK tipas Švaistiklių komplektas	35–50 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 8 mm Vidinis šešiabriaunis raktas 10 mm
SHIMANO, SQUARE tipas Kairysis adapteris ir korpusas	50–70 Nm	TL-UN74-S
SHIMANO, SQUARE tipas Švaistiklių komplektas	35–50 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 8 mm
Vairas		
Fiksavimo varžtas, įprastas	5–7 Nm*	#
CONTROL TECH, vairo tvirtinimo įtaisas su vienu arba dviem varžtais	14–16 Nm	#
SHIMANO Vairo tvirtinimo įtaisas su vienu arba dviem varžtais	20–29 Nm	#
Variklis		
FIT, „Brose S Mag FIT“ Variklio tvirtinimo varžtai (horizontaliai / vertikaliai)	23 / 25 Nm	Galinis raktas SW 13 mm Šešiakampis veržliaraktis SW 6 mm
FIT, „Panasonic FIT“ Variklio tvirtinimo varžtai	20–24 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 6 mm
BOSCH BDU37xx variklis 6 × variklio tvirtinimo varžtai	20 ± 2 Nm	„Torx Plus®“ P40, M8 × 16
		
Variklio dangtis		
BOSCH BDU37xx variklio dangtis		
Apatinio variklio dangčio tvirtinimo varžtai	Pirmasis montavimas: 3 ± 0,5 Nm Pakartotinis montavimas: 2 ± 0,5 Nm	„Torx®“ TX 20
Variklio dangčio tvirtinimo varžtai	Pirmasis montavimas: 3 ± 0,5 Nm Pakartotinis montavimas: 2 ± 0,5 Nm	„Torx®“ TX 20, 4 × 8 mm
„FIT Motorcover Brose“	1 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 3 mm
Stebulė		
ROHLOFF, 14/500 Kaištiniai užraktai / lyno būgno varžtai	1,5 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2 mm
ROHLOFF, 14/500 Alyvos išleidimo kamštis	0,5 Nm	Šešiabriaunė galvutė 3 mm

ROHLOFF, 14/500 Grandinės įtempiklio ir sukimo momento atramos tvirtinimo varžtas	...	Šešiabriaunė galvutė 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Perjungimo velenui sukti	...	8 mm veržliaraktis
ROHLOFF, 14/500 Visi kiti varžtai	3 Nm	„Torx®“ TX 20
ROHLOFF, 14/500 CC versijos	7 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Ašies veržlė TS	30–35 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Rėmo apkabos tvirtinimo varžtas	6 Nm	Šešiabriaunė galvutė 4 mm
ROHLOFF, 14/500 Ašies plokštelės tvirtinimo varžtai	7 Nm	Šešiabriaunė galvutė 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Grandinės pavaros varžtai	7 Nm	Šešiabriaunė galvutė 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Diskinių stabdžių laikiklio tvirtinimo varžtas	8 Nm	M6
ROHLOFF, 14/500 Diskinių stabdžių tvirtinimo varžtas	10 Nm	Šešiabriaunė galvutė 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Ašies plokštelės varžtai	3 Nm	„Torx®“ TX 20
ROHLOFF, 14/500 Sukimo momento atramos apkabos varžtas	2,5 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Rėmo apkaba	6 Nm	Veržliaraktis SW10, laikykite varžtą šešiabriaune galvute 4 mm
ROHLOFF, 14/500 Grandinės įtempiklio tvirtinimo varžtas	8 Nm	Šešiabriaunė galvutė 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Grandinės kreipiklio tvirtinimo varžtas	3 Nm	„Torx®“ TX 20
ROHLOFF, 14/500 Galinės tarpinės įvorės tvirtinimo varžtas	3 Nm	„Torx®“ TX 20
ROHLOFF, 14/500 Perjungimo svirties ant vairo tvirtinimo varžtas	1 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2,5 mm
ROHLOFF, 14/500 Traukimo ribotuvai	3 Nm	„Torx®“ TX 20
ROHLOFF, 14/500 Atraminis įtempimo įtaisas	6 Nm	Šešiabriaunė galvutė 4 mm

SHIMANO ekscentriko versija FH-M3050, FH-M4050, FH-MT200-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B, FH-RM33, FH-RM35, FH-TX505, FH-TY505, FH-UR600, HB-M3050, HB-M4050, HB-MT200, HB-MT400, HB-MT400-B, HB-RM33, HB-TX505 SLX FH-M7000, FH-M7010, FH-M7010-B, HB-M7000, HB-M7010, HB-M7010-B DEORE FH-M618, FH-M618-B, FH-M6000, FH-M6010, FH-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-M6000, HB-M6010, HB-M6010-B Stabdžių disko tvirtinimo varžtas	40 Nm	Reguliuojamas veržliaraktis ir TL-LR15 (SHIMANO) specialus įrankis
SHIMANO E-THRU įstatoma ašis Stabdžių disko apsauginis žiedas	40 Nm	TL-FC36 (SHIMANO) specialus įrankis
SHIMANO , FH-M3050, FH-M4050, FH-M7000, FH-M6000, FH-RM33, FH-RM35, FH-UR600 Tvirtinimo varžtas, laisvosios eigos būgnas	35–50 Nm	Šešiabriaunė galvutė 10 mm
SHIMANO , FH-MT200, FH-TX505, FH-TY505 Tvirtinimo varžtas, laisvosios eigos būgnas	147–200 Nm	Šešiabriaunė galvutė 12 mm
SHIMANO , FH-M7010, FH-M7010-B, FH-M6010, FH-M6010-B, FH-M618, FH-M618-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B Antveržlė	15–20 Nm	Stebulės raktas 17 mm
SHIMANO , HB-M7000, HB-M6000, HB-M4050 Antveržlė	10–15 Nm	Stebulės raktas 13 mm ir 17 mm
SHIMANO , HB-M7010, HB-M7010-B, HB-M6010, HB-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-MT400, HB-MT400-B Antveržlė	21–26 Nm	Stebulės raktas 22 mm
SHIMANO stebulės dinam E2 konstrukcija	20–25 Nm	Veržliaraktis
SHIMANO stebulės dinam J2 konstrukcija	20 Nm	Veržliaraktis
SHIMANO stebulės dinam J2-A konstrukcija	20 Nm	Veržliaraktis

Pedalas		
Pedalas, įprastinis	33–35 Nm	Varžliaraktis 15 mm
SHIMANO Tvirtinimo varžtas	35–55 Nm	Varžliaraktis 15 mm
Balnelio stovas		
„by.schulz“, G1 M8 balnelio spaustuvo varžtas Tvirtinimo varžtai M5	20–24 Nm 3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2,5 mm
„by.schulz“, G2 M6 balnelio spaustuvo varžtas Tvirtinimo varžtai M5	12–14 Nm 3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 2,5 mm
EIGHTPINS NGS2 Balnelio stovo ašis Apsauginė frikcinė jungiamoji mova Vožtuvo dangtelis Ašies kaištis Galinis tvirtinimo varžtas (balnelis) M5 išorinės įvorės montavimo varžtas	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Šešiabriaunė galvutė 6 mm Šešiabriaunė galvutė 3 mm Šešiabriaunė galvutė 5 mm Šešiabriaunė galvutė 5 mm Šešiabriaunė galvutė 3 mm Šešiabriaunė galvutė 3 mm
EIGHTPINS H01 Balnelio stovo ašis Apsauginė frikcinė jungiamoji mova Vožtuvo dangtelis Ašies kaištis Galinis tvirtinimo varžtas (balnelis) M5 išorinės įvorės montavimo varžtas	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Šešiabriaunė galvutė 6 mm Šešiabriaunė galvutė 3 mm Šešiabriaunė galvutė 5 mm Šešiabriaunė galvutė 5 mm Šešiabriaunė galvutė 3 mm Šešiabriaunė galvutė 3 mm
„LIMOTEC LimoDP“ Balnelio stovo fiksavimo varžtas Balnelio fiksavimo varžtas	6–7 Nm 7–9 Nm	
Spyruoklinio balnelio stovas „SR SUNTOUR“ Balnelio spaustuvo varžtas Tvirtinimo varžtai M5	15–18 Nm 3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 5,0 mm Šešiabriaunė galvutė 2,5 mm
Perjungimo svirtis		
SHIMANO DEORE SL-M4100 Tvirtinimo varžtas	3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M5100 Tvirtinimo varžtas	3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M6100 Tvirtinimo varžtas	3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8100 Tvirtinimo varžtas	3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8130 Tvirtinimo varžtas	3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 4 mm
SHIMANO SLX SL-M7100 Tvirtinimo varžtas	3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 4 mm
SHIMANO XTR SL-M9100 Tvirtinimo varžtas	3 Nm	Šešiabriaunė galvutė 4 mm
„SRAM AXS-Controller“ Prispaudimo apkabos tvirtinimo varžtas	2 Nm	„Torx®“ T25

Pavarų perjungimo mechanizmas		
SHIMANO, skirtas MTB / „Trekking“ Tvirtinimo varžtas, standartinis tipas	8–10 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO, skirtas MTB / „Trekking“ Tvirtinimo varžtas su laikikliu	3–4 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO BMX dviračiams Tvirtinimo varžtas	3–4 Nm	Reguliuojamas varžliaraktis
SHIMANO, skirtas MTB / „Trekking“ Rvirtinimo varžtas vidiniam lynui	6–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 4 mm / vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm / reguliuojamas varžliaraktis
SHIMANO, skirtas MTB / „Trekking“ Kreipiamojo ritinėlio tvirtinimo varžtas	2,5–5 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 3 mm
SHIMANO, skirtas MTB / „Trekking“ Įtempimo ritinėlio tvirtinimo varžtas	2,5–5 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 3 mm
SHIMANO lenktynių dviračiui Tvirtinimo varžtas, standartinis tipas	8–10 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO lenktynių dviračiui Tvirtinimo varžtas su laikikliu	3–4 Nm	Veržliaraktis
SHIMANO lenktynių dviračiui Tvirtinimo varžtas vidiniam lynui	6–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 4 mm / Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO lenktynių dviračiui Ritinėlio tvirtinimo varžtas	2,5–5 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 3 mm
Žibintas		
FUXON žibintas Tvirtinimo varžtas	>5 Nm	...
SUPERNOVA, „M99 Pure/ Pure+“, V521s Tvirtinimo varžtas	2 Nm	Montavimo varžtas M6, savaime užsifiksuojanti veržlė, poveržlė
SUPERNOVA, „M99 Pure/ Pure+“, V521s Vairo iškyšos varžtas	6 Nm	
Pavarų perjungiklis		
SHIMANO, skirtas MTB / „Trekking“ Tvirtinimo varžtas, apkabos tipas, E tipas ir tiesioginis montavimas	5–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO, skirtas MTB / „Trekking“ Vidinio guolio adapteris	35–50 Nm	...
SHIMANO, skirtas MTB / „Trekking“ „Top Swing“ varžtas, apkabos tipas ir E tipas	5–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm / Varžliaraktis 9 mm

SHIMANO, skirtas MTB / „Trekking“ „Down Swing“ varžtas, apkabos tipas, tiesioginis montavimas	5–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO lenktynių dviračiui Tvirtinimo varžtas	5–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm / varžliaraktis 9 mm
SHIMANO lenktynių dviračiui Troso tvirtinimo varžtas	6–7 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
Dugno apsauga		
FIT, „Brose“ Tvirtinimo varžtai	6 Nm	Galinis raktas 8 mm Vidinis šešiabriaunis raktas 4 mm Vidinis šešiabriaunis raktas 3 mm
„V-Brake“ stabdys		
SHIMANO Jungiamojo lyno tvirtinimo varžtas	6–8 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO Stabdžių kaladėlės veržlė	6–8 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
SHIMANO Troso tvirtinimo varžtas	6–8 Nm	Vidinis šešiabriaunis raktas 5 mm
Vairo iškyša		
FSA, vairo iškyša ant koto „Carbon“	9 Nm	15 mm veržliaraktis

9 Klaidų paieška, trikčių šalinimas ir remontas

9.1 Skausmų vengimas

„Pedelec“ – tai ir judėjimo priemonė, ir sveikata stiprinanti sporto įranga.

Po kelių pirmųjų važiavimų kitą dieną gali atsirasti raumenų skausmas. Tačiau nuolatiniai skausmai niekada neturėtų atsirasti važiuojant ar po važiavimo.

Dažniausiai pasitaikantys nusiskundimai:

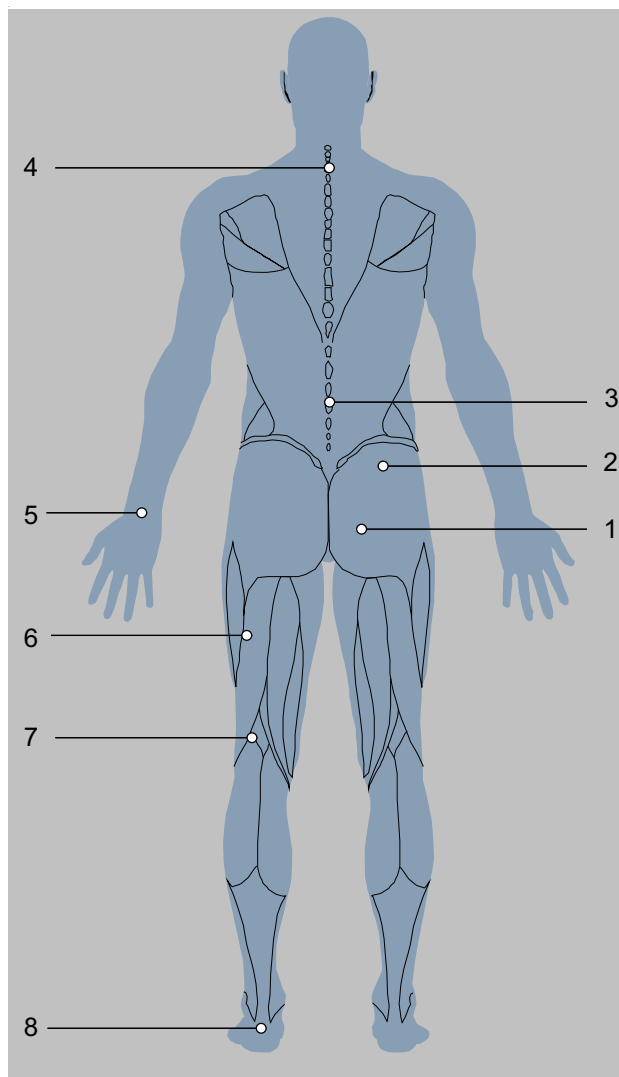
- nusiskundimai, susiję su sėdėjimu,
- klubų skausmai,
- nugaros skausmai,
- sprando ir pečių skausmai,
- aptirpusios ir skaudančios rankos,
- šlaunų skausmai,
- kelių skausmai,
- pėdų skausmai.

Esant vienam ar daugiau nusiskundimų, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- 1 Patikrinkite, ar teisingai sureguliuoti visi komponentai. Dažniausiai skausmas po pasivažinėjimo su „Pedelec“ atsiranda dėl nepakankamų treniruočių ir netinkamai sureguliuotų arba kūnui nepritaiktų komponentų.
- 2 Kuo greičiau kreipkitės į gydytoją ir atvirai pasikalbėkite apie nusiskundimus. Skausmas gali slėpti medicines problemas, kurias reikia gydyti.



- 3 Jei gydytojas nenustatė jokio medicininio sutrikimo, kreipkitės į sporto klubą, sporto trenerį ar kineziterapeutą. Individuali konsultacija dėl teisingo raumenų tempimo ar stiprinimo pratimų atlikimo turi būti suteikiama asmeniškai.



463 paveikslėlis. Pažįstami skausmai dėl nepakankamų treniruočių ir (arba) neteisingo komponentų nustatymo

9.1.1 Nusiskundimai, susiję su sėdėjimu

Apie 50 % visų „Pedelec“ vairuotojų patiria nusiskundimų dėl sėdėjimo:

- sėdynkaulių spaudimo skausmai,
- apatinės nugaros dalies skausmai ir
- spaudimo skausmai ir tirpimas tarpvietės srityje.

Sprendimas

- Užimkite optimalią važiavimo padėtį (žr. 6.5.2 skyrių).
- Sureguliuokite balnelio aukštį ir palinkimą (žr. 6.5.4 skyrių).
- Dėvėkite dviratininkų šortus ir naudokite sėdmenų kremą (žr. 6.12 skyrių).
- Naudokite ergonomišką balnelį (žr. 6.5.4 skyrių).

- Retkarčiais važiuokite stovėdami.



9.1.2 Klubų skausmai

Apatinės nugaros dalies skausmus dažnai sukelia ne nugaros raumenys, o klubinis juosmens raumuo (Musculus iliopsoas). Šis raumuo yra vidinių klubo raumenų dalis ir lenkia klubą. Jis prasideda nuo šlaunikaulio ir siekia stuburą. Jei šis raumuo perkraunamas arba sutrumpėja, gali atsirasti nugaros skausmai.

Sprendimas

- Klubinio juosmens raumens stiprinimo pratimai.
- Tempimo pratimai lenkiamajam ir tiesiamajam klubo raumenims.



9.1.3 Nugaros skausmai

Važiavimas „Pedelec“ stiprina nugaros raumenis. Kuo aukščiau balnelis yra vairo atžvilgiu, tuo didesnis krūvis tenka nugaros raumenims. Iš pradžių dėl per daug į priekį palenktos laikysenos gali skaudėti nugarą, rankas ir riešus. Pilvo raumenys yra nugaros raumenų priešingybė ir stabilizuoja dubenį bei nugarą. Todėl nugaros skausmus dažnai sukelia silpni pilvo raumenys.

Sprendimas

- Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Reikia pasirinkti vertikalesnę sėdėjimo padėtį (žr. 6.5.3 skyrių).

- Nugaros ir pilvo raumenų raiščių tempimo pratimai ir vidutinio sunkumo dviračių treniruotės padeda pailginti sausgysles ir suformuoti naujus nugaros ir pilvo raumenis.



Po tam tikro treniruočių laiko galima užimti norimą padėtį.

9.1.4 Sprando ir pečių skausmai

Dėl į priekį sulenktos laikysenos ant „Pedelec“, viršutinės kūno dalies svoris tenka pečiams. Ku labiau ištempta padėtis, tuo didesnė apkrova tenka pečiams.

Dažnai skausmų priežastis yra pasirinkta laikysena. „Pedelec“ vairuotojai dažnai ištempia rankas. Todėl smūgiai, pvz., važiuojant nelygiu keliu, nesušvelninti perduodami pečiams. Tai sukelia didelius skausmus.

Dar vienas skausmo šaltinis yra vadinamoji kupra. Dėl pasirinktos laikysenos sprandas turi būti labai stipriai atlenktas atgal, kad būtų galima žiūrėti į priekį. Tai įtempia sprando ir pečių raumenis.

9.1.5 Nutirpusios ir skaudančios rankos

Rankos yra vienas iš trijų kontaktinių taškų važiuojant „Pedelec“. Rankos perkelia viršutinės kūno dalies svorį ant vairo. Važiuojant olandiško tipo dviračiu, vertikalioje padėtyje beveik nėra svorio, o sportinėje padėtyje kūno svoris yra didžiausias. Jėga veikia nedidelį rankenos plotą, todėl rankos patiria labai didelį spaudimo apkrovą. Rankos yra labai jautrios ir gali išlaikyti ne daugiau kaip 20 % kūno svorio ilgalaikės apkrovos metu.

9.1.6 Šlaunų skausmai

Šlaunies skausmai paprastai atsiranda dėl raumenų problemų. Šiuos skausmus gali sukelti raumenų disbalansas tarp tiesiamųjų, lenkiamųjų ir pritraukiamųjų raumenų.

Sprendimas



- Tiesesnė važiavimo padėtis iš karto sumažina skausmą.
- Visada šiek tiek sulenkite alkūnes.
- ⇒ Alkūnės sąnarys neblokuoja. Rankos sušvelnina smūgius.
- Pritaikykite vairą (žr. 6.5.5 skyrių).
- Visada užimkite optimalią važiavimo padėtį (žr. 6.5.3 skyrių).

Sprendimas

- Rankenas nustatykite tobulai (žr. 6.5.5.1, 6.5.5.2 ir 6.5.8 skyrius).
- Vairuodami judinkite rankas ir plaštakas (žr. 6.15 skyrių).
- Naudokite paminkštintas dviratininko pirštines (žr. 2.15 skyrių).
- Optimizuokite rankenas (žr. 6.5.7 skyrių).

Sprendimas

- Padidinus „Pedelec“ pagalbą, iš karto palengvėja.



- Tiksliniai pratimai prieš šlaunų raumenų disbalansą ir sutrumpėjimą.
- Šlaunų raumenų tempimo pratimai.

9.1.7 Kelių skausmai

Važiavimas „Pedelec“ – tai sportas, kuris nestipriai veikia kelio sąnarį ir rekomenduojamas pradėdantiems. Minant pedalus labai didelės jėgos iš šlaunies į pėdą perduodamos per kelį. Todėl kelio sausgyslės ir kremzlės patiria didelį krūvį.

Vidinės ir išorinės kelio pusės skausmo priežastis dažnai būna neteisingai sureguliuota sukabinimo sistema ir dėl to neteisingai padėta pėda. Skausmas apatinėje kelio dalyje paprastai atsiranda dėl netinkamos važiavimo padėties.

Šaltas oras taip pat gali sukelti kelio skausmus. Esant žemai temperatūrai, sausgyslės yra mažiau elastingos, todėl labiau trina kelį.

Jei yra netinkama padėtis, kremzlė labai susidėvi. Per trumpi raiščiai arba raumenų disbalansas gali sustiprinti šį poveikį. Skausmai kelio girnelės viršuje dažnai rodo raumenų disbalansą. Skausmai po kelio girnele paprastai yra susiję su per dideliu spaudimu kelio sąnaryje ir dėl to atsiradusiu kelio sausgyslės dirginimu.

9.1.8 Pėdų skausmai

Pėdos yra vienas iš trijų kontaktinių taškų važiuojant „Pedelec“. Pėdos perduoda šlaunų jėgą pedalams ir taip varo „Pedelec“. Pėdoms tenka nuo 100 iki 1000 % kūno svorio, kai atliekami šuoliai.

Pėdų skausmai dažnai atsiranda, kai balnelis yra per žemai arba pėda neteisingai padėta ant pedalo.

Pėdų skausmus gali sukelti ir netinkama avalynė.

Sprendimas

- Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Pritaikykite „Pedelec“ (žr. 6.5 skyrių). Tada išmatuokite ratą.
- Venkite šalčio.
- Sukontroliuokite netinkamas padėtis atlikdami tempimo pratimus, stiprindami raumenis ir „Blackroll“ treniruotes.



9.2 Trikčių šalinimas ir problemų sprendimas

Borto kompiuteris rodo, ar pavaros sistemoje yra kritinių, ar mažiau kritinių klaidų.

Pavaros sistemos generuojamus klaidų pranešimus galite perskaityti naudodamiesi programėle „eBike Flow“ arba kreipdamiesi į specializuotą prekybininką.

Programėlėje „eBike Flow“ esančia nuoroda galima rodyti visą informaciją apie klaidą ir pagalbą, skirtą klaidai ištaisyti.

9.2.1 Pavaros sistema ar borto kompiuteris neįsijungia

Jei borto kompiuteris ir (arba) pavaros sistema neįsijungia, atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Patikrinkite, ar įjungtas akumuliatorius. Jei ne, įjunkite akumuliatorių.
- ⇒ Jeigu įkrovos būklės rodmens šviesos diodai nešviečia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
- 2 Jei užsidega įkrovos lygio indikatorius šviesos diodai, bet neįsijungia pavaros sistema, išimkite akumuliatorių.
- 3 Įstatykite akumuliatorių.
- 4 Įjunkite pavaros sistemą.
- 5 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 6 Nuvalykite visus kontaktus minkštu skudurėliu.
- 7 Įstatykite akumuliatorių.
- 8 Įjunkite pavaros sistemą.
- 9 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 10 Iki galo įkraukite akumuliatorių.
- 11 Įstatykite akumuliatorių.
- 12 Įjunkite pavaros sistemą.
- 13 Jei pavaros sistema neįsijungia, **paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)** ir palaikykite bent 8 sekundes.

14 Jei pavaros sistema neužsiveda maždaug po 6 sekundžių, **paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)** ir palaikykite bent 2 sekundes.

15 Jeigu pavaros sistema neįjungta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

9.2.2 Klaidų palaikymo funkcija

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Pagalba neužtikrinama.	Ar akumulatorius pakankamai įkrautas?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite akumulatoriaus įkrovą. 2 Jei akumulatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Ar sistema įjungta?	<p>▶ Paspauskite įjungimo / išjungimo (akumulatoriaus) mygtuką.</p> <p>⇒ Pavaros sistema įsijungia.</p>
	Ar pagalbos lygis nustatytas į [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nustatykite pagalbinį režimą ties kitokiu pagalbos lygiu nei [OFF] (išjungta). 2 Jei vis dar jaučiate, kad pagalbinis režimas neveikia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Akumulatorius, borto kompiuteris arba pagalbos jungiklis gali būti neteisingai prijungti arba yra problemų, susijusių su kuriuo nors ar keliais iš jų.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar jūs naudojate pedalais?	„Pedelec“ nėra motociklas. ▶ Minkite pedalus.
	Per didelis greitis?	Elektroninė perjungimo pagalba yra aktyvi tik iki maksimalaus 25 km/h greičio. ▶ Patikrinkite borto kompiuterio ekranus.
	Ar įjungta užrakto funkcija?	▶ Naudokite atitinkamą borto kompiuterį.
	Važiuojant aukštoje temperatūroje, esant dideliems įkalmėms arba ilgą laiką esant didelei apkrovai, akumulatorius gali perkaisti.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pavaros sistemos išjungimas. 2 Leiskite atvėsti „Pedelec“. 3 Kaip paleisti pavarų sistemą.
Atstumas, kurį veikia pagalbinis režimas, yra per mažas.	Ar akumulatorius įkrautas iki galo?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite įkrovimo būseną. 2 Jei akumulatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Žiemą akumulatoriaus savybės prastėja.	Tai nereiškia, kad yra problema.
	Atstumas gali būti trumpesnis dėl kelio sąlygų, pavarų lygio ir bendro žibinto naudojimo laiko.	Tai nereiškia, kad yra problema.
	Akumulatorius yra susidėvinti dalis. Dėl daugkartinio įkrovimo ir ilgo naudojimo laiko akumulatoriaus savybės gali suprastėti (jis praras našumą).	<p>Jei sumažėja bendras atstumas, kurį galima nuvažiuoti su iki galo įkrautu akumulatoriumi, gali būti, kad akumulatorius sugedo.</p> <p>▶ Seną akumuliatorių pakeiskite nauju.</p>
Pedalus sunku minti.	Ar padangos pripūstos iki pakankamo slėgio?	1 Pripūskite padangas.
	Ar pagalbos lygis nustatytas į [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nustatykite palaikymo lygį [HIGH], [STD], [ECO] arba [AUTO]. 2 Jei pedalus vis dar sunku minti, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar akumulatorius įkrautas iki galo?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite įkrovimo būseną. 2 Jei akumulatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Ar sistema buvo įjungta uždėjus koją ant pedalo?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vėl įjunkite sistemą nespausdami pedalo. 2 Jei pedalus vis dar sunku minti, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

143 lentelė. Pagalbos triukčių šalinimas

9.2.3 Akumulatoriaus klaida

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Akumulatorius greitai išsikrauna.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Seną akumuliatorių pakeiskite nauju.
Akumulatoriaus nesikrauna.	Ar kroviklio maitinimo tinklo kištukas tvirtai įkištas į lizdą?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite įkroviklį ir vėl jį prijunkite prie tinklo. 2 Paleiskite krovimo procesą. 3 Jei akumulatorius vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar kroviklio kištukas gerai įkištas į akumuliatorių?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite įkroviklio kištuką ir vėl jį prijunkite prie tinklo. 2 Paleiskite krovimo procesą. 3 Jei akumulatorius vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar adapteris gerai prijungtas prie įkrovimo kištuko arba akumulatoriaus kroviklio jungties?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Tvirtai prijunkite adapterį prie akumulatoriaus įkrovimo kištuko arba įkroviklio jungties. 2 Paleiskite krovimo procesą. 3 Jei akumulatorius vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar įkroviklio, įkrovimo adapterio arba akumulatoriaus gnybtas švarus?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Norėdami nuvalyti gnybtus, nuvalykite juos sausu skudurėliu. 2 Paleiskite krovimo procesą. 3 Jei akumulatorius vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Prijungus kroviklį akumulatorius nepradedą krauti.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Seną akumuliatorių pakeiskite nauju.
Akumulatorius ir kroviklis įkaista.	Ar akumulatoriaus arba įkroviklio temperatūra viršija darbinės temperatūros diapazoną?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nutraukite krovimo procesą. 2 Leiskite akumuliatoriui ir įkrovikliui atvėsti. 3 Paleiskite krovimo procesą. <p>⇒ Jei akumulatorius tampa per karštas liesti, tai gali reikšti akumulatoriaus problemą.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Kroviklis yra šiltas.	Jei kroviklis nuolat naudojamas akumuliatoriams krauti, jis gali įkaisti.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nutraukite krovimo procesą. 2 Leiskite įkrovikliui atvėsti. 3 Paleiskite krovimo procesą.
Kroviklio šviesos diodas nešviečia.	Kai akumulatorius visiškai įkrautas, kroviklio šviesos diodas užgęsta.	Tai nėra gedimas.
	Ar kroviklio kištukas gerai įkištas į akumuliatorių?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar jungtyje nėra svetimkūnių. 2 Įkiškite krovimo kištuką. 3 Jei akumulatorius vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar akumulatorius įkrautas iki galo?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ištraukite kroviklio tinklo kištuką. 2 Vėl įkiškite kištuką į elektros tinklą. 3 Paleiskite krovimo procesą. 4 Jeigu kroviklio šviesos diodai nešviečia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Akumulatoriaus nepavyksta išimti.		► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Akumulatoriaus negalima naudoti.		► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Iš akumulatoriaus ištekėjo skystis.		► Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 sk. „Sauga“.

144 lentelė. Akumulatoriaus trikčių šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Sklinda neįprastas kvapas.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Nedelsdami išjunkite iš akumulatoriaus. 2 Iškart susisiekite su priešgaisrine tarnyba. 3 Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 sk. „Sauga“.
Iš akumulatoriaus sklinda dūmai.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Nedelsdami išjunkite iš akumulatoriaus. 2 Iškart susisiekite su priešgaisrine tarnyba. 3 Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 sk. „Sauga“.

144 lentelė. Akumulatoriaus trikčių šalinimas

9.2.4 Klaidų ekranas

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Kai nuspaudžiamas įjungimo / išjungimo mygtukas (akumulatorius) , ekrane nerodomi jokie duomenys.	Akumulatoriaus įkrovos lygis gali būti nepakankamas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įkraukite akumuliatorių. 2 Įjunkite maitinimą.
	Ar maitinimas įjungtas?	▶ Palaikykite nuspaudę įjungimo / išjungimo mygtuką (akumulatorius) įjungimo / išjungimo mygtuką, kad įjungtumėte maitinimą.
	Ar akumulatorius kraunamas?	Jei akumulatorius yra įmontuotas „Pedelec“ ir yra įkraunamas, jo negalima įjungti. ▶ Nutraukite krovimo procesą.
	Ar tinkamai prijungtas maitinimo laido kištukas?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar kištukas tinkamai pritvirtintas prie maitinimo kabelio. 2 Jei kištukas sumontuotas neteisingai, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Gali būti prijungta dalis, kurio sistema negali identifikuoti.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Pavaros laipsnis nerodomas ekrane.	Pavaros laipsnis rodoma tik tada, kai naudojamas elektroninis pavarų perjungimas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar maitinimo kabelio kištukas ištrauktas. 2 Jeigu taip nėra, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Negalima įjungti nustatymų meniu, kol minate pedalus.	Gaminys sukurtas taip, kad negalima įjungti nustatymų meniu, jeigu nustatoma, kad važiuojama „Pedelec“. Tai nėra triktis.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sustabdykite „Pedelec“. 2 Nustatymus keiskite tik stovint.
Užrakinimo funkcijos negalima nustatyti arba išjungti.	Gali būti programinės įrangos klaida.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
„Connect“ paskyra ištrinta arba išjungta, o užrakinimo funkcija vis dar nustatyta.	...	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

145 lentelė. Borto kompiuterio trikties sprendimas

9.2.5 Apšvietimas neveikia

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Priekinis arba galinis žibintas neįsižiebia net paspaudus jungiklį.	Konfigūracija gali būti neteisinga.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nedelsdami nutraukite „Pedelec“ eksploataciją. 2 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Perdegė lemputė.	

146 lentelė. Apšvietimo klaidos sprendimas

9.3 Klaidos pranešimas

9.3.1 Borto kompiuteris

Borto kompiuteris rodo, ar pavaros sistemoje yra kritinių, ar mažiau kritinių klaidų.

Pavaros sistemos generuojamus klaidų pranešimus galite perskaityti naudodamiesi programėle „eBike Flow“ arba kreipdamiesi į specializuotą parduotuvę.

Per programėlėje „eBike Flow“ esančia nuoroda galima rodyti informaciją apie klaidą ir pagalbą, skirtą klaidai ištaisyti.

9.3.1.1 Kritinės klaidos

Kritinius gedimus rodo pasirinktas pagalbos laipsnio raudonai mirksintis įkrovos lygio indikatorius.

Mirksėjimo seka	Reikšmė
	„LED-Remote“ mirksi raudonai: Kritinis gedimas

- Funkcijos neveikia, kreipkitės į specializuotą parduotuvę.
- Niekada neprijunkite kroviklio.

9.3.1.2 Mažiau kritinės klaidos

Mažiau kritines klaidas rodo oranžinis pasirinkto pagalbos laipsnio indikatoriaus mirksėjimas.

Mirksėjimo seka	Reikšmė
	„LED-Remote“ mirksi oranžine spalva: Mažiau kritinės klaidos

- Paspauskite pasirinkimo mygtuką.

⇒ Klaida patvirtinama ir pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius vėl nuolat rodo nustatyto pagalbos laipsnio spalvą.


Jei reikia, toliau pateiktoje lentelėje galite patys ištaisyti klaidas. Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
0x523005 0x514001 0x514002 0x514003 0x514006	Jutikliai blogiau aptinka magnetinį lauką.	<ul style="list-style-type: none"> ► Patikrinkite, ar magnetas nebuvo pamestas kelionės metu. ► Jei naudojamas magnetinis jutiklis, patikrinkite, ar jutiklis ir magnetas sumontuoti teisingai. Įsitinkinkite, kad jutiklio laidas nėra pažeistas. ► Jei naudojamas ratlankio magnetas, įsitinkinkite, kad šalia pavaros bloko nėra jokių magnetinių laukų trukdžių.



147 lentelė. Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

9.3.2 Akumulatorius

Akumulatorius apsaugotas nuo visiško išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo dėl įdiegto „Electronic Cell Protection (ECP)“. Iškilus pavojui akumulatorius išsijungia suveikus apsauginei schemai. Jeigu aptinkamas akumulatoriaus defektas, mirksi įkrovos būklės indikatorius (akumulatorius) šviesos diodai.

Aprašymas	Sprendimo būdas
Kodas: 	
Jeigu akumulatorius yra už krovimo temperatūros diapazono ribų, mirksi trys įkrovos būklės indikatoriaus (akumulatorius) šviesos diodai.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite akumuliatorių nuo kroviklio. 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti arba sušilti. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

148 lentelė. Akumulatoriaus klaidų pranešimų sąrašas

Aprašymas	Sprendimo būdas
Kodas: 	
Jeigu aptinkamas akumuliatoriaus defektas, mirksi du įkrovos būklės indikatorius (akumuliatorius) šviesos diodai.	► Kreipkitės į specializuotas parduotuves.
Kodas: 	
Jeigu nėra elektros srovės, nešviečia nė vienas šviesos diodas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikinkite visas kištukines jungtis. 2 Patikrinkite akumuliatoriaus kontaktus, ar jie nėra užsiteršę. Jeigu reikia, kontaktus atsargiai nuvalykite. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

148 lentelė. Akumuliatoriaus klaidų pranešimų sąrašas

9.4 Klaidos pranešimas

9.4.1 Borto kompiuteris

Borto kompiuteris rodo, ar pavaros sistemoje yra kritinių, ar mažiau kritinių klaidų.

Pavaros sistemos generuojamus klaidų pranešimus galite perskaityti naudodamiesi programėle „eBike Flow“ arba padedant specializuotos parduotuvės darbuotojams.

Per programėlėje „eBike Flow“ esančia nuoroda galima rodyti informaciją apie klaidą ir pagalbą, skirtą klaidai ištaisyti.

9.4.1.1 Kritinės klaidos

Apie kritines klaidas praneša raudonai mirksintis pagalbos lygio indikatorius ir įkrovos būklės indikatorius (valdymo blokas).

Mirksėjimo seka	Reikšmė
	„LED-Remote“ mirksi raudonai: esant kritinėms klaidoms

- ▶ Paspauskite „System Controlle“ **režimo mygtuką** arba „Mini Remote“ **pasirinkimo mygtuką**.
- ⇒ Klaidos kodas patvirtintas. Pagalbos lygio indikatorius ir įkrovos būklės indikatorius (valdymo blokas) vėl rodo pastovią nustatyto pagalbos lygio spalvą ir akumuliatoriaus įkrovos būklę.

Toliau pateiktoje lentelėje galite patys ištaisyti klaidas. Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

Kodas	Sprendimo būdas
660001	▶ Akumuliatoriaus nekraukite ir toliau nenau-dokite. Kreipkitės į specializuotas parduo-tuves.
660002	
890000	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patvirtinkite klaidos kodą. 2 Elektrinės pavaros sistemos išjungimas (žr. 6.13.2 skyrių). 3 Elektrinės pavaros sistemos įjungimas (žr. 6.13.1 skyrių). <p>Jeigu problemos nepavyksta pašalinti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Patvirtinkite klaidos kodą. 5 Atnaujinkite programinę įrangą. 6 Elektrinės pavaros sistemos išjungimas (žr. 6.13.2 skyrių). 7 Elektrinės pavaros sistemos įjungimas (žr. 6.13.1 skyrių). <p>Jeigu problemos nepavyksta pašalinti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

149 lentelė. Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

9.4.1.2 Mažiau kritinės klaidos

Mažiau kritines klaidas rodo oranžinis pagalbos lygio indikatorius (valdymo blokas) mirksėjimas.

Mirksėjimo seka	Reikšmė
	„LED-Remote“ mirksi oranžine spalva, esant mažiau kritinėms klaidoms

- ▶ Paspauskite „System Controlle“ **režimo mygtuką** arba „Mini Remote“ **pasirinkimo mygtuką**.
- ⇒ Klaidos kodas patvirtintas. Pagalbos lygio indikatorius ir įkrovos būklės indikatorius (valdymo blokas) vėl rodo pastovią nustatyto pagalbos lygio spalvą ir akumuliatoriaus įkrovos būklę.




Jei reikia, toliau pateiktoje lentelėje galite patys ištaisyti klaidas. Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
523005 514001 514002 514003 514006	Jutikliai blogiau aptinka magnetinį lauką.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite, ar magnetas nebuvo pamestas kelionės metu. ▶ Jei naudojamas magnetinis jutiklis, patikrinkite, ar jutiklis ir magnetas sumontuoti teisingai. Įsitinkite, kad jutiklio laidas nėra pažeistas. ▶ Jei naudojamas ratlankio magnetas, įsitinkite, kad šalia pavaros bloko nėra jokių magnetinių laukų trukdžių.

150 lentelė. Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

9.4.2 Akumuliatorius

Akumuliatorius apsaugotas nuo visiško išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo dėl įdiegto „Electronic Cell Protection (ECP)“. Iškilus pavojui akumuliatorius išsijungia suveikus apsauginei schemai. Jeigu aptinkamas akumuliatoriaus defektas, mirksi įkrovos būklės indikatorius (akumuliatorius) šviesos diodai.

Aprašymas	Sprendimo būdas
Kodas: 	Jeigu akumuliatorius yra už krovimo temperatūros diapazono ribų, mirksi trys įkrovos būklės indikatorius (akumuliatorius) šviesos diodai. <ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite akumuliatorių nuo kroviklio. 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti arba sušilti. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.
Kodas: 	Jeigu aptinkamas akumuliatoriaus defektas, mirksi du įkrovos būklės indikatorius (akumuliatorius) šviesos diodai. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kreipkitės į specializuotas parduotuves.
Kodas: 	Jeigu nėra elektros srovės, nešviečia nė vienas šviesos diodas. <ol style="list-style-type: none"> 1 Patikinkite visas kištukines jungtis. 2 Patikrinkite akumuliatoriaus kontaktus, ar jie nėra užsiteršę. Jeigu reikia, kontaktus atsargiai nuvalykite. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

151 lentelė. Akumuliatoriaus klaidų pranešimų sąrašas

9.5 Pavaros sistemos „FIT“ klaidų paieška

Pavaros sistemos komponentai yra nuolat tikrinami automatiškai. Jei randama klaida, *ekrane* pasirodo klaidos pranešimas. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, pavana gali būti automatiškai išjungiamą.

9.5.1 Pavaros sistema ar ekranas neįsijungia

Jei ekranas ir (arba) pavaros sistema neįsijungia, atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Patikrinkite, ar įjungtas akumuliatorius. Jei ne, įjunkite akumuliatorių.
- ⇒ Jeigu įkrovos būklės indikatorius šviesos diodai nešviečia, susisiekiite su specializuota prekybininką.
- 2 Jei įkrovos būklės indikatorius šviesos diodai dega, bet neįsijungia pavaros sistema, išimkite akumuliatorių.
- 3 Įstatykite akumuliatorių.
- 4 Įjunkite pavaros sistemą.
- 5 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 6 Nuvalykite visus kontaktus minkšta šluoste.

- 7 Įstatykite akumuliatorių.
- 8 Įjunkite pavaros sistemą.
- 9 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 10 Iki galo įkraukite akumuliatorių.
- 11 Įstatykite akumuliatorių.
- 12 Įjunkite pavaros sistemą.
- 13 Jei pavaros sistema neįsijungia, paspauskite **įjungimo i išjungimo mygtuką (valdymo bloke)** ir palaikykite bent 8 sekundes.
- 14 Jei pavaros sistema neužsiveda maždaug po 6 sekundžių, paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (valdymo bloke)** ir palaikykite bent 2 sekundes.
- 15 Jei pavaros sistema neįsijungia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

9.5.2 Įspėjimai ir šviesos diodai

Visi įspėjamieji pranešimai ir šviesos diodų reikšmės aprašyti 6.2 skyriuje.

9.5.3 Pagalbos klaida

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Pagalba neteikiama.	Per didelis greitis?	1 Peržiūrėkite ekrane rodomus pranešimus. Elektroninio pavarų perjungimo pagalbos palaikymas veikia tik iki maksimalaus 25 km/h greičio.
	Ar akumuliatorius pakankamai įkrautas?	2 Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovą. 3 Jei akumuliatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Kai važiuojama esant aukštai temperatūrai, ilgomis įkalnėmis arba ilgą laiką važiuojant su dideliu kroviniu, akumuliatorius gali įkaisti.	4 Pavaros sistemos išjungimas. 5 Šiek tiek palaukite ir patikrinkite dar kartą.
	Akumuliatorius, ekranas arba atraminis jungiklis gali būti netinkamai prijungti arba gali būti problemų su vienu ar daugiau iš jų.	6 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

152 lentelė. Pagalbos klaidų šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Pagalba neteikiama.	Ar jūs naudojate pedalais?	7 „Pedelec“ nėra motociklas. Minkite pedalus.
	Ar sistema įjungta?	8 Paspauskite akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo (akumuliatorius) mygtuką, kad vėl ją įjungtumėte.
	Ar pagalbinis režimas yra nustatytas ties [OFF] (išjungta)?	9 Nustatykite pagalbos režimą į kitą pagalbos pakopą nei [OFF] (išjungta). 10 Jei vis dar jaučiate, kad pagalba neteikiama, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Atstumas, kuriame veikia pagalbinis režimas, yra per mažas.	Žiemą akumuliatoriaus savybės prastėja.	Tai nereiškia, kad yra problema.
	Atstumas gali būti trumpesnis dėl kelio sąlygų, pavarų lygio ir bendro žibinto naudojimo laiko.	11 Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovą. 12 Jei akumuliatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Ar akumuliatorius yra visiškai įkrautas?	13 Jei sumažėja bendras atstumas, kurį galima nuvažiuoti su visiškai įkrautu akumuliatoriumi, gali būti, kad akumuliatorius sugedo. Pakeiskite akumuliatorių nauju.
	Akumuliatorius yra susidėvinti dalis. Dėl daugkartinio įkrovimo ir ilgo naudojimo laiko akumuliatoriaus savybės gali suprastėti (jis praras našumą).	14 Jei atstumas, kurį galima įveikti vienu įkrovimu, tampa labai trumpas, akumuliatorių pakeiskite nauju.
Pedalus sunku minti.	Ar padangos pripūstos iki pakankamo slėgio?	15 Pripūskite padangas.
	Ar pagalbinis režimas yra nustatytas ties [OFF] (išjungta)?	16 Nustatykite palaikymo lygį [HIGH], [STD], [ECO] arba [AUTO].
	Akumuliatorius gali būti įkrautas per mažai.	17 Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovą. 18 Jei akumuliatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Ar sistema buvo įjungta uždėjus koją ant pedalo?	19 Nespausdami pedalo, įjunkite sistemą iš naujo. 20 Jeigu pagalba vis dar neteikiama, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

152 lentelė. Pagalbos klaidų šalinimas

9.5.4 Akumulatoriaus triktis

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Akumulatorius greitai išsikrauna.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Seną akumuliatorių pakeiskite nauju.
Akumulatoriaus negalima vėl įkrauti.	Ar kroviklio maitinimo tinklo kištukas tvirtai įkištas į lizdą?	21 Ištraukite kroviklio tinklo kištuką. 22 Įkiškite tinklo kištuką. 23 Paleiskite krovimo procesą.
	Ar krovimo kištukas gerai įkištas į akumuliatorių?	24 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, ištraukite kroviklio krovimo kištuką. 25 Įkiškite krovimo kištuką. 26 Paleiskite krovimo procesą.
	Ar adapteris gerai prijungtas prie įkrovimo kištuko ar akumulatoriaus kroviklio jungties?	27 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, sujunkite adapterį su krovimo kištuku arba akumulatoriaus kroviklio jungtimi. 28 Paleiskite krovimo procesą.
	Ar švari kroviklio, įkrovimo adapterio ar akumulatoriaus jungtis?	29 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, jungtis nuvalykite sausa šluoste. 30 Paleiskite krovimo procesą. 31 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Prijungus kroviklį akumulatorius nepradedą krauti.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Seną akumuliatorių pakeiskite nauju.
Akumulatorius ir kroviklis įkaista.	Akumulatoriaus ir kroviklio temperatūra gali viršyti darbinės temperatūros diapazoną.	32 Nutraukite krovimo procesą. 33 Šiek tiek palaukite. 34 Paleiskite krovimo procesą. 35 Jei akumulatorius per karštas liesti, tai gali reikšti akumulatoriaus problemą. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Kroviklis yra šiltas.	Jei kroviklis nuolat naudojamas akumuliatoriams krauti, jis gali įkaisti.	36 Šiek tiek palaukite. 37 Paleiskite krovimo procesą.
Kroviklio šviesos diodas nešviečia.	Kai akumulatorius visiškai įkrautas, kroviklio šviesos diodas užgęsta.	Tai nėra gedimas.
	Ar krovimo kištukas gerai įkištas į akumuliatorių?	38 Patikrinkite, ar jungtyje nėra svetimkūnių. 39 Įkiškite krovimo kištuką. 40 Jei niekas nepasikeičia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar akumulatorius yra visiškai įkrautas?	41 Jei niekas nepasikeičia, ištraukite kroviklio tinklo kištuką. 42 Įkiškite tinklo kištuką. 43 Paleiskite krovimo procesą. 44 Jeigu ant kroviklio šviesos diodas vis dar nešviečia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Akumulatoriaus nepavyksta išimti.		► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Akumulatoriaus negalima įstatyti.		► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

153 lentelė. Akumulatoriaus klaidų šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Iš akumulatoriaus ištekėjo skystis.		► Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.
Sklinda neįprastas kvapas.		45 Nedelsdami ištraukite akumuliatorių iš „Pedelec“. 46 Susisiekite su priešgaisrine tarnyba. 47 Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.
Iš akumulatoriaus sklinda dūmai.		48 Nedelsdami ištraukite akumuliatorių iš „Pedelec“. 49 Susisiekite su priešgaisrine tarnyba. 50 Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.

153 lentelė. Akumulatoriaus klaidų šalinimas

9.5.5 „FIT“ klaidos pranešimas

9.5.5.1 Ekranas

Pavaros sistema nuolat save kontroliuoja ir atpažinus pavojų nurodo tai kaip klaidos pranešimą, užšifruotą įspėjamoju simboliu, arba kaip klaidą su numeriu. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, jeigu reikia, sistema automatiškai išsijungia. Net jei variklis nebenaudojamas, „Pedelec“ vis tiek galima naudoti kaip dviratį.

Būsenos šviesos diodas







Būklės šviesos diodas yra viršutiniame kairiajame ekrane.

Spalva	Mirksėjimo seka	Padėtis
ŽALIA	šviečia	1 Prijunkite sistemą prie techninės priežiūros įrankio, skirto specializuotam prekybininkui.
RAU-DONA	šviečia	1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jei valdymo blokas vis dar šviečia raudonai, leiskite komponentą pakeisti specializuotam prekybininkui.
RAU-DONA	mirksi	1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jei valdymo blokas vis dar šviečia raudonai, leiskite komponentą pakeisti specializuotam prekybininkui.

154 lentelė. Būsenos šviesos diodas

Įspėjimai

Pavojingose situacijose ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai.

Simbolis	Aprašymas	Sprendimo būdas
	Temperatūra žemesnė nei 4 °C.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vairuokite atsargiai. ▶ Atlikite apsaugos žiemą procedūras.
	Simbolis įspėja apie klaidą	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Reikia atlikti techninę priežiūrą	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite, ar mygtukai stringa, pvz., dėl patekusio purvo. ▶ Prireikus išvalykite mygtukus.
	Variklio perkaitimas	Galima naudoti tik sumažintą pagalbinės vairavimo sistemos galią. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Leiskite atvėsti „Pedelec“.
	Galios mažinimas	Galima naudoti tik sumažintą pagalbinės vairavimo sistemos galią. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Žemas padangų slėgis	Funkcija galima tik naudojant padangų slėgio daviklį. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

155 lentelė. Ekranų įspėjamųjų pranešimų sąrašas

Klaidų pranešimai



464 paveikslėlis. Klaidos pranešimo pavyzdys

► Paspauskite meniu mygtuką.

⇒ Klaida bus patvirtinta.

⇒ Ekrane rodomas DRIVE PAGRINDINIS MENU.

Jei klaidos patvirtinti nepavyksta, atlikite toliau pateiktose lentelėse nurodytus atitinkamus sprendimo būdus.

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
0A-xx, 0B-xx	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0C-xx	Remote Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0D-xx, 0E-xx	Remote Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0F-xx	Remote Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

156 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
10-xx	Remote Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
11-xx	Remote Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
12-xx	Remote Node ID Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
13-xx	Remote Internal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
14-xx	Remote Configuration Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
15-xx	Remote Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
16-xx	Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
17-xx	Remote Defect	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
18-xx	Remote Starting Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

156 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
19-xx	Remote Safety Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
1A-01	Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite greičio jutiklio magneto padėtį ir veiksmus. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
1B-01	System Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas originalus akumulatorius. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
1C-xx	Bluetooth module Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
1D-xx, 1E-xx, 1F-xx	Remote Status Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
29-xx	Display Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
2A-xx, 2B-xx	Display Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
2C-xx	Display Peripheral Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

156 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
2D-xx	Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
48-xx	Motor Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite akumulatoriaus ir „Pedelec“ kištukų kontaktus ir, jei reikia, nuvalykite. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
49-xx	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4A-xx	Motor Overheat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Leiskite varikliui atvėsti ir, jei reikia, išvalykite variklio ventiliacijos angas. 3 Įjunkite sistemą.
4B-01	Motor Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4B-02	Motor Speed Sensor Manipulation	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4C-01	Motor Torque Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4D-01	Motor Gear Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

156 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
4F-xx	Motor Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
67-01, 67-02, 67-11, 67-41, 67-42, 67-43, 67-45, 67-46, 67-47	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
67-12, 67-13, 67-14, 67-15, 67-44, 67-48	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Prijunkite akumuliatorių prie įkroviklio. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
68-01, 68-43, 68-48	Battery Charge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite įkroviklį nuo akumulatoriaus. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Prijunkite įkroviklį. 4 Paleiskite krovimo procesą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
68-02, 68-11, 68-12, 68-13, 68-41, 68-44, 68-45, 68-46, 68-47, 68-49	Battery Discharge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Akumulatoriaus įstatymas. 4 Paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
69-01, 69-11, 69-12, 69-42, 69-45, 69-74, 69-4A	Battery Temperature Error (temperatūra per aukšta)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti. 3 Įjunkite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

156 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
69-02, 69-44, 69-46, 69-4B, 69-4D	Battery Temperature Error (temperatūra per žema)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Šiltoje aplinkoje leiskite akumuliatoriui lėtai įšilti. 2 Įjunkite sistemą. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
69-02, 69-41, 69-48	Charging Process Temperature Error (temperatūra per aukšta)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite akumuliatorių nuo kroviklio. 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti (> 60 minučių). 3 Įjunkite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
69-02, 69-43, 69-4C	Charging Process Temperature Error (temperatūra per žema)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Šiltoje aplinkoje (> 30 minučių) leiskite akumuliatoriui lėtai įšilti. 2 Įjunkite sistemą. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
6A-xx	Battery Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas originalus akumuliatorius. 2 Patikrinkite akumulatoriaus ir „Pedelec“ kištukų kontaktus ir, jei reikia, nuvalykite. 3 Paleiskite sistemą iš naujo. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
6B-xx	Battery Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

156 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas





Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
6C-xx	Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas originalus akumuliatorius. 2 Patikrinkite akumuliatoriaus ir „Pedelec“ kištukų kontaktus ir, jei reikia, nuvalykite. 3 Paleiskite sistemą iš naujo. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
6D-xx	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas originalus akumuliatorius. 2 Patikrinkite akumuliatoriaus ir „Pedelec“ kištukų kontaktus ir, jei reikia, nuvalykite. 3 Paleiskite sistemą iš naujo. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

156 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas


9.5.5.2 „UltraCore“ akumuliatorius

Iškilus pavojui akumuliatorius išsijungia suveikus apsauginei schemai.

Jei aptinkamas akumuliatoriaus defektas, mirksi įkrovos lygio indikatorius šviesos diodai.

Aprašymas	Sprendimo būdas
<p>Kodas: </p> <p>Nuolatinė klaida Įvyko nuolatinė akumuliatoriaus klaida.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pakeiskite akumuliatorių. <p>Esant tokiai būklei akumuliatorius klasifikuojamas kaip su nežinomais defektais ir negali būti gabenamas paštu ar lėktuvu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
<p>Kodas: </p> <p>Krovimo klaida Akumuliatorius yra per daug įkrautas ir kroviklis gali būti sugedęs.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
<p>Kodas: </p> <p>Srovės ir elemento gedimai Gali būti variklio, įkroviklio gedimas arba gilus akumuliatoriaus išsikrovimas.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
<p>Kodas: </p> <p>Temperatūros klaida Akumuliatorius nepatenka į leistiną temperatūros diapazoną.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Leiskite akumuliatoriui lėtai įšilti šiltoje aplinkoje arba atvėsti vėsioje aplinkoje. 2 Įjunkite sistemą. 3 Jei akumuliatorius kurį laiką nenaudojamas ir toliau mirksi, jį reikia pakeisti. <p>Esant tokiai būklei akumuliatorius klasifikuojamas kaip su nežinomais defektais ir negali būti gabenamas paštu ar lėktuvu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

157 lentelė. Akumuliatoriaus klaidų pranešimų sąrašas

Aprašymas	Sprendimo būdas
Kodas: 	
Temperatūros klaida Galėjo įvykti autentifikavimo laukas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar akumuliatoriaus jungtyse nėra nešvarumų, ir jas nuvalykite. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

157 lentelė. Akumuliatoriaus klaidų pranešimų sąrašas

9.5.5.3 Valdymo elementas

Būsenos šviesos diodas yra ant valdymo pulto naršymo mygtuke.

Spalva	Mirksėjimo seka	Padėtis
ŽALIA	šviečia	<ol style="list-style-type: none"> 1 Prijunkite sistemą prie techninės priežiūros įrankio, skirto specializuotam prekybininkui.
RAU-DONA	šviečia	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jei valdymo blokas vis dar šviečia raudonai, leiskite komponentą pakeisti specializuotam prekybininkui.
RAU-DONA	mirksi	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jei valdymo blokas vis dar šviečia raudonai, leiskite komponentą pakeisti specializuotam prekybininkui.

158 lentelė. Valdymo elemento būklės lemputė

9.5.6 „BAFANG“ klaidos pranešimas

9.5.6.1 Borto kompiuteris

Borto kompiuteris rodo, ar pavaros sistemoje yra kritinių, ar mažiau kritinių klaidų.

Jei reikia, toliau pateiktoje lentelėje galite patys ištaisyti klaidas. Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves.

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
04	Greičio svirties gedimas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Patikrinkite, ar greičio svirties jungtis ir laidas yra nepriekaištingos būklės ir tinkamai prijungti. 2 Greičio svirtį atjunkite ir vėl prijunkite. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves. Greičio svirtį reikia pakeisti.
05	Greičio svirtis negrįžta į tinkamą padėtį.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar greičio svirties jungtis ir laidas yra nepriekaištingos būklės ir tinkamai prijungti. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves. Greičio svirtį reikia pakeisti.
07	Apsauginis įtaisas nuo viršįtampio.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Akumuliatorių atjunkite ir iš naujo įdiekite. 2 Valdiklį atnaujinkite naudodami BESST. 3 Pakeiskite akumuliatorių.
08	Garso jutiklio variklyje signalo triktis.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Patikrinkite, ar variklio jungtys yra tinkamai prijungtos. 2 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite variklį.
09	Variklio įkrovimo laidų triktis.	<ol style="list-style-type: none"> 3 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Pakeiskite variklį.

159 lentelė. Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
10	Temperatūra variklio viduje pasiekė maksimalią leistiną ribinę vertę.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Leiskite atvėsti „Pedelec“. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves. Variklį reikia pakeisti.
11	Temperatūros jutiklio variklyje triktis.	<ul style="list-style-type: none"> ► Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Variklį reikia pakeisti.
12	Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Variklį reikia pakeisti.	<ul style="list-style-type: none"> ► Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Valdiklį reikia pakeisti.
13	Temperatūros jutiklio akumuliatoriuje triktis.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Patikrinkite, ar visos akumuliatoriaus jungtys yra tinkamai prijungtos prie variklio. 2 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite akumuliatorių.
14	Temperatūra valdiklio viduje pasiekė maksimalią leistiną ribinę vertę.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Leiskite atvėsti „Pedelec“. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves. Valdiklį reikia pakeisti.
15	Temperatūros jutiklio valdiklyje triktis.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Leiskite atvėsti „Pedelec“. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotas parduotuves. Valdiklį reikia pakeisti.

159 lentelė. Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
21	Greičio jutiklio triktis.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. 2 Patikrinkite, ar prie rato stipino pritvirtintas magnetas su greičio jutikliu yra išlygiuotas ir ar atstumas yra nuo 10 mm iki 20 mm. 3 Patikrinkite, ar greičio jutiklis yra tinkamai prijungtas. 4 „Pedelec“ prijunkite prie BESST, kad patikrintumėte, ar greičio jutiklis generuoja signalą. 5 Valdiklį atnaujinkite naudodami BESST. 6 Pakeiskite greičio jutiklį. 7 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite valdiklį.
25	Sūkio momento signalo klaida.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Būtina patikrinti, ar visos jungtys yra tinkamai prijungtos. 2 „Pedelec“ prijunkite prie BESST, kad patikrintumėte, ar BESST įrankis gali atkurti sūkio momentą. 3 Valdiklį atnaujinkite naudodami BESST. 4 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite valdiklį.
26	Sūkio momento jutiklio greičio signalo klaida.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Būtina patikrinti, ar visos jungtys yra tinkamai prijungtos. 2 „Pedelec“ prijunkite prie BESST, kad patikrintumėte, ar BESST įrankis gali užfiksuoti sūkio momentą. 3 Pakeiskite borto kompiuterį. 4 Valdiklį atnaujinkite naudodami BESST. 5 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite valdiklį.

159 lentelė. Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
33	Stabdžio jungiklio sistemos klaida.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Patikrinkite, ar visos stabdžio jungtys yra tinkamai prijungtos. 2 Pakeiskite stabdį. 3 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite valdiklį.
35	15 V grandinės klaida.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. 2 Valdiklį atnaujinkite naudodami BESST. 3 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite valdiklį.
36	Klaida klaviatūros grandinėje.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. 2 Valdiklį atnaujinkite naudodami BESST. 3 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite valdiklį.
37	WDT grandyno klaida.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. 2 Valdiklį atnaujinkite naudodami BESST. 3 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite valdiklį.
41	Per didelė akumuliatoriaus suminė įtampa.	► Pakeiskite akumuliatorių.
42	Per maža akumuliatoriaus suminė įtampa.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įkraukite akumuliatorių. 2 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite akumuliatorių.
43	Per didelė akumuliatoriaus elemento pilnutinė galia.	► Pakeiskite akumuliatorių.
44	Atskiro elemento įtampa yra per didelė.	► Pakeiskite akumuliatorių.
45	Per aukšta akumuliatoriaus temperatūra.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti. 3 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite akumuliatorių.

159 lentelė. Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
46	Per žema akumuliatoriaus temperatūra.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumuliatorių palengva pašildykite iki kambario temperatūros. 2 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite akumuliatorių.
47	Per didelė baterijos įkrova.	► Pakeiskite akumuliatorių.
48	Per maža baterijos įkrova.	► Pakeiskite akumuliatorių.
61	Stringa pavarų perjungimas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Būtina patikrinti, kas blokuoja pavarų perjungimą. 2 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite pavarų perjungimą.
62	Nepasileidžia pavarų perjungiklis.	► Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Pakeiskite pavarų perjungiklį.
71	Stringa elektroninė blokuotė.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. 2 Borto kompiuterį atnaujinkite naudodami BESST. 3 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite borto kompiuterį. 4 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite elektroninę blokuotę.
81	„Bluetooth“ modulio gedimas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotas parduotuves. 2 Borto kompiuterį atnaujinkite naudodami BESST. 3 Jeigu problema nedingsta, pakeiskite borto kompiuterį.

159 lentelė. Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

9.5.7 „PINION“ klaidos pranešimas

9.5.7.1 Ekranas

Pavaros sistema nuolat save kontroliuoja ir atpažinus pavojų nurodo tai kaip klaidos pranešimą, užšifruotą įspėjamoju simboliu, arba kaip klaidą su numeriu. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, jeigu reikia, sistema automatiškai išsijungia. Net jei variklis nebenaudojamas, „Pedelec“ vis tiek galima naudoti kaip dviratį.

Būsenos šviesos diodas

Būklės šviesos diodas yra viršutiniame kairiajame ekrane.

Spalva	Mirksėjimo sekas	Padėtis
ŽALIA	šviečia	1 Prijunkite sistemą prie techninės priežiūros įrankio, skirto specializuotam prekybininkui.
RAU-DONA	šviečia	1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jei valdymo blokas vis dar šviečia raudonai, leiskite komponentą pakeisti specializuotam prekybininkui.
RAU-DONA	mirksi	1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jei valdymo blokas vis dar šviečia raudonai, leiskite komponentą pakeisti specializuotam prekybininkui.

160 lentelė. Būsenos šviesos diodas

Įspėjimai

Pavojingose situacijose ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai.

Simbolis	Aprašymas	Sprendimo būdas
	Temperatūra žemesnė nei 4 °C.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vairuokite atsargiai. ▶ Atlikite apsaugos žiemą procedūras.
	Simbolis įspėja apie klaidą	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Reikia atlikti techninę priežiūrą	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite, ar mygtukai stringa, pvz., dėl patekusio purvo. ▶ Prireikus išvalykite mygtukus.
	Variklio perkaitimas	<p>Galima naudoti tik sumažintą pagalbinės vairavimo sistemos galią.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Leiskite atvėsti „Pedelec“.
	Galios mažinimas	<p>Galima naudoti tik sumažintą pagalbinės vairavimo sistemos galią.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Žemas padangų slėgis	<p>Funkcija galima tik naudojant padangų slėgio daviklį.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

161 lentelė. Ekranų įspėjamųjų pranešimų sąrašas

Klaidų pranešimai



465 paveikslėlis. Klaidos pranešimo pavyzdys

► Paspauskite meniu mygtuką.

⇒ Klaida bus patvirtinta.

⇒ Ekrane rodomas DRIVE PAGRINDINIS MENIU.

Jei klaidos patvirtinti nepavyksta, atlikite toliau pateiktose lentelėse nurodytus atitinkamus sprendimo būdus.

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
0A-01, 0B-01	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0A-02, 0B-02	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0A-03, 0A-04, 0B-03, 0B-04, 0B-05, 0B-06	Remote-Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
0A-07, 0B-07	Remote Speednode Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0A-08, 0B-08	Remote-Gear Shift Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0A-0A, 0B-0A	Remote-Charger Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 4 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 5 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 6 Vėl prijunkite kroviklį prie lizdo. 7 Vėl prijunkite kroviklį prie sistemos ir paleiskite sistemą. 8 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0A-0B, 0B-0B	Remote-Lock Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0C-00	Remote Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0C-01	Remote-Motor Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
0C-02	Remote-Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0C-03 0C-04 0C-05 0C-06	Remote-Battery Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Iš laikiklio išimkite akumuliatorių. 3 Patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Vėl įdėkite akumuliatorių. 5 Paleiskite sistemą. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0C-07	Remote-Speednode Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0C-08	Remote-Gear Shift Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0C-0A	Remote-Charger Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 4 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 5 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 6 Vėl prijunkite kroviklį prie lizdo. 7 Vėl prijunkite kroviklį prie sistemos ir paleiskite sistemą. 8 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0C-0B	Remote-Lock Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
0D-01	Motor Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0D-02	Display Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0D-03 0D-04 0D-05 0D-06	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Iš laikiklio išimkite akumuliatorių. 3 Patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Vėl įdėkite akumuliatorių. 5 Paleiskite sistemą. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0D-07	Speednode Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0D-0A	Charger Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 4 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 5 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 6 Vėl prijunkite kroviklį prie lizdo. 7 Vėl prijunkite kroviklį prie sistemos ir paleiskite sistemą. 8 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
0D-0B	Lock Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0E-xx	Remote Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0F-00	Remote Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0F-01	Motor Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0F-02	Display Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0F-03 0F-04 0F-05 0F-06	Battery Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Iš laikiklio išimkite akumuliatorių. 3 Patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Vėl įdėkite akumuliatorių. 5 Paleiskite sistemą. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0F-07	Speednode Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
0F-08	Gear Shift Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0F-0A	Charger Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 4 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 5 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 6 Vėl prijunkite kroviklį prie lizdo. 7 Vėl prijunkite kroviklį prie sistemos ir paleiskite sistemą. 8 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
0F-08	Lock Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
10-xx	Remote Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
11-xx	Remote-Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
12-01	Remote-Motor Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
12-02	Remote-Display Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
12-03, 12-04, 12-05, 12-06	Remote-Battery Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Iš laikiklio išimkite akumuliatorių. 3 Patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Vėl įdėkite akumuliatorių. 5 Paleiskite sistemą. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
12-07	Remote-Speednode Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
12-08	Remote-Gear Shift Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
12-0A	Remote-Charger Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 4 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 5 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 6 Vėl prijunkite kroviklį prie lizdo. 7 Vėl prijunkite kroviklį prie sistemos ir paleiskite sistemą. 8 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
12-0B	Remote-Lock Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
13-xx	Remote Internal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
14-xx	Remote Configuration Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
15-01	Remote-Motor Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
15-02	Remote-Display Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
15-03, 15-04, 15-05, 15-06	Remote-Battery Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Iš laikiklio išimkite akumuliatorių. 3 Patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Vėl įdėkite akumuliatorių. 5 Paleiskite sistemą. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
15-07	Remote-Speednode Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
15-08	Remote-Gear Shift Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
15-0A	Remote-Charger Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 4 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 5 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 6 Vėl prijunkite kroviklį prie lizdo. 7 Vėl prijunkite kroviklį prie sistemos ir paleiskite sistemą. 8 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
15-0B	Remote-Lock Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
16-01	Motor Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
16-02	Display Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
16-03, 16-04, 16-05, 16-06	Battery Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Iš laikiklio išimkite akumuliatorių. 3 Patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Vėl įdėkite akumuliatorių. 5 Paleiskite sistemą. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
16-07	Speednode Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
16-08	Gear Shift Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
16-0A	Charger Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 4 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 5 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 6 Vėl prijunkite kroviklį prie lizdo. 7 Vėl prijunkite kroviklį prie sistemos ir paleiskite sistemą. 8 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
16-0B	Lock Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
17-01	Motor Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
17-02	Display Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
17-03, 17-04, 17-05, 17-06	Battery Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Iš laikiklio išimkite akumuliatorių. 3 Patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Vėl įdėkite akumuliatorių. 5 Paleiskite sistemą. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
17-07	Speednode Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
17-08	Gear Shift Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
17-0A	Charger Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 4 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 5 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 6 Vėl prijunkite kroviklį prie lizdo. 7 Vėl prijunkite kroviklį prie sistemos ir paleiskite sistemą. 8 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
17-0B	Lock Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
18-01	Motor Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
18-02	Display Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
18-03, 18-04, 18-05, 18-06	Battery Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Iš laikiklio išimkite akumuliatorių. 3 Patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Vėl įdėkite akumuliatorių. 5 Paleiskite sistemą. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
18-07	Speednode Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
18-08	Gear Shift Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
18-0A	Charger Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 4 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 5 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 6 Vėl prijunkite kroviklį prie lizdo. 7 Vėl prijunkite kroviklį prie sistemos ir paleiskite sistemą. 8 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
18-0B	Lock Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
19-xx	Remote Safety Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
1A-01	Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite greičio jutiklio magneto padėtį ir veiksmus. 2 Paleiskite sistemą. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
1A-02	Tampering detected Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite magneto ir greičio jutiklio montavimo padėtis 2 Paleiskite sistemą. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
1B-xx	System Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas tinkamas akumuliatorius (36V/(48V). 2 Paleiskite sistemą. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
1C-xx	Bluetooth module Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Iš naujo paleiskite „FIT E-Bike Control“ (programėlę). Prireikus atnaujinkite. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
1D-xx	EMS mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
1E-xx	OEM mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
1F-xx	TEST mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
20-xx	Reserve mode active (info text)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įkraukite akumuliatorių. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
21-xx	Lock Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
22-xx	Full load cycle active	Akumuliatorius kalibravimo tikslais įkrautas 100 %, nepaisant ilgo veikimo režimo.
29-xx	Display Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
23-09	Tyre Pressure Sensor Error Low Rear Battery	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Greitai teks pakeisti jutiklį.
23-0A	Tyre Pressure Sensor Error Low Rear Battery	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Greitai teks pakeisti jutiklį.
23-0B	Tyre Pressure Sensor Error Low Rear Battery	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Greitai teks pakeisti jutiklį.
23-0C	Tyre Pressure Sensor Error Low Rear Battery	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Greitai teks pakeisti jutiklį.
23-xx	Tyre Pressure Sensor Error Low Rear Battery	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Greitai teks pakeisti jutiklį.
24-01	Charger Multi-Battery Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kiekvieną akumuliatorių įkraukite atskirai. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
25-xx	1Wire communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
26-xx	Battery Lock (ABUS) Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
29-xx	Display Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
2A-xx	Display Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
2B-xx	Display Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
2C-xx	Display Peripheral Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
2D-xx	Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Išjunkite sistemą. 3 Išimkite ekraną iš laikiklio, patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Ekraną vėl įstatykite ir paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
2E-01	Display Overheat Sumažėjo ekranų ryškumas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Važiudami atvėsinkite ekraną. 2 Ekraną apsaugokite nuo saulės spindulių

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
48-xx	Motor Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite akumulatoriaus ir „Pedelec“ kištukų kontaktus ir, jei reikia, nuvalykite. 2 Paleiskite sistemą. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
49-07	Motor Unit Error Battery Not Ready	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Iš laikiklio išimkite akumuliatorių. 3 Patikrinkite kontaktus ir, jei reikia, išvalykite. 4 Vėl įdėkite akumuliatorių. 5 Paleiskite sistemą. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
49-09, 49-0A	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 patikrinkite, ar nuolat spaudžiamas vienas ar abu aktyvinimo mygtukai. Jeigu taip: atleiskite mygtukus. 2 Paleiskite sistemą. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
49-0B	Motor Unit Error Atpažintas krumpliaracio pakitimas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
49-0C	Motor Unit Error Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
49-0D	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Patikrinkite žibintų laidus ir žibintus dėl trumpojo jungimo. Patikrinkite sumontuotos lemputės suderinamumą su „Pedelec“ ir, prireikus, pakeiskite. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
49-xx	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4A-xx	Motor Overheat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Leiskite varikliui atvėsti ir, jei reikia, išvalykite variklio ventiliacijos angas. 3 Įjunkite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4B-xx	Motor Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4B-02	Motor Speed Sensor Manipulation	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Patikrinkite magneto ir greičio jutiklio montavimo padėtį. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4C-01	Motor Torque Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4D-03	Gear Shift Error Atleiskite pedalus	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pedalus atleiskite taip, kad „Pedelec“ reikiamoje pavaroje galėtų įjungti stūmimo pagalbą. 2 Palaukite 3 sekundes. 3 Sistemą vėl paleiskite nespausdami pedalų 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
4D-08	Gear Shift Error Sustabdykite. Atleiskite pedalus	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sustabdykite pedalus. 2 Atleiskite pedalus. 3 Palaukite 3 sekundes. 4 Sistemą vėl paleiskite nespausdami pedalų 5 Paleiskite kalibravimą per ekrano pavarų perjungimo sistemos meniu (sekite nurodymais). 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4D-11	Gear Shift Error Perjungimas užblokuotas 1 minutei	<ol style="list-style-type: none"> 1 Palaukite 1 minutę. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4D-xx	Gear Shift Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atleiskite pedalus 2 Palaukite 3 sekundes. 3 Sistemą vėl paleiskite nespausdami pedalų 4 Paleiskite kalibravimą per ekrano avarų perjungimo sistemos meniu (sekite nurodymais) 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4E-xx	Motor Cadence Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
4F-xx	Motor Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
51-01 51-02	Motor Voltage Error Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar nepažeistas apšvietimas ir jam priklausantys laidai 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
52-xx	Motor Angled Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
53-xx	Motor Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
67-01, 67-03, 67-06, 67-12	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
67-02, 67-07, 67-08, 67-09, 67-13	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Prijunkite akumuliatorių prie įkroviklio. 2 Paleiskite sistemą. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
69-05, 69-0A, 69-0B, 69-11, 69-15	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
68-01, 68-05, 68-06, 68-07, 68-09, 68-16, 68-17, 68-18, 68-19, 68-1A	Battery Current Error Disch. Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Akumuliatoriaus įstatymas. 4 Paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
68-02, 68-03, 68-08, 68-0A	Battery Current Error Charge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite įkroviklį nuo akumuliatoriaus. 2 Prijunkite įkroviklį. 3 Paleiskite krovimo procesą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
68-04, 68-11, 68-12	Battery Current Error Short Circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Akumuliatoriaus įstatymas. 4 Paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
68-0B, 68-13	Battery Current Error Overcurrent Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Akumuliatoriaus įstatymas. 4 Paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
68-14	Battery Current Error Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Akumuliatoriaus įstatymas. 4 Paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
68-15	Battery Current Error Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Akumuliatoriaus įstatymas. 4 Paleiskite sistemą. 5 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
69-01, 69-08	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite akumuliatorių nuo kroviklio 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti (>60 minučių). 3 Paleiskite krovimo procesą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
69-02, 69-09	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti (>60 minučių). 3 Paleiskite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
69-03, 69-0C	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumuliatorių įneškite į šiltą aplinką 2 Šiltoje aplinkoje leiskite akumuliatoriui įšilti (>30 minučių). 3 Paleiskite krovimo procesą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
69-04, 69-0D	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sistema naudojama, kai temperatūra nesiekia leistinos. 2 Šiltoje aplinkoje leiskite akumuliatoriui įšilti (>30 minučių). 3 Paleiskite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
69-05, 69-0A, 69-0F, 69-11, 69-12	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti (>60 minučių). 3 Paleiskite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
69-06, 69-0B, 69-10	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sistema naudojama, kai temperatūra nesiekia leistinos. 2 Šiltoje aplinkoje leiskite akumuliatoriui įšilti (>30 minučių). 3 Paleiskite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
69-13	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
6A-xx	Battery Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas tinkamas akumuliatorius (36 V/48 V). 2 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 3 Paleiskite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
6B-xx	Battery Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
6C-xx	Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas originalus akumuliatorius. 2 Patikrinkite akumuliatoriaus ir „Pedelec“ kištukų kontaktus ir, jei reikia, nuvalykite. 3 Paleiskite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
6D-xx	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas originalus akumuliatorius. 2 Patikrinkite akumuliatoriaus ir „Pedelec“ kištukų kontaktus ir, jei reikia, nuvalykite. 3 Paleiskite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
6D-xx	Unknown Battery Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas tinkamas akumuliatorius (36 V/48 V). 2 Patikrinkite „Pedelec“ ir kroviklio kištuko kontaktus ir, jei reikia, juos išvalykite. 3 Paleiskite sistemą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
FF-xx	Battery Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
86-xx	Speednode Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
87-xx	Speednode Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
95-xx	Charger Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas tinkamas akumuliatorius (36 V/48 V). 2 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 3 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 4 Prijunkite kroviklį prie lizdo. 5 Prijunkite kroviklį prie sistemos. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
96-xx	Charger Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas tinkamas akumuliatorius (36 V/48 V). 2 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 3 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 4 Prijunkite kroviklį prie lizdo. 5 Prijunkite kroviklį prie sistemos. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
97-xx	Charger Charging Current Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įdėtas tinkamas akumuliatorius (36 V/48 V). 2 Atjunkite kroviklį nuo sistemos ir lizdo. 3 Palaukite, kol užges būklės šviesos diodas. 4 Prijunkite kroviklį prie lizdo. 5 Prijunkite kroviklį prie sistemos. 6 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
98-xx	Charger Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite akumuliatorių nuo kroviklio. 2 Leiskite krovikliui atvėsti (> 30 minučių). 3 Paleiskite krovimo procesą. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
8B-xx	Gear Shift Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
8C-06	Gear Shift Hardware Error Hardware Error Calibration Required	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sukalibruokite pavarų perjungimo sistemą sekdami nurodymais atitinkamoje naudojimo instrukcijoje. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
8C-xx	Gear Shift Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
9A-xx	Lock Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar įmontuotas originalus FIT užraktas. 2 Paleiskite sistemą. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

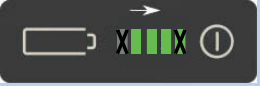



Kodas	Aprašymas	Sprendimo būdas
9B-xx	Lock blocked	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
9C-xx	Lock Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą. 2 Patikrinkite, ar nepažeistas užraktas. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
9D-xx	Lock Movement Detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vėl nusiųskite komandą užrakinti. 2 Paleiskite sistemą. 3 Patikrinkite, ar nepažeistas užraktas. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

162 lentelė. Ekranų klaidų pranešimų sąrašas


9.5.7.2 „UltraCore“ akumulatorius

Iškilus pavojui akumulatorius išsijungia suveikus apsauginei schemai.

Jei aptinkamas akumulatoriaus defektas, mirksi įkrovos lygio indikatorius šviesos diodai.

Aprašymas	Sprendimo būdas
<p>Kodas: </p> <p>Nuolatinė klaida Įvyko nuolatinė akumulatoriaus klaida.</p>	<p>1 Pakeiskite akumulatorių.</p> <p>Esant tokiai būklei akumulatorius klasifikuojamas kaip su nežinomais defektais ir negali būti gabenamas paštu ar lėktuvu.</p> <p>2 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.</p>
<p>Kodas: </p> <p>Krovimo klaida Akumulatorius yra per daug įkrautas ir kroviklis gali būti sugedęs.</p>	<p>1 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.</p>
<p>Kodas: </p> <p>Srovės ir elemento gedimai Gali būti variklio, įkroviklio gedimas arba gilus akumulatoriaus išsikrovimas.</p>	<p>1 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.</p>
<p>Kodas: </p> <p>Temperatūros klaida Akumulatorius nepatenka į leistiną temperatūros diapazoną.</p>	<p>1 Leiskite akumulatoriui lėtai įšilti šiltoje aplinkoje arba atvėsti vėsioje aplinkoje.</p> <p>2 Įjunkite sistemą.</p> <p>3 Jei akumulatorius kurį laiką nenaudojamas ir toliau mirksi, jį reikia pakeisti.</p> <p>Esant tokiai būklei akumulatorius klasifikuojamas kaip su nežinomais defektais ir negali būti gabenamas paštu ar lėktuvu.</p> <p>4 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.</p>

163 lentelė. Akumulatoriaus klaidų pranešimų sąrašas

Aprašymas	Sprendimo būdas
<p>Kodas: </p> <p>Temperatūros klaida Galėjo įvykti autentifikavimo laukas.</p>	<p>1 Patikrinkite, ar akumulatoriaus jungtyse nėra nešvarumų, ir jas nuvalykite.</p> <p>2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.</p>

163 lentelė. Akumulatoriaus klaidų pranešimų sąrašas

9.5.7.3 Valdymo elementas

Būsenos šviesos diodas yra ant valdymo pulto naršymo mygtuke.

Spalva	Mirksėjimo seka	Padėtis
ŽALIA	šviečia	1 Prijunkite sistemą prie techninės priežiūros įrankio, skirto specializuotam prekybininkui.
RAU-DONA	šviečia	1 Paleiskite sistemą. 2 Jei valdymo blokas vis dar šviečia raudonai, leiskite komponentą pakeisti specializuotam prekybininkui.
RAU-DONA	mirksi	1 Paleiskite sistemą. 2 Jei valdymo blokas vis dar šviečia raudonai, leiskite komponentą pakeisti specializuotam prekybininkui.

164 lentelė. Valdymo elemento būklės lemputė

9.6 Pavaros sistemos „SHIMANO 5003“ klaidų paieška

Pavaros sistemos komponentai yra nuolat tikrinami automatiškai. Jei randama klaida, *ekrane* pasirodo klaidos pranešimas. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, pavara gali būti automatiškai išjungiamą.

9.6.1 Pavaros sistema ar ekranas neįsijungia

Jei ekranas ir (arba) pavaros sistema neįsijungia, atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Patikrinkite, ar įjungtas akumuliatorius. Jei ne, įjunkite akumuliatorių.
- ⇒ Jeigu indikatoriaus šviesos diodai įkrovimo metu nešviečia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
- 2 Jei užsidega įkrovos lygio indikatoriaus šviesos diodai, bet neįsijungia pavaros sistema, išimkite akumuliatorių.
- 3 Akumuliatoriaus įstatymas.
- 4 Kaip paleisti pavarų sistemą.
- 5 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.

- 6 Nuvalykite visus kontaktus minkšta šluoste.
- 7 Akumuliatoriaus įstatymas.
- 8 Kaip paleisti pavarų sistemą.
- 9 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 10 Iki galo įkraukite akumuliatorių.
- 11 Akumuliatoriaus įstatymas.
- 12 Kaip paleisti pavarų sistemą.
- 13 Jei pavaros sistema neįsijungia, paspauskite **įjungimo i išjungimo mygtuką (valdymo bloke)** ir palaikykite bent 8 sekundes.
- 14 Jei pavaros sistema neužsiveda maždaug po 6 sekundžių, paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (valdymo bloke)** ir palaikykite bent 2 sekundes.
- 15 Jeigu pavaros sistema neįsijungia, kreipkitės į specializuotą parduotuvę.

9.6.2 Įspėjimai ir šviesos diodai

Visi įspėjamieji pranešimai ir šviesos diodų reikšmės aprašyti 6.2 skyriuje.

9.7 Pagalbos funkcija

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Pagalba neteikiama.	Ar akumuliatorius pakankamai įkrautas?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos būklę. 2 Jei akumuliatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Ar važiavote vasariškais oro sąlygomis ilgomis įkalnėmis ir ilgai su sunkiu svoriu? Akumuliatorius gali būti per daug įkaitęs.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pavaros sistemos išjungimas. 2 Palaukite ir bandykite iš naujo.
	Pavaros blokas (DU-E6100/DU-E6110), dviračio kompiuteris (SC-E6100) arba palaikymo jungiklis (SW-E6010/SW-E7000) galėjo būti netinkamai prijungti arba gali būti viena ar keletas problemų.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Per didelis greitis?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Peržiūrėkite ekrane rodomus pranešimus. 2 Elektroninis perjungimo palaikymas veikia tik iki maksimalaus 25 km/h greičio. Tai nėra gedimas.

165 lentelė. Palaikymo lygio problemų sprendimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Pagalba neteikiama.	Minate?	► „Pedelec“ nėra motociklas. Minkite pedalus.
	Ar pagalbinis režimas yra nustatytas ties [OFF] (išjungta)?	1 Palaikymo režimą perjunkite į kitą palaikymo lygį, tik ne į [OFF] (išjungta). 2 Jeigu palaikymas neveikia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar sistema įjungta?	► Paspauskite akumuliatoriaus įjungimo / išjungimo mygtuką, kad jį įjungtumėte.
Atstumas, kuriame veikia pagalbinis režimas, yra per mažas.	Atstumas gali būti trumpesnis dėl kelio sąlygų, pavarų lygio ir bendro žibinto naudojimo laiko.	1 Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos būklę. 2 Jei akumuliatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Žiemą akumuliatoriaus savybės prastėja.	Tai nėra gedimas.
	Akumuliatorius yra susidėvinti dalis. Dėl daugkartinio įkrovimo ir ilgo naudojimo laiko akumuliatoriaus savybės gali suprastėti (jis praras našumą).	► Jeigu atstumas, kurį galite nuvažiuoti su įkrova žymiai sutrumpėja, akumuliatorių pakeiskite nauju.
	Ar akumuliatorius yra visiškai įkrautas?	► Jei sumažėja bendras atstumas, kurį galima nuvažiuoti su visiškai įkrautu akumuliatoriumi, gali būti, kad akumuliatorius sugedo. Akumuliatorių pakeiskite nauju.
Pedalus sunku minti.	Ar padangos pripūstos iki pakankamo slėgio?	► Pripūskite padangas.
	Ar pagalbinis režimas yra nustatytas ties OFF (išjungta)?	1 Nustatykite [BOOST] pagalbinį laipsnį. 2 Jeigu palaikymas neveikia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Akumuliatorius gali būti įkrautas per mažai.	1 Patikrinkite nustatytą pagalbinį laipsnį ir akumuliatoriaus įkrovos būklę. 2 Jei abu tinkami ir nėra palaikymo, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar sistema buvo įjungta uždėjus koją ant pedalo?	1 Vėl įjunkite sistemą nespausdami pedalo. 2 Jeigu palaikymas neveikia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

165 lentelė. Palaikymo lygio problemų sprendimas

9.8 Akumulatorius

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Akumulatorius greitai praranda įkrovą.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Akumuliatorių pakeiskite nauju.
Visi penki akumulatoriaus būklės indikatoriai nuolat šviečia.	Gali būti, kad nebegalioja pavaros bloko programinės aparatinės įrangos versija.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Akumulatoriaus negalima vėl įkrauti.	Ar kroviklio maitinimo tinklo kištukas tvirtai įkištas į lizdą?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ištraukite kroviklio tinklo kištuką. Vėl įkiškite maitinimo tinklo kištuką. 2 Pakartokite įkrovimą. 3 Jeigu palaikymas neveikia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar krovimo kištukas gerai įkištas į akumuliatorių?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ištraukite kroviklio kištuką. Vėl įkiškite kištuką. 2 Pakartokite įkrovimą. 3 Jeigu palaikymas neveikia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar adapteris gerai prijungtas prie įkrovimo kištuko ar akumulatoriaus kroviklio jungties?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Adapterį tvirtai prijunkite prie kištuko ar akumulatoriaus kroviklio jungties. 2 Paleiskite krovimo procesą. 3 Jeigu akumulatorius vis dar nesikrauna, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar švari akumulatoriaus kroviklio, įkrovimo adapterio ar akumulatoriaus jungtis?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Norėdami nuvalyti, nuvalykite gnybtus sausa šluoste. 2 Paleiskite krovimo procesą. 3 Jeigu akumulatorius vis dar nesikrauna, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Prijungus kroviklį akumulatorius nepradedą krauti.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Akumuliatorių pakeiskite nauju.
Akumulatorius ir kroviklis įkaista.	Baterijos ar kroviklio temperatūra gali viršyti darbinės temperatūros diapazoną.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nutraukite krovimo procesą. 2 Šiek tiek palaukite. 3 Paleiskite krovimo procesą. 4 Jeigu akumulatorius įkaitęs tiek, kad jo negalite paliesti, tai gali būti problemos indikatorius. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Kroviklis yra šiltas.	Jei kroviklis nuolat naudojamas akumulatoriams krauti, jis gali įkaisti.	► Luktelėkite prieš kroviklį naudodami iš naujo.
Kroviklio šviesos diodas nešviečia.	Ar krovimo kištukas gerai įkištas į akumuliatorių?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite krovimo jungtį, ar nėra svetimkūnių. 2 Įkiškite krovimo kištuką. 3 Jeigu kroviklio šviesos diodai vis dar nešviečia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar akumulatorius yra visiškai įkrautas?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kai akumulatorius visiškai įkrautas, akumulatoriaus kroviklio šviesos diodas užgęsta. Tai nėra gedimas. 2 Ištraukite kroviklio tinklo kištuką. 3 Maitinimo tinklo kištuką vėl įkiškite į kroviklį. 4 Šiek tiek palaukite. 5 Paleiskite krovimo procesą. 6 Jeigu kroviklio šviesos diodai vis dar nešviečia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Akumulatoriaus nepavyksta išimti.		► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

166 lentelė. Akumulatoriaus klaidų šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Akumuliatoriaus negalima įstatyti.		► Kreipkitės į specializuotas prekybininką.
Iš akumuliatoriaus ištekėjo skystis.		► Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.
Sklinda neįprastas kvapas.		1 Nedelsdami ištraukite akumuliatorių iš „Pedelec“. 2 Susisiekite su priešgaisrine tarnyba. 3 Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.
Iš akumuliatoriaus sklinda dūmai.		1 Nedelsdami ištraukite akumuliatorių iš „Pedelec“. 2 Susisiekite su priešgaisrine tarnyba. 3 Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.

166 lentelė. Akumuliatoriaus klaidų šalinimas

9.9 Apšvietimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Priekinis arba galinis žibintas nešviečia net paspaudus jungiklį.	Gali būti neteisingai suprojektuota. Perdegė lemputė.	► Nedelsdami išjunkite „Pedelec“. ► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

167 lentelė. Akumuliatoriaus klaidų šalinimas

9.9.1 Borto kompiuterio klaida

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Paspaudus įjungimo-išjungimo mygtuką (akumuliatorius) , monitoriuje nerodomi jokie duomenys.	Galimai akumuliatoriaus įkrovos būklė nepakankama.	► Įkraukite akumuliatorių.
	Ar maitinimas įjungtas?	► Paspauskite akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo (akumuliatorius) , kad įjungtumėte srovės tiekimą.
	Ar akumuliatorius kraunamas?	► Jei akumuliatorius yra įmontuotas „Pedelec“ ir yra kraunamas, jo negalima įjungti. Nutraukite krovimo procesą.
	Ar kištukas tinkamai pritvirtintas prie maitinimo kabelio?	1 Patikrinkite, ar neatjungtas maitinimo laido kištukas. 2 Jeigu tai netinka, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Gali būti prijungtas komponentas, kurio sistema negali identifikuoti.	► Kreipkitės į specializuotas parduotuves.
Pavaros laipsnis nerodomas ekrane.	Pavaros laipsnis rodoma tik tada, kai naudojamas elektroninis pavarų perjungimas.	1 Patikrinkite, ar maitinimo kabelio kištukas ištrauktas. 2 Jeigu tai netinka, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Kai važiuojate dviračiu, negalite įjungti nustatymų meniu.	Prietaisas sukurtas taip, kad nustatymų meniu negalima paleisti, jei nustatoma, kad „Pedelec“ važiuoja. Tai nėra triktis.	1 Sustabdykite „Pedelec“. 2 Nustatymus keiskite tik stovint.

168 lentelė. Trikčių šalinimo ekranas

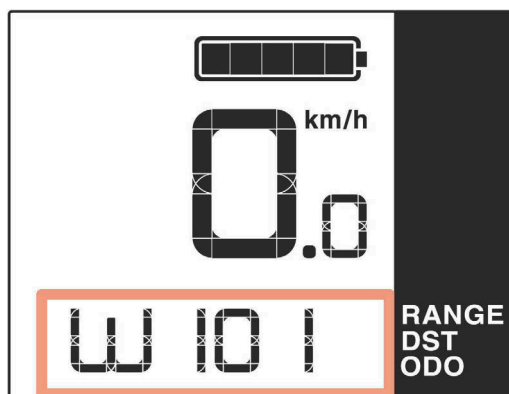
9.10 Kita

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Paspaudus jungiklį, pasigirsta du pyptelėjimai ir jungikliu negalima valdyti.	Nuspausto jungiklio veikimas išaktyvintas.	Tai nėra gedimas.
Pasigirsta trys pyptelėjimai.	Įvyko klaida ar pateiktas perspėjimas.	► Tai įvyksta tuomet, kai ekrane rodomas įspėjimas arba klaida. Laikykitės instrukcijų pagal atitinkamą skyriuje 6.2 „Sistemos pranešimai“ pateiktą kodą.
Jeigu naudojate elektroninį pavarų perjungimą, mynimo pagalba susilpnėja, kai perjungiamą pavara.	Taip yra todėl, kad kompiuteris padeda nustatyti optimalų pagalbos minant pedalus lygį.	Tai nėra gedimas.
Perjungus pasigirsta garsas.		► Kreipkitės į specializuotą parduotuvę.
Įprasto važiavimo metu iš galinio rato gali būti girdimas garsas.	Pavarų perjungimo nustatymas gali būti atliktas netinkamai.	► Kreipkitės į specializuotą parduotuvę.
Sustojus perdavimas neperjungiamas į padėtį, kuri buvo iš anksto nustatyta funkcijų požymyje.	Galbūt per stipriai buvo spaudžiami pedalai.	► Nedidelis spaudimas į pedalus palengvina perdavimo perjungimą.

169 lentelė. Akumulatoriaus klaidų šalinimas

9.10.1 „SHIMANO 5003“ klaidos pranešimas

9.10.1.1 Įspėjimai borto kompiuteryje



466 paveikslėlis. Įspėjimo W000 pavyzdys

Kodas	Priežastis	Aprėbojimas	Šalinimas
W101 (W011)	Neatpažintas transporto priemonės greičio signalas iš greičio jutiklio.	Maksimalus greitis, iki kurio galima pagalba, yra mažesnis nei įprastas.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
W103 (W013)	Nepavyksta įprastu būdu užbaigti jutiklio inicijavimo.	Pavara veikia silpniau nei įprasta.	1 Švaistiklius pasukite du ar tris kartus atgal. 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
W104	Buvo išjungtas elektros energijos tiekimas, kadangi sistemoje buvo aptiktas energijos nuotėkis.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
W105	Aptiktas netikėtas elektros energijos išjungimas.	Rodmenų pateikimo indikatoryje metu variklio pagalbos funkcijos nėra ribojamos.	1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
W200 (W020)	Elektros srovė buvo išjungta, nes temperatūra viršijo užtikrinto eksploataavimo diapazoną.	Sisteminės funkcijos nepaleidžiamos.	1 Perkaitusį akumuliatorių pastatykite vėsioje vietoje atokiau nuo tiesioginių saulės spindulių, kol akumuliatoriaus temperatūra nukris pakankamai. 2 Akumuliatoriui atvėsus iki žemesnės nei leistina temperatūros, padėkite jį į šiltą patalpą. Stebėdami laukite, kol akumuliatoriaus temperatūra pakils.
W302 (W032)	Sumontuota pavarų perjungimo sistema skiriasi nuo sistemoje sukongfigūruotos pavarų perjungimo sistemos.	Pavarų perjungimas negalimas.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

170 lentelė. „SC-E5003“ įspėjamųjų nurodymų sąrašas

9.10.1.2 Klaidų pranešimų indikatoriaus

Jei klaidos pranešimas rodomas visame ekrane, atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų, kad iš naujo nustatytumėte ekraną.

- 1 Paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką (akumuliatorius).
- 2 Ištraukite akumuliatorių iš laikiklio.
- 3 Vėl įstatykite akumuliatorių.
- 4 Paleiskite sistemą.



467 paveikslėlis. Klaidos pranešimo E010 pavyzdys

Kodas	Priežastis	Apribojimas	Šalinimas
E010	Pavaros bloke aptiktas nukrypimas.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (akumuliatorius). 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E020	Tarp akumuliatoriaus ir pavaros bloko aptikta ryšio klaida.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E021	Prie pavaros bloko prijungtas akumuliatorius atitinka sistemos standartus, tačiau yra nesuderinamas.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (akumuliatorius). 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E022	Prie pavaros bloko prijungtas akumuliatorius neatitinka sistemos standartų.	Pavaros sistema nepasileidžia.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įdėkite tinkamą akumuliatorių. 2 Paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (akumuliatorius). 3 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E023	Akumuliatoriuje aptikta elektrinės dalies triktis.	Pavaros sistema nepasileidžia.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką (akumuliatorius). 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E024	Suveikė akumuliatoriaus viršsrovio saugiklis. (Ryšio su pavaros sistema klaida).	Pavaros sistema nepasileidžia.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kreipkitės į specializuotą parduotuvę.
E025	Akumuliatorius neatpažįsta pavaros bloko. (Originalus pavaros blokas neprijungtas arba neįjungtas tinklo kabelis).	Pavaros sistema nepasileidžia.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įdėkite tinkamą akumuliatorių. 2 Patikrinkite tinklo kabelį. 3 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E030	Sumontuotas pavarų perjungimo blokas, kuris skiriasi nuo sistemos konfigūracijos.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E033	Esamos programinės-aparatinės įrangos sistema nepalaiko.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

171 lentelė. Klaidų pranešimų sąrašas

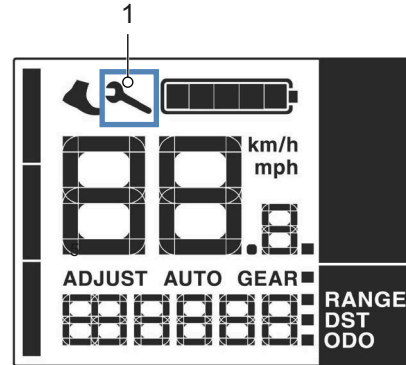
Kodas	Priežastis	Apribojimas	Šalinimas
E034 (E013)	Nustatyti pavaros bloko programinės įrangos neatitikimai.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E035	Aptiktas nukrypimas nuo transporto priemonės nustatymų.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E043	Aptikti defektai šio produkto programinėje-aparatinėje įrangoje. Gali būti, kad viena programinės-aparatinės įrangos dalis yra sugadinta.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E050 (E014)	Aptiktas pakitęs transporto priemonės greičio signalas iš greičio sensoriaus.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

171 lentelė. Klaidų pranešimų sąrašas

9.10.1.3 Techninės priežiūros indikatorius

Kai reikalinga einamoji techninė priežiūra, rodomas einamosios techninės priežiūros simbolis.

- Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

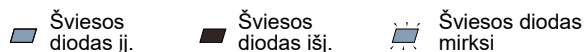


468 paveikslėlis. Techninės priežiūros simbolio indikatorius

9.10.1.4 Akumulatoriaus klaidos pranešimas

Akumulatorius LED diodų švietimo deriniu gali parodyti klaidą.

Simboliai:



Pobūdis	Būklė	Švietimo derinys	Šalinimas
Sistemos klaida	Ryšio klaida „Pedelec“ sistemoje		<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar krovimo kabelis prijungtas tvirtai ir tinkamai. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Apsauga nuo temperatūros	Jeigu temperatūra viršija garantuotą veikimo diapazoną, akumulatorius išjungiamas.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumuliatorių saugokite vėsioje vietoje atokiau nuo tiesioginių saulės spindulių, kol akumulatoriaus vidaus temperatūra nukris pakankamai. 2 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Saugumo autentifikavimo klaida	Rodoma, kai neprijungtas originalus pavaros blokas. Rodoma, kai nėra prijungtas vienas iš kabelių.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Prijunkite originalų akumuliatorių ir originalų pavaros bloką. 2 Patikrinkite kabelių būklę. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Krovimo klaida	Tai rodoma, jeigu atsiranda klaida įkrovimo metu.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Ištraukite kištuką tarp akumulatoriaus ir įkroviklio. 2 Įjungimo / išjungimo mygtuką (akumulatorius) spauskite tik tuomet, kai prijungtas akumulatorius. 3 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Netinkamas akumulatoriaus veikimas	Elektros gedimas akumulatoriuje.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Prijunkite akumuliatorių prie kroviklio. 2 Išimkite įkroviklį. 3 Paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką, kai akumulatorius prijungtas. 4 Jeigu problemos pašalinti nepavyksta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

172 lentelė. Akumulatoriaus klaidų pranešimai

9.11 Pavaros sistemos „SHIMANO 800“ klaidų paieška

Pavaros sistemos komponentai yra nuolat tikrinami automatiškai. Jei randama klaida, *ekrane* pasirodo klaidos pranešimas. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, pavara gali būti automatiškai išjungiamą.

9.11.1 Pavaros sistema ar borto kompiuteris neįsijungia

Jei borto kompiuteris ir (arba) pavaros sistema neįsijungia, atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Patikrinkite, ar įjungtas akumuliatorius. Jei ne, įjunkite akumuliatorių.
- ⇒ Jei indikatoriaus įkrovos būklės indikatoriai neužsidega, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
- 2 Jei užsidega įkrovos būklės indikatoriai, bet neįsijungia pavaros sistema, išimkite akumuliatorių.
- 3 Įstatykite akumuliatorių.
- 4 Įjunkite pavaros sistemą.
- 5 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 6 Nuvalykite visus kontaktus minkšta šluoste.
- 7 Įstatykite akumuliatorių.

9.11.3 Pagalbos klaida

- 8 Įjunkite pavaros sistemą.
- 9 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 10 Iki galo įkraukite akumuliatorių.
- 11 Įstatykite akumuliatorių.
- 12 Įjunkite pavaros sistemą.
- 13 Jei pavaros sistema neįsijungia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

9.11.2 Įspėjimai ir klaidos pranešimas

Jei pasirodo klaidos pranešimas, atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Atkreipkite dėmesį į sistemos pranešimo numerį. 6.2. skyriuje yra lentelė su visais klaidų pranešimais.
- 2 Paspauskite **Įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumuliatoriaus)**.
- 3 Ištraukite akumuliatorių iš laikiklio.
- 4 Vėl įstatykite akumuliatorių.
- 5 Paleiskite sistemą.
- 6 Jei sistemos pranešimas vis dar rodomas, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Pagalba neteikiama.	Per didelis greitis?	1 Peržiūrėkite ekrane rodomus pranešimus. Elektroninio pavarų perjungimo pagalbos palaikymas veikia tik iki maksimalaus 25 km/h greičio.
	Ar akumuliatorius pakankamai įkrautas?	2 Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovą. 3 Jei akumuliatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Kai važiuojama esant aukštai temperatūrai, ilgomis įkalnėmis arba ilgą laiką važiuojant su dideliu kroviniu, akumuliatorius gali įkaisti.	4 Pavaros sistemos išjungimas. 5 Šiek tiek palaukite ir patikrinkite dar kartą.
	Akumuliatorius, borto kompiuteris arba pagalbos jungiklis gali būti neteisingai prijungti arba yra problemų, susijusių su kuriuo nors ar keliais iš jų.	6 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

173 lentelė. Pagalbos klaidų šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Pagalba neteikiama.	Ar jūs naudojate pedalais?	7 „Pedelec“ nėra motociklas. Minkite pedalus.
	Ar sistema įjungta?	8 Paspauskite akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo (akumuliatorius) mygtuką, kad vėl ją įjungtumėte.
	Ar pagalbinis režimas yra nustatytas ties [OFF] (išjungta)?	9 Nustatykite pagalbos režimą į kitą pagalbos pakopą nei [OFF] (išjungta). 10 Jei vis dar jaučiate, kad pagalba neteikiama, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Atstumas, kuriame veikia pagalbinis režimas, yra per mažas.	Žiemą akumuliatoriaus savybės prastėja.	Tai nereiškia, kad yra problema.
	Atstumas gali būti trumpesnis dėl kelio sąlygų, pavarų lygio ir bendro žibinto naudojimo laiko.	11 Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovą. 12 Jei akumuliatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Ar akumuliatorius yra visiškai įkrautas?	13 Jei sumažėja bendras atstumas, kurį galima nuvažiuoti su visiškai įkrautu akumuliatoriumi, gali būti, kad akumuliatorius sugedo. Pakeiskite akumuliatorių nauju.
	Akumuliatorius yra susidėvinti dalis. Dėl daugkartinio įkrovimo ir ilgo naudojimo laiko akumuliatoriaus savybės gali suprastėti (jis praras našumą).	14 Jei atstumas, kurį galima įveikti vienu įkrovimu, tampa labai trumpas, akumuliatorių pakeiskite nauju.
Pedalus sunku minti.	Ar padangos pripūstos iki pakankamo slėgio?	15 Pripūskite padangas.
	Ar pagalbinis režimas yra nustatytas ties [OFF] (išjungta)?	16 Nustatykite pagalbos lygį ties [BOOST].
	Akumuliatorius gali būti įkrautas per mažai.	17 Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovą. 18 Jei akumuliatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Ar sistema buvo įjungta uždėjus koją ant pedalo?	19 Nespausdami pedalo, įjunkite sistemą iš naujo. 20 Jeigu pagalba vis dar neteikiama, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

173 lentelė. Pagalbos klaidų šalinimas

9.11.4 Akumulatoriaus triktis

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Akumulatorius greitai išsikrauna.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Seną akumuliatorių pakeiskite nauju.
Akumulatoriaus negalima vėl įkrauti.	Ar kroviklio maitinimo tinklo kištukas tvirtai įkištas į lizdą?	21 Ištraukite kroviklio tinklo kištuką. 22 Įkiškite tinklo kištuką. 23 Paleiskite krovimo procesą.
	Ar krovimo kištukas gerai įkištas į akumuliatorių?	24 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, ištraukite kroviklio krovimo kištuką. 25 Įkiškite krovimo kištuką. 26 Paleiskite krovimo procesą.
	Ar adapteris gerai prijungtas prie įkrovimo kištuko ar akumulatoriaus kroviklio jungties?	27 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, sujunkite adapterį su krovimo kištuku arba akumulatoriaus kroviklio jungtimi. 28 Paleiskite krovimo procesą.
	Ar švari kroviklio, įkrovimo adapterio ar akumulatoriaus jungtis?	29 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, jungtis nuvalykite sausa šluoste. 30 Paleiskite krovimo procesą. 31 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Prijungus kroviklį akumulatorius nepradedą krauti.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Seną akumuliatorių pakeiskite nauju.
Akumulatorius ir kroviklis įkaista.	Akumulatoriaus ir kroviklio temperatūra gali viršyti darbinės temperatūros diapazoną.	32 Nutraukite krovimo procesą. 33 Šiek tiek palaukite. 34 Paleiskite krovimo procesą. 35 Jei akumulatorius per karštas liesti, tai gali reikšti akumulatoriaus problemą. Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Kroviklis yra šiltas.	Jei kroviklis nuolat naudojamas akumulatoriams krauti, jis gali įkaisti.	36 Šiek tiek palaukite. 37 Paleiskite krovimo procesą.
Kroviklio šviesos diodas nešviečia.	Kai akumulatorius visiškai įkrautas, kroviklio šviesos diodas užgęsta.	Tai nėra gedimas.
	Ar krovimo kištukas gerai įkištas į akumuliatorių?	38 Patikrinkite, ar jungtyje nėra svetimkūnių. 39 Įkiškite krovimo kištuką. 40 Jei niekas nepasikeičia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Ar akumulatorius yra visiškai įkrautas?	41 Jei niekas nepasikeičia, ištraukite kroviklio tinklo kištuką. 42 Įkiškite tinklo kištuką. 43 Paleiskite krovimo procesą. 44 Jeigu ant kroviklio šviesos diodas vis dar nešviečia, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Akumulatoriaus nepavyksta išimti.		► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Akumulatoriaus negalima įstatyti.		► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

174 lentelė. Akumulatoriaus klaidų šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Iš akumulatoriaus ištekėjo skystis.		► Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.
Sklinda neįprastas kvapas.		45 Nedelsdami ištraukite akumuliatorių iš „Pedelec“. 46 Susisiekite su priešgaisrine tarnyba. 47 Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.
Iš akumulatoriaus sklinda dūmai.		48 Nedelsdami ištraukite akumuliatorių iš „Pedelec“. 49 Susisiekite su priešgaisrine tarnyba. 50 Laikykitės visų įspėjamųjų nurodymų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.

174 lentelė. Akumulatoriaus klaidų šalinimas

9.11.5 Borto kompiuterio klaida

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Paspaudus įjungimo-išjungimo mygtuką (akumulatorius) , monitoriuje nerodomi jokie duomenys.	Akumulatoriaus įkrovos lygis gali būti nepakankamas.	► Įkraukite akumuliatorių.
	Ar maitinimas įjungtas?	51 Paspauskite akumulatoriaus įjungimo-išjungimo (akumulatorius) , kad įjungtumėte srovės tiekimą.
	Ar akumuliatorius kraunamas?	52 Jei akumuliatorius yra įmontuotas „Pedelec“ ir yra kraunamas, jo negalima įjungti. Nutraukite krovimo procesą.
	Ar kištukas tinkamai pritvirtintas prie maitinimo kabelio?	53 Patikrinkite, ar neatjungtas maitinimo laido kištukas. 54 Jeigu taip nėra, susisiekite su specializuotu prekybininku.
	Gali būti prijungtas komponentas, kurio sistema negali identifikuoti.	55 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Pavaros laipsnis nerodomas ekrane.	Pavaros laipsnis rodoma tik tada, kai naudojamas elektroninis pavarų perjungimas.	56 Patikrinkite, ar atjungta maitinimo laido jungtis. 57 Jeigu taip nėra, susisiekite su specializuotu prekybininku.
Nustatymų meniu negalima paleisti važiuojant dviračiu.	Prietaisas sukurtas taip, kad nustatymų meniu negalima paleisti, jei nustatoma, kad „Pedelec“ važiuoja. Tai nėra triktis.	58 Sustabdykite „Pedelec“. 59 Nustatymus keiskite tik stovint.

175 lentelė. Trikčių šalinimo ekranas

9.11.6 Apšvietimas neveikia

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Priekinis arba galinis žibintas nešviečia net paspaudus jungiklį.	Gali būti neteisingai suprojektuota. Perdegė lemputė.	1 Nedelsdami nutraukite „Pedelec“ eksploataciją. 2 Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

176 lentelė. Akumulatoriaus klaidų šalinimas




9.11.7 Kitos klaidos

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Paspaudus jungiklį, pasigirsta du pyptelėjimai ir jungikliu negalima valdyti.	Nuspausto jungiklio veikimas išaktyvintas.	► Tai nėra gedimas.
Pasigirsta trys pyptelėjimai.	Įvyko klaida ar pateiktas perspėjimas. Taip įvyksta, kai rodomas klaidos pranešimas.	► Vykdykite atitinkamam kodui ekrane pateikiamas instrukcijas, nurodytas 6.2 skyriuje „Sistemos pranešimai“.
Jeį naudojate elektroninį pavarų perjungimą, jaučiate, kad keičiant pavarą pagalba minant pedalą tampa silpnesnė.	Taip yra todėl, kad borto kompiuteris padeda nustatyti optimalų pagalbos minant pedalus lygį.	► Tai nėra gedimas.
Perjungus pasigirsta garsas.		► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Įprasto važiavimo metu iš galinio rato gali būti girdimas garsas.	Pavarų perjungimo nustatymas gali būti atliktas netinkamai.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Jeį „Pedelec“ sustoja, perdavimas neperjungiamas į iš anksto nustatytą funkciją.	Galbūt per stipriai buvo spaudžiami pedalai.	► Jeį pedalai spaudžiami tik šiek tiek, pavarų santykis bus keičiamas lengviau.






177 lentelė. Akumuliatoriaus klaidų šalinimas

9.11.8 „SHIMANO 8000“

9.11.8.1 Akumulatoriaus klaidos pranešimas

šviečiantys (), nešviečiantys () ir mirksintys () LED diodai.

Akumulatorius LED diodų švietimo deriniu gali parodyti klaidą. Švietimo derinį sudaro

Pobūdis	Būklė	Švietimo derinys	Šalinimas
Sistemos klaida	Ryšio su „Pedelec“ sistema klaida.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite, ar krovimo kabelis prijungtas tvirtai ir tinkamai. 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Apsauga nuo temperatūros	Jeigu temperatūra viršija garantuotą veikimo diapazoną, akumulatorius išjungiamas.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumuliatorių saugokite vėsioje vietoje atokiau nuo tiesioginių saulės spindulių, kol akumulatoriaus vidaus temperatūra nukris pakankamai. 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Saugumo autentifikavimo klaida	Rodoma, kai neprijungtas originalus pavaros blokas. Rodoma, kai nėra prijungtas vienas iš kabelių.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Prijunkite originalų akumuliatorių ir originalų pavaros bloką. 2 Patikrinkite kabelių būklę. 3 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Krovimo klaida	Tai rodoma, jeigu atsiranda klaida įkrovimo metu.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Išimkite kištuką tarp akumulatoriaus ir įkroviklio. 2 Paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol prijungtas akumulatorius. 3 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Netinkamas akumulatoriaus veikimas	Elektros gedimas akumulatoriuje.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Prijunkite akumuliatorių prie kroviklio. 2 Išimkite įkroviklį. 3 Paspauskite įjungimo ir išjungimo jungiklį, kol akumulatorius prijungtas. 4 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.

178 lentelė. Akumulatoriaus klaidų pranešimai

9.11.8.2 Įspėjimai borto kompiuteryje



469 paveikslėlis. Įspėjimo W000 pavyzdys

Kodas	Priežastis	Aprėbojimas	Šalinimas
W101 (W011)	Neatpažintas transporto priemonės greičio signalas iš greičio sensoriaus.	Maksimalus greitis, iki kurio galima pagalba, yra mažesnis nei įprastas.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
W103 (W013)	Nepavyksta įprastu būdu užbaigti jutiklio inicijavimo.	Pavara veikia silpniau nei įprasta.	1 Švaistiklius pasukite du ar tris kartus atgal. 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
W104	Buvo išjungtas elektros energijos tiekimas, kadangi sistemoje buvo aptiktas energijos nuotėkis.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
W105	Aptiktas netikėtas elektros energijos išjungimas.	Rodmenų pateikimo indikatoriume metu variklio pagalbos funkcijos nėra ribojamos.	1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
W200 (W020)	Elektros srovė buvo išjungta, nes temperatūra viršijo užtikrinto eksploatavimo diapazoną.	Sisteminės funkcijos nepaleidžiamos.	1 Perkaitusį akumuliatorių pastatykite vėsioje vietoje atokiau nuo tiesioginių saulės spindulių, kol akumuliatoriaus temperatūra nukris pakankamai. 2 Akumuliatoriui atvėsus iki žemesnės nei leistina temperatūros, padėkite jį į šiltą patalpą. Stebėdami laukite, kol akumuliatoriaus temperatūra pakils.
W302 (W032)	Sumontuota pavarų perjungimo sistema skiriasi nuo sistemoje sukonfigūruotos pavarų perjungimo sistemos.	Pavarų perjungimas negalimas.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

179 lentelė. Įspėjimų sąrašas

9.11.8.3 Klaidų pranešimų indikatoriaus

Jei klaidos pranešimas rodomas visame ekrane, atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų, kad iš naujo nustatytumėte ekraną.

- 1 Paspauskite **Įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus)**.
- 2 Ištraukite akumuliatorių iš laikiklio.
- 3 Vėl įstatykite akumuliatorių.
- 4 Paleiskite sistemą.



470 paveikslėlis. Klaidos pranešimo E010 pavyzdys

Kodas	Priežastis	Apribojimas	Šalinimas
E010	Pavaros bloke aptiktas nukrypimas.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus). 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E020	Tarp akumulatoriaus ir pavaros bloko aptikta ryšio klaida.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E021	Prie pavaros bloko prijungtas akumulatorius atitinka sistemos standartus, tačiau yra nesuderinamas.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus). 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E022	Prie pavaros bloko prijungtas akumulatorius neatitinka sistemos standartų.	Pavaros sistema nepasileidžia.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įdėkite tinkamą akumuliatorių. 2 Paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus). 3 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E023	Akumuliatoriuje aptikta elektrinės dalies triktis.	Pavaros sistema nepasileidžia.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus). 2 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E024	Suveikė akumulatoriaus viršrovio saugiklis. (Ryšio su pavaros sistema klaida).	Pavaros sistema nepasileidžia.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E025	Akumuliatorius neatpažįsta pavaros bloko. (Originalus pavaros blokas neprijungtas arba neįjungtas tinklo kabelis).	Pavaros sistema nepasileidžia.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įdėkite tinkamą akumuliatorių. 2 Patikrinkite tinklo kabelį. 3 Jeigu problema nedingsta, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E030	Sumontuotas pavarų perjungimo blokas, kuris skiriasi nuo sistemos konfigūracijos.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E033	Esamos programinės-aparatinės įrangos sistema nepalaiko.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E035	Aptiktas nukrypimas nuo transporto priemonės nustatymų.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E043	Aptikti defektai šio produkto programinėje-aparatinėje įrangoje. Gali būti, kad viena programinės-aparatinės įrangos dalis yra sugadinta.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
E050 (E014)	Aptiktas pakitęs transporto priemonės greičio signalas iš greičio sensoriaus.	Važiavimo metu pagalba neteikiama.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

180 lentelė. Klaidų pranešimų sąrašas

9.11.9 Diskinių stabdžių trikčių šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Diskinių stabdžių skambėjimas ir triukšmas.	Važiavimas bekelės padangomis ant asfalto.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Sumontuokite miesto arba žygio padangą.
Maža diskinių stabdžių stabdymo galia.	Nešvarus arba tepaluotas stabdžių diskas.	► Kruopščiai išvalykite stabdžių diską spiritu arba stabdžių valikliu.
	Susidėvėjęs stabdžių diskas.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Naujas stabdžių diskas.
	Susidėvėjusios stabdžių trinkelės. Stabdžių trinkelė prikepiamas.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Naujos stabdžių trinkelės.
Metaliniai garsai naudojant diskinius stabdžius.	Susidėvėjusios stabdžių trinkelės.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Naujos stabdžių trinkelės ir stabdžių diskas.
Neryškus, minkštas arba prastas diskinių stabdžių spaudimo taškas.	Netinkamai sumontuoti stabdžių suportai, atsilaisvinęs stabdžių diskas, nusidėvėjęs stabdžių diskas arba stabdžių trinkelės arba nesandari stabdžių sistema.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Triukšmas naudojant diskinius stabdžius.	Užterštumas.	1 Kruopščiai nuvalykite stabdžių diską ir stabdžius. 2 Jeigu problemos nepasišalina, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Susidėvėjusios arba netinkamos stabdžių trinkelės.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Naujos stabdžių trinkelės ir stabdžių diskai.
	Netinkamai sumontuoti ratas, stebulė arba ašis.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Patikrinkite stabdžių sistemą ir ratų sumontavimą.
	Netinkamai sumontuotas stabdžių suportas ir (arba) stabdžių diskas.	
	Netinkami sūkio momentai.	
	Stabdžių diskas krypsta į šoną.	
	Prikepusios stabdžių trinkelės.	
	Nesandari stabdžių sistema.	
Netinkamo aukščio stabdžių bazė.		

181 lentelė. Problemų su diskinais stabdžiais sprendimas

9.11.10 Problemos su pedaliniais stabdžiais

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Stabdžiai per jautrūs		<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Sutepkite alyva stabdžių stebulę. 2 Pakeiskite stabdžių trinkelį bloką.
Stabdžiai per silpni		<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Pakeiskite stabdžių trinkelį bloką. 2 Jei problema išlieka, pakeiskite vidinį stebulės bloką.
Kad stabdžiai įsijungtų, pedalus reikia nuspausti per toli atgal		<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Pakeiskite stabdžių trinkelį bloką. 2 Jei problema išlieka, pakeiskite vidinį stebulės bloką.
Ratai užsifiksuoja, kai „Pedelec“ stumiamas atgal		<ul style="list-style-type: none"> ► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Pakeiskite vidinį stebulės bloką.
Neįprasti garsai stabdant		<ol style="list-style-type: none"> 1 Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Sutepkite alyva stabdžių stebulę. 2 Pakeiskite stabdžių trinkelį bloką.
Laisva eiga mechanizmas sukasi sunkiai		<ul style="list-style-type: none"> ► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Pakeiskite stabdžių trinkelį bloką.

182 lentelė. Problemų su pedaliniais stabdžiais sprendimas

9.11.11 Problemos su ratlankio stabdžiais

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Triukšmas naudojant ratlankio stabdžius.	Pristabdymas. Visa ratlankių stabdžių stabdymo galia pasireiškia tik nuvažiavus daugelį kilometrų.	► Tai nėra gedimas. Per pirmuosius maždaug 50 km važiavimo po stabdžių trinkelėlių keitimo reguliariai tikrinkite ratlankius ir stabdžių trinkeles ir valydami pašalinkite nešvarumų likučius.
	Užterštumas.	1 Kruopščiai nuvalykite ratlankius ir stabdžius. 2 Jeigu problemos nepasišalina, kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Susidėvėjusios arba netinkamos stabdžių trinkelės.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Naujos stabdžių kaladėlės ir ratlankiai.
	Netinkamai sumontuoti ratai, stebulė arba ašis.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Patikrinkite stabdžių sistemą ir ratų sumontavimą.
	Netinkami sūkio momentai.	
	Netinkamo aukščio stabdžių bazė.	

183 lentelė. Problemų su ratlankio stabdžiais sprendimas

9.11.12 ABS problemos

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Dega ABS kontrolinė lemputė.	Paleidimo metu greitis yra mažesnis nei 6 km/h.	► Tai nėra gedimas. ABS kontrolinė lemputė automatiškai išsijungia, kai greitis viršija 6 km/h.
	ABS kontrolinė lemputė gali įsižiebt, jei priekinių ir galinių ratų greičiai labai skiriasi ekstremaliose važiavimo situacijose, pvz., važiuojant galiniu ratu.	1 Sustabdykite „Pedelec“. 2 Išjunkite „Pedelec“. 3 Įjunkite „Pedelec“. ⇒ ABS kontrolinė lemputė užgęsta, kai greitis viršija 6 km/h.
	ABS kontrolinė lemputė gali užsidegti, jeigu priekinio rato ir galinio rato sūkių skaičiai labai skiriasi, ratas neįprastai ilgai sukasi be kontakto su žeme (ant montavimo stendo).	
	Nutrūkus elektros tiekimui, kai akumuliatorius tuščias arba jo nėra, ABS neveikia, o ABS kontrolinė lemputė neužsidega.	1 Įkraukite akumuliatorių.
...		1 Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Patikrinkite ABS.

184 lentelė. Problemų su pedaliniais stabdžiais sprendimas

9.11.13 SR SUNTOUR amortizuojančių šakių klaidų sprendimas

9.11.13.1 Per greitas atšokimas

Amortizuojančios šakės per greitai atšoka, sukurdamos „pogo efektą“, kai ratas nekontroliuojamai pakyla nuo reljefo. Sutrinka trauka ir kontrolė (mėlyna linija).

Kai ratas atšoka nuo žemės, šakių galvutė ir vairas nukreipiami į viršų. Vairuotojo kūno svoris esant tam tikroms aplinkybėms gali būti nekontroliuojamai perkeltas aukštyje ir atgal (žalia linija).



471 paveikslėlis. Per greitas amortizuojančių šakių atšokimas

Sprendimas

► Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių (šakė)** pagal laikrodžio rodyklę.

⇒ Sumažinamas atšokimo greitis (lėtesnis grįžimas).

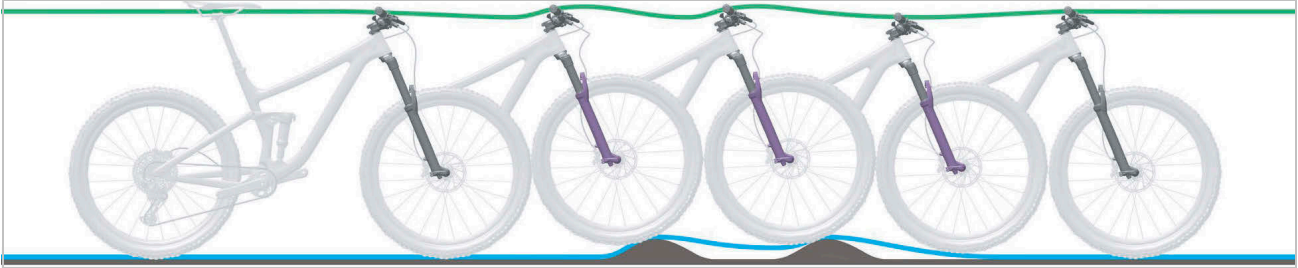


472 paveikslėlis. SR Suntour atšokimo reguliatoriaus (šakė) (1) pavyzdys

9.11.13.2 Per lėtas atšokimas

Amortizuodamos nelygumus šakės nepakankamai greitai atšoka. Šakės lieka suspaustos net ant paskesnių nelygumų, o tai sumažina spyruoklės eigą ir padidina smūgių kietumą. Galima spyruoklės eiga, trauka ir kontrolė sumažėja (mėlyna linija).

Šakės lieka suspaustos, dėl to vairo galvutė ir vairas yra žemesnėje padėtyje. Smūgio metu kūno svoris perkeliamas į priekį (žalia linija).



473 paveikslėlis. Per lėtas amortizuojančių šakių atšokimas

Sprendimas

► **Atšokimo pakopos reguliatorių (šakė)** pasukite prieš laikrodžio rodyklę.

⇒ Padidinamas atšokimo greitis (greitesnis sugrįžimas).



474 paveikslėlis. SR Suntour atšokimo reguliatoriaus (šakė) (1) pavyzdys

9.11.13.3 Per minkštas amortizatorius ant kalno

Šakės suspaudžiamos žemiausiame reljefo taške. Važiuojant greitai kūno svoris gali pasislinkti į priekį o „Pedelec“ gali prarasti dalį pagreičio.



475 paveikslėlis. Ant kalno šakių amortizavimas per minkštas

Sprendimas

► Pasukite **kompresijos svirtį** pagal laikrodžio rodyklę LOCK kryptimi.

⇒ Padidinamas suspaudimo pakopos slopinimas ir kietumas bei sumažinamas suspaudimo eigos greitis. Efektyvumas pagerėja kalvotose ir lygiose vietovėse.

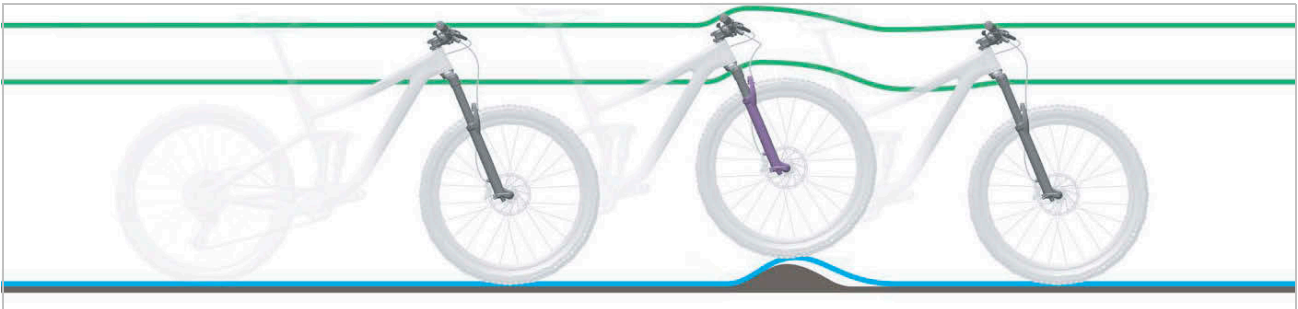
R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

185 lentelė. Amortizuojančios šakės „SR Suntour“ mažo greičio svirtis (1) ties šakės karūnėle

9.11.13.4 Per kietas slopinimas nelygumuose

Atsitrenkus į kelio nelygumą, šakės per lėtai susispaudžia ir ratas pakyla nuo kelio nelygumo. Trauka sumažėja, jeigu ratas nebeliečia pagrindo.

Vairo galvutė ir vairas yra stipriai nukreipiami į viršų, o tai gali pakenkti valdymui.



476 paveikslėlis. Per kietas amortizuojančių šakių slopinimas nelygumuose

Sprendimas

► Pasukite **kompresijos svirtį** prieš laikrodžio rodyklę OPEN kryptimi.

⇒ Sumažinamas suspaudimo pakopos slopinimas ir kietumas bei padidinamas suspaudimo eigos greitis. Padidėja jautrumas smulkiems pažeidimams.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

186 lentelė. Amortizuojančios šakės „SR Suntour“ mažo greičio svirtis (1) ties šakės karūnėle

9.11.14 ROCKSHOX amortizuojančios šakės klaidų šalinimas

9.11.14.1 Per greitas atšokimas

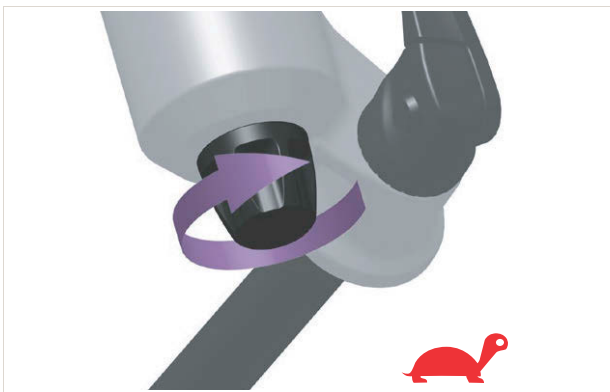
Amortizuojanti šakė per greitai atšoka, sukurdamas „pogo efektą“, kai ratas nekontroliuojamai pakyla nuo reljefo. Sutrinka trauka ir kontrolė (mėlyna linija).

Kai ratas atšoka nuo žemės, šakės galvutė ir vairas nukreipiami į viršų. Kūno svoris, esant tam tikroms aplinkybėms, gali nekontroliuojamai pasislinkti aukštyn ir atgal (žalia linija).



477 paveikslėlis. Per greitas amortizuojančios šakės atšokimas

Sprendimas



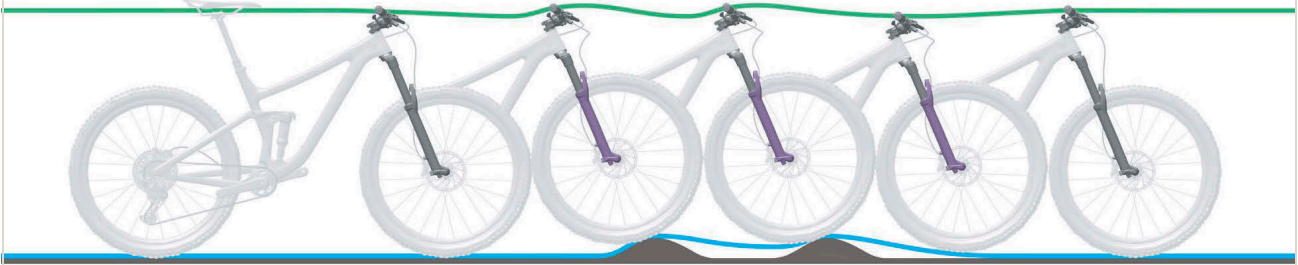
478 paveikslėlis. Pasukite atšokimo pakopos reguliatorių (amortizuojančios šakės) vėžlio kryptimi

- ▶ Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorius (amortizuojančios šakės)** pagal laikrodžio rodyklę link vėžlio.
- ⇒ Sumažinamas atšokimo greitis (lėtesnis grįžimas).

9.11.14.2 Per lėtas atšokimas

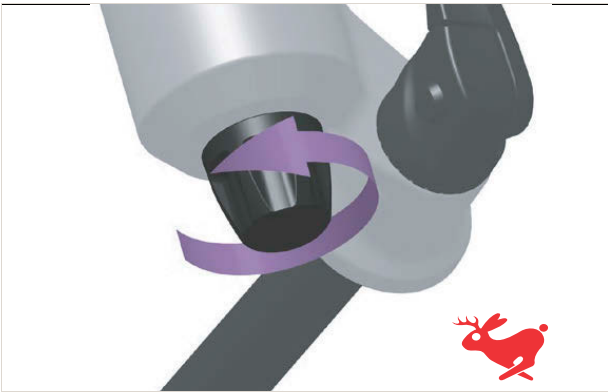
Amortizuodamos nelygumus amortizuojanti šakė nepakankamai greitai atšoka. Amortizuojanti šakė lieka suspausta net ant paskesnių nelygumų, o tai sumažina spyruoklės eigą ir padidina smūgių kietumą. Galima spyruoklės eigą, trauka ir kontrolė sumažėja (mėlyna linija).

Amortizuojanti šakė lieka suspausta, dėl to vairo galvutė ir vairas yra žemesnėje padėtyje. Smūgio metu kūno svoris perkeliamas į priekį (žalia linija).



479 paveikslėlis. Per lėtas amortizuojančios šakės atšokimas

Sprendimas



480 paveikslėlis. Pasukite atšokimo pakopos reguliatorių (amortizuojančios šakės) kiško kryptimi

- ▶ Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorius (amortizuojančios šakės)** prieš laikrodžio rodyklę kiško kryptimi.
- ⇒ Padidinamas atšokimo greitis (greitesnis sugrįžimas).

9.11.14.3 Per minkštas spyruokliavimas ant kalno

Amortizuojanti šakė suspaudžiama žemiausiame reljefo taške. Spyruoklės eiga greitai

sunaudojama, kūno svoris pasislinka į priekį o „Pedelec“ gali prarasti šiek tiek traukos.



481 paveikslėlis. Per minkštas amortizuojančios šakės amortizavimas ant kalno

Sprendimas



482 paveikslėlis. Nustatykite slėgio pakopų nustatymo reguliatorių kiečiau

- ▶ Pasukite **slėgio pakopų nustatymo reguliatorių** pagal laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Padidinamas suspaudimo pakopos slopinimas ir kietumas, bet sumažinamas suspaudimo eigos greitis. Efektyvumas pagerėja kalvotose ir lygiose vietovėse.

9.11.14.4 Per kietas amortizavimas nelygumuose

Atsitrenkus į kelio nelygumą, amortizuojanti šakė per lėtai susispaudžia ir ratas pakyla nuo kelio nelygumo. Trauka sumažėja, jeigu ratas nebeliečia pagrindo.

Vairo galvutė ir vairas yra stipriai nukreipiami į viršų, o tai gali pakenkti valdymui.



483 paveikslėlis. Per kietas amortizuojančios šakės amortizavimas nelygumuose

Sprendimas



484 paveikslėlis. Nustatykite slėgio pakopų nustatymo reguliatorių minkščiau

- ▶ **Slėgio pakopų nustatymo reguliatorių** pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Sumažėja suspaudimo pakopos amortizavimas ir kietumas, bet padidėja suspaudimo eigos greitis. Padidėja jautrumas mažiems nelygumams.

9.11.15 FOX amortizuojančių šakių trikčių šalinimas

9.11.15.1 Per greitas atšokimas

Amortizuojančios šakės per greitai atšoka, sukurdamos „pogo efektą“, kai ratas nekontroliuojamai pakyla nuo reljefo. Sutrinka trauka ir kontrolė (mėlyna linija).

Kai ratas atšoka nuo žemės, šakių galvutė ir vairas nukreipiami į viršų. Kūno svoris esant tam tikroms aplinkybėms gali nekontroliuojamai pasislinkti aukštyn ir atgal (žalia linija).



485 paveikslėlis. Per greitas amortizuojančių šakių atšokimas

Sprendimas



486 paveikslėlis. FOX atšokimo pakopos reguliatorius (šakė) (1) po šakės dangteliu (2)

- ▶ Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių (šakė)** pagal laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Sumažinamas atšokimo greitis (lėtesnis grįžimas).

9.11.15.2 Per lėtas atšokimas

Amortizuodamos nelygumus šakės nepakankamai greitai atšoka. Šakės lieka suspaustos net ant paskesnių nelygumų, o tai sumažina spyruoklės eigą ir padidina smūgių

kietumą. Galima spyruoklės eiga, trauka ir kontrolė sumažėja (mėlyna linija).

Šakės lieka suspaustos, dėl to vairo galvutė ir vairas yra žemesnėje padėtyje. Smūgio metu kūno svoris perkeliamas į priekį (žalia linija).



487 paveikslėlis. Per lėtas amortizuojančių šakių atšokimas

Sprendimas

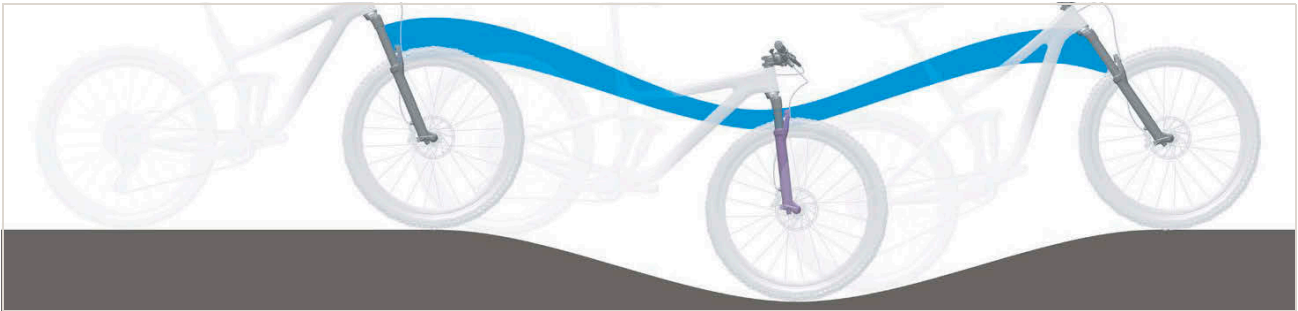


488 paveikslėlis. FOX atšokimo pakopos reguliatorius (šakė) (1) po šakės dangteliu (2)

- ▶ **Šakės dangtelį** nuimkite
- ▶ Atšokimo pakopos reguliatorių (šakė) pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Padidinamas atšokimo greitis (greitesnis sugrįžimas).

9.11.15.3 Per minkštas amortizatorius ant kalno

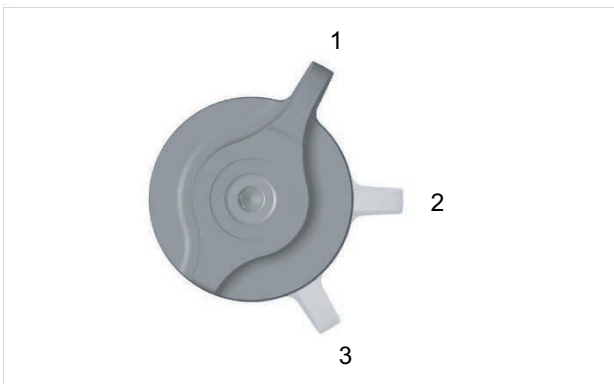
Šakės suspaudžiamos žemiausiame reljefo taške. Važiuojant greitai vairuotojo svoris pasislenka į priekį, o „Pedelec“ praranda dalį pagreičio.



489 paveikslėlis. Ant kalno šakių amortizavimas per minkštas

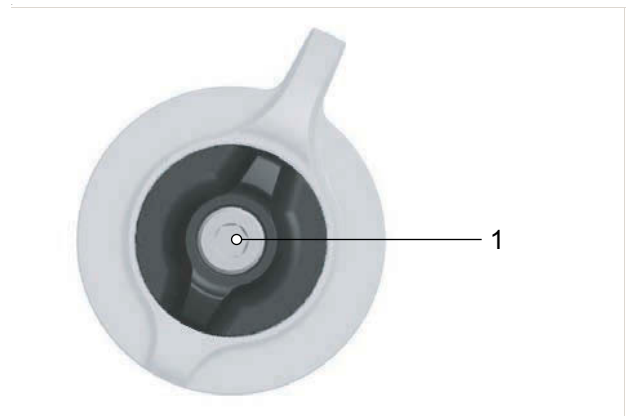
Sprendimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



490 paveikslėlis. 3 krypčių svirtis su režimais

- ▶ Pasukite **3 krypčių svirtį** į 3 padėtį.
- ⇒ Padidinamas suspaudimo pakopos slopinimas ir kietumas, bet sumažinamas suspaudimo eigos greitis. Efektyvumas pagerėja kalvotose ir lygiose vietovėse.



491 paveikslėlis. Atviro režimo reguliatorius

- ✓ **3 krypčių svirtis** yra režime VIDUT. arba KIETAS.
- 1** Sukite **atviro režimo reguliatorių** pagal laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Su kiekvienu spragtelėjimu važiuoti tampa vis sunkiau.

9.11.15.4 Per kietas slopinimas nelygumuose

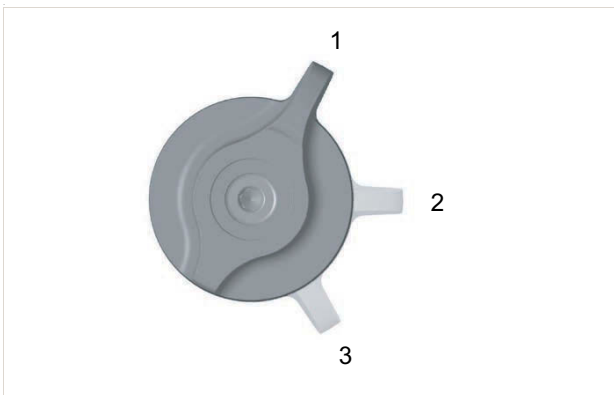
Atsitrenkus į kelio nelygumą, šakės per lėtai susispaudžia ir ratas pakyla nuo kelio nelygumo. Trauka sumažėja, jeigu ratas nebeliečia pagrindo.

Vairo galvutė ir vairas yra stipriai nukreipiami į viršų, o tai gali pakenkti valdymui.



492 paveikslėlis. Per kietas amortizuojančių šakių slopinimas nelygumuose

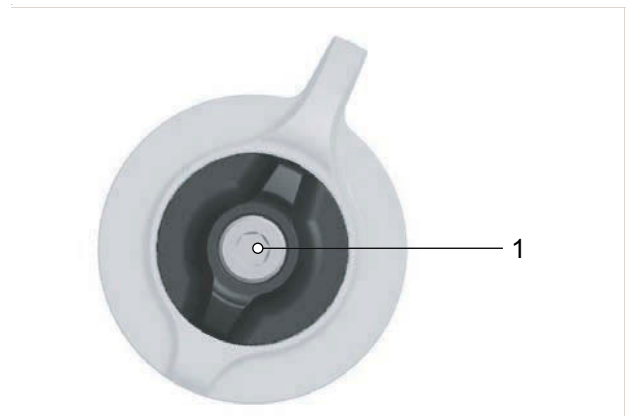
Sprendimas



493 paveikslėlis. 3 krypčių svirtis su režimais

- ▶ Pasukite **3 krypčių svirtį** į 1 padėtį.
- ⇒ Sumažėja suspaudimo pakopos slopinimas ir kietumas, bet padidėja suspaudimo eigos greitis. Padidėja jautrumas smulkiems pažeidimams.

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



494 paveikslėlis. Atviro režimo reguliatorius

- ✓ **3 krypčių svirtis** yra režime VIDUT. arba KIETAS.
- 1** Palaipsniui sukite **atviro režimo reguliatorių** prieš laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Su kiekvienu spragtelėjimu važiuoti tampa vis lengviau.

9.11.16 INTEND šakių trikčių šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Barškėjimas, kai oro slėgis mažesnis nei 50 psi.	Neigiamos kameros sandarinimo galvutė juda viršutinėje apatinio vamzdžio juostoje.	► Tai nėra gedimas. Padidinkite oro slėgį iki daugiau kaip 50 psi.
Barškėjimas atliekant trūkčiojančius judesius.	Oro vožtuvo skersinio judėjimas.	► Tai nėra gedimas

187 lentelė. „Intend“ šakių trikčių šalinimas

9.11.17 Galinio amortizatoriaus SR SUNTOUR klaidų sprendimas

9.11.17.1 Per greitas atšokimas

Galinis amortizatorius per greitai atšoka, sukurdamas „pogo efektą“ arba atšokimą, kai ratas susiduria su nelygumu ir vėl paliečia žemę. Dėl nekontroliuojamo greičio, kuriuo galinis amortizatorius atšoka po susitraukimo, neigiamai paveikiama trauka ir kontrolė (mėlyna linija).

Kai ratas atšoka nuo nelygumo ar žemės, balnelis ir vairas nukreipiami į viršų. Kūno svoris gali būti perkeltas į viršų ir į priekį, jei galinis amortizatorius per greitai visiškai atšoka (žalia linija).

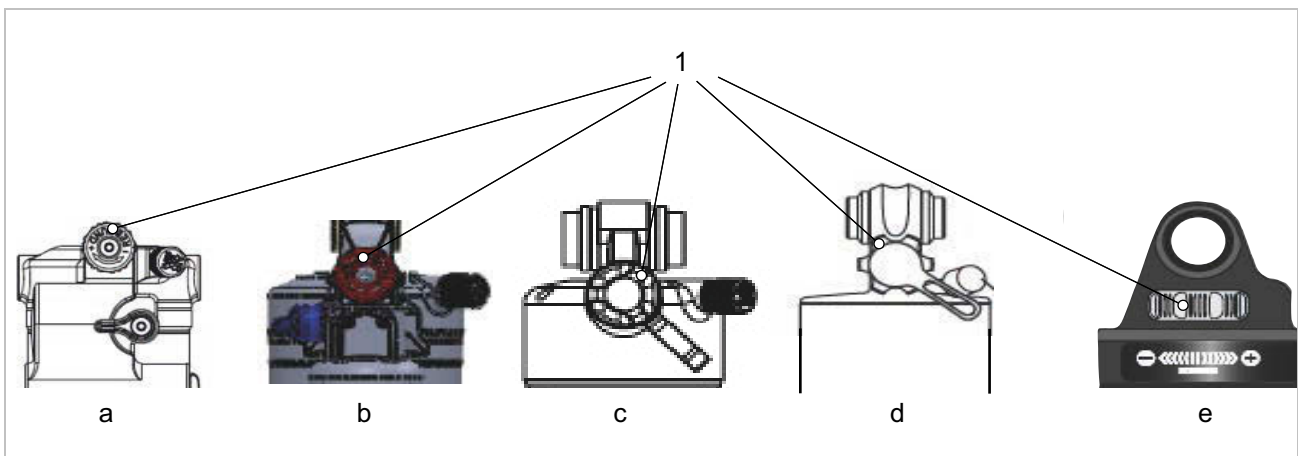


495 paveikslėlis. Per greitas galinio amortizatoriaus atšokimas

Sprendimas

► Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių (galinis amortizatorius)** pliuso kryptimi.

⇒ Spyruoklės susitraukimo judesiai sumažėja.



496 paveikslėlis. „SR Suntour“ atšokimo reguliatoriaus padėtis (galinis amortizatorius) „Triair2“ (a), „Triair“ (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) ir RAIDON (e)

9.11.17.2 Per lėtas atšokimas

Galinis amortizatorius nepakankamai greitai atšoka po nelygumo išbalansavimo ir pasiekus kitą nelygumą dar nėra reikiamoje pagrindinėje padėtyje. Galinis amortizatorius lieka suspaustas keliose vienas po kito sekančiuose nelygumuose, o tai sumažina spyruoklės eigą ir kontaktą su žeme bei padidina kietumą kito smūgio metu. Galinis ratas atsimuša nuo antrojo nelygumo, nes galinis amortizatorius neatšoka pakankamai greitai, kad vėl galėtų paliesti žemę ir grįžti į pradinę padėtį. Sumažėja disponuojama spyruoklės eiga ir trauka (mėlyna linija).

Galinis amortizatorius po kontakto su pirmuoju nelygumu lieka suspaustoje padėtyje. Jeigu galinis ratas atsitrenkia į antrąjį nelygumą, balnelis kartoja galinio rato kreivę užuot likęs horizontalioje padėtyje. Sumažėja disponuojama spyruoklės eiga ir galimas smūgių amortizavimas, kas lemia nestabilumą ir kontrolės praradimą vienas po kito sekančių nelygumų atveju (žalia linija).

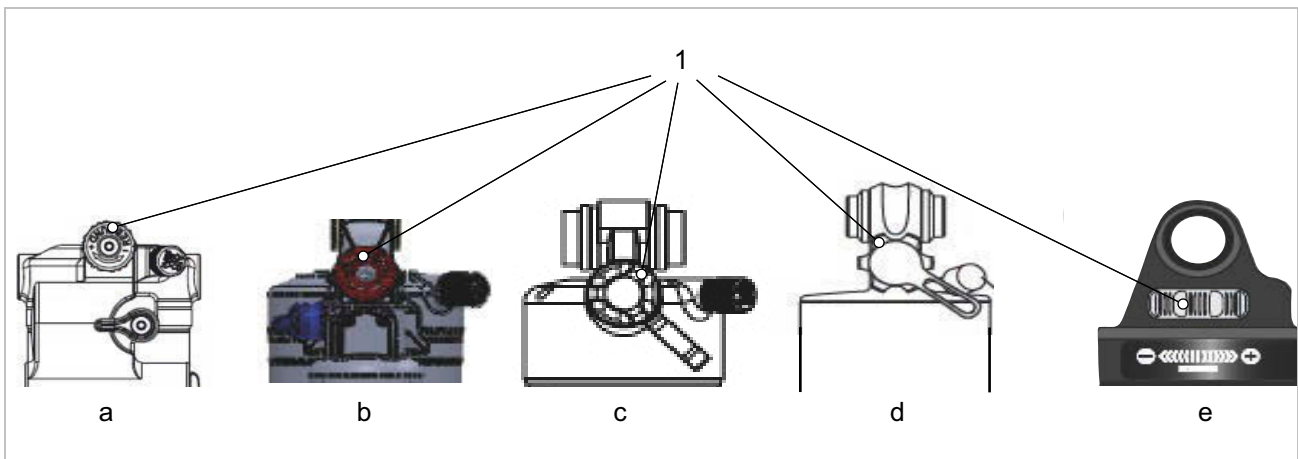


497 paveikslėlis. Per lėtas galinio amortizatoriaus atšokimas

Sprendimas

► Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių (galinis amortizatorius)** minuso kryptimi.

⇒ Padidėja atšokimas.



498 paveikslėlis. „SR Suntour“ atšokimo reguliatoriaus padėtis (galinis amortizatorius) „Triair2“ (a), „Triair“ (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) ir RAIDON (e)

9.11.17.3 Per minkštas amortizatorius ant kalno

Galinis amortizatorius suspaudžiamas giliausiame reljefo taške. Važiuojant greitai kūno

svoris gali pasislinkti žemyn, o „Pedelec“ gali prarasti šiek tiek traukos.

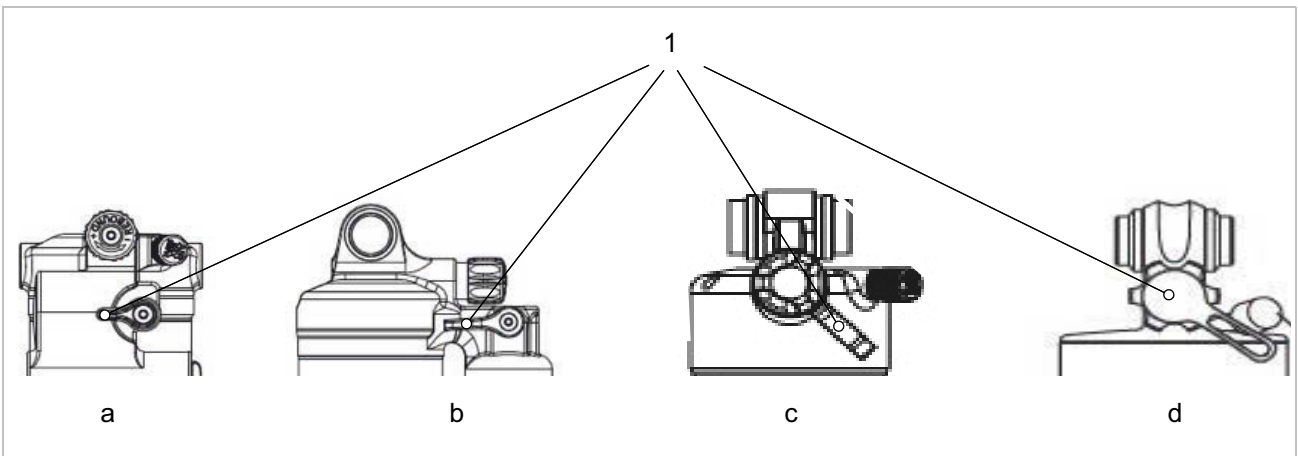


499 paveikslėlis. Ant kalno galinio amortizatoriaus amortizavimas per minkštas

Sprendimas

► Pasukite **kompresijos svirtį** pagal laikrodžio rodyklę.

⇒ Padidinamas suspaudimo pakopos slopinimas ir kietumas, bet sumažinamas suspaudimo eigos greitis. Efektyvumas pagerėja kalvotose ir lygiose vietovėse.



500 paveikslėlis. Galinio amortizatoriaus „SR Suntour“ kompresijos svirties padėtis Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

9.11.17.4 Per kietas slopinimas nelygumuose

Atsitrenkus į kelio nelygumą, amortizatorius per lėtai susispaudžia ir galinis ratas pakyla nuo kelio nelygumo. Trauka sumažėja (mėlyna linija).

Balnelis ir „Pedelec“ vairuotojas nukreipiami į viršų ir į priekį, galinis ratas praranda sąlytį su žeme ir kontrolė sumažėja (žalia linija).



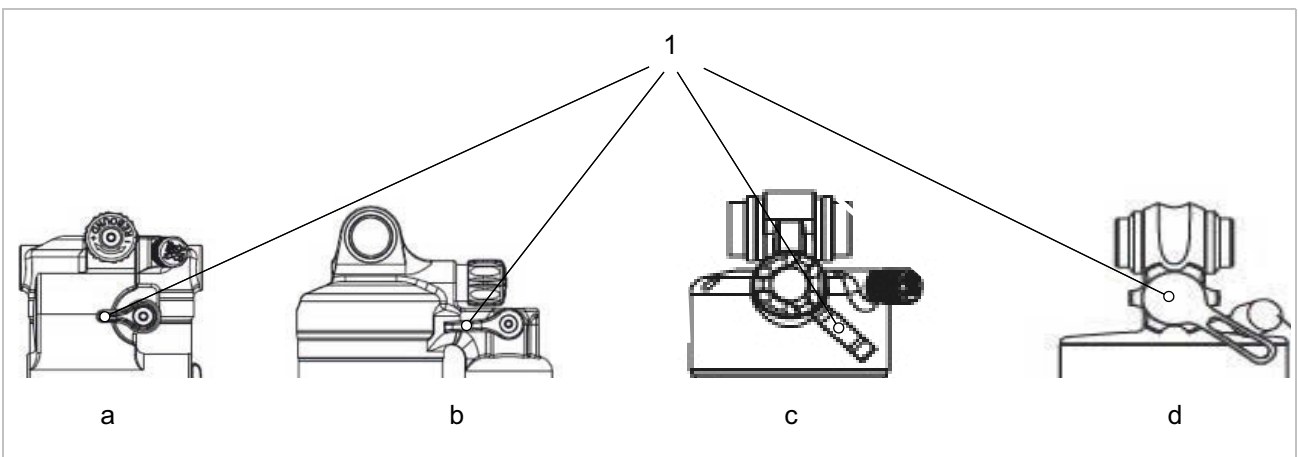
501 paveikslėlis. Per kietas galinio amortizatoriaus amortizavimas nelygumuose

Sprendimas

► **Kompresijos svirtį** pasukite prieš laikrodžio rodyklę.

greitis. Padidėja jautrumas smulkiems pažeidimams.

⇒ Sumažėja suspaudimo pakopos slopinimas ir kietumas, bet padidėja suspaudimo eigos



502 paveikslėlis. Galinio amortizatoriaus „SR Suntour“ kompresijos svirties padėtis Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

9.11.18 ROCKSHOX galinio amortizatoriaus klaidų sprendimas

9.11.18.1 Per greitas atšokimas

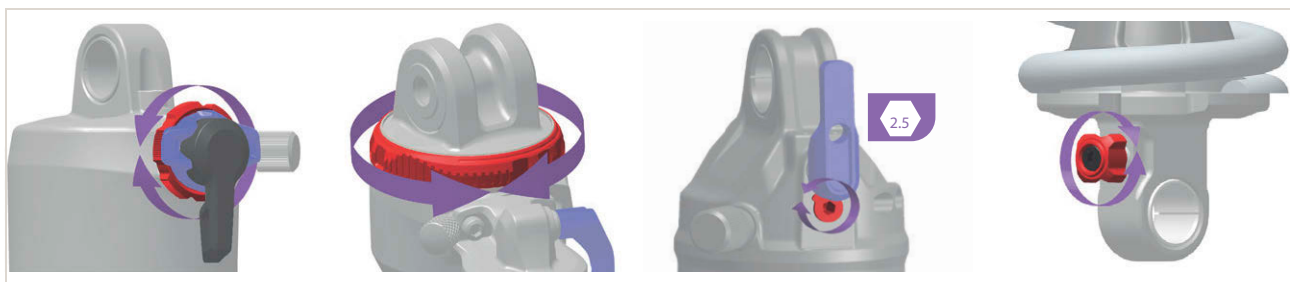
Galinis amortizatorius per greitai atšoka, sukurdamas „pogo efektą“ arba atšokimą, kai ratas susiduria su nelygumu ir vėl nusileidžia ant žemės. Dėl nekontroliuojamo greičio, kuriuo amortizatorius atšoka po susitraukimo, neigiamai paveikiama trauka ir kontrolė (mėlyna linija).

Kai ratas atšoka nuo nelygumo ar žemės, balnelis ir vairas nukreipiami į viršų. Kūno svoris gali būti perkeltas į viršų ir į priekį, jei amortizatorius per greitai visiškai atšoka (žalia linija).



503 paveikslėlis. Per greitas galinio amortizatoriaus atšokimas

Sprendimas



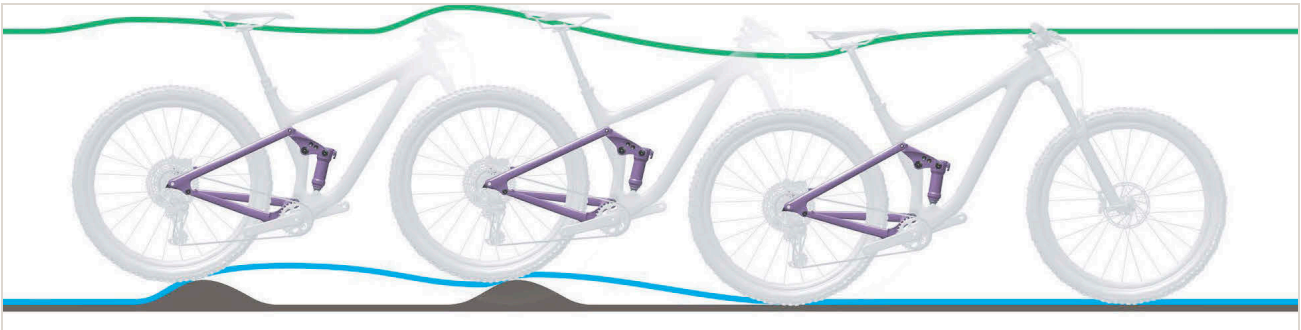
504 paveikslėlis. Atšokimo pakopos reguliatoriaus (galinis amortizatorius) (raudonos spalvos) padėtis ir forma priklauso nuo modelio

- ▶ Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių (galinis amortizatorius)** pagal laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Atšokimo amortizavimas padidintas. Sumažėja atšokimo greitis, padidėja trauka ir kontrolė.

9.11.18.2 Per lėtas atšokimas

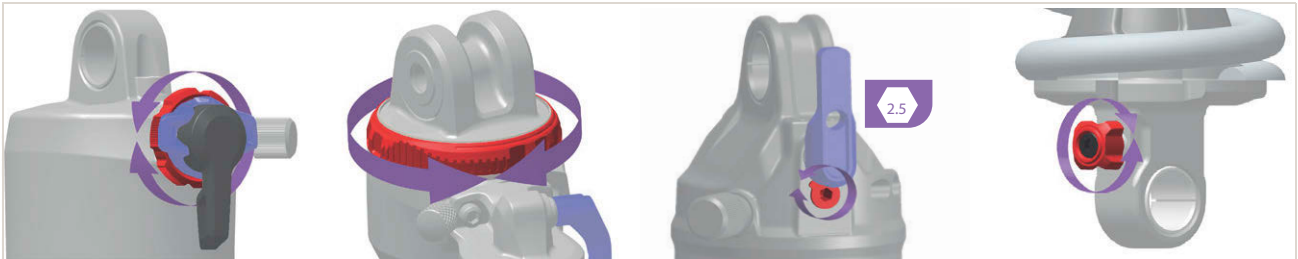
Galinis amortizatorius nepakankamai greitai atšoka po nelygumo išbalansavimo ir pasiekus kitą nelygumą dar nėra reikiamoje pagrindinėje padėtyje. Galinis amortizatorius lieka suspaustas keliuose vienas po kito sekančiuose nelygumuose, o tai sumažina spyruoklės eigą ir kontaktą su žeme bei padidina kietumą kito smūgio metu. Galinis ratas atsimuša nuo antrojo nelygumo, nes galinis amortizatorius neatšoka pakankamai greitai, kad vėl galėtų paliesti žemę ir grįžti į pradinę padėtį. Sumažėja disponuojama spyruoklės eiga ir trauka (mėlyna linija).

Galinis amortizatorius po kontakto su pirmuoju nelygumu lieka suspaustoje padėtyje. Jeigu galinis ratas atsitrenkia į antrąjį nelygumą, balnelis kartoja galinio rato kreivę užuot likęs horizontalioje padėtyje. Sumažėja disponuojama spyruoklės eiga ir galimas smūgių amortizavimas, kas lemia nestabilumą ir kontrolės praradimą vienas po kito sekančių nelygumų atveju (žalia linija).



505 paveikslėlis. Per lėtas galinio amortizatoriaus atšokimas

Sprendimas



506 paveikslėlis. Atšokimo pakopos reguliatoriaus (raudonos spalvos) padėtis ir forma priklauso nuo modelio

- **Atšokimo pakopos reguliatorių** pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Atšokimo amortizavimas sumažėjęs. Padidėja atšokimo greitis. Pagerėjo našumas važiuojant per nelygumus.

9.11.18.3 Per minkštas spyruokliavimas ant kalno

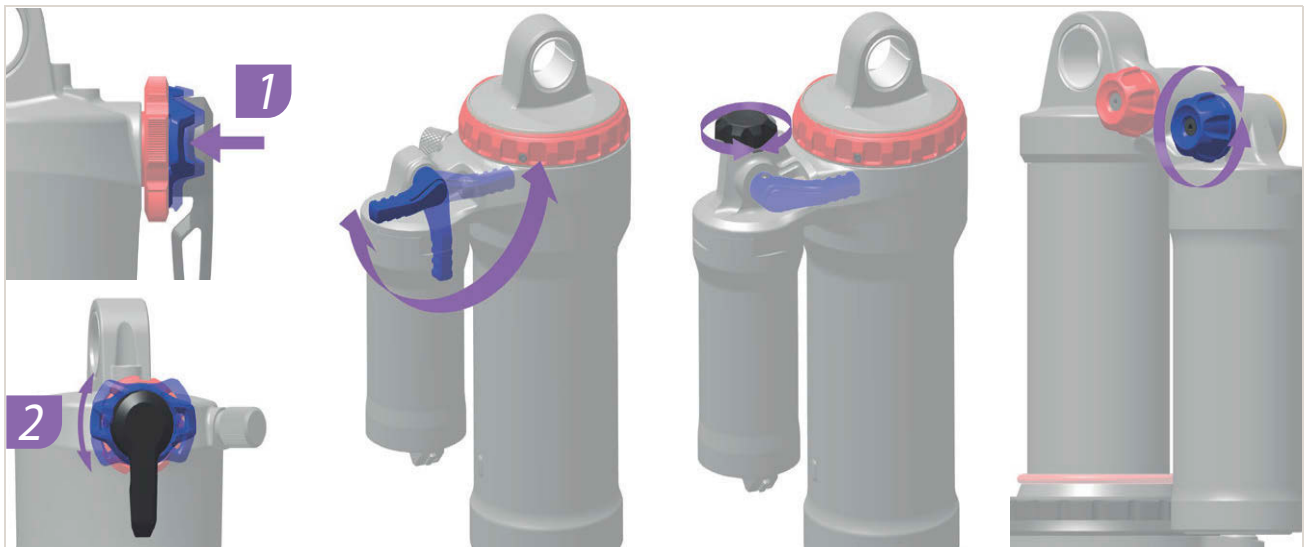
Galinis amortizatorius suspaudžiamas giliausiame reljefo taške. Spyruoklės eiga greitai sunaudojama, „Pedelec“ vairuotojo svoris

pasislenka žemyn, o „Pedelec“ praranda dalį traukos.



507 paveikslėlis. Per minkštas galinio amortizatoriaus amortizavimas ant kalno

Sprendimas



508 paveikslėlis. Slėgio pakopos nustatymo reguliatoriaus (mėlyna spalva) padėtis ir forma priklauso nuo modelio

- Pasukite **slėgio pakopų nustatymo reguliatorių** pagal laikrodžio rodyklę.
- ⇨ Padidinamas suspaudimo pakopos slopinimas ir kietumas, bet sumažinamas suspaudimo eigos greitis.

9.11.18.4 Per kietas amortizavimas nelygumuose

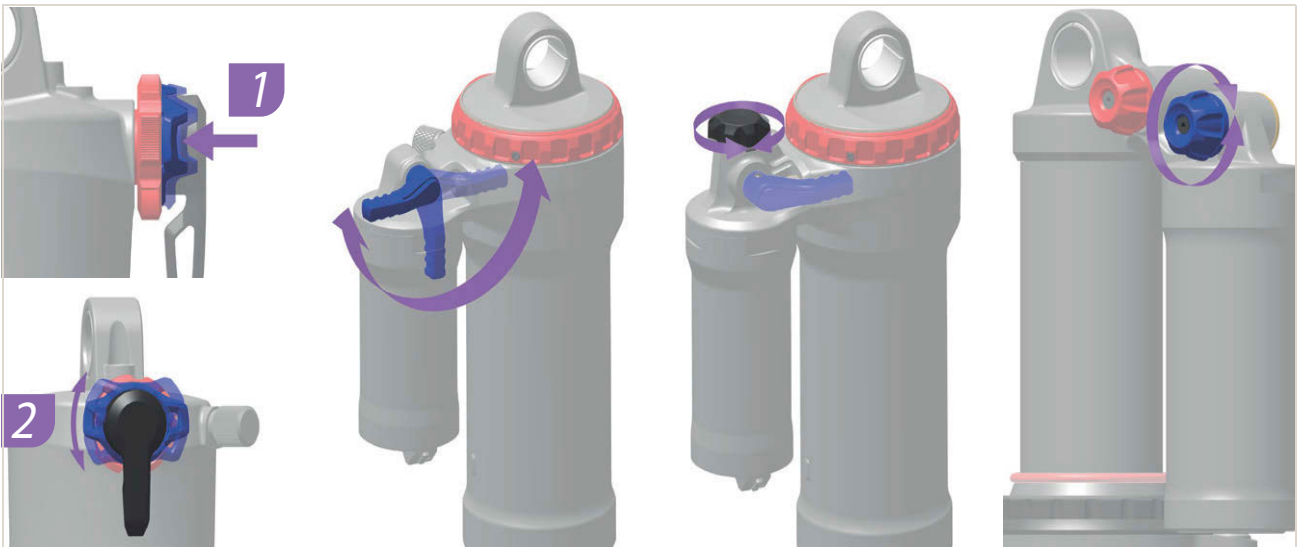
Atsitrenkus į kelio nelygumą, amortizatorius per lėtai susispaudžia, ir galinis ratas pakyla nuo kelio nelygumo. Trauka sumažėja (mėlyna linija).

Balnelis ir „Pedelec“ vairuotojas nukreipiami į viršų ir į priekį, galinis ratas praranda sąlytį su žeme ir kontrolė sumažėja (žalia linija).



509 paveikslėlis. Per kietas galinio amortizatoriaus amortizavimas nelygumuose

Sprendimas



510 paveikslėlis. Slėgio pakopos nustatymo reguliatoriaus (mėlyna spalva) padėtis ir forma priklauso nuo modelio

- **Slėgio pakopų nustatymo reguliatorių** pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Sumažėja suspaudimo pakopos amortizavimas ir kietumas, bet padidėja suspaudimo eigos greitis. Padidėja jautrumas mažiems nelygumams.

9.11.19 FOX galinio amortizatoriaus klaidų sprendimas

9.11.19.1 Per greitas atšokimas

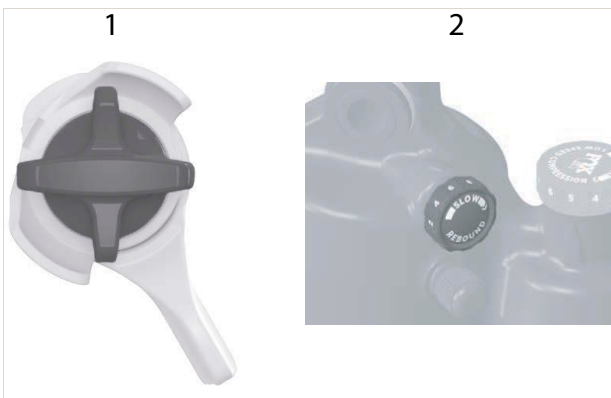
Galinis amortizatorius per greitai atšoka, sukurdamas „pogo efektą“ arba atšokimą, kai ratas susiduria su nelygumu ir vėl paliečia žemę. Dėl nekontroliuojamo greičio, kuriuo amortizatorius atšoka po susitraukimo, neigiamai paveikiama trauka ir kontrolė (mėlyna linija).

Kai ratas atšoka nuo nelygumo ar žemės, balnelis ir vairas nukreipiami į viršų. Kūno svoris gali būti perkeltas į viršų ir į priekį, jei amortizatorius per greitai visiškai atšoka (žalia linija).



511 paveikslėlis. Per greitas galinio amortizatoriaus atšokimas

Sprendimas



512 paveikslėlis. Atšokimo pakopos reguliatorius „Float DPS“ (1) ir „Float X“ (2)

- Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių** pagal laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Padidėja atšokimo pakopos slopinimas. Sumažėja atšokimo greitis, padidėja trauka ir valdymas.

9.11.19.2 Per lėtas atšokimas

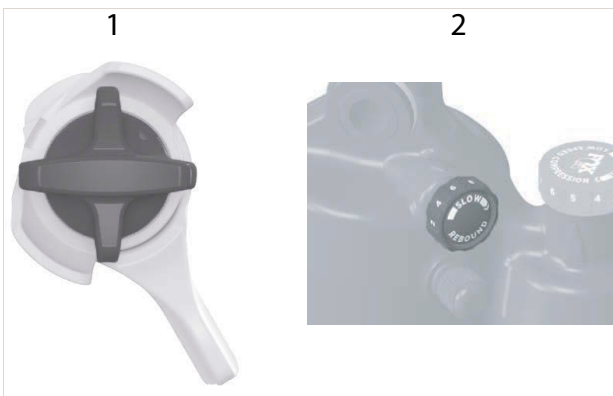
Galinis amortizatorius nepakankamai greitai atšoka po nelygumo išbalansavimo ir pasiekus kitą nelygumą dar nėra reikiamoje pagrindinėje padėtyje. Galinis amortizatorius lieka suspaustas keliose vienas po kito sekančiuose nelygumuose, o tai sumažina spyruoklės eigą ir kontaktą su žeme bei padidina kietumą kito smūgio metu. Galinis ratas atsimuša nuo antrojo nelygumo, nes galinis amortizatorius neatšoka pakankamai greitai, kad vėl galėtų paliesti žemę ir grįžti į pradinę padėtį. Sumažėja disponuojama spyruoklės eiga ir trauka (mėlyna linija).

Galinis amortizatorius po kontakto su pirmuoju nelygumu lieka suspaustoje padėtyje. Jeigu galinis ratas atsitrenkia į antrąjį nelygumą, balnelis kartoja galinio rato kreivę užuot likęs horizontalioje padėtyje. Sumažėja disponuojama spyruoklės eiga ir galimas smūgių amortizavimas, kas lemia nestabilumą ir kontrolės praradimą vienas po kito sekančių nelygumų atveju (žalia linija).



513 paveikslėlis. Per lėtas galinio amortizatoriaus atšokimas

Sprendimas



514 paveikslėlis. Atšokimo pakopos reguliatorius „Float DPS“ (1) ir „Float X“ (2)

- Pasukite **atšokimo pakopos reguliatorių** prieš laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Sumažėja atšokimo pakopos slopinimas. Padidėja atšokimo greitis. Pagerėjo našumas važiuojant per nelygumus.

9.11.19.3 Per minkštas amortizatorius ant kalno

Galinis amortizatorius suspaudžiamas giliausiame reljefo taške. Važiuojant greitai

vairuotojo svoris pasislenka žemyn, o „Pedelec“ praranda dalį pagreičio.



515 paveikslėlis. Ant kalno galinio amortizatoriaus amortizavimas per minkštas

Sprendimas



516 paveikslėlis. 3 krypčių svirtis su režimais

► Nustatykite **3 krypčių svirtį** į 3 padėtį.

⇒ Padidinamas suspaudimo pakopos slopinimas ir kietumas, bet sumažinamas suspaudimo eigos greitis.

9.11.19.4 Per kietas slopinimas nelygumuose

Atsitrenkus į kelio nelygumą, amortizatorius per lėtai susispaudžia ir galinis ratas pakyla nuo kelio nelygumo. Trauka sumažėja (mėlyna linija).

Balnelis ir vairuotojas nukreipiami į viršų ir į priekį, galinis ratas praranda sąlytį su žeme ir kontrolė sumažėja (žalia linija).



517 paveikslėlis. Per kietas galinio amortizatoriaus amortizavimas nelygumuose

Sprendimas



518 paveikslėlis. 3 krypčių svirtis su režimais

- Nustatykite **3 krypčių svirtį** į 1 arba 2 padėtį.
- ⇒ Sumažėja suspaudimo pakopos slopinimas ir kietumas, bet padidėja suspaudimo eigos greitis. Padidėja jautrumas smulkiems pažeidimams.

9.11.20 Problemos su stebulės pavara

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Nuspaudus pedalą girdimas garsas.	Visos pavaros, išskyrus 1.	▶ Tai nėra gedimas.
Jei „Padelec“ pastumiamas atgal, girdimas garsas.	Visos pavaros, išskyrus 1.	
Perjungiant sklinda triukšmas ir vibracija.	Visos pavaros.	
Perjungimas skiriasi priklausomai nuo pavaros.	Visos pavaros.	
Jei vairuojant pedalai neminami, girdimas garsas.	Visos pavaros.	
Sunku perjungti pavaras.	Netinkamai nutiestas trosas.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Pavarų perjungimo blokas buvo nustatytas perjungimo būklėje.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką. (Iš naujo nustatykite perjungimo bloką.)
Pavaros sklandžiai nesijungia.	Perjungimo įtempimas sureguliuotas netinkamai.	▶ Atsargiai ištraukite <i>reguliavimo įvorę</i> iš jungiklio korpuso ir pasukite. ▶ Po kiekvieno reguliavimo patikrinkite pavarų perjungimo mechanizmo funkciją.
Pavarų perjungti negalima.	Troso nustatymas atliktas neteisingai.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką. (Iš naujo nustatykite pavarų perjungimo bloką, patikrinkite, ar pavaras galima perjungti, kai ratas yra nuimta nuo rėmo.)
Girdisi nejprastas triukšmas.	Perjungimo metu.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Minant pedalus.	
Pavara, rodoma ant perjungimo rankenos esančiu indikatoriumi, nukrypsta nuo pavaros ant stebulės.	Troso nustatymas atliktas neteisingai.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Vidinis mazgas turi defektą.	
Stebulę sunku pasukti arba ji nesisuka sklandžiai.	Kūgis per daug priveržtas.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
	Vidinis mazgas turi defektą.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Minant pedalus girdisi barškėjimas.	Pažeista sritis aplink kūgį.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Laisvasis sukimasis nevyksta sklandžiai, jei nespaudžiami pedalai.		▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Stabdžiai per jautrūs.		▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Stabdžiai veikia silpnai.		▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Kad stabdžiai įsijungtų, pedalus reikia nuspausti per toli atgal.		▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Ratai užsifiksuoja, kai „Pedelec“ stumiamas atgal.		▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Stabdant girdimas nejprastas triukšmas.		▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.

188 lentelė. Stebulės pavaros problemų sprendimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Laisva eiga mechanizmas sukasi sunkiai.		▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką.
Perjungiant pavaras grandinė šokinėja tarp krumpliaračių.	Krumpliaračiai ir (arba) grandinė susidėvėjo.	▶ Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Nauja grandinė, krumpliaračiai arba stebulė.

188 lentelė. Stebulės pavaros problemų sprendimas

9.11.21 Laisvosios eigos movos trikčių šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Laisvosios eigos mova blokuojama.	Po sumontavimo buvo pamirštas apvalkalas.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Patikrinkite, ar sumontavimas tinkamas.
	Sumontavus įvorė buvo suspausta per daug priveržiant įstatomą ašį.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Išmatuokite įvorės ilgį. Jei įvorė yra trumpesnė nei 15,4 mm, pakeiskite įvorę.
Laisvosios eigos mova neužsifiksuoja arba praslysta.	Po techninės priežiūros: Per daug arba netinkamai sutepti krumpliaračiai.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Išmontuokite stebulę. Išvalykite ir sutepkite krumpliaračius.
	Krumpliaračiai nusidėvėjo.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Krumpliaračio keitimas.
	Montavimo metu viena arba abi spyruoklės buvo pamirštos.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Patikrinkite, ar sumontavimas tinkamas.
	Po surinkimo vienas arba abu dantyti diskai sumontuojami aukštyn kojomis.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Patikrinkite, ar sumontavimas tinkamas.
Stebulė turi ašinį laisvumą.	Rutuliniai guoliai susidėvėję.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Rutulinių guolių keitimas.
	Po surinkimo vienas arba abu dantyti diskai sumontuojami aukštyn kojomis.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Patikrinkite, ar sumontavimas tinkamas.
Stebulė sukasi vangiai.	Rutuliniai guoliai susidėvėję.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Rutulinių guolių keitimas.
	Sumontavus, stabdžių pusės rutulinis guolis įsuktas per stipriai.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Patikrinkite, ar sumontavimas tinkamas.
	Nesilaikoma rutulinių guolių montavimo sekos.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Patikrinkite, ar sumontavimas tinkamas.
Stebulė veikia triukšmingai.	Rutuliniai guoliai susidėvėję.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Rutulinių guolių keitimas.
Įpjovos nuo kasetės ant laisvosios eigos movos korpuso.	Plieninė kasetė įsiterpia į laisvosios eigos movos korpuso aliuminio strypą.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Pašalinkite kasetės įdubimus pavišiuje naudodami šlifavimo dildę.
Laisvosios eigos movos korpusas sukasi vangiai.	Laisvosios eigos movos korpuso rutuliniai guoliai susidėvėję.	► Kreipkitės į specializuotą prekybininką. Pakeiskite laisvosios eigos movos korpusą.
Laisvosios eigos mova veikia per garsiai arba per tyliai.	Laisvosios eigos movos keliamo triukšmo suvokimas yra subjektyvus. Kai kurie „Pedelec“ vairuotojai pageidauja garsaus laisvosios eigos movos triukšmo, kiti nori tylaus.	► Tai nėra gedimas. Iš esmės laisvosios eigos movos sukimosi triukšmui įtakos gali turėti tepalo kiekis tarp krumpliaračių. Dėl mažesnio tepalų kiekio padidėja laisvosios eigos movos sukimosi triukšmas, tačiau kartu padidėja ir dėvėjimasis.

189 lentelė. Problemų su laisvosios eigos mova sprendimas

9.11.22 Apšvietimo klaidų šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Priekinis arba galinis žibintas nešviečia net paspaudus jungiklį.	Gali būti neteisingai suprojektuota. Perdegė lemputė.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nedelsdami nutraukite „Pedelec“ eksploataciją. 2 Kreipkitės į specializuotas parduotuves.

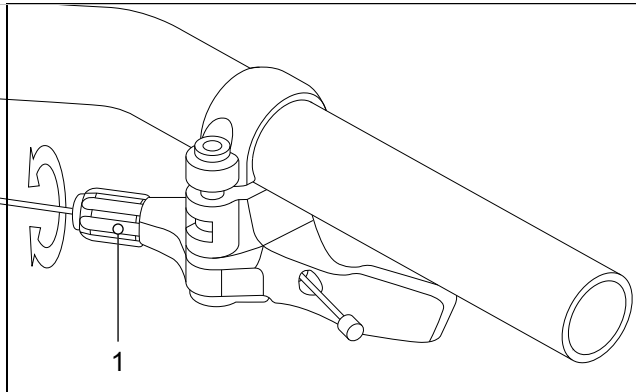
190 lentelė. Apšvietimo klaidų šalinimas

9.11.23 Padangų klaidų šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Vožtuvo gedimas.	Naudokite prancūziškus vožtuvus su didesne vožtuvo anga. Metalinis skylės kraštas skiria vožtuvo kotą nuo kameros.	► Kreipkitės į specializuotas parduotuves. Sumontuokite kito tipo vožtuvą.

191 lentelė. Padangų klaidų šalinimas

9.11.24 Balnelio stovo klaidų šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Balnelio stovas braška arba giržda.	Apsauginio sluoksnio trūkumas.	► Atlikite balnelio stovo priežiūrą (žr. 7.4.9 skyrių).
Balnelio stovas periodiškai atšoka ir svyra.	Netinkama išankstinė apkrova.	► Nustatykite išankstinę apkrovą taip, kad spyruoklinis balnelio stovas nesusispaustų nuo važiuojančiojo svorio, kai jis yra ramybės būsenoje.
Balnelio stovo su nuotolinio valdymo pulteliu negalima pakelti arba nuleisti.	Netinkamai įtemptas Bowdeno trosas.	<p>► Pakartotinai sureguliuokite Bowdeno trosą naudodami nuotolinio valdymo pulto nustatymo varžtą (1).</p>  <p>519 paveikslėlis. Nuotolinio valdymo pultelis su nustatymo varžtu (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sumažinkite jautrumą, pasukite nustatymo varžtą pagal laikrodžio rodyklę. • Padidinkite jautrumą: pasukite nustatymo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

192 lentelė. Balnelio stovo klaidų šalinimas

9.11.25 Kitų klaidų šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Šalinimas
Paspaudus jungiklį, pasigirsta du pyptelėjimai ir jungikliu negalima valdyti.	Nuspausto jungiklio veikimas išaktyvintas.	► Tai nėra gedimas.
Pasigirsta trys pyptelėjimai.	Įvyko klaida arba pateiktas perspėjimas.	► Taip nutinka, kai borto kompiuteryje parodomas įspėjimas arba klaida. Laikykitės instrukcijų, kurios pateiktos atitinkamam kodui 6.2 skyriuje „Sistemos pranešimai“.
Jeigu naudojate elektroninį pavarų perjungimo mechanizmą, mynimo pagalba susilpnėja, kai perjungama pavara.	Taip yra todėl, kad kompiuteris padeda nustatyti optimalų pagalbos minant pedalus lygį.	► Tai nėra gedimas.
Perjungus pasigirsta garsas.		► Kreipkitės į specializuotas parduotuves.
Įprasto važiavimo metu iš galinio rato gali būti girdimas garsas.	Pavarų perjungimo mechanizmo nustatymas galimai buvo atliktas netinkamai.	► Kreipkitės į specializuotas parduotuves.
Jeigu „Pedelec“ sustabdomas, perdavimas nepersijungia į padėtį, iš anksto nustatytame veikimo požymyje.	Galbūt per stipriai buvo spaudžiami pedalai.	► Kad būtų lengviau perjungti pavara, pedalus spauskite nestipriai.

193 lentelė. Kitos pavaros sistemos klaidos



9.12 Remonto darbai specializuotose parduotuvėse

Atliekant daugumą remonto darbų reikalingos specialios žinios ir specialūs įrankiai. Todėl remonto darbai gali būti atliekamas tik specializuotose dirbtuvėse, pvz.:

- padangų, kameros ir stipinų keitimas,
- stabdžių trinkelėlių, ratlankių ir stabdžių diskų keitimas,
- grandinės keitimas ir įtempimas.

9.12.1 Originalios dalys ir tepalai

Atskiri „Pedelec“ komponentai yra kruopščiai parenkami ir derinami tarpusavyje.

Apžiūrai ir remontui gali būti naudojamos tik originalios dalys ir tepalai.

Nuolat atnaujinamus patvirtintus komponentų ir dalių sąrašus galite rasti 11 skyriuje „Dokumentai ir brėžiniai“.

- ▶ Laikykitės naujų komponentų naudojimo instrukcijų.

9.12.2 Rėmo remontas

9.12.2.1 Dažų pažeidimų ant rėmo pašalinimas

- 1 Lengvai nušlifaukite dažų pažeidimus 600 numerio rupumo švitrinu popieriumi.
- 2 Išlyginkite kraštus.
- 3 Remontinius dažus tepkite vieną ar du kartus.

9.12.2.2 Anglies pluošto rėmo pažeidimų dėl smūgių pašalinimas

Smūgio metu gali būti pažeistas apatinis laminato sluoksnis. Rėmas gali sulūžti, esant mažai apkrovai.

- 1 Nutraukite „Pedelec“ eksploataciją.
- 2 Siųskite rėmą į pluošto remonto dirbtuves arba įsigykite naują rėmą pagal dalių sąrašą.

9.12.3 Amortizuojančios šakės remontas

9.12.3.1 Šakės dažų defektų šalinimas

- 1 Lengvai nušlifaukite dažų pažeidimus 600 numerio rupumo švitrinu popieriumi.
- 2 Išlyginkite kraštus.
- 3 Remontinius dažus tepkite vieną ar du kartus.

9.12.3.2 Anglies pluošto rėmo pažeidimų dėl smūgių pašalinimas

Smūgio metu gali būti pažeistas apatinis laminato sluoksnis. Šakė sulūžti, esant mažai apkrovai.

- ▶ Nutraukite „Pedelec“ eksploataciją. Nauja šakė pagal dalių sąrašą.
- ⇒ Šakės būklė turi būti nepriekaištinga.
- 4 Išvalykite vidų ir išorę.
 - 5 Sutepkite šakę.
 - 6 Sumontuokite šakę.

9.12.3.3 Balnelio stovo remontas

Dažų pažeidimus ant balnelio stovo remontas

- 1 Lengvai nušlifaukite dažų pažeidimus 600 numerio rupumo švitrinu popieriumi.
- 2 Išlyginkite kraštus.
- 3 Remontinius dažus tepkite vieną ar du kartus.

9.12.3.4 Anglies pluošto balnelio stovo pažeidimų dėl smūgių remontas

Smūgio metu gali būti pažeistas apatinis laminato sluoksnis. Anglies pluošto balnelio stovas gali sulūžti, esant mažai apkrovai.

- 1 Nutraukite „Pedelec“ eksploataciją.
- 2 Naujas anglies pluošto balnelio stovas pagal dalių sąrašą.



9.12.4 Artimųjų šviesų keitimas

- ▶ Keitimui naudokite tik atitinkamos našumo klasės komponentus.

9.12.5 Priekinių žibintų nustatymas

- ▶ *Priekinis žibintas* turi būti nustatytas taip, kad jo šviesos srautas kristų 10 m atstumu priešais „Pedelec“ (žr. 6.4 skyrių).

9.12.6 Tarpo tarp padangų ir amortizuojančios šakės patikra

Kiekvieną kartą keičiant amortizuojančios šakės padangą, reikia patikrinti padangos prošvaisą.

- 1 Pašalinkite alėgį iš amortizuojančios šakės.
- 2 Suspauskite amortizuojančią šakę iki galo.
- 3 Išmatuokite atstumą tarp padangos viršaus ir šakės karūnėlės apatinės pusės. Atstumas turi būti ne mažesnis kaip 10 mm. Jei padanga per didelė, amortizuojančią šakę visiškai suspaudus, padanga palies šakės karūnėlės apatinę pusę.
- 4 Sumažinkite amortizuojančios šakės apkrovą ir vėl ją pripūskite, jei tai amortizuojančios šakės su pneumatine pakabos šake.
- 5 Atminkite, kad tarpas bus mažesnis, jei yra purvasaugis. Pakartokite bandymą, kad įsitikintumėte, ar padangos prošvaisa yra pakankama.

9.13 Remontas

9.13.1 „Mini Remote“ baterijos pakeitimas

✓ Mirksinti, oranžinė šviesos diodo kontrolinė lemputė rodo, kad valdymo bloko „Mini Remote“ baterija yra išsikrovusi.

✓ Yra nauja CR 1620 tipo baterija.

1 Šešiabriaune galvute 3 mm sukite **tvirtinimo varžtą („Mini Remote“)** prieš laikrodžio rodyklę.



520 paveikslėlis. Tvirtinimo varžtas

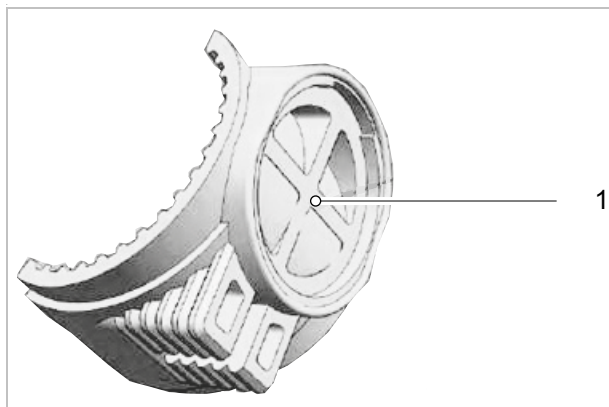
2 „Mini Remote“ nuimkite nuo vairo.

3 Išimkite guminį įdėklą. Guminiame įdėkle yra baterija.



521 paveikslėlis. Guminio įdėklo padėtis

4 Panaudotą bateriją pašalinkite.



522 paveikslėlis. Guminis įdėklas be baterijos

5 Naują CR 1620 tipo bateriją įdėkite į guminį įdėklą.

6 Guminį įdėklą su nauja baterija įspauskite į valdymo bloką „Mini Remote“.

⇒ Jei baterija yra netinkamai įdėta, šviesos diodo kontrolinė lemputė mirksi žaliai 10 sekundžių.

7 „Mini Remote“ uždėkite ant vairo.

8 Priveržkite **tvirtinimo varžtą („Mini Remote“)** sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

Pastaba

► **Tvirtinimo varžtą („Mini Remote“)** priveržkite ne daugiau kaip 0,4 Nm, o ne 0,6 Nm, kaip užrašyta.

9.13.2 „Pedelec“ komponentų su įdiegta „eBike Lock“ funkcija keitimas

9.13.2.1 Išmaniojo telefono pakeitimas

- 1 Į naują išmanųjį telefoną įdiekite BOSCH programėlę „eBike Flow“.
 - 2 Prisijunkite naudodami tą pačią paskyrą, kuri buvo naudojama „eBike Lock“ funkcijai įjungti.
 - 3 Kai borto kompiuteris yra įdėtas, susiekite jį su išmaniuoju telefonu.
- ⇒ „eBike Lock“ funkcija rodoma taip, kaip nustatyta programėlėje BOSCH programėlėje „eBike Flow“.

9.13.2.2 Borto kompiuterio keitimas

- ▶ Kai borto kompiuteris yra įdėtas, susiekite jį su išmaniuoju telefonu.
- ⇒ „eBike Lock“ funkcija rodoma taip, kaip nustatyta programėlėje BOSCH programėlėje „eBike Flow“.

9.13.2.3 „eBike Lock“ funkcijos įjungimas pakeitus variklį

- ✓ Pakeitus variklį, BOSCH programėlėje „eBike Flow“ „eBike Lock“ funkcija rodoma kaip išjungta.
- 1 BOSCH programėlėje „eBike Flow“ atidarykite meniu punktą **<My eBike>**.
 - 2 Pastumkite **<,eBike Lock“ funkcijos>** šliaužiklį į dešinę.
 - 3 Nuo šiol pavaros bloko pagalbą galima išjungti nuėmus borto kompiuterį.

9.13.2.4 „Mini Remote“ susiejimas su kitu „System Controller“

- 1 Išimkite bateriją iš „Mini Remote“.
 - 2 Įdėkite bateriją į „Mini Remote“.
 - 3 Per kitas 10 sekundžių spauskite ant „Mini Remote“ esantį **minuso mygtuką** 5 sekundes.
- ⇒ Susiejimo procesas rodomas 30 sekundžių žaliai mirksinti „Mini Remote“ šviesos diodo kontrolinė lemputė.
- 4 3 sekundes spauskite „System Controller“ įjungimo / išjungimo mygtuką.
- ⇒ Susiejimo procesas rodomas mėlynai mirksinti apatinė „System Controller“ įkrovos būklės indikatorius juosta.
- ⇒ Jei ryšys nutrūksta, apie tai praneša tris kartus raudonai sumirksinti „Mini Remote“ šviesos diodo kontrolinė lemputė.
- ▶ Elektrinės pavaros sistemos išjungimas (žr. 6.13.2 skyrių).
 - ▶ Pakartokite veiksmus.
- ⇒ Apie sėkmingą susiejimą praneša per 30 sekundžių tris kartus žaliai sumirksinti „Mini Remote“ šviesos diodo kontrolinė lemputė.

9.13.2.5 SRAM akumulatoriaus įkrovimas

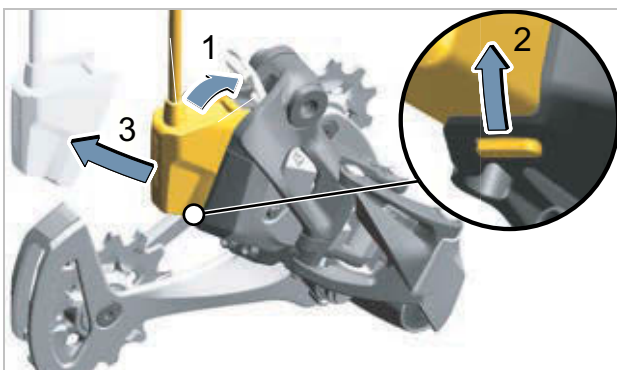
Galioja tik „Pedelec“ su tokiu įranga

Pastaba

Kontaktas su kremu nuo saulės arba valymo priemonėmis, kurių sudėtyje yra angliavandenilių, gali pažeisti SRAM akumuliatorių.

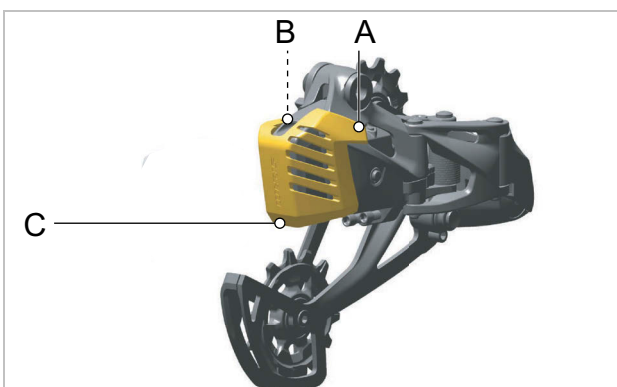
- ▶ SRAM akumuliatorių visada lieskite tik mūvėdami švarias pirštines.
- ▶ Kad apsaugotumėte SRAM akumulatoriaus kontaktus, ant SRAM akumulatoriaus uždėkite akumulatoriaus dangtelį ir akumulatoriaus skirtuvą, kai SRAM akumuliatorius yra ne SRAM kroviklyje arba AXS pavarų perjungimo mechanizme.

- 1 Akumulatoriaus fiksatorių spauskite aukštyn (1).
- 2 Ilgintuvo fiksavimo kablį spauskite aukštyn (2).
- 3 Ilgintuvą pašalinkite į priekį (3).

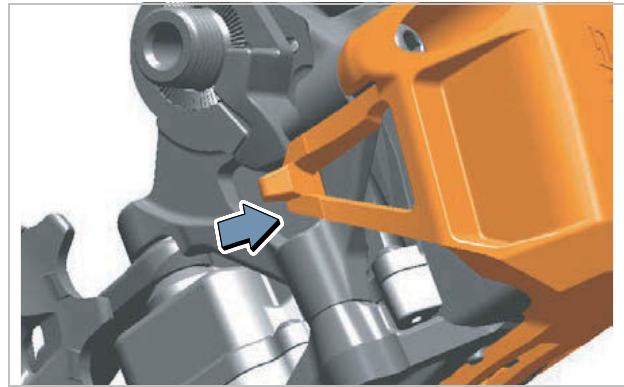


523 paveikslėlis. Ilgintuvo pašalinimas

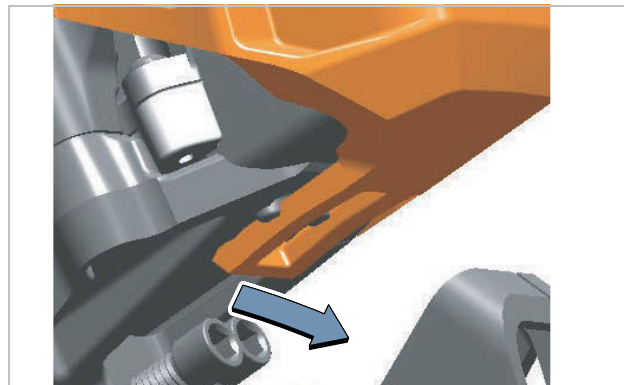
- 4 Akumulatoriaus apsaugą atkabinkite A, B ir C užkabinimo taškuose.



524 paveikslėlis. A ir B užkabinimo taškai

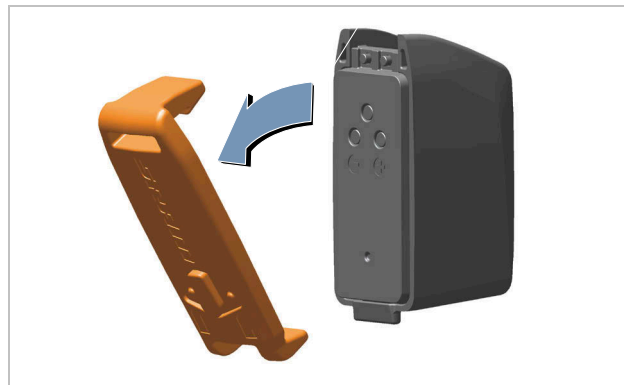


525 paveikslėlis. A ir B užkabinimo taškai detaliai



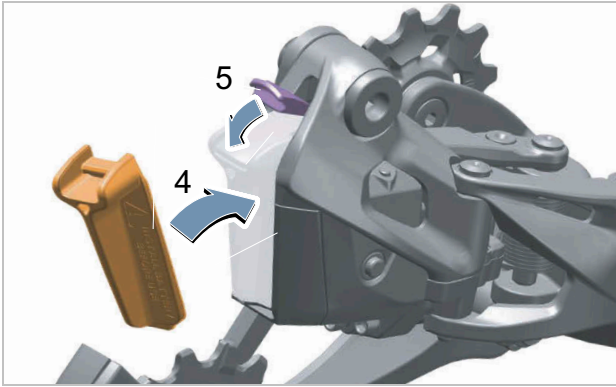
526 paveikslėlis. C užkabinimo taškas detaliai

- 5 Akumulatoriaus apsaugą traukite į priekį.
- ⇒ Akumuliatorius ir akumulatoriaus fiksatorius yra matomi.



527 paveikslėlis. Akumulatoriaus dangtelio nuėmimas

- 6 SRAM akumuliatorių traukite į priekį iš AXS pavarų perjungimo mechanizmo.
 - 7 Įkrovimo proceso metu akumulatoriaus skyriklį įkiškite į akumulatoriaus skyrių.
- ⇒ Jei akumulatoriaus skyriklis įstatytas tinkamai, akumulatoriaus fiksatorius užsifiksuoja automatiškai.



528 paveikslėlis. Akumuliatoriaus skyriklio įstatymas (4) ir akumuliatoriaus fiksatoriaus užfiksavimas

- 8 SRAM akumuliatorių įstatykite į SRAM kroviklį.
- 9 Akumuliatoriaus dangtelį uždėkite ant SRAM akumuliatoriaus.



529 paveikslėlis. Akumuliatoriaus dangtelio uždėjimas

- 10 Įkraukite akumuliatorių.
- ⇒ Vietoj raudono šviesos diodo ant SRAM kroviklio šviečia žalias šviesos diodas.

- 11 Nuimkite dangtelį nuo SRAM akumuliatoriaus.



530 paveikslėlis. Akumuliatoriaus dangtelio nuėmimas

- 12 SRAM akumuliatorių traukite iš SRAM kroviklio.
- 13 SRAM akumuliatorių įstatykite į AXS pavarų perjungimo mechanizmą.
- 14 Akumuliatoriaus dangtelį uždėkite ant SRAM akumuliatoriaus.
- ⇒ SRAM akumuliatorius yra įkrautas.
- ⇒ Visiškai įkrautą akumuliatorių įstatykite į pavarų perjungimo mechanizmą.
- ⇒ Užfiksukite akumuliatoriaus fiksatorių. Tinkamai įdėjus akumuliatorių, fiksatorius užsifiksuoja.

9.13.3 „SRAM AXS-Controller“ baterijos pakeitimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ✓ „SRAM AXS-Controller“ yra švarus ir sausas.
 - ✓ Yra nauja CR 2032 tipo baterija.
- 1 Su moneta pasukite **baterijos skyriaus dangtelį (perjungimo svirtis)** prieš laikrodžio rodyklę iki atidarymo žymos.
Kad išvengtumėte žalos dėl drėgmės, niekada neišimkite žiedinės tarpinės.



531 paveikslėlis. Atidarymo žyma

- 2 Panaudotą bateriją pašalinkite.
- 3 Naują CR 2032 tipo bateriją įdėkite su pluso ženklu (+) viršuje.
- 4 Su moneta pasukite **baterijos skyriaus dangtelį (perjungimo svirtis)** pagal laikrodžio rodyklę iki uždarymo žymos.



532 paveikslėlis. Uždarymo žyma

9.13.4 „Pedelec“ komponentų su įdiegta užrakinimo funkcija keitimas

9.13.4.1 Išmaniojo telefono pakeitimas

- 1 Į naująjį išmanųjį telefoną įdiekite programėlę „BOSCH eBike Connect“.
 - 2 Prisijunkite naudodami tą pačią paskyrą, kuri buvo naudojama užrakinimo funkcijai įjungti.
 - 3 Kai borto kompiuteris yra įdėtas, prijunkite jį prie išmaniojo telefono.
- ⇒ Užrakinimo funkcija rodoma taip, kaip nustatyta programėlėje „BOSCH eBike Connect“.

9.13.4.2 Borto kompiuterio keitimas

- ▶ Kai borto kompiuteris yra įdėtas, prijunkite jį prie išmaniojo telefono.
- ⇒ Užrakinimo funkcija rodoma taip, kaip nustatyta programėlėje „BOSCH eBike Connect“.

9.13.4.3 Užrakinimo funkcijos įjungimas pakeitus variklį

- ✓ Pakeitus variklį, programėlėje „eBike Connect“ užrakto funkcija rodoma kaip išjungta.
- 1 Programėlėje „eBike Connect“ atidarykite meniu punktą <My eBike>.
 - 2 Pastumkite <„Lock“ funkcijos> šliaužiklį į dešinę.
- ⇒ Nuo šiol pavaros bloko pagalbą galima išjungti nuėmus borto kompiuterį.

10 Perdirbimas ir šalinimas



Šis įrenginys yra paženklintas pagal Europos Sąjungos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų (EEĖA) ir direktyvą dėl senų akumuliatorių (Direktyva 2006/66/EB). Ši direktyva skirta sukurti panaudotų įrenginių grąžinimo ir perdirbimo ES



mastu pagrindus. Būdami vartotoju, esate teisiškai įpareigoti grąžinti visas panaudotas baterijas ir akumulatorius. Draudžiama šalinti kartu su buitinėmis atliekomis!

Akumulatoriaus gamintojas pagal 9 straipsnį (BattG) privalo nemokamai atsiimti panaudotus ir senus akumulatorius. „Pedelec“ rėmas, akumulatorius, variklis, borto kompiuteris ir įkroviklis yra vertingos medžiagos. Laikantis galiojančių įstatymų jie turi būti šalinami atskirai


nuo buitinių atliekų ir perdirbami. Atskiras rinkimas ir perdirbimas taupo žaliavų atsargas ir užtikrinama, kad perdirbant gaminį ir (arba) baterijas būtų laikomasi visų sveikatos ir aplinkos apsaugos taisyklių.

- Niekada neardykite „Pedelec“, akumuliatorių ar kroviklio.


„Pedelec“, borto kompiuterį, neatidarytą ir nepažeistą akumuliatorių bei įkroviklį galima nemokamai grąžinti bet kuriam specializuotam platintojui. Priklausomai nuo regiono, galimos ir kitos šalinimo galimybės.

- Laikykite atskiras uždaryto „Pedelec“ dalis sausoje, neužšalancioje ir apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių vietoje.

10.1 Atliekų šalinimo vadovas

Atliekų rūšis	Šalinimas
Nepavojingos atliekos	
 Perdirbimas	
Popieriaus, kartono atliekos	Grąžinkite popieriaus dėžę, popieriaus konteinerį, nepažeistą transportavimo pakuotę tiekėjams
Metalo ir aliuminio atliekos	Pristatymas savivaldybių mažmenininkams arba atliekų šalinimo įmonių atliekamas surinkimas
Padangos, kameros	Informacija apie padangų gamintojų surinkimo vietas, surinkimo blankus ir fakso šablonus gausite iš padangų gamintojo Kitos atliekos (pilka šiukšliadėžė)
Kompozicinės pluošto sudedamosios dalys (pvz., anglis, GRP)	Dideli anglies komponentai, pvz., brokuoti rėmai ir ratlankiai, gali būti siunčiami į specialius surinkimo punktus perdirbti, žr. www.cfk-recycling.de
Dvejetainės sistemos prekinė pakuotė, pagaminta iš plastiko, metalo ir kompozito, lengva pakuotė	Jeigu reikia, grąžinkite transportavimo pakuotes tiekėjams, kad juos surinktų specializuota atliekų šalinimo įmonė Plastikinė šiukšliadėžė (Geltona)
Kompaktiniai diskai, DVD diskai	Aukštos kokybės plastikas, kurį lengva pristatyti į atliekų perdirbimo centrus ir panaudoti Kitos atliekos (pilka šiukšliadėžė)

194 lentelė. Atliekų šalinimo vadovas

Atliekų rūšis	Šalinimas
Utilizavimas	
Kitos atliekos	Kitų atliekų dėžė (pilka dėžė)
Biologiškai skaidūs tepalai Biologiškai skaidi alyva Biologiškai skaidūs alyva sutepti skudurai	Kitų atliekų dėžė (pilka dėžė)
Kaitinamosios lempos, halogeninės lempos	Kitų atliekų dėžė (pilka dėžė)
Pavojingos atliekos	
 Perdirbimas	
Baterijos, akumuliatoriai	Gražinkite akumuliatoriaus gamintojui
Elektros prietaisai: Variklis Borto kompiuteris Ekranas Valdymo blokas Kabelių vijos	Elektroninio laužo pristatymas į komunalinių atliekų surinkimo punktą
Utilizavimas	
Alyvos atliekos Valymo skudurai, sutepti alyva Tepalai Transmisinė alyva Tepalas Valymo skysčiai Žibalas Plovimui skirtas benzinas Hidraulinė alyva Stabdžių skystis	Niekada nemišykite skirtingų alyvos skysčių. Laikyti gamintojo pakuotėje Maži kiekiai (dažniausiai <30 kg) Pavojingų atliekų pristatymas į komunalinių atliekų surinkimo punktus Didesnis kiekis (>30 kg) Atliekų šalinimo įmonių atliekamas surinkimas
Spalvos Lakas Skiediklis	Pavojingų atliekų pristatymas į komunalinių atliekų surinkimo punktus
Neoninės lemputės, energiją taupančios lemputės	Pavojingų atliekų pristatymas į komunalinių atliekų surinkimo punktus

194 lentelė. Atliekų šalinimo vadovas



11 Dokumentai

11.1 Surinkimo protokolas

Data:

Rėmo numeris:

Komponentai	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
	Montavimas/apžiūra	Testai	Priėmi- mas	Atmetimas	
Priekinis ratas	Montavimas		Gera	Atsivalaidavęs	Sureguliuokite ekscentriką
Pastatymo kojelė	Patikrinkite tvirtinimą	Veikimo išbandymas	Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Padangos		Padangų slėgio tikrinimas	Gera	Padangų slėgis per žemas / per aukštas	Sureguliuokite oro slėgį padangose
Rėmas	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, trūkimų, įbrėžimų		Gera	Yra pažeidimų	<i>Eksploatavimo nutraukimas, naujas rėmas</i>
Rankenos, dangteliai	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Trūksta	Pagal dalių sąrašą vėl priveržkite varžtus, naujas rankenas ir dangtelius
Vairas, vairo iškyša	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus, jei reikia, pagal nurodytą sąrašą, nauja vairo iškyša
Valdymo guolis	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas	Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Balnelis	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Balnelio stovas	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Purvasaugis	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Bagažinė	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Papildomos konstrukcijos	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Skambutis		Veikimo išbandymas	Gera	Nėra garso, tylus, trūksta	Naujas skambutis pagal dalių sąrašą
Spyruoklių elementai					
Šakė, amortizuojančios šakės	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų		Gera	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą
Galinis amortizatorius	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų		Gera	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą
Spyruoklinis balnelio stovas	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų		Gera	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą
Stabdžių sistema					
Rankinis stabdis	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Stabdžių skystis	Skysčio lygio patikrinimas		Gera	Per mažai	Įpilkite stabdžių skysčio, jei stabdžių žarnos pažeistos, pakeiskite naujomis
Stabdžių trinkelės	Patikra, ar nepažeistos stabdžių trinkelės, stabdžių diskai ir ratlankiai		Gera	Yra pažeidimų	Naujos stabdžių kaladėlės, stabdžių diskas ir ratlankiai
Pedalių stabdžių inkaras	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus



Komponentai	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
	Montavimas/apžiūra	Testai	Priėmi- mas	Atmetimas	
Apšvietimo sistema					
Akumulatorius	Pirminis išbandymas		Gera	Klaidos pranešimas	<i>Eksplotavimo nutraukimas, susisieki su akumulatoriaus gamintoju, naujas akumulatorius</i>
Žibintų laidai	Jungtys, teisingas klojimas		Gera	Kabelis sugedęs, nešviečia	Nauji laidai
Galinis žibintas	Stovėjimo žibintas	Veikimo išbandymas	Gera	Nėra pastovios šviesos	<i>Eksplotavimo nutraukimas, naujas galinis žibintas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite</i>
Priekinis žibintas	Stovėjimo žibintai, dieniniai žibintai	Veikimo išbandymas	Gera	Nėra pastovios šviesos	<i>Eksplotavimo nutraukimas, naujas priekinis žibintas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite</i>
Atšvaitai	Komplektavimas, būklė, tvirtinimas		Gera	Nevisiški arba pažeisti	Nauji atšvaitai
Pavara / pavaros perjungimo mechanizmas					
Grandinė / kasetė / žvaigždė / grandininė pavara	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų		Gera	Pažeidimas	Pritvirtinkite, jei reikia, arba atnaujinkite pagal dalių sąrašą
Grandinės apsauga / stipinų apsauga	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų		Gera	Pažeidimas	Nauja pagal dalių sąrašą
Apatinis laikiklis / švaistiklis	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Pedalai	Patikrinkite tvirtinimą		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Perjungimo svirtis	Patikrinkite tvirtinimą	Veikimo išbandymas	Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Pavarų perjungimo trosai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas	Gera	Atsilaisvinęs ir pažeistas	Sureguliuokite pavarų perjungimo trosus, jei reikia, įrenkite naujus
Pavarų perjungiklis	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas	Gera	Perjungti neįmanoma arba sunku	Sureguliuokite
Pavarų perjungimo mechanizmas	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas	Gera	Perjungti neįmanoma arba sunku	Sureguliuokite
Elektrinė pavara					
Borto kompiuteris	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas	Gera	Nerodo, rodo neteisingai	Paleiskite iš naujo, išbandykite akumuliatorių, naują programinę įrangą arba naujas borto kompiuteris, <i>eksplotavimo nutraukimas</i>
Valdymo blokas	Valdymo blokas Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas	Gera	Jokios reakcijos	Paleiskite iš naujo, kreipkitės į valdymo bloko gamintoją, naudokite naują valdymo bloką
Tachometras		Greičio matavimas	Gera	„Pedelec“ važiuoja 10 % per greitai / per lėtai	Nenaudokite „Pedelec“, kol bus rastas klaidos šaltinis
Kabeliai	Vizuali apžiūra		Gera	Sistemos gedimas, pažeidimas, persisukę kabeliai	Nauji laidai
Akumulatoriaus laikiklis	Tvirtumas, užraktas, kontaktai	Veikimo išbandymas	Gera	Laisvas, užraktas neuždaromas, kontaktų nėra	Naujas akumulatoriaus laikiklis
Variklis	Vizuali apžiūra ir tvirtinimas		Gera	Pažeistas, atsivalaidavęs	Priveržkite variklį, susisieki su variklio gamintoju, naujas variklis
Programinė įranga	Būklės nustatymas		Atnaujinta	Neatnaujinta	Įdiekite atnaujinimą



Techninė kontrolė, saugos patikrinimas, bandomasis važiavimas

Komponentai	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
	Montavimas/apžiūra	Testai	Priėmimas	Atmetimas	
Stabdžių sistema		Veikimo išbandymas	Gerai	Nevisiškas stabdymas, stabdymo kelias per ilgas	Suraskite ir ištaisykite sugedusį stabdžių sistemos elementą
Perjungimas veikiant darbinei apkrovai		Veikimo išbandymas	Gerai	Perjungimo problemos	Iš naujo sureguliuokite grandinę
Spyruoklių elementai (šakė, amortizatorius, balnelio stovas)		Veikimo išbandymas	Gerai	Pakaba per žema arba jos nebėra	Suraskite ir ištaisykite sugedusį elementą
Elektrinė pavaros sistema		Veikimo išbandymas	Gerai	Silpnas kontaktas, vairavimo problemos, įsibėgėjimas	Suraskite ir ištaisykite sugedusį elektrinės pavaros sistemos komponentą
Apšvietimo sistema		Veikimo išbandymas	Gerai	Nėra nuolatinės šviesos, nepakankamas ryškumas	Suraskite ir ištaisykite sugedusį apšvietimo sistemos elementą
Bandomasis važiavimas			Nėra neįprasto triukšmo	Neįprastas triukšmas	Nustatykite ir ištaisykite triukšmo šaltinį

Data:	
Montuotojo vardas, pavardė:	
Galutinis dirbtuvių vadovybės patvirtinimas:	



11.2 Apžiūros ir techninės priežiūros protokolas

Esamos būklės diagnostika ir dokumentavimas

Data:

Rėmo numeris:

Sudėtinė dalis	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Apžiūra	Testavimas		Priėmimas	Atmetimas	
Priekinis ratas	6 mėnesiai	Montavimas			Gerai	Atsipalaidavęs	Sureguliuokite ekscentriką
Pastatymo kojėlė	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą	Veikimo išbandymas		Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Padangos	6 mėnesiai		Padangų slėgio patikra		Gerai	Padangų slėgis per žemas / per aukštas	Sureguliuokite oro slėgį padangose
Rėmas	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, trūkumų, įbrėžimų			Gerai	Yra pažeidimų	„Pedelec“ naudojimo nutraukimas, naujas rėmas
Rankenos, dangteliai	6 mėnesiai	Patikrinkite nusidėvėjimą, tvirtinimą			Gerai	Trūksta	Pagal dalių sąrašą vėl priveržkite varžtus, naujas rankenas ir dangtelius
Vairas, vairo iškyša	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą			Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus, jei reikia, pagal nurodytą sąrašą, nauja vairo iškyša
Valdymo guolis	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas	Sutepkite ir sureguliuokite	Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Balnelis	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą			Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Balnelio stovas	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą			Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Purvasaugis	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą			Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Bagažinė	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą			Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Papildomos konstrukcijos	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą			Gerai	Atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Skambutis	6 mėnesiai		Veikimo išbandymas		Gerai	Nėra garso, tylus, trūksta	Naujas skambutis pagal dalių sąrašą
Spyruoklių elementai							
Šakė, amortizuojančios šakės	pgl. gamintoją*	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkumų		Techninė priežiūra pgl. gamintoją Tepimas, alyvos keitimas pgl. gamintoją	Gerai	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą
Galinis amortizatorius	pgl. gamintoją*	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkumų		Techninė priežiūra pgl. gamintoją Tepimas, alyvos keitimas pgl. gamintoją	Gerai	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą
Spyruoklinis balnelio stovas	pgl. gamintoją*	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų		Techninė priežiūra pgl. gamintoją	Gerai	Yra pažeidimų	Naujos šakės pagal dalių sąrašą



Sudėtinė dalis	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Apžiūra	Testavimas		Priėmimas	Atmetimas	
Stabdžių sistema							
Rankinis stabdis	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą			Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Stabdžių skystis	6 mėnesiai	Skysčio lygio patikrinimas		Pagal sezoną	Gera	Per mažai	Įpilkite stabdžių skysčio, jei stabdžių žarnos pažeistos, nutraukite „Pedelec“ eksploataciją, pakeiskite naujomis
Stabdžių trinkelės	6 mėnesiai	Patikra, ar nepažeistos stabdžių trinkelės, stabdžių diskai ir ratlankiai			Gera	Yra pažeidimų	Naujos stabdžių kaladėlės, stabdžių diskas ir ratlankiai
Pedalių stabdžių inkaras	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą			Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Stabdžių sistema	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą		Veikimo išbandymas	Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Apšvietimo sistema							
Akumuliatorius	6 mėnesiai	Pirminis išbandymas			Gera	Klaidos pranešimas	Kreipkitės į akumuliatoriaus gamintoją, išimkite akumuliatorių iš eksploatacijos, naudokite naują akumuliatorių
Žibintų laidai	6 mėnesiai	Jungtys, teisingas klojimas			Gera	Kabelis sugedęs, nešviečia	Nauji laidai
Galinis žibintas	6 mėnesiai	Stovėjimo žibintas	Veikimo išbandymas		Gera	Nėra pastovios šviesos	naujas galinis žibintas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite
Žibintas	6 mėnesiai	Stovėjimo žibintai, dieniniai žibintai	Veikimo išbandymas		Gera	Nėra pastovios šviesos	Naujas priekinis žibintas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite
Atšvaitai	6 mėnesiai	Komplektavimas, būklė, tvirtinimas			Gera	Nevisiški arba pažeisti	Nauji atšvaitai
Pavara / pavaros perjungimo mechanizmas							
Grandinė / kasetė / žvaigždė / grandininė pavara	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų			Gera	Pažeidimas	Pritvirtinkite, jei reikia, arba atnaujinkite pagal dalių sąrašą
Grandinės apsauga / stipinų apsauga	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų			Gera	Pažeidimas	Nauja pagal dalių sąrašą
Apatinis laikiklis / švaistiklis	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą			Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Pedalai	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą			Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Perjungimo svirtis	6 mėnesiai	Patikrinkite tvirtinimą	Veikimo išbandymas		Gera	Atsivalaidavęs	Priveržkite varžtus
Pavarų perjungimo trosai	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas		Gera	Atsilaisvinęs ir pažeistas	Sureguliuokite pavarų perjungimo trosus, jei reikia, įrenkite naujus
Pavarų perjungiklis	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas		Gera	perjungti neįmanoma arba sunku	Sureguliuokite
Pavarų perjungimo mechanizmas	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas		Gera	perjungti neįmanoma arba sunku	Sureguliuokite



Sudėtinė dalis	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Apžiūra	Testavimas		Priėmimas	Atmetimas	
Elektrinė pavaros sistema							
Borto kompiuteris	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nėra pažeidimų	Veikimo išbandymas		Gera	Nerodo, rodo neteisingai	Iš naujo paleiskite, išbandykite akumuliatorių, naują programinę įrangą arba naują borto kompiuterį, nutraukite eksploataciją
Valdymo blokas	6 mėnesiai	Patikrinkite, ar nepažeistas valdymo blokas	Veikimo išbandymas		Gera	Jokios reakcijos	Paleiskite iš naujo, kreipkitės į valdymo bloko gamintoją, naudokite naują valdymo bloką
Tachometras	6 mėnesiai		Greičio matavimas		Gera	„Pedelec“ važiuoja 10 % per greitai / per lėtai	Nenaudokite „Pedelec“, kol bus rastas klaidos šaltinis
Kabeliai	6 mėnesiai	Vizuali apžiūra			Gera	Sistemos gedimas, pažeidimas, persisukę kabeliai	Nauji laidai
Akumuliatoriaus laikiklis	6 mėnesiai	Tvirtumas, užraktas, kontaktai	Veikimo išbandymas		Gera	Laisvas, užraktas neuždaromas, kontaktų nėra	Naujas akumuliatoriaus laikiklis
Variklis	6 mėnesiai	Vizuali apžiūra ir tvirtinimas			Gera	Pažeistas, atsipalaidavęs	Priveržkite variklį, susisiekite su variklio gamintoju, naujas variklis, <i>eksploatavimo nutraukimas</i>
Programinė įranga	6 mėnesiai	Būklės nustatymas			Atnaujinta	Neatnaujinta	Įdiekite atnaujinimą

Techninė kontrolė, saugos patikrinimas, bandomasis važiavimas

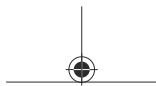
Sudėtinė dalis	Dažnis	Aprašas			Kriterijai
		Apžiūra	Testavimas		
Stabdžių sistema	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Gera	Nevisiškas stabdymas, stabdymo kelias per ilgas	Suraskite ir ištaisysite sugedusį stabdžių sistemos elementą
Perjungimas veikiant darbinei apkrovai	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Gera	Perjungimo problemos	Iš naujo sureguliuokite grandinę
Spyruoklių elementai (šakė, amortizatorius, balnelio stovas)	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Gera	Amortizatorius per žemai arba jis neveikia	Suraskite ir ištaisysite sugedusį elementą
Elektrinė pavara	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Gera	Silpnas kontaktas, vairavimo problemos, įsibėgėjimas	Suraskite ir ištaisysite sugedusį elektrinės pavaros sistemos komponentą
Apšvietimo sistema	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Gera	Nėra nuolatinės šviesos, nepakankamas ryškumas	Suraskite ir ištaisysite sugedusį apšvietimo sistemos elementą
Bandomasis važiavimas	6 mėnesiai	Veikimo išbandymas	Nėra neįprasto triukšmo	Neįprastas triukšmas	Nustatykite ir ištaisysite triukšmo šaltinį

Data:	
Montuotojo vardas, pavardė:	
Galutinis dirbtuvių vadovybės patvirtinimas:	



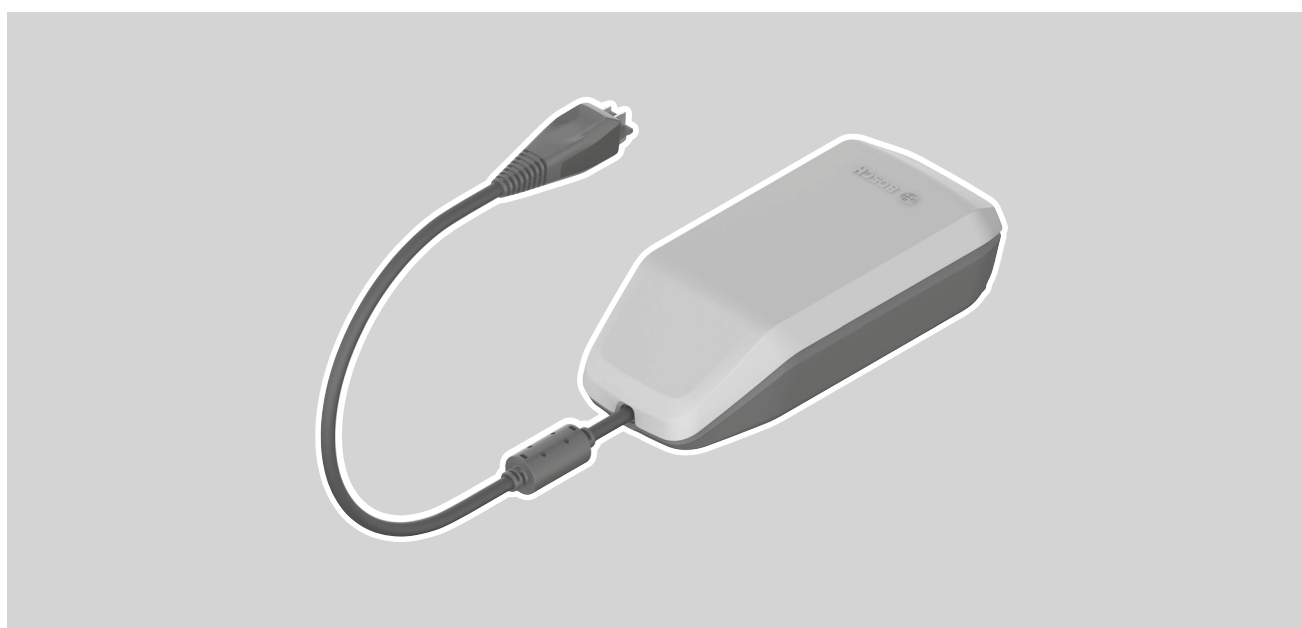
Užrašai

11.3 Kroviklio naudojimo instrukcija

**BOSCH**

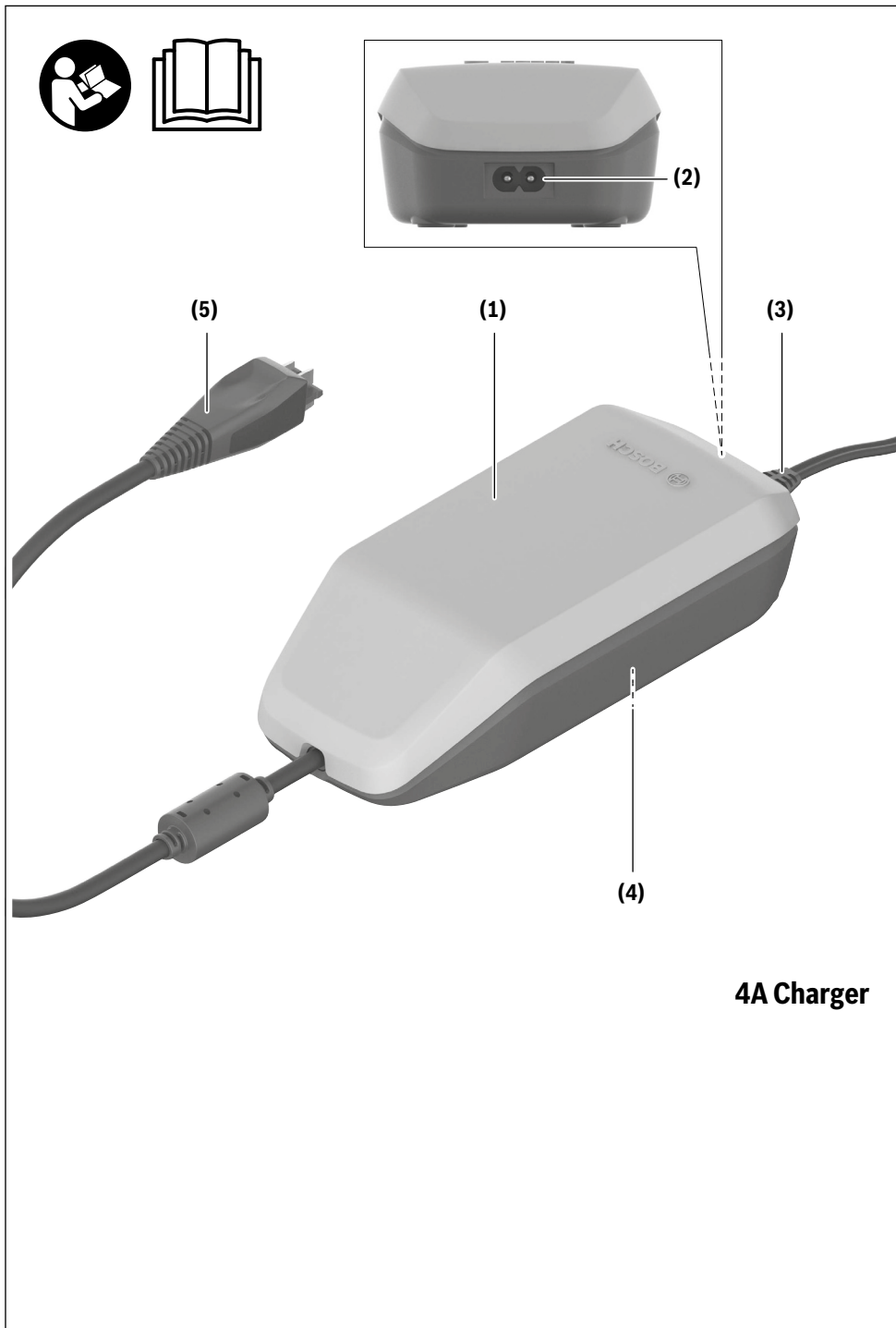
Charger

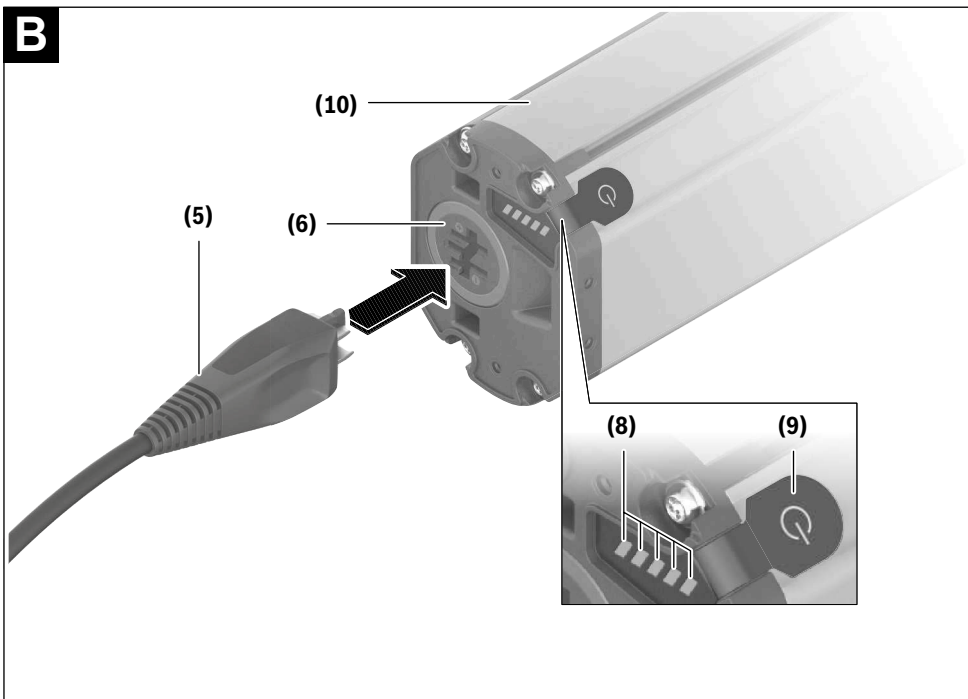
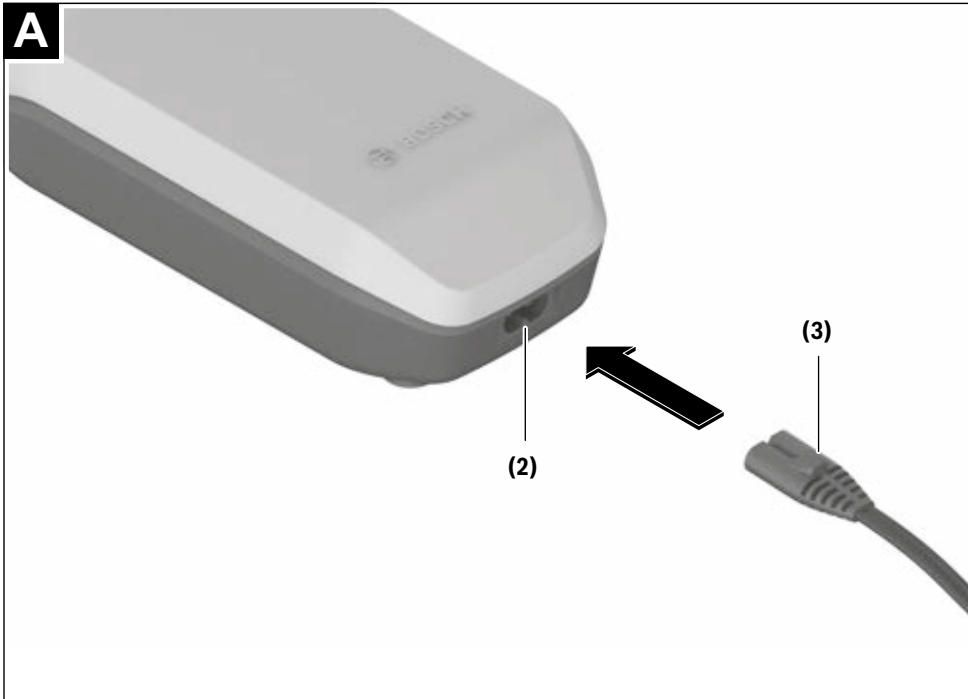
BPC3400



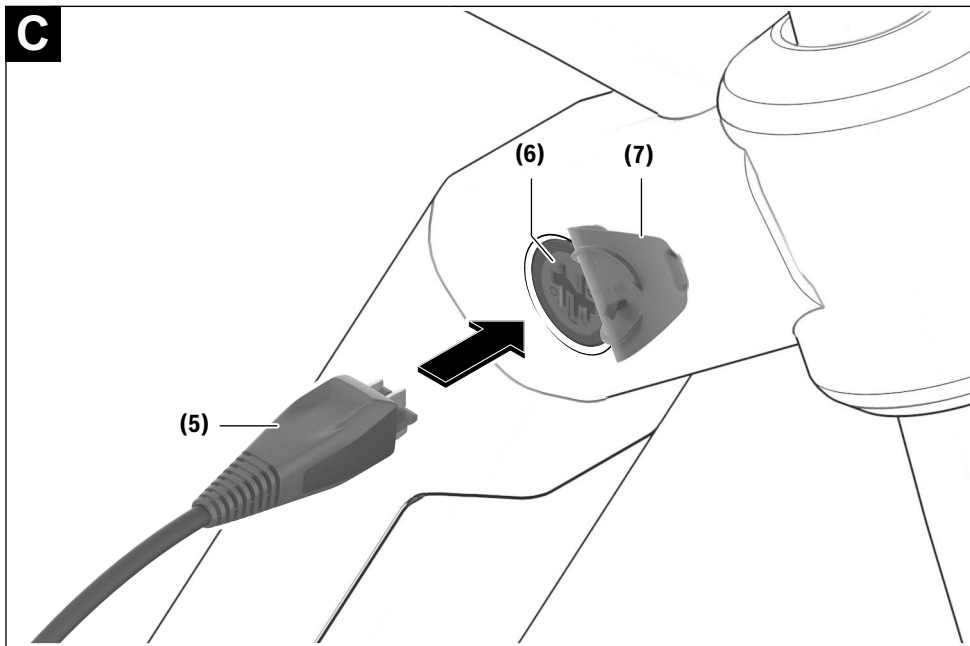
It Originali instrukcija







4 |



Saugos nuorodos



Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti

gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka **akumuliatorius** taikoma visiems originaliems Bosch „eBike“ akumuliatoriams.



Saugokite kroviklį nuo lietaus ir drėgmės. Į kroviklį patekęs vanduo padidina elektros smūgio riziką.

- ▶ **Įkraukite tik „eBike“ aprobuotus Bosch ličio jonų akumuliatorius.** Akumuliatoriaus įtampa turi sutapti su kroviklio tiekiamą akumuliatoriaus įkrovimo įtampa. Priešingu atveju išskyla gaisro ir sproginimo pavojus.
- ▶ **Pržiūrėkite, kad kroviklis visuomet būtų švarus.** Nešvarumai kelia elektros smūgio pavojų.
- ▶ **Kaskart prieš pradėdami naudoti patikrinkite kroviklį, kabelį ir kištuką.** Jei aptikote pažeidimų, kroviklio nenaudokite. Kroviklio neatidarykite. Pažeisti krovikliai, kabeliai ir kištukai didina elektros smūgio riziką.
- ▶ **Nenaudokite kroviklio padėję jį ant lengvai užsidegančio pagrindo (pvz., popieriaus, tekstilinės dangos ir pan.) ar gaisro atžvilgiu pavojingoje aplinkoje.** Įkrauna-

nt akumuliatorių, kroviklis įkaista, todėl atsiranda gaisro pavojus.

- ▶ **Būkite atsargūs, kai įkrovimo metu liečiate kroviklį. Mūvėkite apsauginėmis pirštinėmis.** Kroviklis gali labai įkaisti ypač tada, kai aukšta aplinkos temperatūra.
- ▶ **Akumuliatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Išvėdinkite patalpą ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją.** Garai gali dirginti kvėpavimo takus.
- ▶ **Nepalikite įkraunamo „eBike“ akumuliatoriaus be priežiūros.**
- ▶ **Stebėkite vaikus prietaisą naudojant, valant ir atliekant jo techninę priežiūrą.** Taip bus užtikrinama, kad vaikai su krovikliu nežaistų.
- ▶ **Vaikams ir asmenims dėl fizinių, juslinių ar intelektualinių negebėjimų, dėl trūkstamos patirties ar trūkstamų žinių nesugebantiems kroviklio valdyti saugiai, šį kroviklį leidžiama naudoti tik atsakingo asmens prižiūrimiems ar vadovaujamiems.** Priešingu atveju įrankis gali būti valdomas netinkamai ir kyla sužeidimų pavojus.
- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ sistemos naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
- ▶ Kroviklio apatinėje pusėje yra lipdukas su nurodymu anglių kalba (schemoje pažymėta numeriu **(4)**); jame pateiktas šis tekstas:

Naudoti TIK su BOSCH ličio jonų akumuliatoriais!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V --- 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Gaminio ir savybių aprašas

Naudojimas pagal paskirtį

Be čia aprašytų funkcijų gali būti, kad bet kuriuo metu bus atliekami programinės įrangos pakeitimai, skirti klaidoms pašalinti ir funkcijoms pakeisti.

Bosch „eBike“ krovikliai yra skirti tik Bosch „eBike“ akumuliatoriams įkrauti, ir naudoti juos kitais tikslais draudžiama.

Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

Priklausomai nuo jūsų „eBike“ modelio, kai kurie šioje naudojimo instrukcijoje pateikti paveikslėliai gali skirtis nuo faktinių duomenų.

- (1) Kroviklis
- (2) Prietaiso lizdas
- (3) Prietaiso kištukas
- (4) Kroviklio naudojimo saugos nuorodos
- (5) Kroviklio kištukinis kontaktas
- (6) Kroviklio kištukinio kontakto lizdas
- (7) Įkrovimo lizdo dangtelis
- (8) Veikimo ir įkrovos būklės indikatorius
- (9) Akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtukas
- (10) „PowerTube“

Lietuvių k. – 2

Techniniai duomenys

Kroviklis	4A Charger	
Gaminio kodas		BPC3400
Nominalioji įtampa	V~	198 ... 264
Dažnis	Hz	47 ... 63
Akumulatoriaus įkrovimo įtampa	V=	36
Įkrovimo srovė (maks.)	A	4
„PowerTube 750“ įkrovimo laikas apie	h	6
Darbinė temperatūra	°C	0 ... 40
Sandėliavimo temperatūra	°C	10 ... 40
Apytikslis svoris	kg	0,7
Apsaugos tipas		IP40

Duomenys galioja tik tada, kai nominalioji įtampa [U] 230 V. Jei įtampa kitokia arba jei naudojamas specialus, tam tikrai šaliai gaminamas modelis, šie duomenys gali skirtis.

Naudojimas**Paruošimas naudoti****Kroviklio prijungimas prie elektros tinklo (žr. A pav.)**

► **Atkreipkite dėmesį į tinklo įtampą!** Elektros srovės šaltinio įtampa turi atitikti nurodytąją kroviklio firminėje lentelėje. 230 V pažymėtas krovikliu galima jungti ir į 220 V įtampos elektros tinklą.

Maitinimo laido prietaiso kištuką **(3)** įstatykite į kroviklyje esantį prietaiso lizdą **(2)**.

Maitinimo laidą (priklausomai nuo šalies) prijunkite prie elektros tinklo.

Nuimto akumulatoriaus įkrovimas (žr. B pav.)

Išjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš laikiklio, esančio ant „eBike“. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykitės akumulatoriaus naudojimo instrukcijos.

► Akumuliatorių padėkite tik ant švaraus paviršiaus.

Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus.

Kroviklio kištukinį kontaktą **(5)** įstatykite į akumuliatoriuje esantį lizdą **(6)**.

Akumulatoriaus įkrovimas ant dviračio (žr. C pav.)

Išjunkite akumuliatorių. Nuvalykite įkrovimo lizdo dangtelį **(7)**. Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus. Nuimkite įkrovimo lizdo dangtelį

(7) ir kroviklio kištukinį kontaktą **(5)** įstatykite į įkrovimo lizdą **(6)**.

► **Krovikliui įkrovimo metu išylant, iškyla gaisro pavojus. Akumulatorius ant dviračio įkraukite tik sausus ir tik nuo gaisro apsaugotoje vietoje.** Jei to užtikrinti nepavyksta, išimkite akumuliatorių iš laikiklio ir įkraukite tinkamoje vietoje. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykitės akumulatoriaus naudojimo instrukcijos.

Įkrovimo procesas

Įkrovimo procesas pradėdamas, kai tik kroviklis sujungiamas su akumulatoriumi ar ant dviračio esančiu įkrovimo lizdu ir elektros tinklu.

Nuoroda: Įkrovimo procesas galimas tik tada, jei „eBike“ akumulatoriaus temperatūra yra leidžiamosios temperatūros diapazone.

Nurodymas: Įkrovimo metu pavaros blokas deaktyvinamas.

Akumuliatorių galima įkrauti tiek esant prijungtam dviračio kompiuteriui, tiek neprijungtam. Jei dviračio kompiuterio nėra, įkrovimo procesą galima stebėti akumulatoriaus įkrovos indikatoriuje.

Esant prijungtam dviračio kompiuteriui, ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Įkrovimo būklę rodo ant akumulatoriaus esantis akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius **(8)**, o dviračio kompiuteriujė – brūkšneliai.

Įkrovimo proceso metu šviečia ant akumulatoriaus esančio įkrovos būklės indikatorius **(8)** šviesos diodai. Kiekvienas nuolat šviečiantis šviesos diodas atitinka apie 20 % įkrovos. Mirksintis šviesos diodas rodo kitą 20 % įkrovą.

Kai „eBike“ akumuliatorių visiškai įkraunamas, iškart užgesa šviesos diodai, o dviračio kompiuteris išjungiamas. Įkrovimo procesas baigiamas. Paspaudus įjungimo-išjungimo mygtuką **(9)** ant „eBike“ akumulatoriaus, 5 sekundėms gali būti parodyta įkrovos būklė.

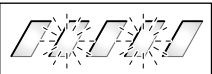
Kroviklį atjunkite nuo elektros tinklo, o akumuliatorių – nuo kroviklio.

Atjungiant akumuliatorių nuo kroviklio, akumuliatorių automatiškai išjungiamas.

Nurodymas: Jei įkrovimas vyko ant dviračio, pasibaigus įkrovimo procesui įkrovimo lizdą **(6)** rūpestingai uždarykite dangteliu **(7)**, kad negalėtų patekti nei nešvarumų, nei vandens.


Jei kroviklis pasibaigus įkrovimui neatjungiamas nuo akumulatoriaus, kroviklis po kelių valandų vėl įsijungia, patikrina akumulatoriaus įkrovos būklę ir, jei reikia, vėl pradeda įkrovimo procesą.

Gedimas – Priežastis ir pašalinimas

Priežastis	Šalinimas
 <p>Pažeistas akumuliatorius</p>	<p>Ant akumulatoriaus mirksi du šviesos diodai.</p> <p>Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.</p>

0 275 007 3CX | (09.06.2021)

Bosch eBike Systems

Priežastis	Šalinimas
 <p>Akumulatorius per šiltas arba per šaltas</p>	<p>Ant akumulatoriaus mirksi trys šviesos diodai.</p> <p>Akumuliatorių atjunkite nuo kroviklio, kol bus pasiektas įkrovimo temperatūros diapazonas.</p> <p>Akumuliatorių prie kroviklio prijunkite tik tada, kai jis pasieks leidžiamąją įkrovimo temperatūrą.</p>
 <p>Kroviklis neįkrauna.</p>	<p>Nemirksi nei vienas LED (priklausomai nuo „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės, nuolat šviečia vienas arba keli LED).</p> <p>Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.</p>
<p>Negalimas įkrovimo procesas (ant akumulatoriaus nešviečia joks indikatorius)</p>	
Netinkamai įstatytas kištukas	Patikrinkite visas kištukines jungtis.
Užteršti akumulatoriaus kontaktai	Atsargiai nuvalykite akumulatoriaus kontaktus.
Pažeistas kištukinis lizdas, laidas arba kroviklis	Patikrinkite tinklo įtampą ir kreipkitės į dviračių prekybos atstovą, kad patikrintų kroviklį.
Pažeistas akumulatorius	Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Jei kroviklis sugestų, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ sistema ir jos komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com.

Šalinimas

Krovikliai, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Nemeskite kroviklių į buitinių atliekų konteinerius!

Tik ES šalims:



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę aktus, naudoti nebetinkami krovikliai turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Galimi pakeitimai.

12 Žodynėlis

Akumuliatorius, akum.

Šaltinis: DIN 40729:1985-05, Akumuliatorius yra energijos kaupimo įtaisas, galintis kaupti tiekiamą elektros energiją kaip cheminę energiją (įkrovą) ir, jei reikia, išlaisvinti ją kaip elektros energiją (iškrova).

Amortizuojančios šakės

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Priekinė šakė, pasižyminti kryptiniu lankstumu pagal ašį, skirta sumažinti kelio nelygumų perdavimą vairuotojui.

Atsarginė dalis

Šaltinis: DIN EN 13306:2018-02, 3.5, Objektas, skirtas pakeisti atitinkamą objektą, siekiant išlaikyti pirminę objekto funkciją.

Atšokimas

Atšokimu matuojamas greitis, kuriuo šakė atšoka po apkrovos.

Avarinis stabdymas

Šaltinis: ISO 13850:2015, Funkcija arba signalas, skirti: – sumažinti arba užkirsti kelią kylančiam ar egzistuojančiam pavojui žmonėms, mašinos sugadinimui ar darbo sustojimui; – turi būti atliekamas vieno asmens vieno veiksmo.

Balnelio stovas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Komponentas, kuris užfiksuoja balnelį (varžtu ar mazgu) ir sujungia jį su rėmu.

Bekelė

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Nelygūs žvyrkeliai, miško takai ir kiti bekelės maršrutai, kur tikėtinos medžių šaknys ir akmenys.

Bendra amortizavimo eiga

Šaltinis: Benny Wilbers, Werner Koch: Detaliai apie naują pakabos technologiją: dviračio atstumas nuo neapkrautos padėties iki apkrautos, vadinamas bendra amortizavimo eiga. Veikiant tuščiaja eiga, transporto priemonės masė remiasi į spyruokles ir sumažina bendrą amortizavimo eigą dėl *neigiamos spyruoklės eigos* iki teigiamos spyruoklės eigos.

CE ženklas

Šaltinis: Mašinų direktyva, CE ženklu gamintojas deklaruoja, kad „Pedelec“ atitinka taikomus reikalavimus.

Darbinė aplinka

Šaltinis: EN ISO 9000:2015, Sąlygų, kuriomis atliekamas darbas, rinkinys.

Diskiniai stabdžiai

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Stabdžiai, naudojantys stabdžių trinkeles, kad kontaktuotų su plono disko, pritvirtinto prie rato stebulės arba integruoto joje, išoriniais paviršiais.

Dviratis su pagalbinu elektriniu varikliu, „Pedelec“

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, (angl.: „electrically power assisted cycle“) „Pedelec“ įrengti pedalai ir pagalbinis elektros variklis, kuris gali veikti ne vien naudodamas šį pagalbinį elektros variklį, išskyrus pagalbinį paleidimo režimą.

Eksplotavimo nutraukimas

Šaltinis: DIN 31051, Sąmoningas nuolatinis objekto funkcijos nutraukimas.

Elektrinė reguliavimo ir valdymo sistema

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Elektroninė ir (arba) elektrinė dalis arba mazgas, montuojamas transporto priemonėje kartu su visomis variklio elektros srovės tiekimo jungtimis ir susijusiais laidais.

Gamintojas

Šaltinis: ES direktyva 2006/42/EB, 2006 m. gegužės 17 d. Kiekvienas fizinis arba juridinis asmuo, kuris projektuoja ir (arba) gamina mašinas, kurioms taikoma Mašinų direktyva, arba iš dalies sukomplektuotas mašinas, ir kuris yra atsakingas už mašinų arba iš dalies sukomplektuotų mašinų atitiktį šiai direktyvai, kai jos pateikiamos rinkai savo vardu ar naudodamos savo prekės ženklą arba savo reikmėms.

Gamybos metai

Šaltinis: ZEG, Tai metai, kuriais buvo pagamintas „Pedelec“. Gamybos laikotarpis visada trunka nuo gegužės iki kitų metų liepos mėn.

Išsijungimo greitis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Greitis, kurį pasiekia „Pedelec“ tuo metu, kai srovė sumažėja iki nulio arba iki tuščiosios eigos reikšmės.

Įtaisas su ekscentriku, ekscentrikas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Svirtimi valdomas mechanizmas, kuris pritvirtina, prilaiko arba užfiksuoja ratą ar kitą komponentą reikiamoje padėtyje.

Jaunimo dviračiai

Šaltinis: ISO 4210-2, Dviratis, skirtas naudoti viešuosiuose keliuose paaugliams, sveriantiems mažiau kaip 40 kg, kurių balnelio aukštis ne mažesnis kaip 635 mm, bet mažesnis kaip 750 mm. (Žr. ISO 4210)

Kalnų dviratis, „Mountainbike“

Šaltinis: ISO 4210 - 2, Dviratis, skirtas naudoti nelygios bekelės sąlygomis ir viešuose keliuose bei takuose, aprūpintas atitinkamai sustiprintu rėmu bei kitomis dalimis, ir kuriame paprastai montuojamos didelio skerspjūvio, grubaus protektoriaus rašto ir didelio perdavimo diapazono padangos.

Klaida

Šaltinis: DIN EN 13306:2018-02, 6.1, Objekto (4.2.1) būklė, kurioje jis negali atlikti reikalaujamos funkcijos (4.5.1); išskyrus negalėjamą atlikti profilaktinės priežiūros ar taikyti kitas suplanuotas priemones arba dėl išorinių išteklių trūkumo.

Krovininis dviratis

Šaltinis: DIN 79010, Dviratis, kurio pagrindinė paskirtis yra krovinių gabenimas.

Lenktynių dviratis

Šaltinis: ISO 4210 - 2, Dviratis, skirtas mėgėjams važiuoti dideliu greičiu ir važiavimui viešaisiais keliais, kuriame yra valdymo blokas ir vairas, turintis kelias padėtis (tai leidžia užtikrinti aerodinaminę laikyseną), ir transmisijos sistema, skirta keliems greičiams, ir kurių padangų plotis ne didesnis kaip 28 mm, visiškai sukomplektuoto dviračio svoris neviršija 12 kg.

Lūžis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Netyčinis padalijimas į dvi ar daugiau dalių.

Maksimali vardinė ilgalaikė galia

Šaltinis: ZEG, Maksimali nominali ilgalaikė galia yra didžiausia elektros variklio išvado veleno galia 30 minučių laikotarpiu.

Maksimalus balnelio aukštis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Vertikalus atstumas nuo žemės iki taško, kuriame balnelio paviršius kerta balno atramos ašį, matuojant balnelio lygyje, nustačius balnelio stovą į minimalų įstatymo gylį.

Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Visiškai sukomplektuoto „Pedelec“ svoris, pridėjus vairuotoją ir bagažą, kaip apibrėžė gamintojas.

Maksimalus oro slėgis padangose

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Maksimalus padangų ar ratlankių gamintojo rekomenduojamas slėgis padangose, užtikrinantis saugų ir energiją taupantį važiavimą. Jei tiek ratlankio, tiek padangos slėgis yra didžiausias, realus maksimalus oro slėgis padangose yra mažiausias iš dviejų nurodytų verčių.

Miesto ir turistiniai dviračiai

Šaltinis: ISO 4210 - 2, Dviratis, skirtas naudoti viešuose keliuose, daugiausia transporto ar laisvalaikio tikslais.

Minimalus įstatymo gylis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Identifikacija, nurodanti mažiausią reikiamą rankenos koto įstatymo į vairo iškyšą arba balnelio stovo įstatymo į rėmą gylį.

Modelio metai

Šaltinis: ZEG, Modelio metai, kuriais gaminami „Pedelec“ serijos modeliai, yra pirmieji atitinkamos versijos gamybos metai, todėl ne visada sutampa su pagaminimo metais. Kartais pagaminimo metai gali būti ankstesni nei modelio metai. Jei serijoje nebus atlikta jokių techninių pakeitimų, praėjusių modelių metų „Pedelec“ taip pat gali būti gaminami ir vėliau.

Naudojimo instrukcija

Šaltinis: ISO DIS 20607:2018, Dalis naudotojui skirtos informacijos, kurią mašinų gamintojai teikia mašinų naudotojams; joje pateikiama pagalba, instrukcijos ir patarimai, susiję su mašinos naudojimu visais jos eksploatavimo etapais.

Neigiama spyruoklės eiga

Neigiama spyruoklės eiga arba SAG (angl. sag) – visos eigos procentinė dalis, kurią veikia kūno svoris, įskaitant įrangą (pvz., kuprinę), važiavimo padėtį ir rėmo geometriją.

Nusidėvėjimas

Šaltinis: DIN 31051, Dėl cheminių ir (arba) fizikinių procesų sumažėjęs nusidėvėjimo rezervas (4.3.4).

Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris

Šaltinis: ZEG, Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris nurodo „Pedelec“ svorį pardavimo metu. Prie šio svorio turi būti pridėti visi papildomi priedai.

Pateikimas į rinką

Šaltinis: ES direktyva 2006/42/EB, 2006 m. gegužės 17 d., Mašinos arba nekomplektinės mašinos tiekimas pirmą kartą Bendrijoje už atlygį arba nemokamai, siekiant ją platinti arba naudoti.

Pavaros diržas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Besiūlis, žiedo formos diržas, naudojamas perduodant varomąją jėgą.

Praslydimas

Šaltinis: DIN 75204-1:1992-05, Transporto priemonės ir rato periferinio greičio skirtumas.

Ratas

Šaltinis: ISO 4210 - 2, Stebulės, stipinų ar disko ir ratlankio mazgas arba derinys, bet be padangų.

Šakių kotas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Šakių dalis, kuri sukasi aplink „Pedelec“ valdymo galvutės vairo ašį. Velenas paprastai yra prijungtas prie šakių galvutės arba tiesiai prie šakių kojelių ir paprastai jungia šakes su vairo iškyša.

Spaudimo taškas

Šaltinis: ZEG, Stabdžio spaudimo taškas yra stabdžių svirties padėtis, kurioje stabdžių diskas ir stabdžių trinkelės reaguoja ir prasideda stabdymo procesas.

Spyruoklinis rėmas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Rėmas, pasižymintis kryptiniu vertikaliu lankstumu, skirtas sumažinti kelio nelygumų perdavimą vairuotojui.

Stabdymo kelias

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Atstumas, kurį nuvažiuoja „Pedelec“ nuo stabdymo pradžios iki taško, kuriame „Pedelec“ sustoja.

Stabdžių svirtis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Svirtis, naudojama stabdymo įrenginiui valdyti.

Sulankstomi dviračiai

Šaltinis: ISO 4210 - 2, Dviratis skirtas sulankstyti į kompaktišką formą, palengvinančią transportavimą ir laikymą.

Techninė priežiūra

Šaltinis: DIN 31051, Paprastai techninė priežiūra atliekama reguliariais intervalais ir ją dažniausiai vykdo apmokyti specialistai. Tokiu būdu galima užtikrinti ilgiausią įmanomą eksploataavimo laiką ir mažesnę prižiūrimų objektų nusidėvėjimą. Profesionalus aptarnavimas dažnai yra būtina sąlyga, kad būtų taikoma garantija.

Vardinė ilgalaikė galia

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Gamintojo nurodyta išėjimo galia, kuriai esant variklis pasiekia šiluminę pusiausvyrą nurodytomis aplinkos sąlygomis.

Vartojami reikmenys

Šaltinis: DIN EN 82079-1, Dalis ar medžiaga, būtina reguliariam turto naudojimui ar priežiūrai.

12.1 Santrumpos

Santrumpa	Reikšmė/kilmė
ABS	Antipraslydimo sistema
BLE	Bluetooth Low Energy
EPAC	Electric Power Assisted Cycle
LBS	Maksimalus leidžiamas svoris

195 lentelė. Santrumpų lentelė

12.2 Supaprastinti terminai

Kad būtų patogiau skaityti, vartojami šie terminai:

Terminas	Reikšmė
Naudojimo instrukcija	Originali naudojimo instrukcija
Amortizatorius	Galinis amortizatorius
Specializuota parduotuvė	Dviračių parduotuvė
Variklis	Pavaros variklis, pagalbinis agregatas
Diržinė pavara	Krumpliaratinė pavara

196 lentelė. Supaprastintų terminų lentelė

13 Priedas

I. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

„ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Už dokumentus atsakingas asmuo*

c/o „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

23-15-3003 – 23-15-3005	E-Stream Evo TR1 27,5"	Kalnų dviratis
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	Kalnų dviratis
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	Kalnų dviratis
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2	Kalnų dviratis
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	Kalnų dviratis
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	Kalnų dviratis
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	Kalnų dviratis
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	Kalnų dviratis
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	Kalnų dviratis
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	Kalnų dviratis
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	Kalnų dviratis
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	Kalnų dviratis
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	Kalnų dviratis

Modeliai, pagaminti nuo 2022 iki 2025 metų, atitinka šiuos taikomus ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Taikyti šie darnieji standartai:

- EN 15194:2017, „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, **išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019**
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, „Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai“,
- DIN EN 17406:2021-11, „Dviračių naudojimo klasifikavimas“,
- DIN EN 62133-2:2017-11, „Antriniai elementai ir baterijos su šarminiais ar kitais nerūgštiniais elektrolitais – Nešiojamųjų dujoms nepralaidžių antrinių elementų ir iš jų pagamintų baterijų, skirtų naudoti nešiojamuosiuose įrenginiuose, saugos reikalavimai. 2 dalis. Litis“,
- DIN EN 17404, „Dviračiai. Dviračiai su elektros varikliu. EPAC kalnų dviračiai“.



Kelnas, 2023-10-20

Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

*Bendruomenėje gyvenantis asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

II. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

„ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Už dokumentus atsakingas asmuo*

c/o „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	Kalnų dviratis
23-18-3082	LT CX PRO 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27.5", 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	Kalnų dviratis
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	Kalnų dviratis
ZA-18-0016	Aminga Eva TR 1 27,5"	Kalnų dviratis
ZA-18-0018	Aminga Eva 1 27,5"	Kalnų dviratis
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0039	Sonic Evo 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	Kalnų dviratis
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	Kalnų dviratis
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	Kalnų dviratis
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	Kalnų dviratis
ZA-18-0046	Sonic Evo SX 1	Kalnų dviratis
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	Kalnų dviratis
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	Kalnų dviratis
ZA-18-0049	Sonic Evo AM SX 1	Kalnų dviratis
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	Kalnų dviratis
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	Kalnų dviratis
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0053	Sonic Evo TR1, 29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Kalnų dviratis
ZA-18-0062	LT Evo Performance 27,5"	Kalnų dviratis
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	Kalnų dviratis

Modeliai, pagaminti nuo 2022 iki 2025 metų, atitinka šiuos taikomus ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Taikyti šie darnieji standartai:

- EN 15194:2017, „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, „Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai“,
- DIN EN 17406:2021-11, „Dviračių naudojimo klasifikavimas“,
- DIN EN 62133-2:2017-11, „Antriniai elementai ir baterijos su šarminiais ar kitais nerūgštiniais elektrolitais – Nešiojamųjų dujoms nepralaidžių antrinių elementų ir iš jų pagamintų baterijų, skirtų naudoti nešiojamuosiuose įrenginiuose, saugos reikalavimai. 2 dalis. Litis“,
- DIN EN 17404, „Dviračiai. Dviračiai su elektros varikliu. EPAC kalnų dviračiai“.



Kelnas, 2023-10-20

Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

*Bendruomenėje gyvenantis asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

III. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

„ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Už dokumentus atsakingas asmuo*

c/o „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	Kalnų dviratis
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	Kalnų dviratis

Modeliai, pagaminti nuo 2022 iki 2025 metų, atitinka šiuos taikomus ES teisės aktus:

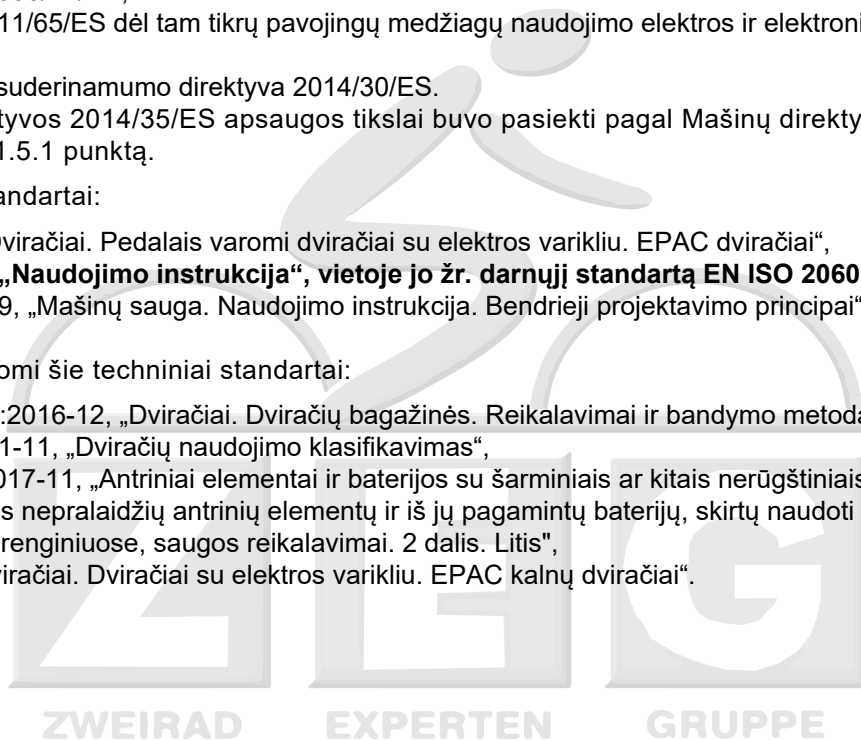
- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
 - RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
 - Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.
- Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Taikyti šie darnieji standartai:

- EN 15194:2017, „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, **išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019**
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, „Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai“,
- DIN EN 17406:2021-11, „Dviračių naudojimo klasifikavimas“,
- DIN EN 62133-2:2017-11, „Antriniai elementai ir baterijos su šarminiais ar kitais nerūgštiniais elektrolitais – Nešiojamųjų dujoms nepralaidžių antrinių elementų ir iš jų pagamintų baterijų, skirtų naudoti nešiojamuosiuose įrenginiuose, saugos reikalavimai. 2 dalis. Litis“,
- DIN EN 17404, „Dviračiai. Dviračiai su elektros varikliu. EPAC kalnų dviračiai“.



Kelnas, 2023-10-20

.....
 Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

IV. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

„ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Už dokumentus atsakingas asmuo*

c/o „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	Kalnų dviratis
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	Kalnų dviratis
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	Kalnų dviratis
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	Kalnų dviratis

Modeliai, pagaminti nuo 2022 iki 2025 metų, atitinka šiuos taikomus ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Taikyti šie darnieji standartai:

- EN 15194:2017 „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, **išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019**
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, „Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai“,
- DIN EN 17406:2021-11, „Dviračių naudojimo klasifikavimas“,
- DIN EN 62133-2:2017-11, „Antriniai elementai ir baterijos su šarminiais ar kitais nerūgštiniais elektrolitais – Nešiojamųjų dujų nepralaidžių antrinių elementų ir iš jų pagamintų baterijų, skirtų naudoti nešiojamuosiuose įrenginiuose, saugos reikalavimai. 2 dalis. Litis“,
- DIN EN 17404, „Dviračiai. Dviračiai su elektros varikliu. EPAC kalnų dviračiai“.



ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE

Kelnas, 2023-10-20

.....
 Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

*Bendruomenėje gyvenantis asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

V. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

„ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Už dokumentus atsakingas asmuo*

c/o „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

ZA-15-0045	Streetliner Evo	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0046	Urban EVO 1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0047	Urban EVO 2	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0048	Urban EVO 3	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0050	Grinder EVO	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	Miesto ir turistinis dviratis

Modeliai, pagaminti nuo 2022 iki 2025 metų, atitinka šiuos taikomus ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Taikyti šie darnieji standartai:

- EN 15194:2017, „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, **išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019**
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, „Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai“,
- DIN EN 17406:2021-11, „Dviračių naudojimo klasifikavimas“,
- DIN EN 62133-2:2017-11, „Antriniai elementai ir baterijos su šarminiais ar kitais nerūgštiniais elektrolitais – Nešiojamųjų dujoms nepralaidžių antrinių elementų ir iš jų pagamintų baterijų, skirtų naudoti nešiojamuosiuose įrenginiuose, saugos reikalavimai. 2 dalis. Litis“



ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE

Kelnas, 2023-10-20

.....
Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

*Bendruomenėje gyvenantis asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

VI. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

„ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Už dokumentus atsakingas asmuo*

c/o „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

23-15-2023	Cross Lite Evo 1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0001	AllGround Evo	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Miesto ir turistinis dviratis
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Miesto ir turistinis dviratis

Modeliai, pagaminti nuo 2022 iki 2025 metų, atitinka šiuos taikomus ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

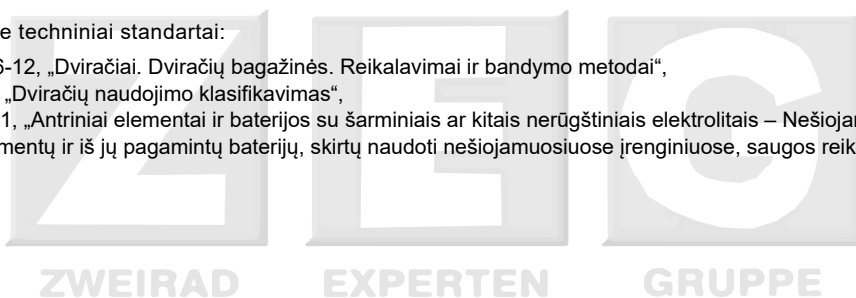
Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Taikyti šie darnieji standartai:

- EN 15194:2017, „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, **išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019**
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, „Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai“,
- DIN EN 17406:2021-11, „Dviračių naudojimo klasifikavimas“,
- DIN EN 62133-2:2017-11, „Antriniai elementai ir baterijos su šarminiais ar kitais nerūgštiniais elektrolitais – Nešiojamųjų dujoms nepralaidžių antrinių elementų ir iš jų pagamintų baterijų, skirtų naudoti nešiojamuosiuose įrenginiuose, saugos reikalavimai. 2 dalis. Litis“



Kelnas, 2023-10-20

Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

*Bendruomenėje gyvenantis asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

VII. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

„ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Už dokumentus atsakingas asmuo*

c/o „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

23-15-3006 – 23-15-3008	Lacuba Evo 10	Miesto ir turistinis dviratis
23-15-3009 – 23-15-3011	Lacuba Evo 11	Miesto ir turistinis dviratis
23-15-3012	Lacuba Evo 12	Miesto ir turistinis dviratis
23-15-3016, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	Miesto ir turistinis dviratis

Modeliai, pagaminti nuo 2022 iki 2025 metų, atitinka šiuos taikomus ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

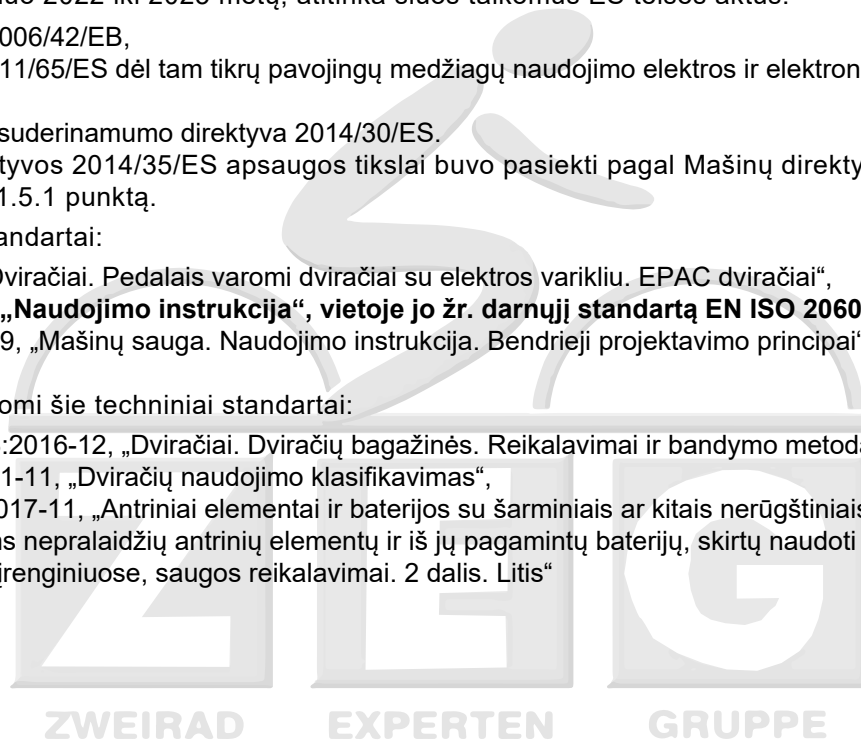
Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Taikyti šie darnieji standartai:

- EN 15194:2017, „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, **išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019**
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, „Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai“,
- DIN EN 17406:2021-11, „Dviračių naudojimo klasifikavimas“,
- DIN EN 62133-2:2017-11, „Antriniai elementai ir baterijos su šarminiais ar kitais nerūgštiniais elektrolitais – Nešiojamųjų dujoms nepralaidžių antrinių elementų ir iš jų pagamintų baterijų, skirtų naudoti nešiojamuosiuose įrenginiuose, saugos reikalavimai. 2 dalis. Litis“



Kelnas, 2023-10-20

.....
 Egbert Hageböck, „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“ valdyba *Bendruomenėje gyvenantis
 asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

VIII. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

„ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Už dokumentus atsakingas asmuo*

c/o „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

ZA-15-0017

Vuca Evo X1

Miesto ir turistinis dviratis

ZA-15-0018

Vuca Evo FSX1

Miesto ir turistinis dviratis

Modeliai, pagaminti nuo 2022 iki 2025 metų, atitinka šiuos taikomus ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

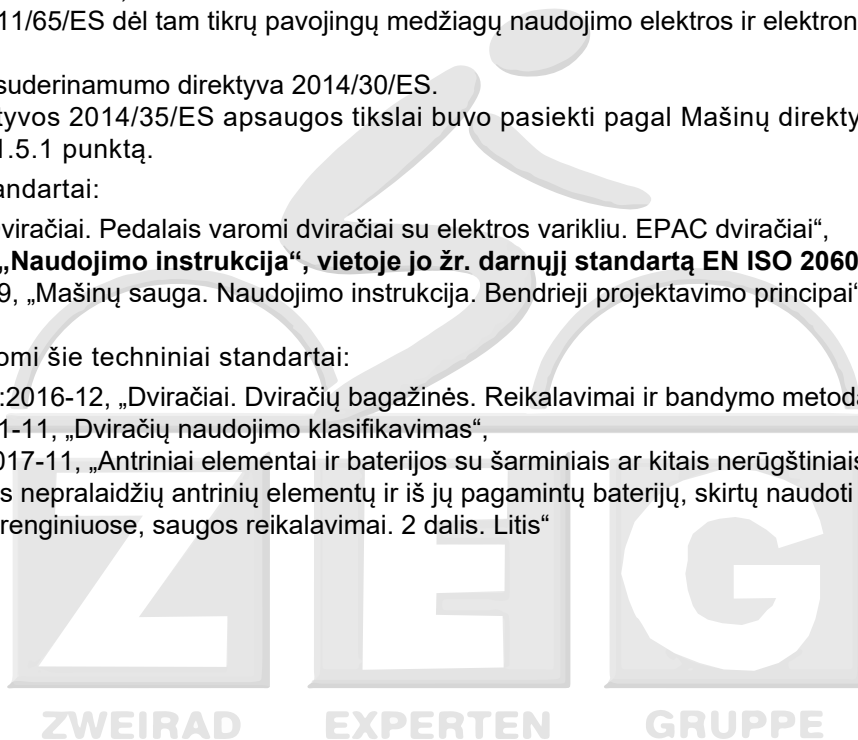
Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Taikyti šie darnieji standartai:

- EN 15194:2017, „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, **išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019**
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, „Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai“,
- DIN EN 17406:2021-11, „Dviračių naudojimo klasifikavimas“,
- DIN EN 62133-2:2017-11, „Antriniai elementai ir baterijos su šarminiais ar kitais nerūgštiniais elektrolitais – Nešiojamųjų dujoms nepralaidžių antrinių elementų ir iš jų pagamintų baterijų, skirtų naudoti nešiojamuosiuose įrenginiuose, saugos reikalavimai. 2 dalis. Litis“



Kelnas, 2023-10-20

.....
 Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

*Bendruomenėje gyvenantis asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

IX. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

„ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Už dokumentus atsakingas asmuo*

c/o „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	Vaikų ir jaunimo dviratis
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	Vaikų ir jaunimo dviratis
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	Vaikų ir jaunimo dviratis

Modeliai, pagaminti nuo 2022 iki 2025 metų, atitinka šiuos taikomus ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

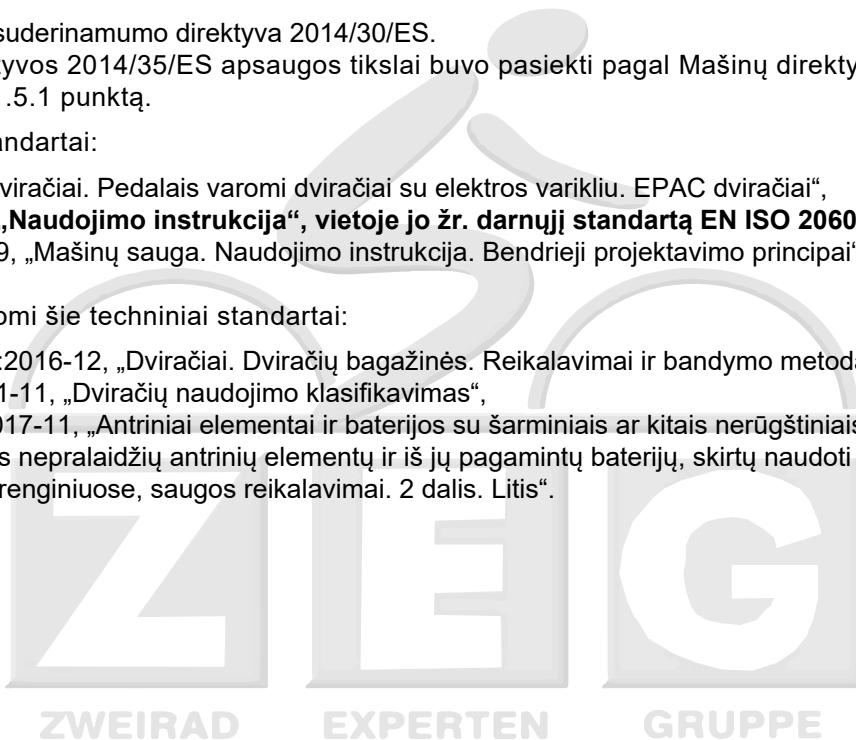
Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Taikyti šie darnieji standartai:

- EN 15194:2017, „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, **išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019**
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, „Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai“,
- DIN EN 17406:2021-11, „Dviračių naudojimo klasifikavimas“,
- DIN EN 62133-2:2017-11, „Antriniai elementai ir baterijos su šarminiais ar kitais nerūgštiniais elektrolitais – Nešiojamųjų dujoms nepralaidžių antrinių elementų ir iš jų pagamintų baterijų, skirtų naudoti nešiojamuosiuose įrenginiuose, saugos reikalavimai. 2 dalis. Litis“.



Kelnas, 2023-10-20

.....
 Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

*Bendruomenėje gyvenantis asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

X. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

„ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Už dokumentus atsakingas asmuo*

c/o „ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG“
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	Vaikų ir jaunimo dviratis
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	Vaikų ir jaunimo dviratis

Modeliai, pagaminti nuo 2022 iki 2025 metų, atitinka šiuos taikomus ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- RoHS direktyva 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Taikyti šie darnieji standartai:

- EN 15194:2017, „Dviračiai. Pedalais varomi dviračiai su elektros varikliu. EPAC dviračiai“, **išskyrus 6 skyrių „Naudojimo instrukcija“, vietoje jo žr. darnųjį standartą EN ISO 20607:2019**
- EN ISO 20607:2019, „Mašinų sauga. Naudojimo instrukcija. Bendrieji projektavimo principai“,

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, „Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai“,
- DIN EN 17406:2021-11, „Dviračių naudojimo klasifikavimas“,
- DIN EN 62133-2:2017-11, „Antriniai elementai ir baterijos su šarminiais ar kitais nerūgštiniais elektrolitais – Nešiojamųjų dujoms nepralaidžių antrinių elementų ir iš jų pagamintų baterijų, skirtų naudoti nešiojamuosiuose įrenginiuose, saugos reikalavimai. 2 dalis. Litis“



ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE

Kelnas, 2023-10-20

Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

*Bendruomenėje gyvenantis asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

14 Rodyklė

- A**
- ABS,
naudojimas 455
- Akumulatoriaus korpusas, 220
- Akumulatoriaus,
– siuntimas, 291
– transportavimas, 291
- Akumulatorius, 220, 226, 665
– „prižadimas“, 419
– įkrovimas, 419
– patikra, 294
– šalinimas, 649
– sandėliavimas, 291
išėmimas, 415, 416
priveržimo momentai, 538
valymas, 479
- Akumulatorius, žr. akumulatorius
- Amortizuojančios šakės, 665
– priežiūra, 478, 484
– valymas, 478
- Amortizuojanti šakė, 174
– apžiūra, 524
valymas, 480
- Anglies pluošto amortizuojanti šakė,
– apžiūra, 524
- Anglies pluošto balnelio stovas,
– priežiūra, 486
- Antgalių angos,
– patikra, 493
- Antgalių griovelis,
– patikra, 493
- Apatinis vamzdis, 163
- Apie transportavimą žr. „Transportavimas“
- Apie žiemos pertrauką skaitykite „Nenaudojimo laikotarpis“
- Apsauginiai įtaisai, 21
– patikra 476
- Apsauginis dirželis nuo pradūrimų, 195
padėtis, 193
- Apsauginis kablys, 220
- Artimosios šviesos, 227, 229
– įjungimas 434, 440, 444
– išjungimas 434, 440, 444
– nustatymas, 372
– patikra, 477, 504
įjungimas, 446
išjungimas, 446
- Ašis,
priveržimo momentas, 538
- Atsarginė dalis, 665
- Atšokimas, 665
- Atšokimo amortizatorius, 177
- Atšokimo pakopos reguliatorius, 176
padėtis, 176
- Atšvaitai,
– valymas 478
- Aukščiamatis,
– kalibravimas 395
- Avarinio stabdymo sistema 22
- Avarinis stabdymas, 665
- B**
- Bagažinė,
– apžiūra, 521
– patikra 476
– priežiūra, 485
keitimas, 421
naudojimas, 420
padėtis, 43
valymas, 480
- Bagažinės akumulatorius,
– išėmimas, 415, 416
- Balnelio stovas EIGHTPINS H01, 212
apatinė balnelio fiksavimo plokštelė 212
apsauginė frikinė mova 212
aukščio reguliavimo spaustuvas 212, 215
aukščio reguliavimo valdiklis 212
balnelio fiksavimo veržlė 212
balnelio palinkimo kampo nustatymo ratukas 212
EIGHTPINS fiksatorius 212
EIGHTPINS korpusas 212
išlyginimo spaustukas 212
kaiščio montavimo mazgas 212
kaištis 212
kreipiamosios trinkelės 212
nustatymo žiedas 212
slankiklis 212
slankiosios įvorės vamzdis 212
stūmoklio kotas 212
užpakalinis fiksavimo varžas 212
viršutinė balnelio fiksavimo plokštelė 212
- Balnelio stovas LIMOTEC A1, 208
balnelio stovo nuotolinio reguliavimo pultas 208
ilgis 208
minimalus įstatymo gylis 208
stūmoklio eiga 208
- Balnelio stovas LIMOTEC,
– montavimas 296
- Balnelio stovas, 43, 206, 665
– apžiūra, 525
– patentuotas balnelio stovas 206
– patikra 477
– priežiūra, 486
– spyruoklinis balnelio stovas 206
nuotolinio valdymo pulto priveržimo momentas, 540
padėtis 152
patikra 505
priveržimo momentas, 540
valymas, 480
- Balnelio stovo nuotolinio valdymo blokas,
padėtis 254
- Balnelio vamzdis, 163
- Balnelis, 421
– kietumo nustatymas 317
– kietumo pasirinkimas 317
– pločio nustatymas 316
balnelio aukščio nustatymas, 318, 319
ilgio keitimas, 319
naudojimas, 421
padėtis 152
padėtis, 43
patikra 505
valymas, 480
- Baterija žr. akumulatorius
- Baterija, 229
- Bendra amortizavimo eiga, 665
- Bluetooth,
triktys, 18
- Borto kompiuterio,
įstatymas 387
- Borto kompiuteris,
– baterijos įdėjimas, 379
– baterijos įkrovimas, 433, 436, 440
– naudojimas, 446
– nuėmimas 374

- nuėmimas 387
- nuėmimas, 374, 380
- nuėmimas, 387
- nustatymas, 381
- prijungimas prie išmaniojo telefono, 378
- prijungimas, 374, 380
- prijungimas, 387
- pritaikymas 378
- sandėliavimas, 291
- apsaugojimas 374, 387
- padėtis, 269
- priveržimo momentas, 538
- valymas, 479
- Bowdeno trosas, 198
 - patikra, 494
- C**
- Cantilever stabdys,
 - priveržimo momentas, 540
- CE ženklas, 665
- D**
- Darbinė aplinka, 665
- Darbinės būklės indikatorius, 268
- Datos,
 - nustatymas 261, 268
- Diržai, 214
- Diržas,
 - valymas, 483
- Dirželis
 - įtempimo patikra 500
 - susidėvėjimo patikra 500
- Dirželis,
 - „Gates Carbon-Drive“ mobilioji programėlė 501
- Diržo apsauga, 21
- Diskiniai stabdžiai, 665
 - priveržimo momentas, 540
- Dugno apsauga,
 - priveržimo momentas, 549
- dulkių tarpinė, 182, 183, 186, 187
- Dunlop vožtuvas, žr. greitaveikis vožtuvas
- Dvigubo lanksto ratlankio stabdys,
 - priveržimo momentas, 540
- Dydis, 163
- E**
- eBike Flow,
 - registracija 384, 645
- Eigos mechanizmas, 163
- Ekranas, 229
 - apsauga 380
 - baterijos įkrovimas, 387, 398, 449, 452
 - nustatymas, 380
- Ekrano indikatorius, 272, 275
- Ekscentrikas
 - patikra 476
- Ekscentrikas, 666
 - apžiūra, 523
 - padėtis, 197
- Eksploatavimo nutraukimas, 665
- Elektrinė reguliavimo ir valdymo sistema, 665
- F**
- Fono apšvietimas,
 - nustatymas 383, 395
- Funkcijų indikatorius, 272
- G**
- Galinė viršutinė atrama, 163
- Galinio rato stabdis, 199, 200
- Galinis amortizatorius, 165
 - apžiūra, 521
 - fiksavimas, 427
 - patikra 476
 - problemos sprendimas 624
 - slenksčio nustatymas 428
 - SR SUNTOUR atšokimo amortizatoriaus nustatymas, 368
 - SR SUNTOUR SAG nustatymas, 356
 - techninė priežiūra, 511, 521
 - valymas 478
- atšokimo amortizatoriaus nustatymas, 367
- SAG nustatymas, 341
- sandara, 166, 168, 169, 170
- Galinis apatinis vamzdis 163
- Galinis ratas, žr. ratas
- Galinis šakės rato ašies griovelis 163
- Galinis žibintas, 217, 219, 224, 226
 - valymas 478
 - padėtis, 43
- Gamintojas, 11, 666
- Gamybos metai, 666
- Gamykliniai nustatymai,
 - atstatymas 261, 267
 - atstatymas 377
- Gamyklinių duomenų lentelė, 42
- Gamyklinių nustatymų,
 - atstatymas, 396
- Grandinė
 - įtempimo patikra 498
 - patikra 498
 - susidėvėjimo patikra 498
- Grandinė, 96, 152, 214
 - įtempimas, 641
 - keitimas, 641
 - priežiūra, 488
 - techninė priežiūra, 550
 - padėtis, 43, 214
 - valymas, 483
- Grandinės apsauga, 21, 43
 - priveržimo momentai 543
 - valymas, 483
- Grandininė pavara,
 - naudojimas 457
 - patikra 506
 - priveržimo momentas, 542
- greitai reguliuojama, 173
- H**
- Hidraulinė sistema,
 - patikra 494
- I**
- Įkrovimo režimas,
 - nustatymas 396
- Įkrovos būklės indikatorius (akumulatorius), 220
- Įkrovos būklės indikatorius (ekranas), 272
- Įkrovos būklės indikatorius, 288
- Impulsinis diržas,
 - prijungimas 395
- Indikatorius 272
- Indikatorius,
 - įkrovos būklė (akumulatorius), 289
- Išsijungimo greitis, 666
- Įtempimas,
 - ekscentriko nustatymas, 300
 - ekscentriko patikra, 300
- J**
- Jaunimo dviračiai, 666
- K**
- Kalba
 - nustatymas. 394
- Kalba,
 - pasirinkimas, 376, 377, 382
 - pasirinkimas, 261, 268

Kalnų dviratis, 28, 666
 Kamera,
 - keitimas, 641
 Kardaninis velenas,
 – priežiūra 487
 Karkasas, 194
 padėtis, 193
 Karūnėle, 188, 189, 190, 191,
 192
 karūnėle, 184
 karūnėlė, 182, 183, 185, 186,
 187
 Kasetė,
 valymas, 482
 Kelionės duomenys,
 – atstata, 396
 Kelionės informacija, 273
 – keitimas, 276, 451, 453
 maksimalus, 276, 400, 451
 Klaida, 666
 Klaidų pranešimas ,
 – rodymas 396
 klasikinis vožtuvas, žr.
 greitaveikis vožtuvas
 Kojiniai pedaliniai stabdžiai, 200
 Kompresinis slopintuvas, 179
 Kraštinė, 195
 padėtis, 193
 Kroviklis, 217, 219, 224
 – šalinimas, 649
 – sandėliavimas, 291
 Krovininis dviratis, 666

L
 Laikas,
 - nustatymas, 376
 – nustatymas, 261, 268
 Laiko formatas,
 – nustatymas 382, 394
 Laiko,
 – nustatymas, 382, 394
 Laisvosios eigos žvaigždutė,
 priveržimo momentas, 540
 Lenktynių dviračio vožtuvas, žr.
 prancūziškas vožtuvas
 Lenktynių dviratis, 666
 Lock out,
 padėtis, 269
 Lūžis, 666
 Lygios padangos (slick), 194

M
 Mato vienetai, 394
 – nustatymas 394
 Mato vieneto,
 keitimas 261, 268

Mechaninė,
 pavarų perjungimo sistema
 506
 Miesto ir turistiniai dviračiai, 667
 Minimalaus įstatymo gylio žyma,
 319
 Minimalus įstatymo gylis, 667
 Minuso mygtukas, 233, 246,
 251, 433, 436
 Modelio metai, 667
 Mountainbike žr.kalnų dviratis
 MTB žr.kalnų dviratis
 Mygtukas,
 Apšvietimas, 270
 Jj. / išj. (akumulatorius) 220
 įjungimas / išjungimas
 (akumulatorius), 289
 Įjungti / išjungti (borto
 kompiuteris), 270
 Minus, 233, 270, 433, 436
 minusas, 246, 251
 Pasirinkimo svirtis, 270
 Plius, 233, 270, 375, 381,
 433, 436
 Stūmimo pagalba 270
 Stūmimo pagalba, 233, 433,
 436
 stūmimo pagalba, 246, 251

N

Naudojimo instrukcija, 667
 Naudotojo paskyra,
 - sukūrimas, 378
 Neigiama spyruoklės eiga, 667
 Neigiamoji spyruoklės eiga, žr.
 SAG, 165
 Nenaudojimo laikotarpis, 292
 – atlikti 292
 – pasiruošimas, 292
 Nusidėvėjimas, 667
 Nustatymai,
 - atkūrimas, 383
 – keitimas 376, 393
 – keitimas, 382

O

Odinės rankenos,
 – priežiūra, 486
 valymas, 480
 Odinis balnelis,
 – priežiūra, 487
 valymas, 481
 Oro vožtuvas, 176
 padėtis, 176, 269

P

Padangos, 193
 – patikra, 492
 padėtis, 193
 valymas, 481
 padangos, atviros padangos su
 kamera 193
 Padangų dydis, 193
 Padangų modeliai, 193
 Padėtis, 43
 Padidinto pravažumo padangos,
 194
 Pagalba stumiant,
 – naudojimas, 434, 437
 Pagalba,
 – nustatymas, 395
 Pagalbos laipsnis, 234, 238,
 240, 252, 257, 264, 272, 276,
 419, 444, 450
 – pasirinkimas 435, 438,
 442, 445, 447
 – pasirinkimas, 435, 438,
 442, 445, 450, 453
 ECO, 234, 240, 252, 276,
 450
 OFF, 234, 238, 240, 252
 SPORT, 276, 450
 TOUR, 234, 240, 252, 276,
 450
 TURBO, 234, 238, 240, 252,
 276, 450
 Pagalbos lygis, 247, 288
 ECO, 247
 OFF, 247
 TOUR, 247
 TURBO, 247
 Pagalbos stumiant mygtukas,
 233, 251, 433, 436
 Pagrindinis valymas 479
 Pasirinkimų meniu, 393
 Pastatymo kojėlė,
 – priežiūra, 485
 padėtis, 43
 stabilumo patikra 508
 valymas, 480
 Pateikimas į rinką, 667
 Patentuotas balnelio stovas, 206
 Pavaros diržas, 667
 Pavaros perjungimas,
 – perjungti, 469
 Pavaros perjungimo
 rekomendacija, 272, 275
 Pavaros sistema, 214
 - įjungimas, 441, 444
 – įjungimas, 432, 437, 439,

- 443, 448
 – išjungimas. 448
 elektrinė, 217, 219, 224
 jungimas, 445
 Pavarų perjungiklis,
 - naudojimas, 458
 priveržimo momentas, 548
 valymas, 482
 Pavarų perjungimo
 mechanizmas „SRAM Eagle
 AXS™“
 ilgintuvo fiksavimo kablo
 padėtis 215
 Pavarų perjungimo
 mechanizmas „SRAM Eagle
 AXS™“, 215
 „Cage Lock“ mygtuko
 padėtis 215
 akumulatoriaus apsauga
 215
 akumulatoriaus fiksatorius
 215
 apatinio fiksavimo varžto
 padėtis 215
 apatinio kreipiamojo ritinėlio
 padėtis 215
 AXS mygtuko padėtis 215
 ilgintuvo padėtis, 215
 laikymo kablo padėtis 215
 nustatymo varžto padėtis
 (pavarų perjungimo
 mechanizmas) 215
 SRAM akumulatoriaus
 padėtis 215
 šviesos diodo indikatoriaus
 padėtis 215
 tvirtinimo varžtas 215
 viršutinio fiksavimo varžto
 padėtis 215
 viršutinio kreipiamojo
 ritinėlio padėtis 215
 Pavarų perjungimo
 mechanizmas,
 - padėtis 214
 - priežiūra, 487
 priveržimo momentas, 548
 Pavarų perjungimo sistema,
 – naudojimas, 457
 elektrinės pavarų
 perjungimo sistemos
 patikra, 506
 patikra 506
 trosu valdoma sukamoji
 perjungimo rankena,
 dviejų trosų nustatymas
 507
- Pavarų perjungimo velenas,
 – priežiūra 487
 Pavarų stebulė,
 – apžiūra, 522
 Pedalas, 200
 – montavimas 306
 – priežiūra, 487
 – valymas, 478
 priveržimo momentas, 547
 Pedaliniai stabdžiai,
 – stabdžiai, 454
 Pedalinis stabdis,
 – patikra 496
 Pedelec, 665
 - eksploatacijos pradžia 294
 - išpakavimas 293
 - montavimas 293
 - pardavimas, 307
 – patikra, 490
 – po kiekvieno važiavimo,
 478
 - prieš kiekvieną važiavimą
 413
 – prieš kiekvieną važiavimą
 411, 476
 – priežiūra 484
 – pritaikymas 311
 Perjungimo elementai,
 valymas, 481
 Perjungimo rekomendacija,
 - nustatymas, 382
 Perjungimo svirtis,
 – priežiūra, 487
 padėtis 254
 padėtis, 269
 priveržimo momentas, 547
 valymas, 482
 Pirmasis paleidimas, 294
 Pliuso mygtukas, 233, 375, 381,
 433, 436
 Pradinis ekranas, 375
 Praslydimas, 667
 Presta vožtuvas, žr.
 prancūziškas vožtuvas
 Priekaba, 408
 Priekinė šviesa, 217, 224
 Priekinio rato stabdys, 200, 201
 – stabdžiai, 454
 Priekinis purvasaugis,
 padėtis, 43
 Priekinis ratas, žr. ratas
 Priekinis žibintas, 219
 – nustatymas 372
 – patikra, 504
 – valymas 478
 padėtis, 43
- Prilaikymo apsauga, 220
 Pripildymo slėgis, 193
 – keitimas, 490
 – patikra, 490
 Profilis, 194
 Programinė įranga,
 - atnaujinimai, 378
 Programos versija,
 – rodymas 396
 Protektorius, 194
 padėtis, 193
 Purvasaugiai,
 – patikra, 476
 Purvasaugis, 21
 – priežiūra, 485
 valymas, 480
 Pusiau lygios padangos, 194
- R**
 Rankena,
 - priežiūra, 486
 Rankenos,
 – patikra 477
 odinių rankenų naudojimas
 423
 padėtis 254
 padėtis, 269
 valymas, 480
 Rankinis stabdis,
 padėtis 254
 padėtis, 269
 Rankinis stabdys, 668
 priveržimo momentas, 542
 Ratas, 43, 193, 667
 – Koncentriškumo patikra
 476
 - montavimas 295
 – montavimas 298, 299,
 302, 304
 – patikra, 490
 Ratlankio stabdžiai,
 – patikra 497
 Ratlankis, 195
 - keitimas, 641
 – priežiūra, 486
 padėtis, 193
 Ratlankių stabdžių blokavimo
 svirtis 198, 201
 Reflektorius,
 padėtis 96
 padėtis, 43
 Rėmas, 163
 163
 – apžiūra, 521
 – patikra 476
 – priežiūra, 478, 484

- anglies rėmas, 163
 padėtis 96, 152
 padėtis, 43
 valymas, 480
- Rėmo numeris,
 padėtis, 43
- Ritininiai stabdžiai,
 – stabdžiai, 154
- Rutulinis guolis,
 padėtis, 197
- Ryškus, - nustatymas, 383
- S**
- SAG 165
- SAG nustatymo ratukas,
 padėtis, 176
- SAG,
 nustatymo ratukas, 185
 nustatymo ratuko padėtis
 231, 254
 nustatymo ratuku, 184, 188,
 189, 190, 191, 192
 reguliavimo ratukas, 182,
 183, 186, 187
- Šakė,
 padėtis 96, 152
 padėtis, 43
- Šakės užraktas,
 padėtis 231, 254
- Šakės,
 – amortizuojančios, 665
 – patikra 476
 – priežiūra, 478
- Šakių kotas, 183, 186, 187, 188,
 189, 190, 667
- šakių kotas, 182, 185
- šakių kotu, 184, 191, 192
- Savaiminis išjungimas,
 - nustatymas 395
- Sclaverand vožtuvas, žr.
 prancūziškas vožtuvas
- Sistemos pranešimas, 262, 268,
 273, 276, 566, 575
- Skambutis,
 – patikra 477
 naudojimas 422
 padėtis 254
- Skriemulys, 214
- Spaudimo taškas, 667
- Spyruoklinis balnelio stovas, 206
 - priežiūra, 486
 – valymas, 478
- Stabdis,
 ratlankio stabdys, 201
- Stabdymo kelias, 668
- Stabdymo linija, 198
- Stabdys, 43
- Stabdžiai,
 – apsaugoti transportavimo
 metu, 290
 – naudojimas 454
 – patikra, 477, 494
 – slėgio taško patikra, 494
 – stabdžių disko patikra, 495
 – stabdžių trinkelę patikra,
 495
 – valymas, 478
- apvalintas antgalis, 198
- dangtelis, 198
- gaubiamoji veržlė, 198
- hidrauliniai, 198
- įstatomas kaištis, 198
- kabelių laikikliai, 198
- mechaniniai, 198
- Stabdžių cokolis 201
- Stabdžių diskas, 199
 - keitimas, 641
 – patikra, 495
 padėtis, 199
 valymas, 482
- Stabdžių linija,
 priveržimo momentas, 539
- Stabdžių suportas, 199
 padėtis, 199
 priveržimo momentas, 539
- Stabdžių svirtis, 199
 – priežiūra, 489
 – spaudimo taško
 nustatymas, 330
 padėtis, 269
 valymas, 482
- Stabdžių trinkelė, 201
- Stabdžių trinkelės, 199
 – įvažinėjimas 328
 - keitimas, 641
 – patikra, 495
 padėtis, 199
 priveržimo momentas, 539
- Stebulė, 197
 – priežiūra, 487
 – techninė priežiūra 511
 be papildomų įtaisų, 197
 padėtis, 193
 priveržimo momentas, 544
 ROHLOFF nustatymas 507
 stebulė, 43
 valymas, 481
- Stebulės ašis,
 padėtis, 197
- Stebulės korpusas,
 padėtis, 197
- Stebulės pavara,
 patikra 506
- Stipiniai, 196
 - keitimas, 641
 – patikra, 493
 padėtis, 193
- Stipino galvutė, 196
 – priežiūra, 487
 padėtis, 193
- Stūmimo pagalba,
 – naudojimas 437, 441, 444
 - naudojimas, 441
 – naudojimas, 446, 451, 452
- Stūmimo pagalbos mygtukas,
 246
- suėmimo kampas 174
- Sukamasis pavarų perjungiklis,
 272
- Sulankstomi dviračiai, 668
- Švaistiklio guolis,
 priveržimo momentas, 543
- Švaistiklių komplektas,
 priveržimo momentas, 543
- T**
- Tachometras, 272
- Tarpine nuo dulkių, 188, 189,
 190, 191, 192
- tarpine nuo dulkių, 184
- tarpinė nuo dulkių, 185
- Techninė priežiūra, 668
- Tolimosios šviesos,
 – įjungimas 437
 – išjungimas 437
- Transportavimas, 290
- Transporto priemonė,
 techniniai duomenys 33
- U**
- USB dangtelis,
 – patikra 477
- USB jungtis,
 – naudojimas 433
 – naudojimas, 433, 436, 440
- Užrakto funkcija,
 - nustatymas, 379
- V**
- V stabdžiai,
 – nustatymas 497
- V-Brake stabdys,
 sukimo momentas, 549

Vaikiška kėdutė, 407
 Vairas, 152, 174
 - patikra, 307
 – priežiūra, 485
 aukštis 174
 daugiafunkcio vairo
 naudojimas 422
 naudojimas 422
 padėtis 96, 152
 padėtis, 43
 papildomų rankenų
 naudojimas 423
 patikra, 505
 plotis 174
 priveržimo momentas, 544
 valymas, 480
 Vairo guolis, 173
 padėtis, 43
 Vairo iškyša, 173
 – apžiūra, 522
 - patikra, 307
 – priežiūra, 485
 padėtis 96, 152
 padėtis, 43
 patikra, 505
 priveržimo momentas, 549
 reguliavimas 420
 valymas, 480
 Vairo mechanizmas, 173
 Vairo vamzdis, 163
 Valdymo blokas,
 valymas, 479, 482
 Valdymo guolis,
 – apžiūra, 522
 – sutepimas, 522
 Valdymo guolis, žr. vairo guolis
 Valdymo komplektas, žr. vairo
 guolis
 Vardinė ilgalaikė galia, 668
 Variklio dangtis, 21
 priveržimo momentai, 544
 Variklio galios nuskaitymas, 272
 Variklis, 217, 219, 224, 226
 priveržimo momentas 544
 valymas, 479
 Vartojami reikmenys, 668
 Veiklos stebėjimas,
 - aktyvinimas, 378
 Vibracijos grįžtamasis ryšys,
 – nustatymas 396
 Vienetai,
 - pasirinkimas, 382
 Viršutinis vamzdis, 163
 Vožtuvas, 193
 greitaveikis vožtuvas, 195
 padėtis, 193

Z

Žibintas žr. priekinis žibintas
 Žibintas, 226
 priveržimo momentas, 548
 Žvaigždė, 214
 Žvaigždutės,
 valymas, 482